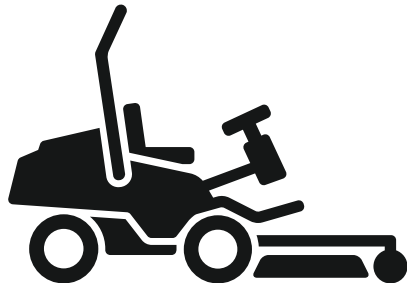




 Husqvarna®



P 524XR EFI

HU	Használati utasítás
PL	Instrukcja obsługi
CS	Návod k použití
SK	Návod na obsluhu

2-92
93-187
188-277
278-368

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés.....	2	Műszaki adatok.....	83
Védelem.....	13	Tartozékok.....	91
Összeszerelés.....	27	Szerviz.....	91
Kezelés.....	30	Garancia.....	91
Karbantartás.....	44	Bejegyzett védjegyek.....	91
Hibaelhárítás.....	72	Megfelelőségi nyilatkozat.....	92
Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	80		

Bevezetés

Távvezérlő

A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd:

Távvezérlő 10. oldalon.

Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

Megjegyzés: A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja a kereskedőtől a szállítás előtti ellenőrzésre vonatkozó dokumentum aláírt példányát.

Husqvarna márkaszerviz elérhetősége:	
Ez a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
/	
Motor:	
Sebességváltó:	

Termékleírás

Ez a termék egy elülső vágóasztalos fűnyíróraktor. A hajtást egy benzinmotor biztosítja. A termék kijelzővel, fényszórókkal és összkerék-meghajtással (AWD) rendelkezik. Az előremeneti és hátrameneti pedálok segítségével a kezelő fokozatosan állíthatja be a sebességet. A termék különböző típusú vágóasztalokkal és egyéb, a Husqvarna által jóváhagyott felszerelésekkel használható. A termék beépített figyelmeztető lámpákkal rendelkezik, és az ülésből vagy távvezérlővel működtethető.

Rendeltetésszerű használat

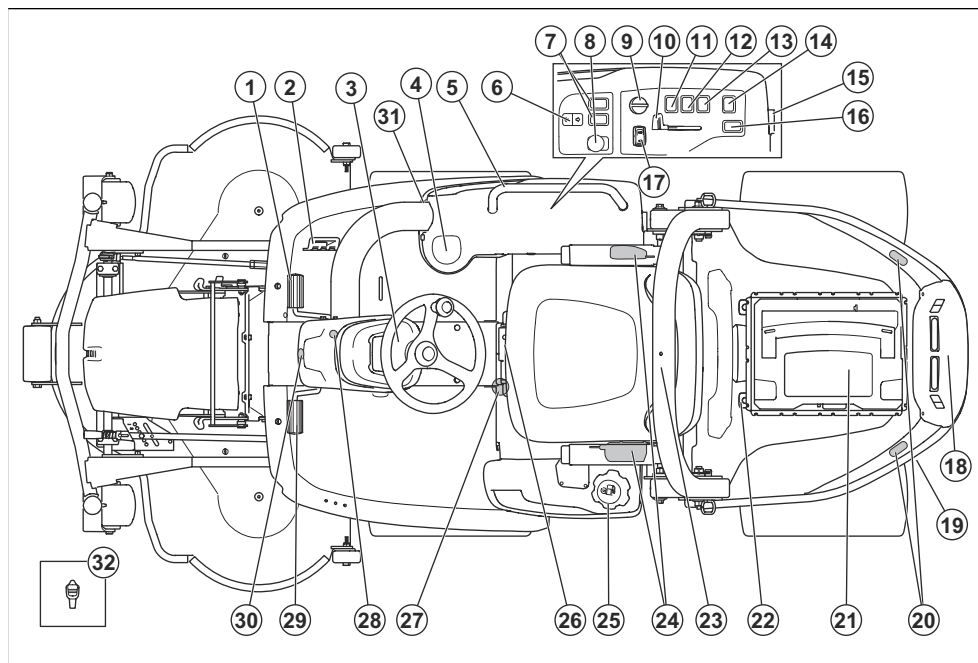
A terméket közterületeken történő fűvágásra tervezték. A termék más célokra történő használatához

szerezjen fel opcionális kiegészítőt. A rendelkezésre álló kiegészítőkre vonatkozó további információkkal kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy Husqvarna márkakereskedővel.

A termék biztosítása

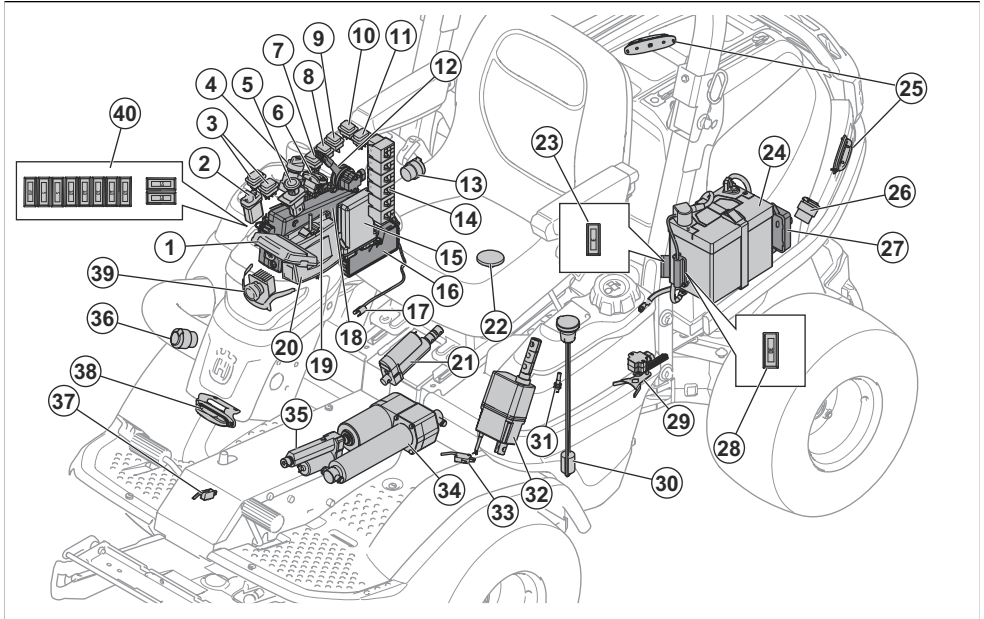
Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdés esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősség.

A termék áttekintése ()



- | | |
|--|--|
| 1. Előremeneti pedál | 17. Kapcsoló a távvezérelt üzemmódhoz |
| 2. Hátrameneti pedál | 18. Hátsó kiegészítő tápcsatlakozó, 12 V-os (kiegészítő) |
| 3. Kijelző | 19. Hátsó hajtómű megkerülő szelepe |
| 4. Pohártartó | 20. Hátsó figyelmeztető lámpák |
| 5. Fogantyúkar | 21. Távvezérlő tárolódoboza |
| 6. Vágóasztal elektromos emelése | 22. Sínek |
| 7. Funkciógombok az elülső kiegészítőkhöz | 23. Bukókeret |
| 8. TLT-gomb | 24. Biztonsági öv |
| 9. Indítókulcs | 25. Üzemanyagtartály sapkája |
| 10. Gázkar | 26. Ülésállító kar |
| 11. Fényszórók kapcsolója | 27. Elülső hajtómű megkerülő szelepe |
| 12. Figyelmeztető lámpa kapcsolója | 28. Rögzítőfék retesze |
| 13. 12 V-os tápcsatlakozó kapcsolója | 29. Rögzítőfék |
| 14. 12 V-os kiegészítő tápcsatlakozó kapcsolója (kiegészítő) | 30. Elülső figyelmeztető lámpa |
| 15. Tápcsatlakozó, 12 V-os | 31. Elülső tartozék (AUX) tápaljzat, 12 V |
| 16. Funkciógomb a hátsó kiegészítőkhöz (kiegészítő) | 32. Szerszám |

Elektromos rendszer áttekintése



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Kijelző 2. Vágóasztal-emelés funkciógombja 3. Funkciógombok az előlső kiegészítőkhöz 4. Indítókulcs 5. TLT-gomb 6. Kapcsoló a távvezérelt üzemmódhoz 7. Fényszórók kapcsolója 8. Figyelmeztető lámpa kapcsolója 9. 12 V-os tápcsatlakozó kapcsolója 10. 12 V-os kiegészítő tápcsatlakozó kapcsolója (kiegészítő) 11. Funkciógomb a hátsó kiegészítőkhöz (kiegészítő) 12. EFI gázadagoló 13. Tápcsatlakozó, 12 V-os 14. Relék 15. VCU (járművezérlő egység) 16. Fűnyíró vezérlőegysége 17. Hajtóműolaj hőmérsékletének érzékelője 18. Vezérlődoboz 19. Szervizcsatlakozó 20. Távvezérlő vevőegysége 21. Távvezérelt üzemmód működtetője 22. OPC-kapcsoló 23. Biztosíték a vezérlőmodul memóriájának 12 V-os áramellátásához, 3 A 24. Akkumulátor | <ol style="list-style-type: none"> 25. Hátsó figyelmeztető lámpák 26. Hátsó kiegészítő tápcsatlakozó, 12 V-os (kiegészítő) 27. EFI vezérlőegység 28. Biztosíték a vágóasztal-emelés elektromos működtetőjéhez, 30 A 29. Kormányoszög-érzékelő 30. Üzemanyagszint-érzékelő 31. Közelségérzékelő 32. Vontatási sebesség működtetője 33. Mikrokapcsolós rögzítőfék 34. Vágóasztal-emelés elektromos működtetője 35. Rögzítőfék működtetője 36. Elülső tartozék (AUX) tápaljzat, 12 V 37. Rögzítőfék-kapcsoló 38. Elülső figyelmeztető lámpa 39. Fényszórók 40. Biztosítékok |
|---|--|

Tápcsatlakozók

A járművön a következő tápcsatlakozók találhatóak:

- 12 V-os tápcsatlakozó
- 12 V-os tartozék (AUX) tápaljzat, előlső
- 12 V-os tartozék (AUX) tápaljzat, hátsó (kiegészítő)

A tápaljzatok biztosítékainak elhelyezkedése kapcsán lásd: *A biztosítékok áttekintése 52. oldalon.*

A tápaljzatok elhelyezkedése kapcsán lásd: *Elektromos rendszer áttekintése 4. oldal*.

A tápcsatlakozókat a vezérlőpanelen található főkapcsolóval kapcsolhatja be és ki.

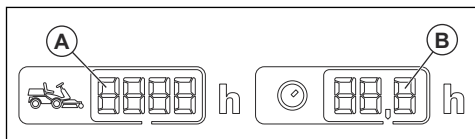
Üzemóra-számláló

A termék kijelzőjén 2 üzemidőmérő található. Az üzemidőmérők a motor összes munkaóráját (A) és az adott működési időszak óráinak számát (B) jelzik. A működési időszakra vonatkozó üzemidőmérő utolsó számjegye egytized órát (6 percet) mutat.

A bekapcsolt gyújtással, de kikapcsolt motorral töltött időt nem rögzíti a rendszer.

Megjegyzés: A teljes üzemidőmérő (A) csak teljes órákat mutat.

Megjegyzés: A működési időszak azt az időt jelenti, amely alatt a motor járt az adott nap során. Ha a motor legalább 6 órán keresztül kikapcsolva marad, új működési időszak kezdődik.



Fűnyíró-vezérlőmodul

A termékben található fűnyíró-vezérlőmodul információkat biztosít a kezelőnek a termékkel kapcsolatban. Az információk a műszerfal kijelzőjén jelennek meg. Lásd: *Kijelző7. oldal*.

A fűnyíró-vezérlőmodul lehetővé teszi, hogy a szakszerviz a szervizelés során a termékhez csatlakozhasson.

Járművezérlő egység (VCU)

A termék járművezérlő egységgel (VCU) rendelkezik. A VCU vezérli a távvezérlő rendszert.

A távvezérlő jelének vevője

A termék rendelkezik egy távvezérlő vevőegységgel, amely a távvezérlő jeleit fogadja.

Husqvarna Connect

A termék *Bluetooth®* vezeték nélküli technológiával rendelkezik, és csatlakoztatható azon mobilkészülékekhez, amelyekre telepítették a Husqvarna Connect alkalmazást. A Husqvarna Connect egy ingyenes mobilalkalmazás. A Husqvarna Connect alkalmazás kibővített funkciókat biztosít Husqvarna termékéhez:

- Bővebb termékinformációk.

- Információk és segítség a termékalkatrészekkel és a szervizeléssel kapcsolatban.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ egy felhőalapú megoldás, amely áttekintést nyújt az összes termékről a kereskedelmi flottakezelő számára. A Husqvarna Fleet Services™ szolgáltatással kapcsolatban további információkért lásd: www.husqvarna.com.

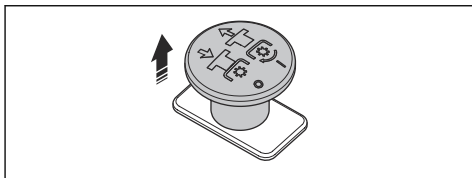
A termék csatlakoztatása a Husqvarna Fleet Services™ szolgáltatásokhoz

1. Töltse le az Husqvarna Fleet Services™ alkalmazást mobilkészülékére.
2. Jelentkezzen be a Husqvarna Fleet Services™ alkalmazásba.
3. Végezze el a termék és a Husqvarna Fleet Services™ párosítását az utasítások szerint.

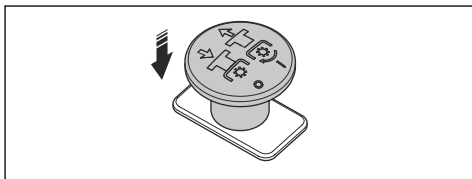
Mellékajtás (PTO) gomb

A PTO gomb aktiválja és kikapcsolja a mellékajtás-tengelykapcsoló és a vágóasztal, vagy a hozzá csatlakoztatott egyéb felszerelések meghajtását. A pengék meghajtásának bekapcsolásához eleget kell tennie a megfelelő indításhoz szükséges feltételeknek. A megfelelő indítási feltételekkel kapcsolatban lásd: *A működési feltételek ellenőrzése 16. oldal*.

- A pengék vagy más felszerelések meghajtását a mellékajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.



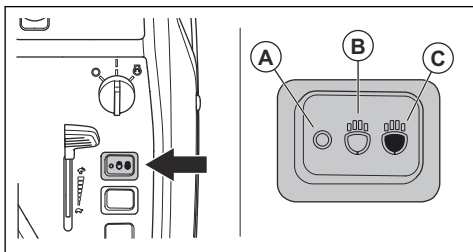
- A pengék vagy más felszerelések meghajtását a mellékajtás gombot megnyomva kapcsolhatja ki.



Fényszórók

A fényszórók munkalámpákkal és távolsági fényszórókkal rendelkeznek.

- A lámpák kikapcsolásához állítsa a főkapcsolót (A) állásba.



- A munkalámpák bekapcsolásához állítsa a főkapcsolót (B) állásba.
- A távolsági fényszórók és munkalámpák bekapcsolásához állítsa a főkapcsolót (C) állásba.

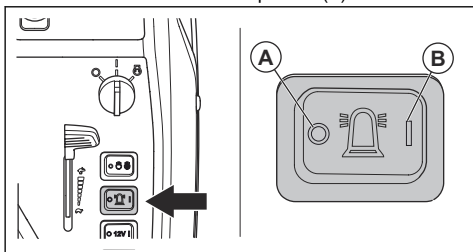
A munkalámpák a termék leállítása után 3 percig még bekapcsolva maradnak. A fényszórók bekapcsolását a fényszóró szimbólum jelzi a kijelzőn. Lásd: *Kijelző oldalon*.

Figyelmeztető lámpák

Megjegyzés: A figyelmeztető lámpák automatikusan kigyulladnak, amikor a termék távvezérelt üzemmódban van.

A termék elülső és hátsó figyelmeztető lámpákkal rendelkezik.

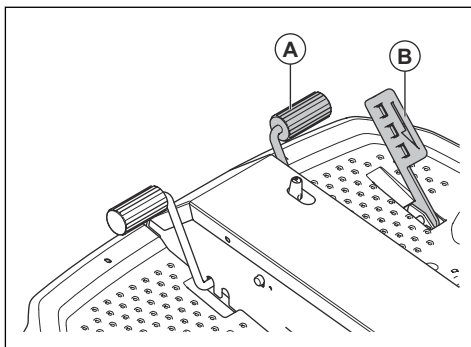
- A figyelmeztető lámpák kikapcsolásához kézi üzemmódban állítsa a főkapcsolót (A) állásba.



- A figyelmeztető lámpák bekapcsolásához kézi üzemmódban állítsa a főkapcsolót (B) állásba.

Előremeneti és hátrameneti pedálok

A sebesség fokozatosan állítható be a 2 pedál használatával. A bal oldali pedál (A) az előremeneti mozgáshoz, míg a jobb oldali (B) a hátrameneti haladáshoz használható. A pedálok felengedésekor a fűnyírótraktor lefékez.

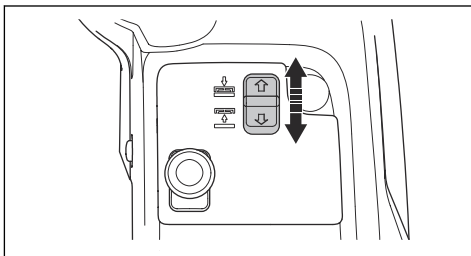


Vágóasztal elektromos emelésének kapcsolója

A kapcsoló vezérli az elektromos emelést. Az elektromos emeléssel emelheti fel és süllyesztheti le a vágóasztalt a megfelelő helyzetbe.

A kapcsolónak nincs beállított pozíciója. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak elektromos emelés karját. A vágóasztal leengedéséhez tolja előre az elektromos emelés karját. A vágóasztal mindig felemelhető és lesüllyeszthető, ha az indítókulcs ON (BE) állásban van.

A vágóasztalnak mindig flotáló helyzetben kell lennie, amikor fűvet nyír. A flotáló helyzet lehetővé teszi, hogy a vágóasztal kövesse a talaj különböző szintjeit.



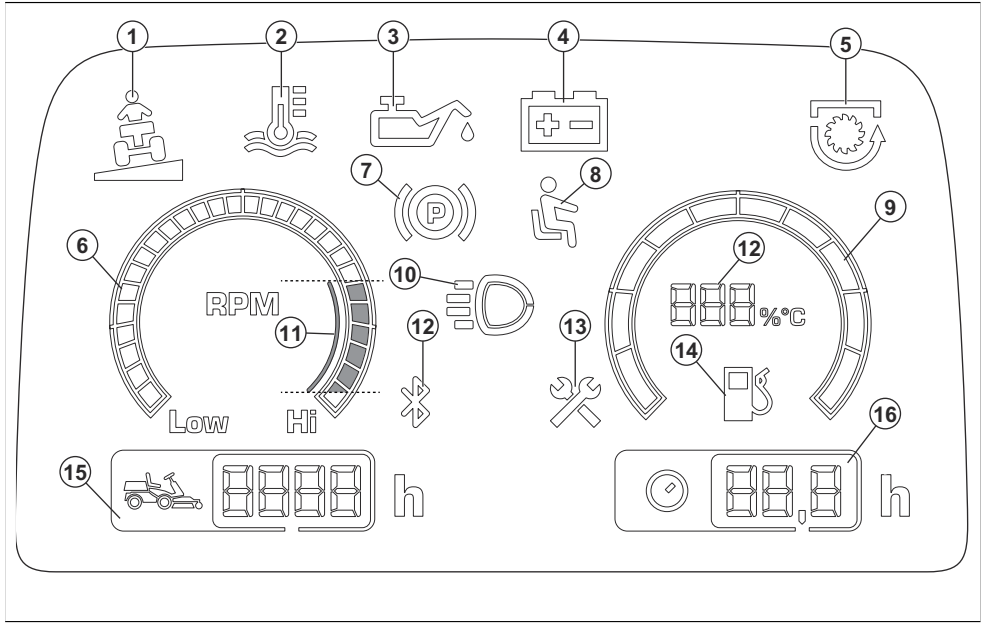
Vágóasztal

Az ehhez a termékhez tartozó vágóasztalok a Combi vágóasztalok, valamint az (R137) vágóasztal. A vágóasztalok X-modellként is kaphatók, így a vágási magasságot a vezérlőpanelről állíthatja be. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon*.

A vágóasztalok mulcsozó dugós vagy hátsó kidobású üzemmódban használhatók. Amikor a vágóasztalokat a mulcsozó dugóval működtetik, kisebb darabokra vágja a fűvet, ami trágyázza a pázsitot. A mulcsozó dugót eltávolítva a vágóasztal hátrafelé dobja ki a fűvet. A Combi vágóasztalokat kifejezetten mulcsozó dugóval való használatra tervezték, míg az (R137) vágóasztalt kifejezetten hátsó ürítéshez.

Kijelző

A műszerfalon található kijelző a termék állapotával kapcsolatos információkat jeleníti meg.



1. Dőlésjelző
2. Hajtóműolaj hőmérsékletének visszajelzője
3. A motorolaj nyomásának visszajelzője
4. Akkumulátortöltöttség-jelző
5. Mellékhajtás-jelző
6. Fordulatszám-mérő
7. A rögzítőfék jelzője
8. Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)
9. Üzemanyagszint-jelző műszer
10. Munkalámpa vagy távolsági fényszóró jelzője
11. Javasolt motorfordulatszám a termék működtetése közben.
12. Bluetooth®
13. Szervizjelző
14. Üzemanyagszint-jelző 5%-os lépésekben mérve

Megjegyzés: Ha a hajtóműolaj hőmérsékletének visszajelzője világít, az üzemanyagszint-jelzőn a hajtóműolaj hőmérséklete látható.

15. Üzemidőmérő. A teljes üzemidő órában.
16. Üzemidőmérő. Munkanap; óra/nap.

Megjegyzés: A kijelző megjelenése típusonként eltérő lehet.

Megjegyzés: Amikor az indítókulcsot STOP állásból ON állásba forgatja, egy rövid időre az összes visszajelző világítani kezd. Ezt követően csak a működéssel összefüggő visszajelzők fognak világítani.

A terméken található jelzések



VIGYÁZAT! Körültekintően járjon el, és megfelelően használja a terméket. A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halálát is okozhatja.



Olvassa el a használati utasítást, és a termék használatba vétele előtt mindenképpen legyen tisztában a benne foglaltakkal.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit a fedéltől, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Figyelmeztetés: zúzódásveszély.



Figyelmeztetés: zúzódásveszély. Az emelőkarok nagy erővel mozdulnak el – tartsa távol testrészeit.



Legyen óvatos a kirepülő és visszapatannó tárgyakkal.



Forró felület.



Tartsa távol a nézelődőket.



Hátamenetben haladás előtt és közben is figyeljen hátrafelé.



Lejtős területen soha ne nyírja a fűvet kereszt irányban. Ne nyírjon fűvet 10 foknál meredekebb lejtőn. Lásd: *Fűnyírás lejtőn 17. oldalon.*



Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.



Felborulás veszélye.



Előre haladás.



Hátrafelé haladás.



Rögzítőfékpedál



Rögzítőfék.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



Az EU és az Egyesült Királyság irányelveinek és jogszabályainak, és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés szabályozása (zajszabályozás), 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátási címke. A termék garantált hangteljesítményszintjére vonatkozó adatok megtalálhatók a *Műszaki adatok 83. oldalon* című fejezetben és a címkén.



Mindig használjon jóváhagyott fülvédőt.



Javítás vagy karbantartás előtt állítsa le a motort, és távolítsa el a gyújtógyertyát.



Motor leállítva.



Motor beindítva.



Motor indítása.



Motorfordulatszám – gyors.



Motorfordulatszám – lassú.



távvezérelt üzemmód.



Benzines.



Legfeljebb 10% etanol.



A vágóasztal szállítási pozíciója.



A vágóasztal működési pozíciója.



Húzza ki a TLT-gombot.



Nyomja meg a TLT-gombot.



Hátsó kiegészítő tápcsatlakozó.



Elülső kiegészítő tápcsatlakozó.



Olajszint.



Beolvasható kód.



Környezetvédelmi jelzés. A termék és a termék csomagolása nem minősül háztartási hulladéknak. Újrahasznosítását egy elektromos és elektronikus berendezések újrahasznosítására szolgáló ponton kell elvégezni.



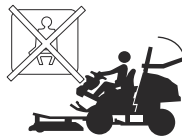
MAX. XXXN / (XXXkg)

A max. megengedett függőleges erőhatás a vonórúdra a címkén és a következő helyen található: *Műszaki adatok83. oldalon.*



MAX. XXXN / (XXXkg)

A max. megengedett vízszintes erőhatás a vonórúdra a címkén és a következő helyen található: *Műszaki adatok83. oldalon.*



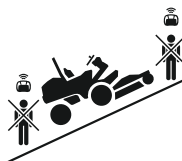
Ne használja a biztonsági övet, ha a ROPS rendszer nincs használatban.



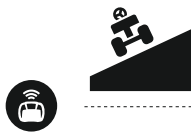
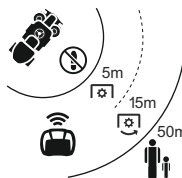
Mindig használja a biztonsági övet, amikor a ROPS rendszer használatban van.



Üzemeltetés közben maradjon biztonságos és stabil helyzetben. Ne sétáljon, illetve ne tartózkodjon a termék felett vagy alatt.



Maradjon a megfelelő működési távolságban.



A maximális lehetséges lejtésszög változik a különböző időjárás és talajviszonyok, valamint a vágási módszer függvényében.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Adattábla

1	Husqvarna	HUSQVARNA AB SE-661 82 HUSQVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXXX	8
	Prod year	XXXX	
	Nominal power	XX, XkW	
	Serial number	XXXXXXXXXXXX	
	UK Importer	Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP	
9	PNC	XXXXXXXXXX	
10	Unladen weight	XXXkg	
11	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
12	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max laden weight (GCWR)	XXXkg	
	USA Importer	Husqvarna Group, 8335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

1. Husqvarna azonosítószám (HID): a termék cikkszám, gyár és gyártósor száma, sorozatszám és kontrollszám
2. Modellnév
3. Termékkód (PNC)
4. Beolvasható kód
5. Gyártó és gyártó címe
6. Gyártás éve
7. Névleges teljesítmény
8. Sorozatszám a gyártási dátummal, évvel, héttel és sorszámmal

9. Termékkód (PNC)
10. Termék súlya, terheletlen állapotban
11. Elülső tengely maximális súlya (GAWR)
12. Hátsó tengely maximális súlya (GAWR)
13. Maximális terhelt súly (GCWR)

Euro V. kibocsátási norma



FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóvá hagyást.

A termék károsodása

A termékben keletkezett károkért nem vállalunk felelősséget, amennyiben:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.

Távvezérlő

A P 524XR EFI típusra vonatkozó utasításokat lásd: *Bevezetés2. oldalon.*

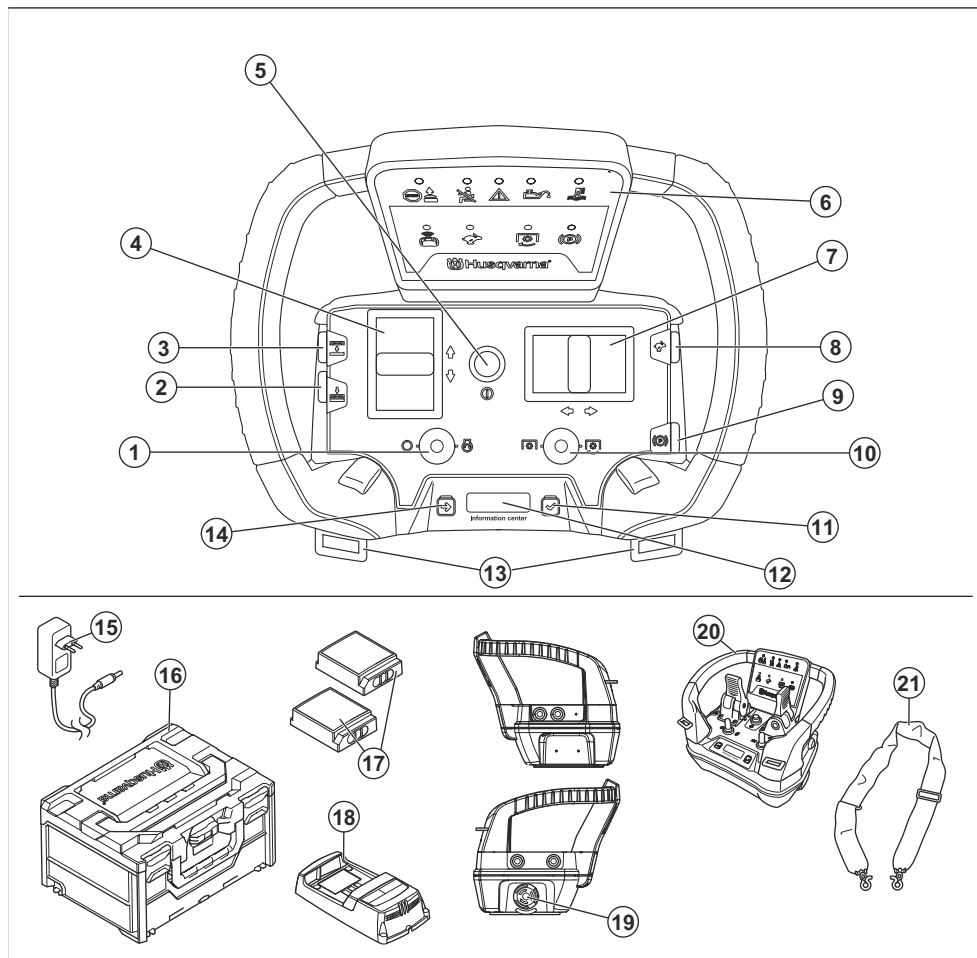
Termékleírás

A távvezérlőhöz 2 akkumulátor és 1 akkumulátortöltő tartozik.

Rendeltetésszerű használat

Ezzel a távvezérlővel a P 524XR EFI típusú berendezést működtetheti. A távvezérlő működtetésekor használja a hevedert. Ha a távvezérlő nincs használatban, kapcsolja ki, és tegye a P 524XR EFI típuson lévő tárolódobozba.

Távirányító áttekintése



1. Motorindító/-leállító kapcsoló
2. A vágóasztal leengedése szolgáló gomb
3. A vágóasztal felemelésére szolgáló gomb
4. Hajtásvézellő
5. BE/KI kapcsoló gomb
6. Jelzőpanel
7. Kormányművezlők
8. Teljesítményfokozó gomb
9. Rögztítőfék
10. TLT-kapcsoló
11. Választógomb
12. Információs központ kijelzője
13. Hevederhurok
14. Tallózás gomb

15. AC/DC adapter
16. Távirányító tárolódoboz
17. Távirányító akkumulátora
18. Akkumulátortöltő a távirányító akkumulátorához
19. Gépleállító gomb
20. A távirányító fogantyúja
21. Távirányító hevedere

Szimbólumok a távirányítón



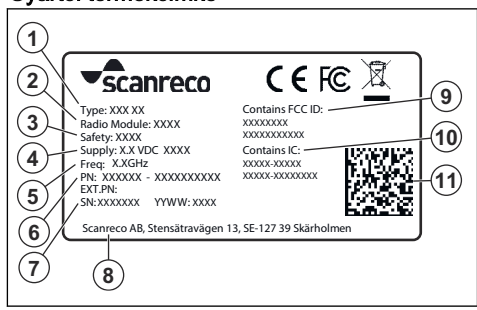
Általános hibajelző.

-  Akadályozott működés visszajelzője.
-  Kezelőjelenlét-vezérlő jelzője.
-  Olajsztintjelző.
-  Hajtóműolaj hőmérsékletének visszajelzője.
-  A távvezérelt üzemmód jelzője.
-  Teljesítményfokozó funkció jelzője
-  A TLT-vezérlés jelzője.
-  A TLT-vezérlés jelzője.
-  Rögzítőfék.
-  BE/KI főkapcsoló.
-  Vágóasztal pozíciója – felfelé.
-  Vágóasztal pozíciója – lefelé.

-  Hajtás – előre/hátra.
-  Kormányzás – balra/jobbra
-  Motor indítása.
-  Motor leállítás.
-  Rádiójel erőssége.
-  A rádiójel készenléti üzemmódban van.
-  Nincs rádiójel.
-  Akkumulátortöltési állapot.
-  Akkumulátorhiba.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Gyártói termék címke



1. Típus

2. Rádiómodul
3. Védelem
4. Tápellátás
5. Rádiófrekvencia-sávok
6. Termékszám

7. Sorozatszám, gyártás éve és hete
8. A gyártó neve és címe
9. FCC-azonosítót tartalmaz
10. IC-t tartalmaz
11. Beolvasható kód

Védelem

Távvezérlő

A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd: *Távvezérlővel kapcsolatos biztonsági utasítások*20. oldalon.

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyakat repíthet el. A biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja tovább a terméket sérült vágószerszeggel. A sérült vágószerszeggel tárgyakat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült késeket.



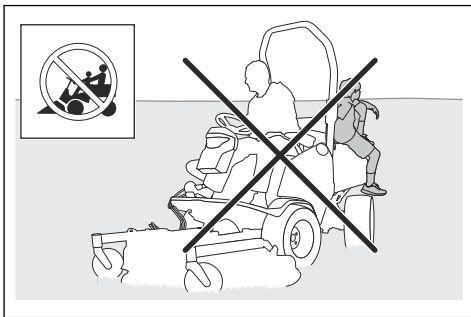
FIGYELMEZTETÉS: A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi

implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

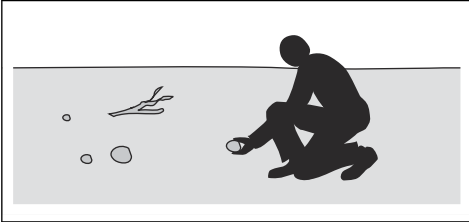
- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalanok érzik magukat az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét.
- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi.
- Ismerje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Tartsa tisztán a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatóak legyenek.
- Ne feledje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát érő balesetekért is.
- Ne szállítson utasokat. A terméket csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket. Tartsa a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és

más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.

- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyirkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegben, villámáskor stb.
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az útközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzenek rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a kezelő korát.
- A motor beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.
- Ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószerrel fogyasztott, illetve ha látását, éberségét, ítélőképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásoló gyógyszert vett be.
- Ne módosítson a motorfordulatszám-szabályozás beállításán.
- A termékkel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

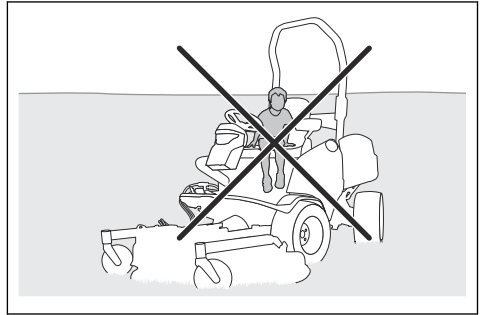
Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyírótraktor és a fűnyírás gyakran vonzza a gyermekeket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterülettől. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a terméket, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok, bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatos.
- Mielőtt és miközben hátrafelé közeledik, nézzen maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek kisgyermekek a termék közelében.

- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket.



Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égési sérülés, tűz, anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye. A termék működtetése közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig nézzen lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közeledik. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.
- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- Állítsa le a késeket, ha olyan területen halad, ahol nem kell fűvet vágni.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- A termék működtetése előtt távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motor hűtőlevegő-beömlő nyílásából. A hűtőlevegő-beömlő nyílás eltömődése esetén fennáll a motor sérülésének veszélye.
- A kövek és egyéb nagyobb tárgyak körül óvatosan közeledjen, és ügyeljen arra, hogy a kések ne ütközzenek a tárgyakkal.

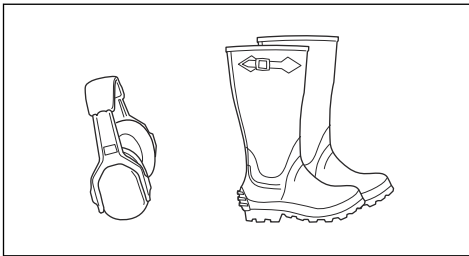
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a terméket. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha keresztülhaladt egy tárgyon vagy nekiment valaminek. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

Személyi védőfelszerelés



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem kúszóbőli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a márkakereskedő segítségét.
- Használjon jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- Használjon nagy teherbírású, csúszásmentes bakancsot vagy cipőt. Acél orbetétes cipő viselése ajánlott. Ne használja nyitott cipőben vagy mezítláb a terméket.



- Viseljen védőkesztyűt, például a vágószerkezet felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.
- Ne viseljen laza ruházatot, ékszereket vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa a közelben az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használja a terméket sérült vagy nem megfelelően működő biztonsági eszközökkel. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a hivatalos Husqvarna szakszervizzel.
- Ne módosítsa a biztonsági eszközöket. Nem csatlakoztatott vagy hibás védőlemezek,

védőburkolatok, biztonsági kapcsolók és más védőeszközök esetén ne működtesse a gépet.

Bukókeret (ROPS)

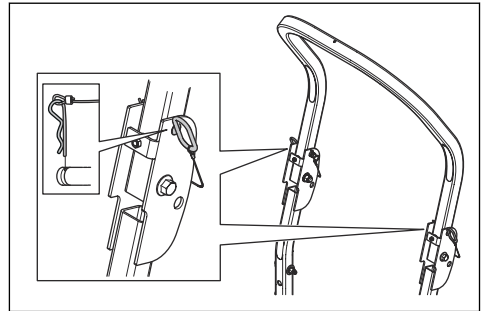
A bukókeret védelmet nyújtó vázkeret, amely a termék felborulása esetén csökkenti a sérülés kockázatát. A termék lejtőkön történő működtetése közben használja az ROPS rendszert és a biztonsági övet.

Biztonsági öv

A biztonsági öv megakadályozza a sérüléseket, ha balesetek történnek vagy a termék felborul. Kizárólag akkor használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktiválva van. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

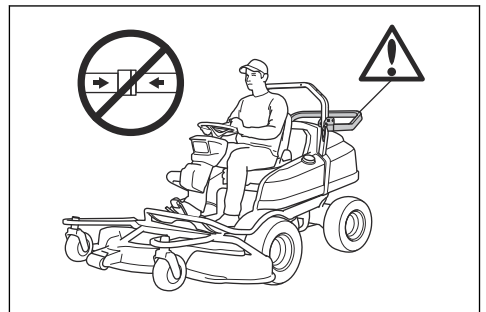
A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktíválása

- Távolítsa el az ROPS rendszert tartó 2 szeget, és az inaktíválásához hajtsa hátrafelé. Az ROPS rendszer aktiválásához végezze el ugyanezt a folyamatot fordítva.

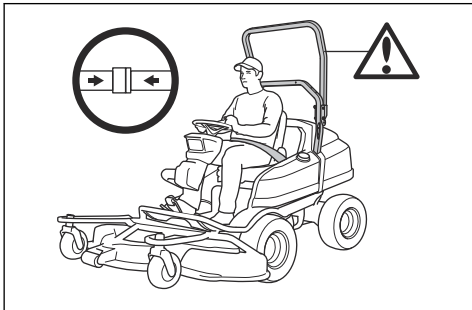


FIGYELMEZTETÉS: Az ROPS rendszerre és a biztonsági övre vonatkozóan kövesse az alábbi utasításokat.

- Ne használja a biztonsági övet, ha az ROPS rendszer inaktíválva van.



- Mindig használja a biztonsági övet, amikor az ROPS rendszer aktiválva van.

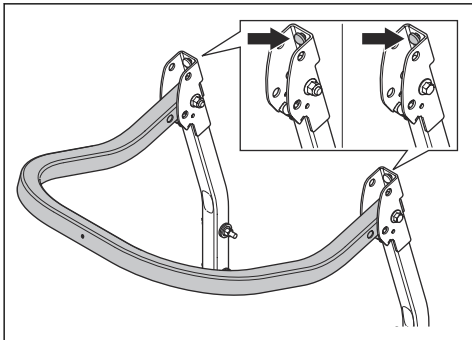


- Győződjön meg arról, hogy az ROPS rendszer helyesen van csatlakoztatva, és nem sérült.

A ROPS rendszeren található rezgéscillapító egységek beállítása

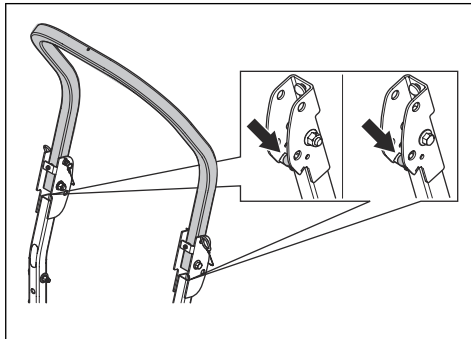
A ROPS 4 rezgéscillapító egységgel rendelkezik, amelyek megakadályozzák a ROPS rezgését és zajkibocsátását.

1. Oldja ki a ROPS-ot. Lásd: *A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktiválása 15. oldalon.*
2. Fordítsa el a felső rezgéscillapító egységeket, amíg a ROPS-nak már nincs holtjátéka.

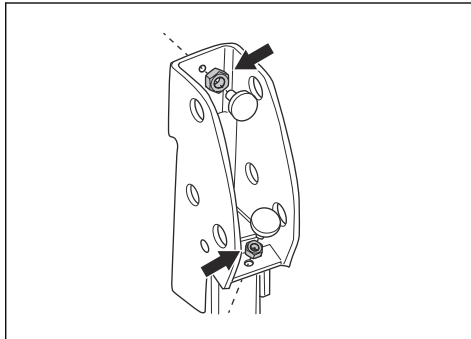


3. Állítsa vissza a ROPS-ot. Lásd: *A bukókeret (ROPS) aktiválása és inaktiválása 15. oldalon.*

4. Fordítsa el az alsó rezgéscillapító egységeket, amíg a ROPS-nak már nincs holtjátéka.



5. Húzza meg az ellenanyákat.



Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)

Amikor a kezelő felemelkedik az ülésből, az OPC aktiválódik. A kijelzőn lévő OPC-szimbólum világítani kezd. Az OPC működésbe hozza a biztonsági áramkört. Lásd: *Elektromos rendszer áttekintése 4. oldalon.*

Működési feltételek

A működési feltételek a következők:

- A motor csak akkor indítható be, ha a távvezérlő ki van kapcsolva.
- A motor csak akkor indítható be, ha a terméken a távvezérelt üzemmód kapcsolója a „0” állásban van.
- A motor csak akkor indítható be, ha a kések meghajtása ki van kapcsolva.
- A motor csak akkor indítható be, ha a rögzítőfék be van húzva.
- A kések meghajtása csak akkor működik, ha a kezelő az ülésben ül.

A működési feltételek ellenőrzése

Naponta ellenőrizze a működési feltételeket.

1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon. Próbálja meg beindítani a motort bekapcsolt távvezérlővel. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
2. Állítsa le a terméket vízszintes talajon. Próbálja meg úgy elindítani a motort, hogy a terméken a távvezérelt üzemmód kapcsolja az „1” állásban van. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
3. Próbálja úgy beindítani a motort, hogy a kések meghajtása be legyen kapcsolva. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
4. Próbálja úgy beindítani a motort, hogy a rögzítőfék be legyen húzva. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
5. Indítsa be a motort, aktiválja a kések meghajtását, majd emelkedjen fel az ülésből. Ha a működési feltételek megfelelőek, a vágóasztal kései leállnak.

Az indítókulcs ellenőrzése

- Az indítókulcs ellenőrzéséhez indítsa be, majd állítsa le a motort. Lásd: *A motor beindítása 32. oldalon és A motor leállítása 35. oldalon.*
- Ellenőrizze, hogy a motor beindul-e, amikor az indítókulcsot a START állásba fordítja.
- Ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot a STOP állásba fordítja.

Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése

1. Indítsa be a terméket.
2. Ellenőrizze, hogy az előre- és a hátrameneti pedált semmi nem akadályozza, és szabadon működtethető.
3. Az előremenethez óvatosan nyomja le az előremeneti pedált.
4. Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez. Ellenőrizze, hogy a fék működésbe lép-e az előremeneti pedál felengedésekor.
5. A hátrameneti pedálon is végezze el ugyanazt az eljárást.

Megjegyzés: A termék fékkel rendelkezik, amely a pedálok felengedésekor automatikusan működésbe lép. A sebesség gyorsabb csökkentéséhez nyomja le a másik pedált.

6. Győződjön meg arról, hogy a termék nem mozog, amikor az előre- és a hátrameneti pedálok nincsenek működésben.

Rögzítőfék



FIGYELMEZTETÉS: Ha a rögzítőfék nem működik, a fűnyíró elindulhat, és sérülést vagy egyéb károkat okozhat. Gondoskodjon a rögzítőfék rendszeres ellenőrzéséről és beállításáról.

Lásd: *A rögzítőfék ellenőrzése 50. oldalon.*

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hiányzó vagy hibás hangfogó esetén ne használja a terméket. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.



FIGYELMEZTETÉS:

A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alappáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

A hangfogó ellenőrzése

- Rendszeresen ellenőrizze a kipufogódob megfelelő rögzítését és épségét.

Védőburkolatok

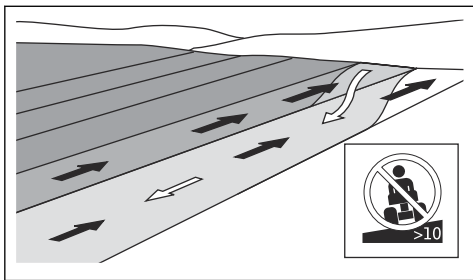
A hiányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék működtetése előtt ellenőrizze a védőburkolatokat. Ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült burkolatokat cserélje ki.

Fűnyírás lejtőn

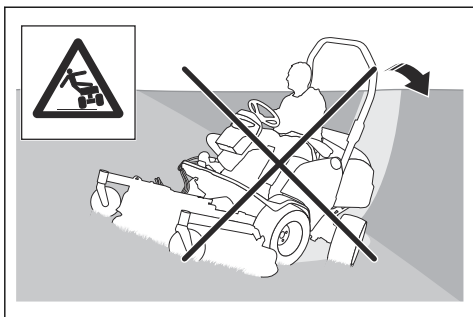


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon mindig óvatosan nyírja a fűvet. Ha nem tud feltoltni egy lejtőn, vagy bizonytalanannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.
- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.
- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig keresztben nyírja a fűvet.
- Ne közlekedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a terméket 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közeledik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedéseket és talajemelkedéseket. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű akadályokat rejthet.
- Ne nyírijon fűvet peremek, árkok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Ne végezzen fűnyírást nedves fűvön. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábát a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatossággal haladjon, ha olyan kiegészítő vagy egyéb tárgy van felszerelve a fűnyíróra, amely instabillá teheti azt.

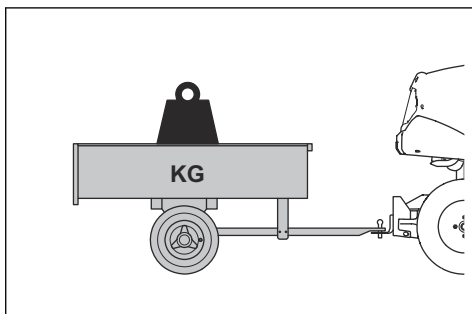
Biztonságos vontatás



FIGYELMEZTETÉS:

A munkaeszköz csak kézi üzemmódban vontatható. Ne vontassa a munkaeszközt távvezérelt üzemmódban.

- Csak a Husqvarna által jóváhagyott vontatófelszerelést használjon.
- Használja a vonórudat a felszerelés csatlakoztatására.
- Ne vontasson a megengedett legnagyobb vontatható tömegnél nehezebb felszerelést. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*



- Ügyeljen arra, hogy vontatáskor senki más ne tartózkodjon a termék közelében.
- Legyen óvatos, ha lejtőn vagy egyenletes talajon vontatja a felszerelést.
- Vontatáskor alacsony fordulatszámra működtesse a terméket.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne töltsse be az üzemanyagot beltérben.
- A benzin és benzingőzők mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. Bánjon óvatosan a benzinnel a sérülések és tűz elkerülése érdekében.
- Ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a motor lehűl.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.
- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltsön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szivárog, a szivárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne töltsse az ajánlott szint fölé az üzemanyagot. A motorból és a nappal származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlcserordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppen, törölje le, és

a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppent, öltözzön át.

- Az üzemanyag kizárólag jóváhagyott tartályban tárolható.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



FIGYELMEZTETÉS: A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Husqvarna szakszervizzel.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.



FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor töltése vagy cseréje közben szikra keletkezhet. Ez az akkumulátor felrobbanását, tüzet és szemsérülést okozhat. Az akkumulátor testkábelének leválasztása után nem keletkezhet szikra az áramkörben.

- Az akkumulátor közelében viseljen védőszemüveget.
- Az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.
- Selejtezze le a kicserélt akkumulátort. Lásd: *Hulladékkezelés82. oldal*.

A szikrák megelőzése érdekében tartsa be az alábbiakat:

- Ne viseljen órát, ékszereket vagy egyéb fémtárgyakat az akkumulátor közelében
- Győződjön meg arról, hogy a tanksapka megfelelően lett rögzítve.
- Ne tartson gyúlékony folyadékokat nyitott tartályokban
- Az akkumulátor töltésekor legalább 1 m távolságot biztosítson a gyúlékony anyagoktól.
- Ne végezzen munkát az indítómotor áramkörén kiömlött üzemanyag közelében.
- Az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. Ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Tartsa az akkumulátort nyílt lángtól és szikrától távol.
- Először a testkábelt válassza le az akkumulátorról, és azt csatlakoztassa utójára.
- A szerszámokkal ne okozzon rövidzárlatot.

- Az indítómotor működtetéséhez ne okozzon rövidzárlatot az indítórelé csatlakozásaiban.

Az akkumulátor töltésekor tartsa be a következőket:

- Jól szellőző helyiségben tölts az akkumulátort.
- Az akkumulátort 12 V-on legalább 4 órán át tölts. Használjon Husqvarna akkumulátortöltőt.
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátortöltő feszültsége megegyezik-e az akkumulátoréval.
- Ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja a 45 °C-ot, állítsa le a töltési folyamatot.

Biztonságos szállítás

- A termék szállításához jóváhagyott szállítójárművet használjon.
- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.
- A termék szállítására nemzeti jogszabályok általi korlátozások vonatkozhatnak.
- A termék szállításhoz történő biztonságos rögzítéséért a szállítójármű sofőrje tartozik felelősséggel. Lásd: *Szállítás80. oldal*.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: A termék nehéz, és sérüléseket, anyagi kárt vagy a környező terület károsodását okozhatja. Ne végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon, illetve ne vizsgálja meg azt az alábbi feltételek teljesítése nélkül:

- A motor le van állítva.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.
- A rögzítőkék be van húzva.
- Az indítókulcs el van távolítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva.
- A gyertyapipák le vannak véve a gyújtógyertyákról.
- A távvezérlő ki van kapcsolva.



FIGYELMEZTETÉS: A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne működtesse a járművet zárt vagy nem megfelelően szellőző helyen.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék

karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartási terv45. oldalon.*

- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.
- Ne indítsa be a motort, ha a védőburkolatok eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt fokozottan fennáll a sérülés veszélye.
- Várja meg, amíg a termék lehül, mielőtt karbantartási munkát végezne a motor közelében.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről, vagy használjon védőkesztyűt a késekkel való munkavégzés során.
- A tisztításhoz mindig állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba. Ne parkolja le a terméket árok vagy lejtő peremén annak érdekében, hogy hozzáférjen a vágóasztalhoz.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne indítózsa a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha a motorfordulatszám túl nagy, a termék alkotóelemei károsodhatnak. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon* a legnagyobb megengedett motorfordulatszámra vonatkozó adatokért.
- A terméket csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyják jóvá.



FIGYELMEZTETÉS: Ne érintse meg a hidraulikatömleket. A nyomás alatt lévő hidraulikafolyadék kiprícclélhet, és sérülést okozhat.

Távvezérlővel kapcsolatos biztonsági utasítások

Mielőtt a terméket a távvezérlővel kezelné, figyelmesen olvassa el a P 524XR EFI biztonsági utasításairól szóló fejezetet, lásd: *Védelem13. oldalon.*

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a távvezérlőre vonatkozó utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi. Senkinek ne engedje, hogy a távvezérlővel kezelje a terméket, amíg az

adott egyén figyelmesen el nem olvasta a használati utasítást.

- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Ne menjen bele olyan helyzetekbe, ahol bizonytalanságot érez. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a munka megkezdése előtt kérje ki az illetékes Husqvarna márkaszerviz véleményét.
- Mentse el az összes figyelmeztetést és utasítást, és gondoskodjon arról, hogy azok minden kezelő számára elérhetőek legyenek.
- A távvezérlő automatikusan kikapcsol, ha leesik vagy földet ér. Ha a termék hirtelen leáll, az veszélyes helyzetet idézhet elő.
- Mielőtt a terméket távvezérelt üzemmódban működteti, töltsse fel a távvezérlő akkumulátorát. A távvezérlő automatikusan kikapcsol, ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony. Ha a termék hirtelen leáll, az veszélyes helyzetet idézhet elő.
- Töltsse fel vagy cserélje ki az akkumulátort, ha az információs központ kijelzője a távvezérlő akkumulátorának alacsony töltöttségét jelzi. Lásd: *Információs központ kijelzője44. oldalon* és *A távvezérlő akkumulátorának töltése akkumulátortöltővel72. oldalon.*

Megjegyzés: Ha a távvezérlő ki van kapcsolva, a rögzítőkék automatikusan bekapcsol, a vágóasztal meghajtása kikapcsol, és a motor leáll.

- A termék biztonságosan működtetése a távvezérlővel. Ne helyezze üzembe a terméket, amíg minden biztonsági kockázatot el nem hárítottak.
- Csak a távvezérlővel való használatra jóváhagyott tartozékokat használjon a terméken. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*
- Mindig figyelje a távvezérlőn lévő LED-jelzőlámpákat.

Megjegyzés: A távvezérlőn lévő

LED-jelzőlámpák nem tájékoztatnak minden termékinformációról.

- Egy vízszintes felületen tanulja meg, hogyan kezelje a terméket a távvezérlővel. Lásd: *A termék távvezérlő üzemmódban történő használatának elsajátítása38. oldalon.*



FIGYELMEZTETÉS:

A távvezérlő biztonságos működtetésének nem megfelelő ismerete veszélyes helyzeteket okozhat Önre és másokra nézve.

- Ismerje meg, hogyan használja a távvezérlőt és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állíthatja le a terméket gyorsan. Lásd: *A termék távvezérlő üzemmódban történő használatának elsajátítása38. oldalon*



FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt a terméket a saját irányába mozgató, ismerje meg a távvezérlő kezelőszerveinek kezelését. Például, amikor a termék az Ön irányába mozog, a távvezérlő jobbra fordításával a termék balra fordul. Győződjön meg arról, hogy tudja, hogyan kell a terméket a kívánt irányba mozgatni.

- Ne engedje, hogy a távvezérlővel gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzenek rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a kezelő korát.
- Tartsa távol a távvezérlőt illetéktelen személyektől. Ha a távvezérlő nincs használatban, ügyeljen arra, hogy kikapcsolja és a mellékelt tárolódobozban tartsa.
- Ha a távvezérlő nincs működésben, állítsa a távvezérelt üzemmód kapcsolóját a „0” állásba.
- Ne hagyja a távvezérlőt felügyelet nélkül, amikor a termék távvezérelt üzemmódban van.
- Ne tartsa a távvezérlőt olyan helyen, ahol leeshet, vagy külső erők hatására megsérülhet. Ha a távvezérlő leesik, véletlenül bekapcsolhat.
- Járó motor esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- A kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát érő balesetekért is.
- Soha ne engedjen fel utast a termékre.
- Ne üljön rá a termékre, ha azt távvezérelt üzemmódban használja.

Biztonsági utasítások a távvezérelt üzemmódban történő működtetéshez



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A termék távvezérlővel távolról is működtethető. A távvezérlő jelének vevőegysége lehetővé teszi a működtést, amikor a termék ideiglenesen egy akadály mögé kerül. Ne működtesse a terméket, hacsak nem lát tisztán rá és a veszélyzónára. Ügyeljen arra, hogy a terméktől való távolsága legfeljebb 50 m legyen.
- A termék távvezérlővel történő működtetése során tartsa a megfelelő működési távolságot. Amikor a termék a távvezérlő működési tartományán kívülre kerül, a rögzítőfék automatikusan bekapcsol, a vágóasztal meghajtása kikapcsol, és a motor leáll. Ez veszélyes helyzeteket teremthet Ön vagy mások számára. A működési tartományra vonatkozó információkért lásd: *A munkaterületre vonatkozó biztonsági előírások távvezérelt üzemmódban 22. oldalon.*

- Vizsgálja meg a munkaterületet a veszélyes helyzetek megelőzése érdekében. Veszélyes helyzet esetén azonnal nyomja meg a gépleállító gombot.
- Ügyeljen arra, hogy a távvezérlővel való működtetés közben elegendő hely legyen Ön körül. Győződjön meg arról, hogy nem áll fenn annak a veszélye, hogy Ön vagy a közelben állók beszorulhatnak a termék és egy akadály, például egy fal vagy más kemény felület közé.
- Ügyeljen arra, hogy a termék távvezérlővel történő működtetésekor senki ne tartózkodjon a termék közelében. Lásd: *A munkaterületre vonatkozó biztonsági előírások távvezérelt üzemmódban 22. oldalon.*
- Ne üzemeltesse a terméket robbanásveszélyes területeken.
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a terméket távvezérlővel. A kövek és egyéb nagyméretű tárgyak körül óvatosan közlekedjen, és ügyeljen arra, hogy a kések ne ütközzenek a tárgyakkal. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha keresztülhaladt egy tárgyon vagy nekiment valaminek. A termék újraindítása előtt végezze el a szükséges javításokat.



FIGYELMEZTETÉS: Ne vizsgálja meg a vágóasztalt az alábbi feltételek teljesülése nélkül:

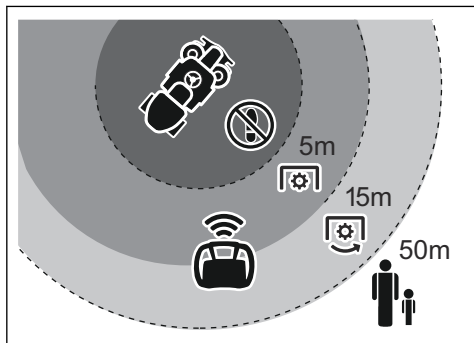
- A motor le van állítva.
 - A termék vízszintes felületen van leparkolva.
 - A rögzítőfék be van húzva.
 - Az indítókulcs STOP állásban van.
 - A vágóasztal le van kapcsolva.
 - A távvezérlő kikapcsolt állapotban van.
- Ne működtesse a terméket a távvezérlővel a forgalomban haladáskor vagy az úton átkeléskor. Legyen óvatos, ha út mellett végez fűnyírást. Tartson biztonságos távolságot a forgalomtól.
 - Állítsa le a késeket, ha olyan területen halad, ahol nem kell fűvet vágni.
 - Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket a távvezérlővel. Tartsa a terméket biztonságos távolságban a talajban lévő lyukaktól vagy egyéb akadályoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
 - Ne működtesse a terméket a távvezérlővel szélek, árkok vagy partok közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. Ügyeljen arra, hogy a felület megfelelően stabil legyen a termék tömegéhez mérten. Lásd: *Műszaki adatok 83. oldalon.*
 - Ne próbálja megállítani a terméket, ha kezd megcsúszni vagy felborulni. A termék nehéz, és a felborulása esetén súlyos sérüléseket okozhat.

A munkaterületre vonatkozó biztonsági előírások távvezérelt üzemmódban



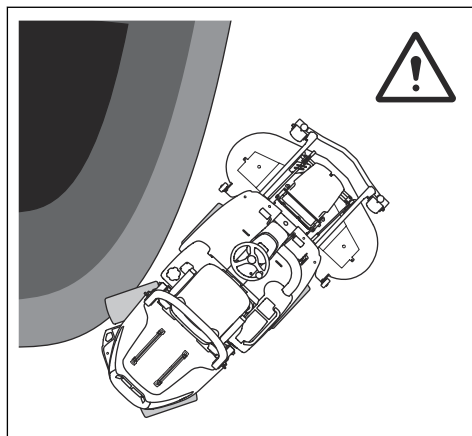
FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy ne legyenek jelen személyek (kiváltképp gyermekek) vagy állatok a munkaterületen. Ha egy személy vagy állat belép a területre, azonnal állítsa le a terméket.

- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.
- Ügyeljen az olyan közelben tartózkodókra, tárgyakra és helyzetekre, amelyek akadályozzák a termék biztonságos üzemeltetését.
- A termék távvezérlővel történő működtetése során tartsa a megfelelő működési távolságot.



Helyes működési távolság	Kezelő	Közelben tartózkodók
Működés közben, bekapcsolt vágóasztallal	15–50 m	>50 m
Működés közben, kikapcsolt vágóasztallal	5–50 m	>50 m

- Mielőtt a távvezérlővel történő működtetés közben megváltoztatná a kezelési pozícióját, állítsa le a terméket, és húzza be a rögzítőféket a távvezérlővel.
- A termék működtetése során ügyeljen a biztonságos, stabil testtartásra
- Ne tartózkodjon a termék mögött vagy előtt, amikor a terméket a távvezérlővel működteti.
- Legyen óvatos, ha a terméket akadály, fal vagy lejtő közelében üzemelteti. A termék csuklós kormányzású, a termék hátsó része az első részével ellentétes szögben mozog.



- Az indítást és leállítását ne a lejtőn végezze.
- Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket és állítsa le a motort, mielőtt a munkaterületre lép.

Fűnyírás lejtőn távvezérelt üzemmódban



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- A kézikönyv nem tartalmazhatja minden olyan helyzet leírását, ami a termék használata során előfordulhat. Legyen körültekintő és hagyatkozzon a józan eszére.
- Ne haladjon át akadályokon és lyukakon. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. Keresse a rejtett akadályokat a magas fűben.
- Az indítást és leállítását ne a lejtőn végezze.



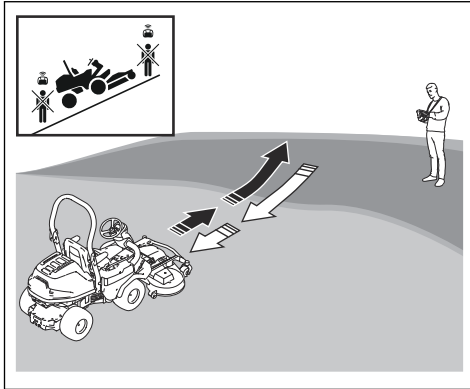
FIGYELMEZTETÉS: Ha a termék lejtőn áll meg, húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a motort, hogy megakadályozza a termék lezuhanását.

Megjegyzés: Ha a távvezérlő ki van kapcsolva, a rögzítőfék automatikusan bekapcsol, a vágóasztal meghajtása kikapcsol, és a motor leáll.

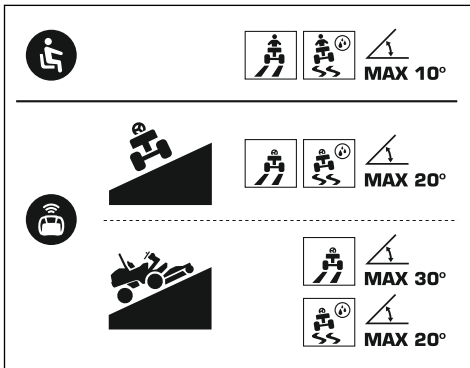


FIGYELMEZTETÉS: Ha a termék lejtőn áll meg, mindig felülről lépjen be a munkaterületre. Ne tartózkodjon a termék alatt.

- A termék működtetése során ügyeljen a biztonságos, stabil testtartásra. Ne sétáljon, illetve ne tartózkodjon a termék felett vagy alatt.



- Ha a terméket távvezérelt üzemmódban működteti, a maximálisan lehetséges lejtésszög megnő. A maximális lehetséges lejtésszög változik a különböző időjárási és talajviszonyok, valamint a vágási módszer függvényében. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*



FIGYELMEZTETÉS:

A maximálisan lehetséges lejtésszögeket eredeti Husqvarna alkatrészekkel mérik. Ne végezzen módosításokat a terméken. A gyártó által nem jóváhagyott módosítások súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.



FIGYELMEZTETÉS: Kézi üzemmódban ne üzemeltesse a terméket 10°-nál nagyobb lejtésű talajon.

Megjegyzés: A terméken lévő tartozékok csökkenthetik a maximális megengedett

lejtésszöget. Csak a távvezérlővel való használatra jóváhagyott tartozékokat használjon a terméken. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*

- Távvezérlővel ne működtesse a terméket 20°-nál nagyobb lejtésű talajon, csúszós felületen.



FIGYELMEZTETÉS: A csúszós felületek a termék tapadásának csökkenését, megcsúszását vagy felborulását okozhatják. A csúszós felületek miatt a kezelő vagy a közelben tartózkodók megcsúszhatnak vagy eleshetnek.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig ellenőrizze a talajviszonyokat, és számoljon a csúszós felületek vagy a nem stabil talaj kockázatával. A csúszós felületek miatt a termék a maximális lehetséges lejtésszögnél kisebb dőlésszögű lejtőn is megcsúszhat vagy leeshet.

- Mielőtt döntést hozna arról, hogy melyik vágási módszert alkalmazza, vizsgálja meg a munkaterületet, és készítse elő a munkát, és hogy hol forduljon.
- Állítsa a vágóasztal magasságát a 6. pozícióba, ha bizonytalan a talajviszonyokkal kapcsolatban. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)34. oldalon* vagy *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)35. oldalon.*
- Ha a terméket lejtőn üzemelteti, állítsa a gázadagolót teljes gázra. A termék teljesítménye a különböző motorfordulatszámok függvényében változik.

Megjegyzés: Nyomja meg és tartsa lenyomva a távvezérlő teljesítményfokozó gombját. A távvezérlő teljesítményfokozó funkciója megnöveli a termék erőátviteli teljesítményét, és növeli a lejtésszöget, hogy a terméket kimozdítsa egy akadályból vagy gödörből, illetve hogy a terméket a nem vágott területek között mozgassa.



FIGYELMEZTETÉS: Ne nyomja meg a teljesítményfokozó gombot, amikor fordul a termékkel. A túl gyors működési sebesség a termék megcsúszását vagy leesését okozhatja.

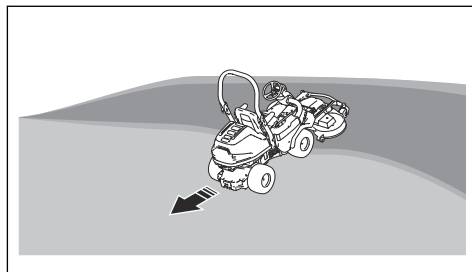
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön. Ne végezzen hirtelen irányváltoztatást.
- Amikor lefelé közlekedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon.



FIGYELMEZTETÉS:

A működési sebesség miatt a termék a lejtőn a maximális lehetséges lejtésszögnél kisebb szögben is megcsúszhat vagy leeshet.

- Ne működtesse a terméket a távvezérlővel 20°-nál nagyobb lejtésű talajon, ha a fűvet oldalirányban vágja a lejtőn.
- Javasoljuk, hogy a lejtőn egyik oldalról a másikra haladva nyírja a fűvet, miközben a terméket a lejtőn felfelé mozgatja.



A távvezérlő biztonsági eszközei



FIGYELMEZTETÉS:

A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

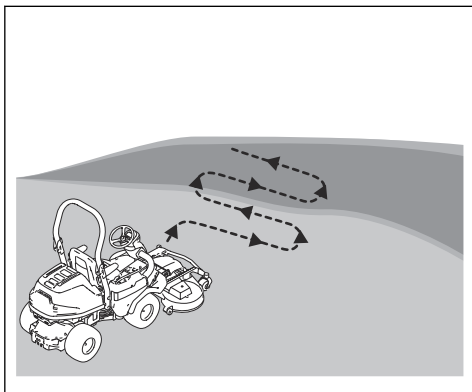
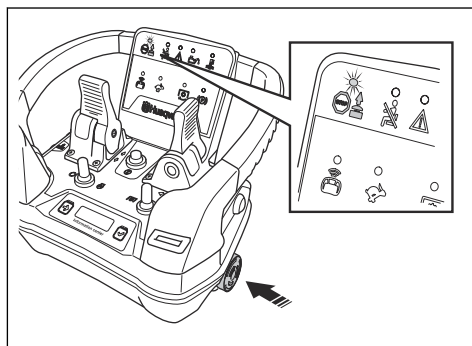
- Ne használja a távvezérlőt sérült vagy nem megfelelően működő biztonsági eszközökkel.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.
- Ne módosítsd a biztonsági eszközöket.

Távvezérlő hevedere

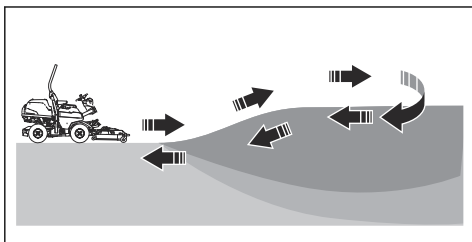
A termék működtetésekor mindig használja a távvezérlő hevederét. Ha nem használja a távvezérlő hevederét, nem lesz képes biztonságosan működtetni a terméket. Ez veszélyt jelenthet Önre és másokra is. Ellenőrizze, hogy a távvezérlő megfelelően csatlakozik-e a távvezérlő hevederéhez. Ez megakadályozza a távvezérlő leesését és sérülését, valamint a véletlen elindítást.

A távvezérlőn található gépleállító gomb

A gépleállító gomb¹ gyorsan leállítja a motort, kikapcsolja a vágóasztal meghajtását és aktiválja a rögzítőféket.



- Ne működtesse a terméket a távvezérlővel 30°-nál nagyobb lejtésű talajon, amikor a lejtőn felfelé és lefelé vágja a fűvet. 30°-os lejtőn csak száraz és stabil talajon működtesse a terméket.
- Amikor a lejtőn felfelé és lefelé vágja a fűvet, ott forduljon meg, ahol a lejtő szöge csökken.



- Ha a lejtésszög túl nagy forduláskor, haladjon felfelé a lejtőn, és visszafelé haladjon hátrafelé a lejtőn.

¹ ISO 13849-1:2015 1. kategória PL c



FIGYELMEZTETÉS: A gépleállító gomb leállítja a termék motorját. A távvezérlőn található gépleállító gomb a termék manuális működtetésekor nem működik.



VIGYÁZAT: A távvezérlőn található gépleállító gombot ne használja a termék normál körülmények közötti leállítására.



FIGYELMEZTETÉS: Legyen óvatos, amikor lejtőn nyomja meg a gépleállító gombot. A lejtésszög nem kívánt mozgást okozhat a lejtőn lefelé.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a gépleállító gomb megnyomása után elindítja a terméket, a vágóasztalról tárgyak repülhetnek ki. Súlyos sérülés veszélye.

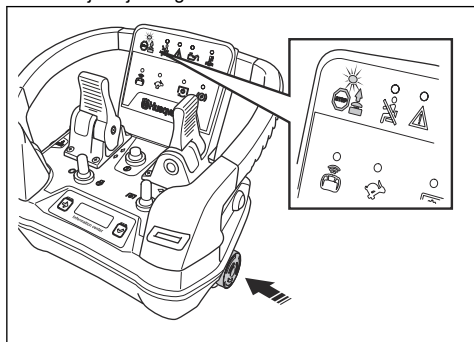


FIGYELMEZTETÉS: Ne működtesse a terméket a távvezérlővel, ha a gépleállító gomb nem működik megfelelően. Ha a távvezérlő sérült vagy nem működik megfelelően, forduljon hivatalos márkaszervizhez.

A távvezérlőn található gépleállító gomb ellenőrzése

Megjegyzés: A távvezérlő kapcsolójának az indítókulcs üres állásba kapcsolását követően kevesebb mint 3 percen belül „1” állásban kell lennie. 3 perc elteltével a gyújtáskulcsot STOP állásba kell fordítania, és újra meg kell próbálnia.

1. Állítsa a terméket távvezérelt üzemmódba. Lásd: *A távvezérelt üzemmód elindítása* 38. oldalon.
2. Nyomja meg a távvezérlőn a gépleállító gombot, és győződjön meg arról, hogy az akadályozott működés visszajelzője világitani kezd.



3. Fordítsa el a távvezérlőn található gépleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányba a gépleállító kioldásához.

Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC) jelzője a távvezérlőn

A kezelőjelenlét-vezérlő jelzője akkor aktív, amikor a kezelő az ülésben ül. Lásd: *Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)* 16. oldalon. A távvezérlő panelén a kezelőjelenlét-vezérlő jelzője világitani kezd.

A távvezérelt üzemmód működési feltételei

Megjegyzés: Ha egy működési feltétel megváltozik, a motor azonnal leáll. A rögzítőfék azonnal aktiválódik, és a vágóasztal meghajtása kikapcsol.

A távvezérelt üzemmód működési feltételei a következők:

- A kezelő nem ül az ülésben.
- A termék TLT-gombja ki van kapcsolva, az indítókulcs üres helyzetben van, és a terméken a rögzítőfék ki van oldva. Lásd: *A távvezérelt üzemmód elindítása* 38. oldalon.
- A távvezérelt üzemmód kapcsolója az „1” állásban van.

Megjegyzés: A távvezérlő kapcsolójának az indítókulcs üres állásba kapcsolását követően kevesebb mint 3 percen belül „1” állásban kell lennie. 3 perc elteltével a gyújtáskulcsot STOP állásba kell fordítania, és újra meg kell próbálnia.

- A távvezérlőn lévő gépleállító gomb ki van nyomva.
- A termék a megfelelő működési tartományban van.

A távvezérelt üzemmód működési feltételeinek ellenőrzése

Naponta ellenőrizze a működési feltételeket.

1. Indítsa el a távvezérelt üzemmódot, állítsa meg a terméket sík talajon, és húzza be a rögzítőféket a távvezérlővel. Üljön be az ülésre, és nyomja meg a távvezérlőn lévő motorindító/-leállító kapcsolót. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
2. Indítsa el a távvezérelt üzemmódot, állítsa meg a terméket sík talajon, és húzza be a rögzítőféket a távvezérlővel. Állítsa az indítókulcsot indítóállásba, és nyomja meg a távvezérlőn lévő motorindító/-leállító kapcsolót. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
3. Indítsa el a távvezérelt üzemmódot, állítsa meg a terméket sík talajon, és húzza be a rögzítőféket a távvezérlővel. Húzza meg a termék TLT-gombját, és nyomja meg a távvezérlőn lévő motorindító/-leállító kapcsolót. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.

4. Indítsa el a távvezérelt üzemmódot úgy, hogy a távvezérelt üzemmód kapcsolója a „0” állásban van. Nyomja meg a motorindító/-leállító kapcsolót a távvezérlőn. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
5. Indítsa el a távvezérelt üzemmódot, állítsa meg a terméket sík talajon, és húzza be a rögzítőféket a távvezérlővel. Lépjen ki a működési tartományból, és nyomja meg a távvezérlőn lévő motorindító/-leállító kapcsolót. Ha a működési feltételek megfelelőek, a motor nem indul be.
6. Próbálja meg elindítani a távvezérelt üzemmódot a gépleállító gomb bekapcsolt állapotában. Ha a működési feltételek teljesülnek, a termék nem indítja el a távvezérelt üzemmódot.

A távvezérlő karbantartására vonatkozó biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használja a sérült vagy nem megfelelően működő távvezérlőt.
- Végezze el a jelen használati utasításban előírtak szerinti biztonsági ellenőrzéseket, karbantartást és szervizmunkálatokat. Minden egyéb karbantartási munkát csak hivatalos szervizműhely végezhet el.
- Ne végezzen módosításokat a távvezérlőn vagy annak alkatrészein. Győződjön meg arról, hogy a távvezérlőt és alkatrészeit a Husqvarna márkaszerviz eredeti alkatrészekre cserélte.
- Cserélje ki az elhasznált alkatrészeket. Megnöveli a mechanikai meghibásodás kockázatát, ha a távvezérlőt sérült vagy kopott alkatrészekkel használják. Cserélje ki a kopott vagy hiányzó táblákat és címkéket.

A távvezérlő akkumulátorával kapcsolatos biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Kizárólag a termékhez ajánlott Husqvarna akkumulátorokat használja. Lásd: *Műszaki adatokB3. oldalon*. Az akkumulátorok szoftveresen kódolva vannak.
- Az akkumulátort mindig a polaritásnak (+ és -) megfelelően helyezze be.
- A tölthető Husqvarna akkumulátorokat kizárólag a megfelelő Husqvarna termékek tápellátására használja. Lásd: *Műszaki adatokB3. oldalon*. Ne használja az akkumulátort más eszközök áramforrásaként, mivel ez balesetveszélyes.
- Ha a távvezérlőt legalább egy hétig nem használja, vegye ki az akkumulátort.

- Elektromos áramütés veszélye. Ne tárolja az akkumulátorokat, és ne szállítsa az akkumulátorokat úgy, hogy az akkumulátor pólusai vezető anyagokhoz érjenek: kulcsokhoz, érmékhez vagy kéziszerszámokhoz. Ez az akkumulátor rövidzárlatát okozhatja.
- Ne használjon nem újratölthető akkumulátorokat.
- Ne tegyen tárgyakat az akkumulátor szellőzőnyílásaiba.
- Tartsa távol az akkumulátort a közvetlen napsütéstől, hőtől és nyílt lángtól. Az akkumulátor súlyos égési, illetve vegyi égési sérüléseket okozhat.
- Tartsa az akkumulátort esős, nedves környezetetől távol.
- Tartsa az akkumulátort mikrohullámoktól és magas nyomástól távol.
- Soha ne próbálkozzon az akkumulátor szétszerelésével vagy szétválasztásával.
- Az akkumulátort -25 °C és 70 °C közötti hőmérsékleten használja.
- Soha ne tisztítsa vízzel az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt. Lásd: *A távvezérlő akkumulátorának és az akkumulátortöltőnek a tisztítása71. oldalon*.
- Ne használjon sérült, hibás, szivárgó, felpúposodott, korrodált vagy nem megfelelően működő akkumulátort.
- Az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.

A távvezérlő akkumulátortöltőjével kapcsolatos biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A készüléket csökkent fizikai, érzékelési vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve a szükséges tapasztalattal és tudással nem rendelkező személy (beleértve a gyermekeket is) csak akkor használhatja, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket vagy útmutatást nyújt számukra.
- Gondoskodjon róla, hogy gyermekek és felhatalmazással nem bíró személyek ne férhessenek hozzá az akkumulátortöltőhöz.
- Ezt a készüléket csak a készüléken lévő jelölésnek megfelelő SELV (biztonsági törpefeszültség) feszültséggel szabad táplálni.
- Ne töltsön nem újratölthető akkumulátorokat a töltővel.
- Ne használjon sérült vagy hibás akkumulátortöltőt.
- Ne érintsen az akkumulátortöltő csatlakozóihoz fémtárgyakat, mivel ezek rövidzárlatot okozhatnak a töltőkészüléken.
- Az akkumulátortöltőt csak 0 °C és 45 °C közötti hőmérséklet esetén használja. A töltőt jól szellőző, száraz és pormentes környezetben használja.

- Ha nem használja az akkumulátortöltőt, válassza le a tápellátásról.
- Az akkumulátort csak jó szellőzésű helyiségben, napfénytől távol töltsse. Ne töltsse az akkumulátort kültéren. Ne töltsse az akkumulátort nedves körülmények között.
- Az akkumulátortöltőt kívülről 3 A-es biztosítékkal kell biztosítani.
- Jóváhagyott, sértetlen hálózati aljzatot használjon. Ellenőrizze, hogy az akkumulátortöltő kábele nem

sérült-e. Hosszabbítókábelek használata esetén győződjön meg arról, hogy a hosszabbítókábelek nem sérültek-e.

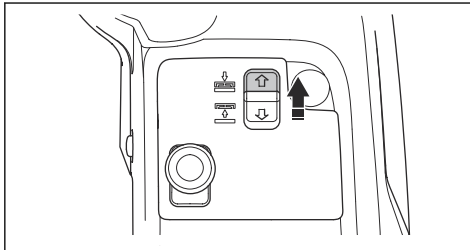
- Ne használja az akkumulátortöltőt veszélyes helyeken vagy robbanásveszélyes anyagok közelében.
- Ne takarja le a töltőkészüléket.
- A táphálózathoz való csatlakoztatásnak meg kell felelnie a nemzeti vezetékezési szabványoknak.

Összeszerelés

A vágóasztal felszerelése

Megjegyzés: A vágóasztal felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a vágóasztal és a termék vízszintes talajon áll-e.

1. Óvatosan álljon a termékkel a vágóasztal elé.
2. A vágóasztal leengedéséhez tolja el az elektromos emelés karját. Engedje le teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.

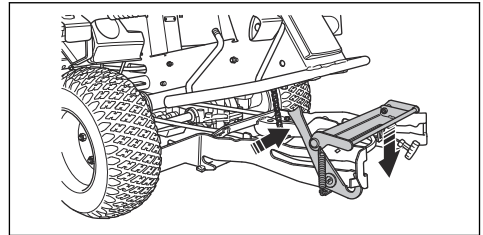


VIGYÁZAT: Tartsa lenyomva a kapcsolót legalább 2 másodpercig, miután a vágóasztal hozzáért a talajhoz. Ezzel biztosítható, hogy a vágóasztal flotáló helyzetben legyen.

Megjegyzés: A vázalagútból érkező kopogó hang nem jelenti azt, hogy a termék sérült.

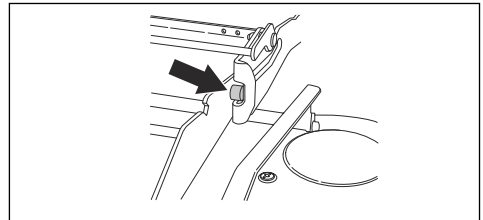
3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Állítsa le a motort.

5. Tolja lefelé a vázkeretet. Emelje a vázkeret rögzítését függőleges helyzetbe.

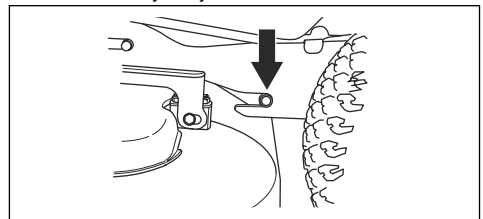


FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő használat esetén a rögzítőmechanizmus az ujjak sérülését okozhatja. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, amikor a következő lépéssel folytatja.

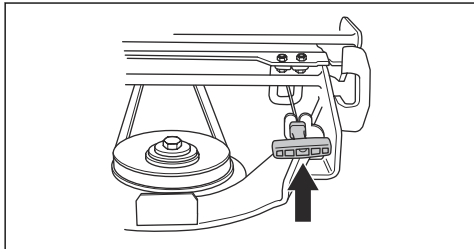
6. Tolja be a vágóasztalt a vázkeretbe. Ügyeljen arra, hogy az elülső vezetőcsapok a vázkereten található hornyokba illeszkedjenek. A vázkeret rögzítése automatikusan kiold.



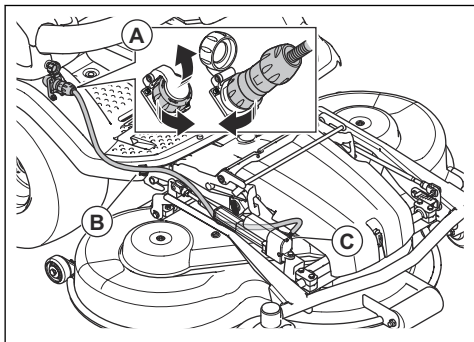
7. Addig tolja be a vágóasztalt, amíg a hátsó vezetőcsapok hozzá nem érnek a vázkereten található hornyok aljához.



8. Illesse a hajtó ékszíjat a vágóasztal meghajtókereke köré.
9. Helyezze a rugókart a rugótartóba.



10. Helyezze fel az előlő fedelet.
11. A C112X, C122X, R137X vágóasztalmodellek esetén:



- a) Csatlakoztassa a kábelt a kimeneti gyűrűhöz (A).
- b) Csatlakoztassa a kábelt a lábtartó kábelrögzítőjéhez (B).



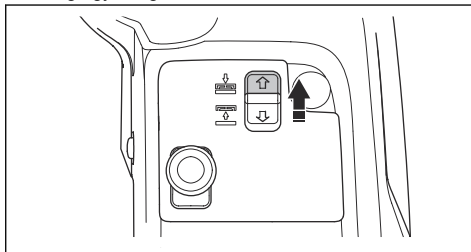
VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a kábel megfelelő helyzetben legyen a működtetőelem (C) alatt, és ne nyomódjon össze, amikor a vágóasztalt fűnyírási pozícióba helyezi. Lásd: *A vágóasztal fűnyírési pozícióba állítása* 56. oldalon.

12. Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát. Lásd: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése* 57. oldalon.

A vágóasztal leszerelése

1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. A C112X, C122X, R137X vágóasztalmodellek esetén: Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)* 35. oldalon.

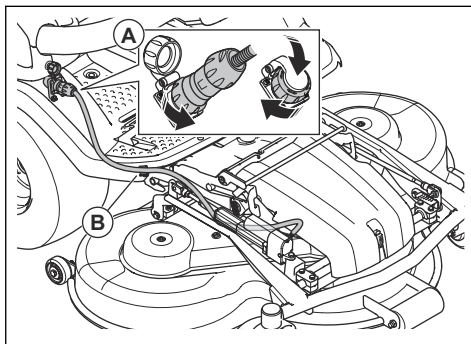
4. A vágóasztal leengedéséhez tolja el az elektromos emelés karját. Engedje le teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.



VIGYÁZAT: Tartsa lenyomva a kapcsolót legalább 2 másodpercig, miután a vágóasztal hozzáért a talajhoz. Ezzel biztosítható, hogy a vágóasztal flotáló helyzetben legyen.

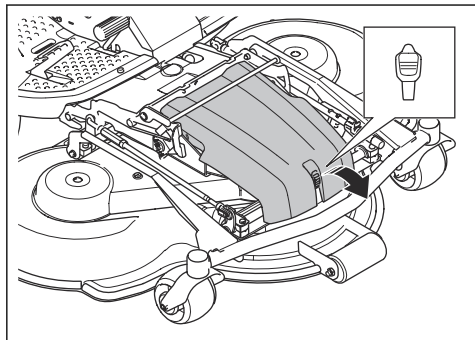
Megjegyzés: A vázalagútból érkező kopogó hang nem jelenti azt, hogy a termék sérült.

5. Állítsa le a motort.
6. Állítsa az indítókulcsot semleges pozícióba.
7. A C112X, C122X, R137X vágóasztalmodellek esetén:



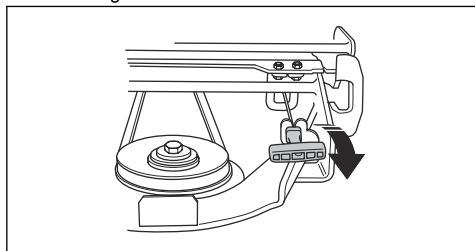
- a) Válassza le a kábelt a hálózati aljzatról (A).
- b) Távolítsa el a kábelt a lábtartó kábelrögzítőjéből (B).

8. Nyissa ki az elülső fedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével, majd távolítsa el a burkolatot.

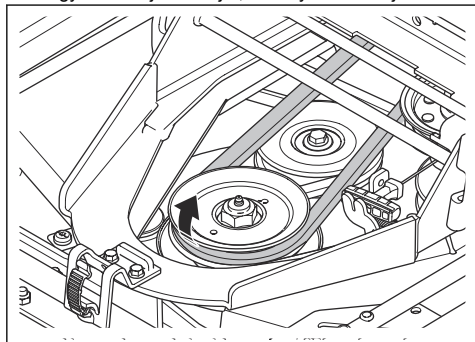


9. A C112, C122, R137 vágóasztalmodellek esetén: Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)* 34. oldalon.

10. Húzza ki a rugó karját a rugótartóból az ékszíj feszességének csökkentéséhez.



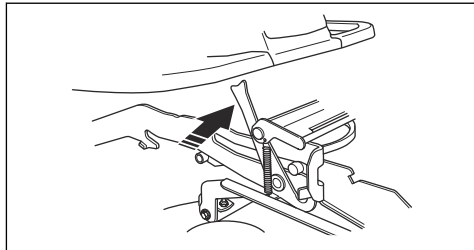
11. Vegye le a hajtó ékszíjat, és helyezze a szíjtartóba.



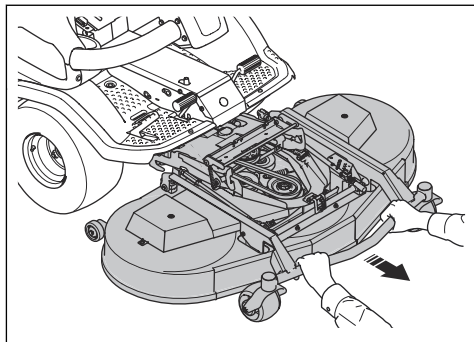
12. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, és húzza ki.

13. Engedje le teljesen a vágóasztalt.

14. Nyissa ki a vázkeret rögzítését.



15. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, és húzza ki.



FIGYELMEZTETÉS: Fennáll a zúzódási sérülés veszélye, ezért tartsa távol a testrészeit.

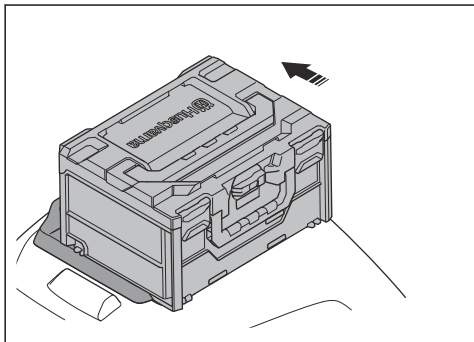
Távvezérlő

A P 524XR EFI típusra vonatkozó utasításokat lásd: *Összeszerelés* 27. oldalon.

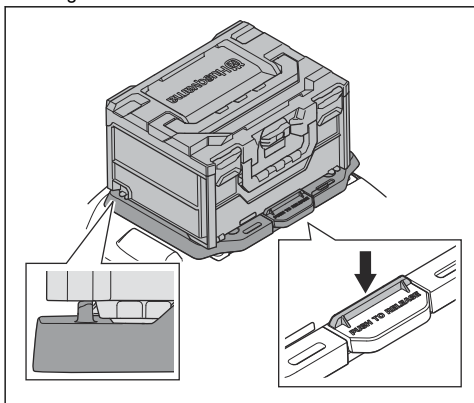
A távvezérlő tárolódobozának csatlakoztatása és eltávolítása

Megjegyzés: A rögzítőlemez elülső vége a termék jobb oldalán található. A távvezérlő tárolódobozának rögzítésekor maradjon a rögzítőlemez előtt.

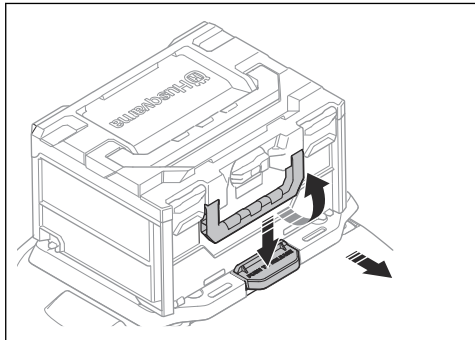
1. Helyezze a távvezérlő tárolódobozát az adapterlemezre úgy, hogy a vége az Ön irányába nézzen.



2. Nyomja a távvezérlő tárolódobozát a végállásba a rögzítéséhez.



3. A távvezérlő tárolódobozának eltávolításához egyik kezével nyomja le a rögzítőlemez fogantyúját. Húzza a távvezérlő tárolódobozának fogantyúját az Ön irányába. Vegye ki a távvezérlő tárolódobozát.



4. **Megjegyzés:** Ha a távvezérlő nincs használatban, kapcsolja ki, és tartsa a távvezérlő tárolódobozában.

Tegye a távvezérlőt, az akkumulátort és a távvezérlő hevederét a távvezérlő tárolódobozába.

Kezelés

Távvezérlő

A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd: *Távvezérlő36. oldalon.*

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

A Husqvarna Connect használatának megkezdése

1. Töltse le a Husqvarna Connect alkalmazást mobilszervejére.
2. Regisztráljon egy fiókot a Husqvarna Connect alkalmazásban.

3. A termék csatlakoztatásához és regisztrálásához kövesse a Husqvarna Connect alkalmazásban megjelenő utasításokat.

Tankolás



FIGYELMEZTETÉS: A benzint rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindig szabad levegőn végezze (lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság18. oldalon*).



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a tankot támasztó felületként.

A motor minimum 95-ös oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Biológiaiilag

lebomló alkilüzemanyag használatát javasoljuk (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%).

Minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén tankoljon.

Az üzemanyagszint tisztán látható az üzemanyagtartályban. Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Tartson minimum 2,5 cm távolságot.

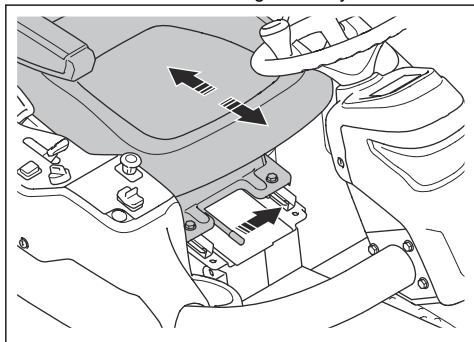
Az ülés beállítása



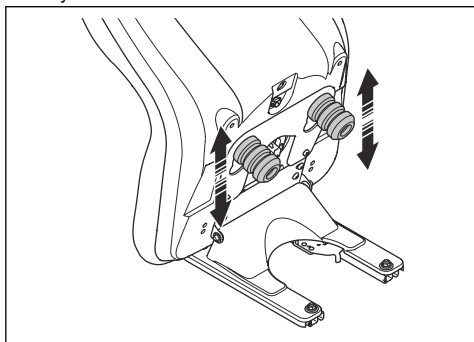
FIGYELMEZTETÉS: A gép működtetése közben ne állítsa át az ülést.

Az ülés előredönthető. Emellett előre felé és hátrafelé is állítható.

- Az ülés előre és hátra állításához helyezze a lábait a lábtámaszokra, és tolja az ülés elejénél lévő kart balra. Állítsa az ülést a megfelelő helyzetbe.

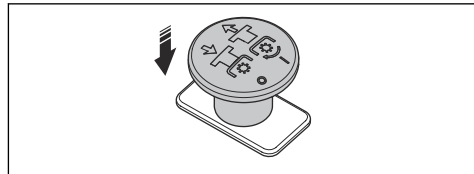


- Az ülés rugóinak beállításához mozgassa az ülés alatt lévő gumiütközőket, az ábrán látható módon. Állítsa a 2 ütközőt első, középső vagy hátsó helyzetbe.

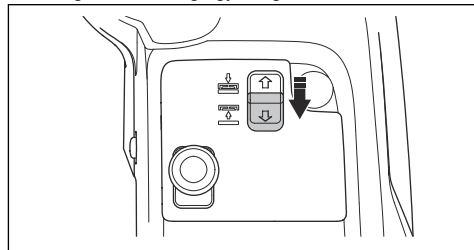


A vágóasztal felemelése

- A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.



- A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra az elektromos emelés karját. Emelje fel teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.



Megjegyzés: A hang nem jelenti azt, hogy a termék hibás.

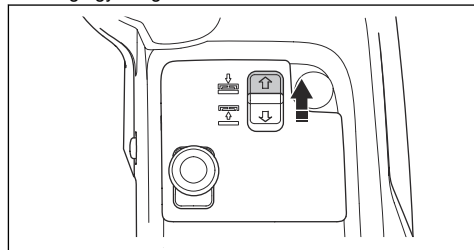
Megjegyzés: A vágóasztal kismértékben megemelhető úgy, hogy a pengék meghajtása aktíválva van. Nagyon hosszú fű és egyenetlen felületek esetében ezt a funkciót használja.



FIGYELMEZTETÉS: Ne emelje fel teljesen a vágóasztalt, amíg a vágóasztal meghajtása be van kapcsolva. Fennáll a veszélye, hogy a kirepülő tárgyak súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

A vágóasztal leengedése

- A vágóasztal leengedéséhez tolja el az elektromos emelés karját. Engedje le teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.

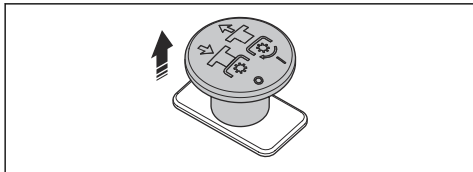




VIGYÁZAT: Tartsa lenyomva a kapcsolót legalább 2 másodpercig, miután a vágóasztal hozzáfért a talajhoz. Ezzel biztosítható, hogy a vágóasztal flotáló helyzetben legyen.

Megjegyzés: A hang nem jelenti azt, hogy a termék hibás.

2. A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.



A termék működtetése előtti teendők



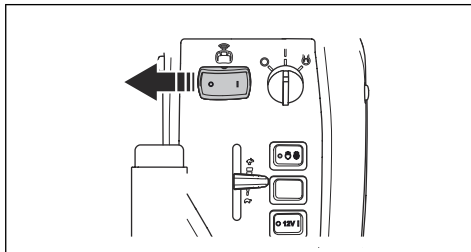
FIGYELMEZTETÉS: Ne működtesse a terméket a távvezérlővel, ha nem lát rá megfelelően a termékre. A távvezérlő működési tartománya lehetővé teszi, hogy a terméket akkor is irányíthassa, ha nem lát rá. Ilyenkor fennáll a sérülés és károkozás veszélye.



FIGYELMEZTETÉS: A termék távvezérlővel történő működtetése során tartsa a megfelelő működési távolságot. Lásd: *Műszaki adatok* 83. oldalon. A termék automatikusan leáll, ha a távvezérlő hatótávolságán kívülre kerül. Ez veszélyes helyzeteket okozhat.

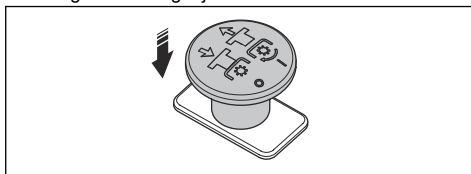
1. Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette a benne foglaltakat.
2. Viseljen megfelelő személyi védőfelszerelést. Lásd: *Személyi védőfelszerelés* 15. oldalon.
3. Győződjön meg arról, hogy csak illetékes személyek tartózkodnak a munkavégzési területen.
4. Végezze el a napi karbantartást. Lásd: *Karbantartás* 44. oldalon.
5. Ellenőrizze, hogy a termék helyesen van-e összeszerelve, és nem sérült-e.
6. Kapcsolja ki a távvezérlőt. Lásd: *A távvezérlő kikapcsolása* 44. oldalon.
7. Helyezze a távvezérlőt a tárolódobozába.
8. Csatlakoztassa a távvezérlő tárolódobozát a motorházfedélhez. Lásd: *A távvezérlő tárolódobozának csatlakoztatása és eltávolítása* 29. oldalon.

9. Állítsa a távvezérelt üzemmód kapcsolóját a „0” állásba.

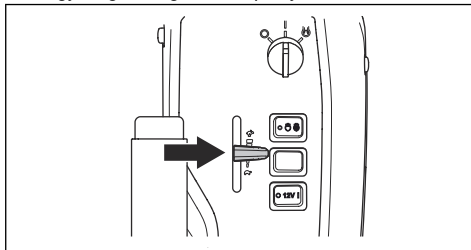


A motor beindítása

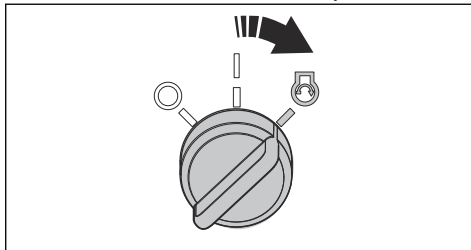
1. Húzza be a rögzítőféket.
2. A mellékajtás gombot benyomva kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását.



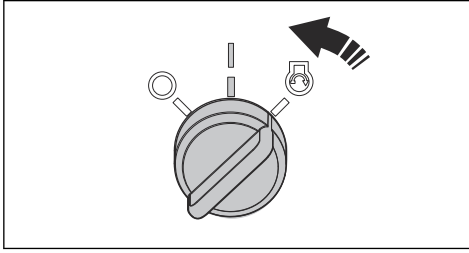
3. Tegye a gázadagolót középhelyzetbe.



4. Fordítsa el az indítókulcsot indítóhelyzetbe.

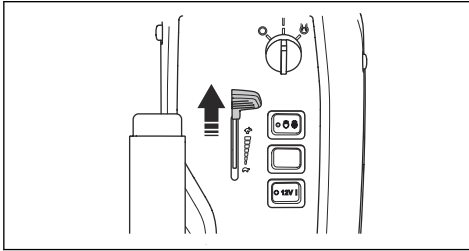


5. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



VIGYÁZAT: Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

6. Járassa a motort félgázal 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek tenné ki.
7. Állítsa a gázadagolót teljes gázra.

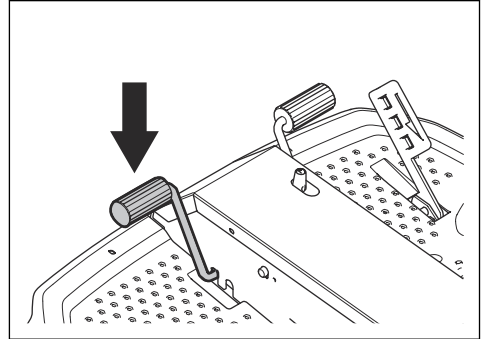


VIGYÁZAT: Megterheli a hajtószíjakat, ha a késeket a motor teljes fordulatszáma mellett kapcsolja be. Ne alkalmazzon teljes gázt, amíg a vágóasztalt le nem engedte fűnyírás helyzetbe.

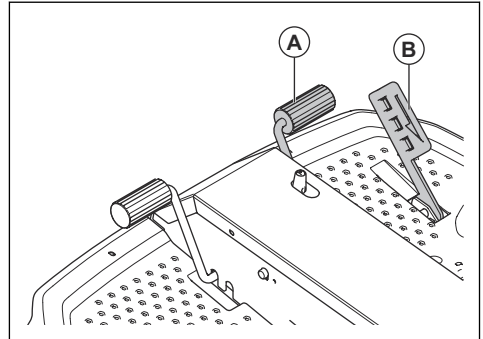
A termék működtetése

1. Ellenőrizze, hogy a megkerülő szelepek zárt állapotban vannak-e. Lásd: *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása* 36. oldalon.
2. Indítsa be a motort.

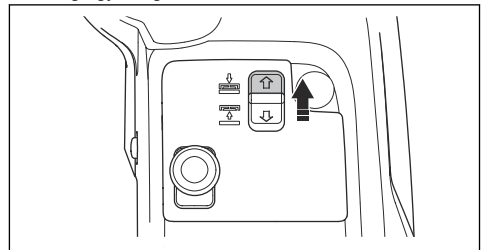
3. Nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfék pedálját a rögzítőfék kikapcsolásához.



4. Óvatosan nyomja le a pedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethez az (A) pedált, hátramenethez pedig a (B) pedált használja.



5. A fékezéshez engedje fel a pedált. Erősebb fékezéshez nyomja le a másik pedált.
6. Válassza ki a kívánt vágási magasságot. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)* 34. oldalon vagy *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)* 35. oldalon.
7. A vágóasztal leengedéséhez tolja el az elektromos emelés karját. Engedje le teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.

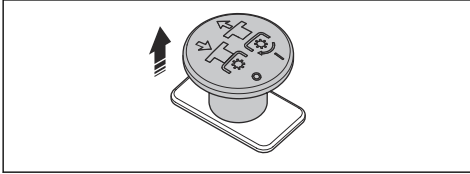


VIGYÁZAT: Tartsa lenyomva a kapcsolót legalább 2 másodpercig, miután a vágóasztal hozzáért a talajhoz.

Ezzel biztosítható, hogy a vágóasztal flotáló helyzetben legyen.

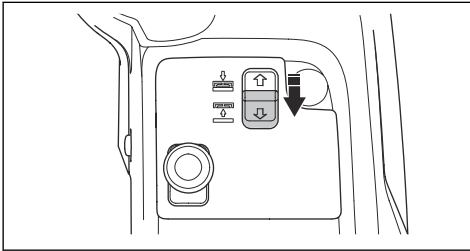
Megjegyzés: A hang nem jelenti azt, hogy a termék hibás.

8. A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékhajtás gombot kihúzva kapcsolhatja be.



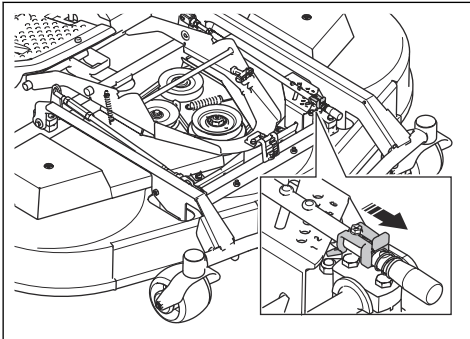
A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)

1. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra az elektromos emelés karját. Emelje fel teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.

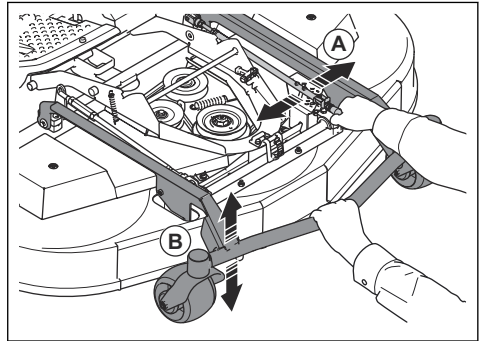


Megjegyzés: A vázalagútból érkező kopogó hang nem jelenti azt, hogy a termék sérült.

2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Fordítsa az indítókulcsot a STOP pozícióba.
4. Nyomja a rögzítőlemez a vágóasztal elejének irányába, és tartsa ott. Jobb kézzel húzza meg és emelje fel a vágási magasság állítókarját. Ne engedje el az állítókart.



5. Bal kezével fogja meg a vázkeretet (B). Emelje fel vagy engedje le a vágóasztalt, miközben a vágási magasságot szabályozó kart (A) vízszintesen mozgatja.



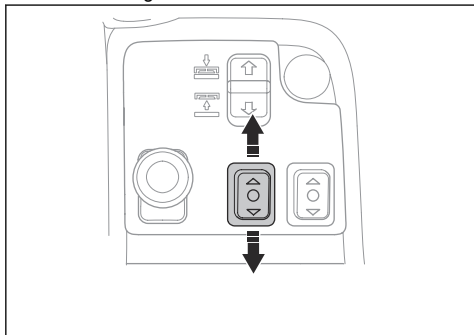
6. Illessze a vágási magasságot szabályozó kart a beállítólemez egyik furatába.
7. Engedje el a vázkeretet.

Megjegyzés: Az alábbi táblázatban megtalálja, hogy melyik számhoz milyen vágásmagasság tartozik.

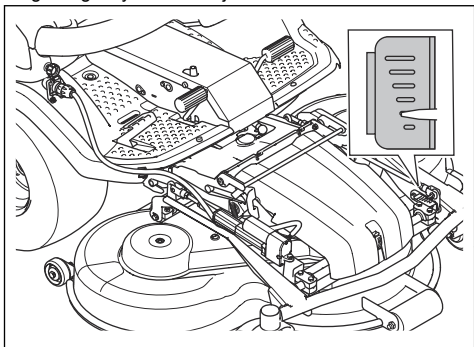
Szám	Vágási magasság, mm	
	C112, C122	R137
1 (S) Szervizpozíció, legalacsonyabb helyzet	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)

- A vágási magasság elülső tartozékok általi csökkentéséhez nyomja meg a bal oldali funkciógomb felső részét. A vágási magasság elülső tartozékok általi növeléséhez nyomja meg a bal oldali funkciógomb alsó részét.



A vágóasztalon található jelölések a kiválasztott vágási magasság helyzetét mutatják.

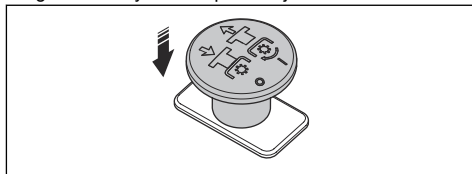


Megjegyzés: Az alábbi táblázatban megtalálja, hogy melyik nagyjábólli vágási magasság melyik jelöléshez tartozik.

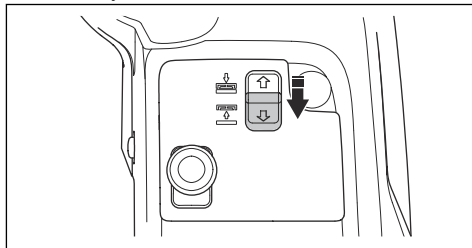
Jelölések	Vágási magasság, mm	
Vágóasztal	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

A motor leállítása

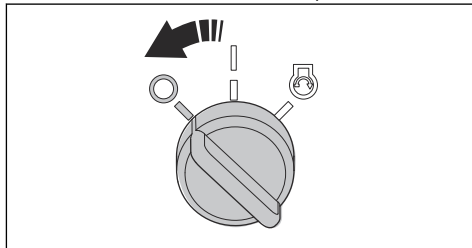
- Engedje fel a pedálokat.
- A vágóasztal pengéinek meghajtását a mellékajtás gombot benyomva kapcsolhatja ki.



- Működtesse 1 percen át alapljáraton a motort a motor hőmérsékletének csökkentéséhez.
- A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját.



- Fordítsa az indítókulcsot a STOP pozícióba.

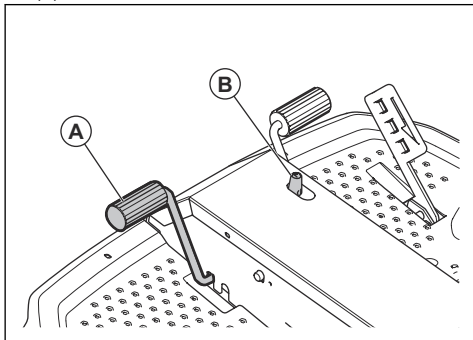


- Amikor a termék leáll, húzza be a rögzítőféket.

A rögzítőfék behúzása és kiengedése

- Nyomja le a rögzítőfék pedálját (A).

2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítógombot (B).



3. A gomb lenyomva tartása közben engedje fel a rögzítőkék pedálját.
4. A rögzítőkék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőkék pedálját.

A megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- A legjobb teljesítmény elérése érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartás44. oldalon.*
- Ne nyírtson nedves fűvet. A nedves fű csökkenti a fűnyírás hatékonyságát.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (a legnagyobb megengedett motorfordulatszámra vonatkozóan lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*) Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- A fűnyírást szabálytalan mintában végezze.
- A legjobb fűnyírási eredmény eléréséhez gyakran vágja a fűvet és használja a mulch funkciót.

A hidrosztatikus hajtómű leválasztása

Ahhoz, hogy a terméket álló motor mellett is mozgathatni tudja, ki kell nyitni az első és a hátsó hajtómű hidraulikaköreit. Ehhez ki kell nyitnia hajtóműmotorokon lévő megkerülő szelepeket.



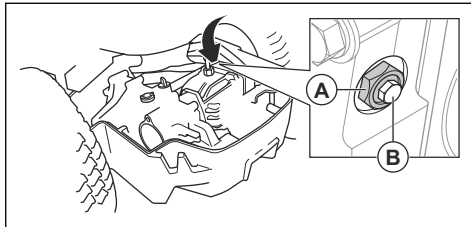
VIGYÁZAT: Ha a megkerülő szelepek nyitva vannak, a terméken a fékek nem működnek. A termék használata előtt a megkerülő szelepeket el kell zárni.



VIGYÁZAT: Ne vontassa a terméket nagy távolságra vagy nagy sebességgel. Ezzel kárt tehet a hajtóműben.

Hátsó hajtómű

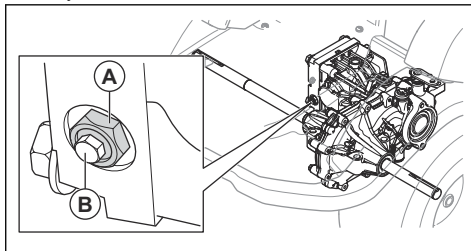
- A megkerülő szelep kinyitásához lazítsa meg a záróanyát (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, majd a szelepcsavart (B) 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.



- A megkerülő szelep elzárásához zárja el a szelepcsavart és 8 Nm nyomatékkal húzza meg, majd 30 Nm nyomatékkal húzza meg a záróanyát.

Első hajtómű

- A megkerülő szelep kinyitásához lazítsa meg a záróanyát (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban, majd a szelepcsavart (B) 2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.



- A megkerülő szelep elzárásához zárja el a szelepcsavart és 8 Nm nyomatékkal húzza meg, majd 30 Nm nyomatékkal húzza meg a záróanyát.

Távvezérlő

A P 524XR EFI kézi működtetésére vonatkozó utasításokat lásd: *Kezelés30. oldalon.*

A távvezérlőn a termék működtetéséhez szükséges minden vezérlőelem megtalálható. A távvezérlő kezelőszervei működtetésük során közvetlenül reagálnak.

A távvezérlő rádiójelek átvitelével működik. Ha az átvitelben interferencia lép fel, automatikusan frekvenciát vált.



VIGYÁZAT: Csak a termékhez mellékelt távvezérlőt használja.

A termék és a távvezérlő közötti párosítást a gyár végzi. Ha a termék és a távvezérlő között új párosítást

művelet szükséges, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.

A termék távvezérlővel történő működtetése előtti teendők

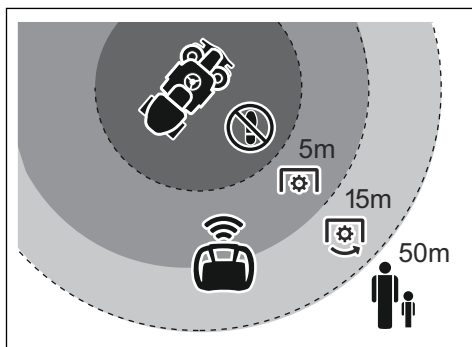


FIGYELMEZTETÉS: Ha a terméket a távvezérlővel működteti, ügyeljen arra, hogy a termék mindig a látóterében maradjon. A távvezérlő jelének vevőegysége lehetővé teszi a működést, amikor a termék ideiglenesen egy akadály mögé kerül.



FIGYELMEZTETÉS: A termék távvezérlővel történő működtetése során tartsa a megfelelő működési távolságot. Amikor a termék a távvezérlő működési tartományán kívülre kerül, a rögzítőfék automatikusan bekapcsol, a vágóasztal meghajtása kikapcsol, és a motor leáll. Ez veszélyes helyzeteket teremthet Ön vagy mások számára. A működési tartományra vonatkozó információkért lásd: *Műszaki adatok 83. oldal.*

Helyes működési távolság	Kezelő	Közelben tartózkodók
Működés közben, bekapcsolt vágóasztallal.	15–50 m lehet.	>50 m
Működés közben, kikapcsolt vágóasztallal.	5–50 m lehet.	>50 m



- Ügyeljen arra, hogy ne legyenek jelen személyek a munkaterületen.
- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette a benne foglaltakat.
- Ismerje meg, hogyan működtetése a terméket a távvezérlővel. Lásd: *A termék távvezérlő üzem módban történő használatának elsajátítása 38. oldal.*

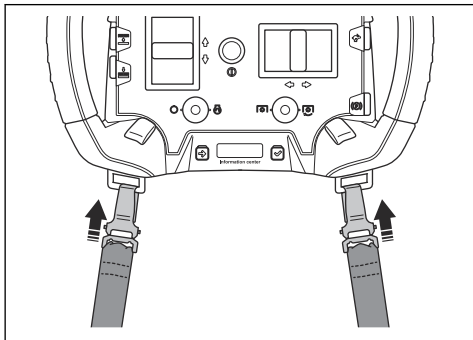
- Végezze el a termék és a távvezérlő napi karbantartását. Lásd: *Karbantartási tev.45. oldalon és Távvezérlő 71. oldalon.*
- Ellenőrizze, hogy a távvezérlő nem sérült-e meg, és hogy minden kezelőszerv és kapcsoló-selemleges állásban van-e.
- Ellenőrizze, hogy a távvezérlő biztonsági eszközei megfelelően működnek-e, és nem sérültek-e.
- Ellenőrizze, hogy minden kezelőszerv visszaáll semleges helyzetbe, amikor elengedik.
- Mielőtt a terméket távvezérelt üzemmódban működteti, tölts fel a távvezérlő akkumulátorát. A távvezérlő automatikusan kikapcsol, ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, ami veszélyes helyzetet okozhat.
- Tölts fel vagy cserélje ki az akkumulátort, ha az információs központ kijelzője a távvezérlő akkumulátorának alacsony töltöttségét jelzi. Lásd: *Információs központ kijelzője 44. oldalon és A távvezérlő akkumulátorának töltése akkumulátortöltővel 72. oldalon.*
- Ellenőrizze, hogy a megkerülő szelepek zárt állapotban vannak-e. Lásd: *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása 36. oldalon.*
- Mielőtt a terméket a távvezérlővel működtetné, állítsa a gázadagolót teljes gáz állásba a terméken. A motorfordulatszám nem állítható be a távvezérlővel.
- Ellenőrizze, hogy az indítókulcs semleges állásban van-e, és hogy a terméken lévő rögzítőfék ki van-e oldva. Lásd: *A rögzítőfék behúzása és kiengedése 35. oldalon.*
- Győződjön meg arról, hogy a terméken lévő TLT-gomb ki van kapcsolva. Lásd: *Mellékhatás (PTO) gomb 5. oldalon.*

A távvezérlő hevederének használata

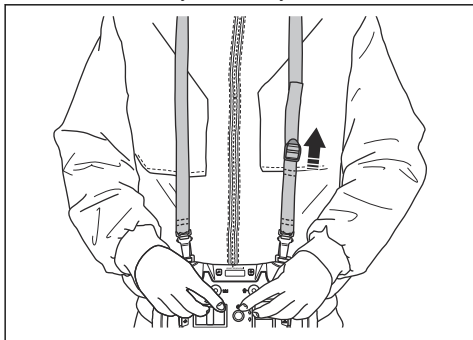


FIGYELMEZTETÉS: A távvezérlőt a távvezérelt üzemmódban történő működtetés során mindig megfelelően csatlakoztassa a távvezérlő hevederéhez. Ne használjon sérült távvezérlő hevedert.

1. Illessze a távvezérlő heveder kampóit a távvezérlő hevederhurkaiba.



2. Vegye fel a távvezérlő hevederét.
3. A felfüggesztési pont magasságát a távvezérlő hevederének csatjával állíthatja be.



A termék távvezérlő üzemmódban történő használatának elsajátítása

Mielőtt a terméket akadályok közelében vagy lejtőn használná, egy nagy, vízszintes területen tanulja meg a távvezérlővel való működtetést. Addig folytassa, amíg nem érzi, hogy biztonságosan tudja működtetni a terméket a távvezérlővel. Fokozatosan növelje a lejtésszöveget, ahogy egyre nagyobb gyakorlatra tesz szert.



FIGYELMEZTETÉS: A termék biztonságos működtetésének nem megfelelő ismerete veszélyes helyzeteket okozhat Önre vagy másokra nézve.



FIGYELMEZTETÉS: A termék forgó alkatrészekkel rendelkezik. Tartsa távol testrészeit.



FIGYELMEZTETÉS: Figyeljen az olyan tárgyakra, amelyek működés közben kibőbódhatnak. A biztonsági utasítások be

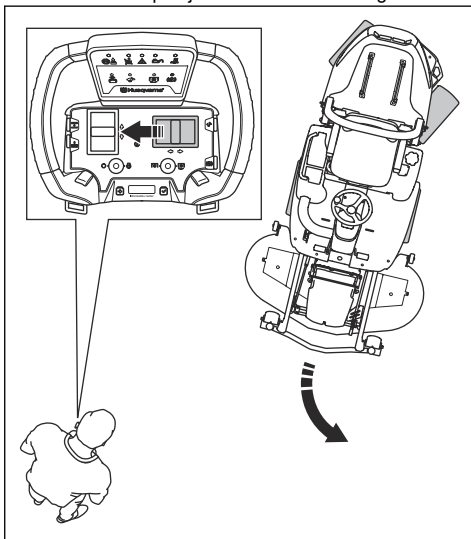
nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.

- Egy vízszintes felületen tanulja meg, hogyan váltson a kézi üzemmód és a távvezérelt üzemmód között. Lásd: *A termék távvezérlővel történő működtetése előtti teendők* 37. oldalon és *A távvezérelt üzemmód elindítása* 38. oldalon.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket és állítsa le a motort, mielőtt a munkaterületre lép.

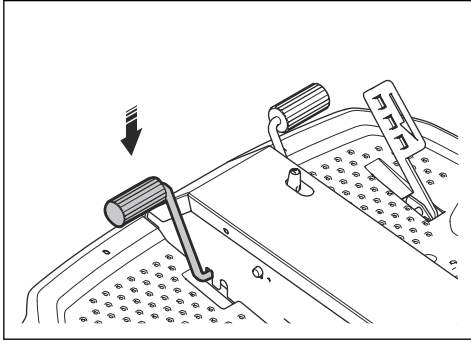
- Tanulja meg, hogy hogyan állíthatja le a terméket a gépleállító gombbal. Lásd: *A távvezérlőn található gépleállító gomb* 24. oldalon és *A távvezérlőn található gépleállító gomb ellenőrzése* 25. oldalon.
- Egy nagy, vízszintes felületen, kikapcsolt vágóasztal mellett tanulja meg, hogyan működtesse a terméket. Lásd: *A termék működtetése a távvezérlővel* 41. oldalon. Ismerje meg, hogyan mozog a termék a kormányvezérlő megnyomásakor. Mindig tartson biztonságos távolságot a terméktől.
- Mielőtt a terméket a saját irányába mozgatná, ismerje meg a kezelőszervek használatát. A távvezérlőn lévő kezelőszervek a termék mozgási irányához viszonyítottak. A termék a termék szémszögéből látható mozgási irányhoz képest fordul. Az alábbi ábrán egy kezelő látható, aki a termék nézőpontjából balra fordulást végez.



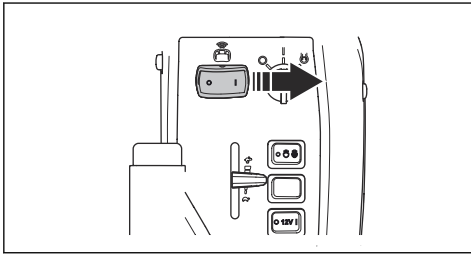
A távvezérelt üzemmód elindítása

1. Nyomja meg a termék tetején található TLT-gombot.
2. Állítsa az indítókulcsot semleges pozícióba.

3. Oldja ki a terméken a rögzítőféket. Lásd:
A rögzítőfék behúzása és kiengedése 35. oldalon.

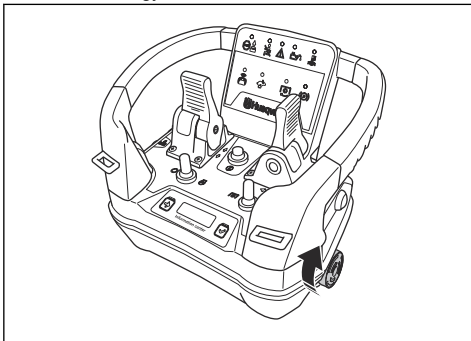


4. Vegye ki a távvezérlőt a távvezérlő tárolódobozából.
5. Vegye fel a távvezérlő hevederét, amikor a terméket a távvezérlővel működteti. Lásd: *A távvezérlő hevederének használata 37. oldalon.*
6. Állítsa a termék távvezérelt üzemmód kapcsolóját az „1” állásba.

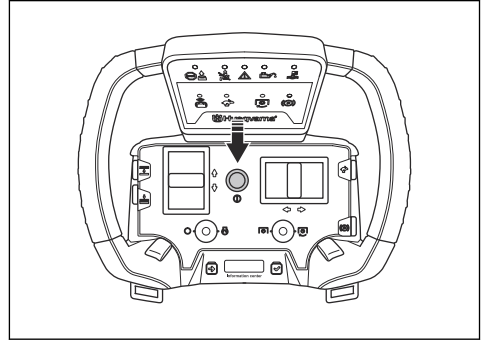


Megjegyzés: A távvezérlő kapcsolójának az indítókulcs üres állásba kapcsolását követően kevesebb mint 3 percen belül „1”-es állásban kell lennie. 3 perc elteltével a gyújtáskulcsot STOP állásba kell fordítani, és újra meg kell próbálnia.

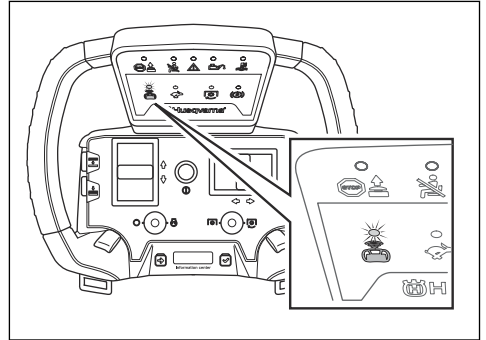
7. Lépjen ki a munkaterületről a távvezérlővel.
8. Fordítsa el a távvezérlőn található gépleállító gombot az óramutató járásával megegyező irányba, hogy az biztosan ki legyen oldva.



9. A távvezérlő elindításához nyomja meg a távvezérlőn lévő BE/KI kapcsoló gombot.

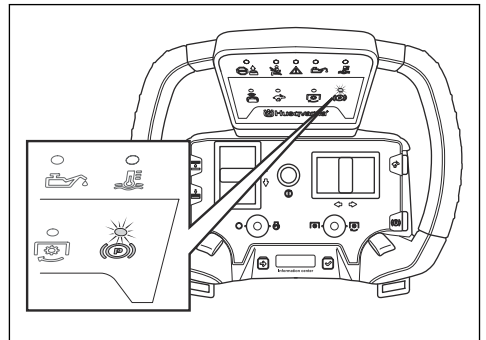


10. Ellenőrizze, hogy a távvezérlő szimbóluma feletti LED világít a távvezérlőn.

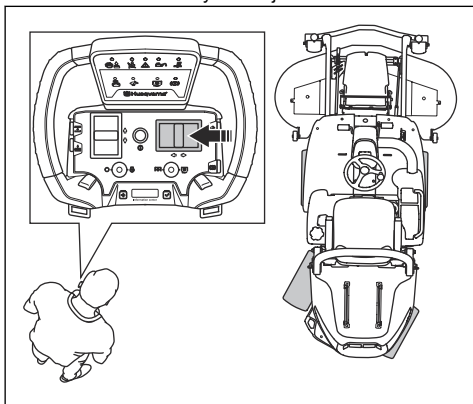


Megjegyzés: Ha a hajtóműolaj hőmérséklete túl alacsony, nem lehet elindítani a távvezérelt üzemmódot. Lásd: *Panel – a távvezérlő hibaelhárítása 77. oldalon.*

11. Ellenőrizze, hogy a rádiójel szimbóluma megjelenik a távvezérlő információs központ kijelzőjén. Lásd: *Szimbólumok a távvezérlőn 11. oldalon.*
12. Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva.



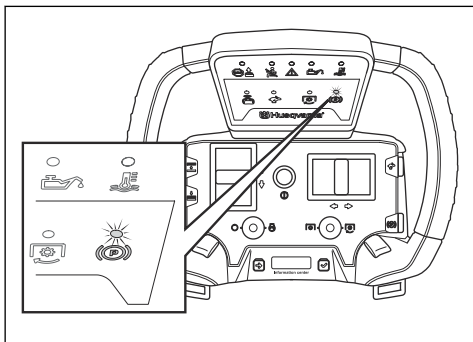
- Mielőtt a terméket a távvezérlővel működtetné, nyomja jobbra a kormányvezérlőt, majd engedje el. Ellenőrizze, hogy a termék hátsó része oldalra mozog, és a kormányvezérlő elengedésekor visszatér semleges helyzetbe. Nyomja balra a kormányvezérlőt, majd engedje el. Ellenőrizze, hogy a termék hátsó része oldalra mozog, és a kormányvezérlő elengedésekor visszatér semleges helyzetbe.
- Ha a termék fordulási helyzetben van, mielőtt a terméket távvezérelt üzemmódban kezdené működtetni, akkor a terméket egyenesbe kell állítania. Ha a termék jobbra forduló helyzetben van, nyomja a távvezérlő kormányvezérlőjét jobbra. Ha a termék balra forduló helyzetben van, mozgassa a távvezérlő kormányvezérlőjét balra.



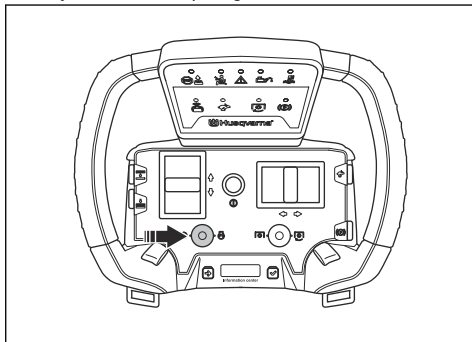
Megjegyzés: Az akadályozott működés visszajelzője világítani kezd, és addig világít, amíg a termék kerekei a megfelelő helyzetbe nem kerülnek.

A motor elindítása a távvezérlővel

- Állítsa be a hevedert, hogy biztosítsa a megfelelő munkapozíciót.
- Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék be van húzva.



- A motor beindításához nyomja a távvezérlőn lévő motorindító/leállító kapcsolót jobbra, és tartsa lenyomva 1 másodpercig.



A vágóasztal meghajtásának be- és kikapcsolása



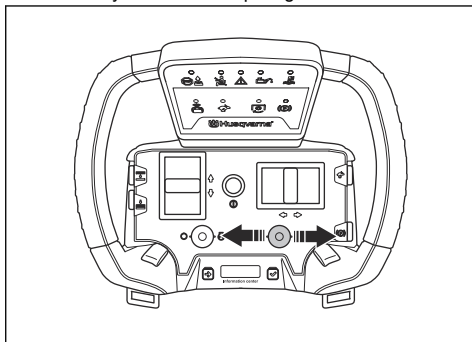
FIGYELMEZTETÉS: A termék távvezérlővel történő működtetése során tartsa a megfelelő működési távolságot. Tartson legalább 15 m távolságot a terméktől, amikor a vágóasztal be van kapcsolva. Lásd: *A munkaterületre vonatkozó biztonsági előírások távvezérelt üzemmódban 22. oldalon.*

Megjegyzés: Kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását, ha a terméket olyan területen mozgatja, amelyen nem végez fűnyírást.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tartsa a távvezérlőt látótávolságon kívül, amikor a termék távvezérelt üzemmódban van.

- A vágóasztal meghajtásának bekapcsolásához nyomja a TLT-kapcsolót jobbra a távvezérlőn, és tartsa lenyomva 1 másodpercig.



- A vágóasztal meghajtásának kikapcsolásához nyomja a TLT-kapcsolót balra.

Megjegyzés: Amikor a vágóasztal meghajtását a távvezérlő TLT-kapcsolójával kikapcsolja, a kések kevesebb mint 3,5 másodperc alatt leállnak.

Megjegyzés: A kések meghajtása automatikusan kikapcsol, ha a következő műveleteket végzi a távvezérlőn:

- Nyomja a motorindító/leállító kapcsolót balra.
- Nyomja meg a BE/KI kapcsoló gombot.
- Nyomja meg a gépleállító gombot.



FIGYELMEZTETÉS: Legyen óvatos, amikor lejtőn nyomja meg a gépleállító gombot. A lejtésszög nem kívánt mozgást okozhat a lejtőn lefelé.

A termék működtetése a távvezérlővel



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet. Lásd: *Távvezérlővel kapcsolatos biztonsági utasítások* 20. oldalon.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a terméket a távvezérlővel működteti, ügyeljen arra, hogy a termék mindig a látóterében maradjon. A távvezérlő működési tartománya lehetővé teszi, hogy a terméket akkor is irányíthassa, ha nem lát rá. Ilyenkor fennáll a sérülés és károkozás veszélye.



FIGYELMEZTETÉS: A terméket tilos lejtőn beindítani vagy leállítani. A gumiabroncsok elveszíthetik tapadásukat, így a termék megcsúszhat.

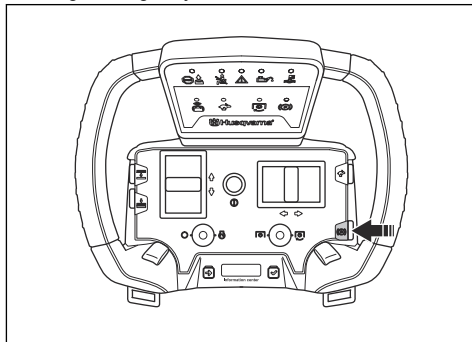


FIGYELMEZTETÉS: A munkaterületre való belépés előtt kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását, húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a motort.

Mielőtt a terméket a távvezérlővel működtetné, igazítsa a távvezérlő kezelőszerveit a termékhez. Lásd: *A távvezérelt üzemmód elindítása* 38. oldalon.

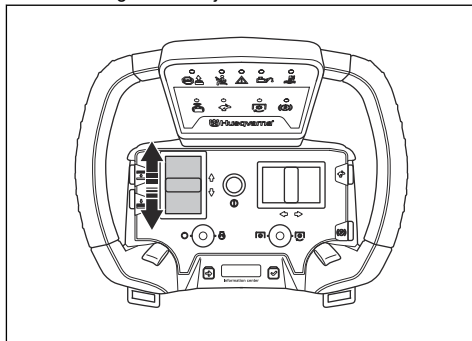
1. Indítsa be a motort. Lásd: *A motor beindítása* 32. oldalon.

2. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg a rögzítőfék gombját.

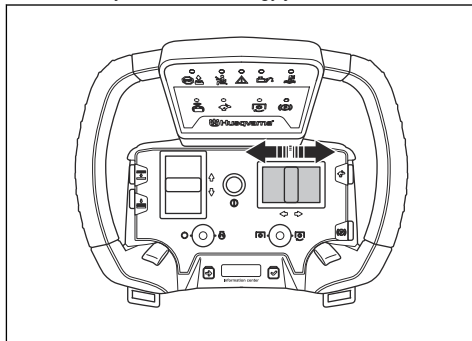


Megjegyzés: Az akadályozott működés visszajelzője akkor világít, ha a készülék forduló helyzetben van, amikor elindítja a távvezérelt üzemmódot, és megpróbálja a terméket a távvezérlővel működtetni. Állítsa a termék kerekeit a megfelelő helyzetbe, majd indítsa újra, lásd *A távvezérelt üzemmód elindítása* 38. oldalon.

3. A termék előre mozgatásához nyomja meg a hajtásvezérlőt. A termék hátrafelé mozgatásához húzza maga felé a hajtásvezérlőt.



4. A termék irányának szabályozásához tolja a kormányvezérlőt balra vagy jobbra.



Megjegyzés: A kormányvezérlő mozgatója fokozatosan változtatja a kerekek irányát. A kezelőszervek kis mozgása a kerekek kis mozgását eredményezi. A kezelőszervek elengedésük után visszaállnak semleges állásba.

5. A termék mozgásának megállításához engedje el a hajtásvezérlőt.

Megjegyzés: A hajtásvezérlő elengedésekor a termék kevesebb mint 1,5 másodperc alatt megáll.

Megjegyzés: A termék automatikusan leáll, ha a következő műveleteket végzi a távvezérlőn:

- Nyomja a motorindító/-leállító kapcsolót balra.
- Nyomja meg a BE/KI kapcsoló gombot.
- Nyomja meg a gépleállító gombot.



FIGYELMEZTETÉS: Legyen óvatos, amikor lejtőn nyomja meg a gépleállító gombot. A lejtésszög nem kívánt mozgást okozhat a lejtőn lefelé.



FIGYELMEZTETÉS: Legyen óvatos, ha a terméket akadály, fal vagy lejtő közelében üzemelteti. A termék csuklós kormányzású, a termék hátsó része az első részével ellentétes szögben mozog.



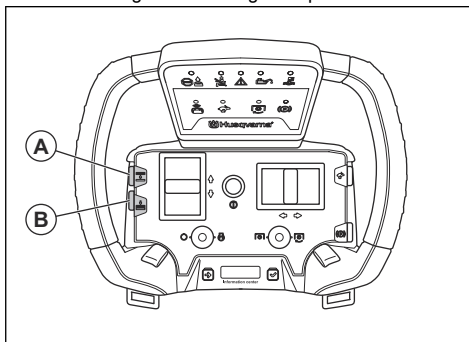
VIGYÁZAT: Óvatosan mozgassa a kezelőszerveket. A termék teljesítménye attól nem nő, ha a kezelőszerveket erősebben nyomja. Ha túl nagy erőt fejt ki rájuk, a kezelőszervek megsérülhetnek.



VIGYÁZAT: Ne emelje fel a távvezérlőt a kezelőszerveknél fogva.

A vágóasztal távvezérlővel történő felemelése és leengedése

1. A vágóasztal felemeléséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot (A). Engedje el a gombot (A), amikor a vágóasztal a megfelelő pozícióban van.



2. A vágóasztal leengedéséhez nyomja meg tartsa lenyomva a gombot (B). Engedje el a gombot (B), amikor a vágóasztal a megfelelő pozícióban van.



VIGYÁZAT: Tartsa lenyomva a gombot legalább 2 másodpercig, miután a vágóasztal hozzáért a talajhoz. Ezzel biztosítható, hogy a vágóasztal flotáló helyzetben legyen.

Megjegyzés: A vázalagútból érkező kopogó hang nem jelenti azt, hogy a termék sérült vagy nem működik megfelelően.

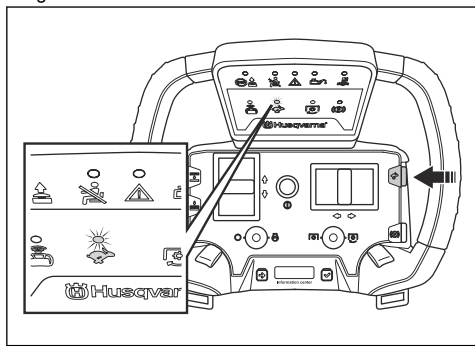
A teljesítményfokozó funkció használata

A távvezérlő rendelkezik egy teljesítményfokozó funkcióval, amely növeli a termék erőátviteli teljesítményét, és növeli a működési sebességet. Meredek lejtőn használja a teljesítményfokozó funkciót a termék akadályból vagy gödörből való kimozdításához, illetve a termék nem nyírt területek közötti mozgásához.



FIGYELMEZTETÉS: Ne nyomja meg a teljesítményfokozó gombot, amikor fordul a termékkel. A túl gyors működési sebesség a termék megcsúszását vagy leesését okozhatja.

1. A teljesítményfokozó funkció használatához nyomja meg és tartsa lenyomva a teljesítményfokozó gombot.



Megjegyzés: A teljesítményfokozó gomb jelzője a teljesítményfokozó gomb megnyomásakor világítani kezd.

2. A teljesítményfokozó funkció leállításához engedje el a teljesítményfokozó gombot.

Megjegyzés: A teljesítményfokozó gomb és a hajtásvezérlő felengedése után a termék kevesebb mint 2 másodperc alatt leáll.

Megjegyzés: A termék automatikusan leáll, ha a következő műveleteket végzi a távvezérlőn:

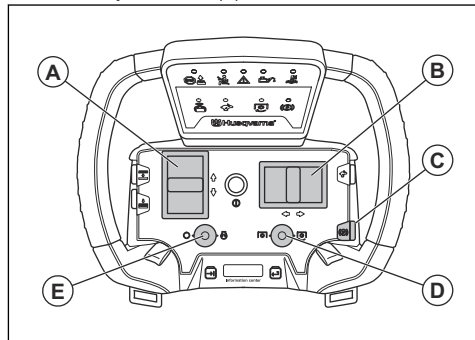
- Nyomja a motorindító/-leállító kapcsolót balra.
- Nyomja meg a BE/KI kapcsoló gombot.
- Nyomja meg a gépleállító gombot.



FIGYELMEZTETÉS: Legyen óvatos, amikor lejtőn nyomja meg a gépleállító gombot. A lejtésszög nem kívánt mozgást okozhat a lejtőn lefelé.

A motor leállítása a távvezérlővel

1. Engedje el az előre- vagy hátramenet (A) és a kormányművezérlő (B) kezelőszervét.



2. A vágóasztal meghajtásának kikapcsolásához nyomja a TLT-kapcsolót (D) balra.
3. A rögzítőfék behúzásához nyomja meg a rögzítőfék gombját (C).
4. A motor leállításához nyomja a motorindító/-leállító kapcsolót (E) balra.

A vágási magasság beállítása



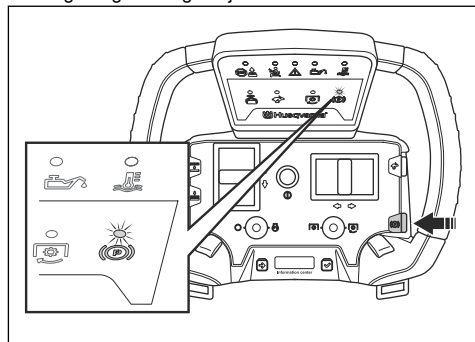
FIGYELMEZTETÉS:

A munkaterületre való belépés előtt kapcsolja ki a vágóasztal meghajtását, húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a motort.

A vágási magasság beállításához lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)* 34. oldalon vagy *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)* 35. oldalon az utasításokért.

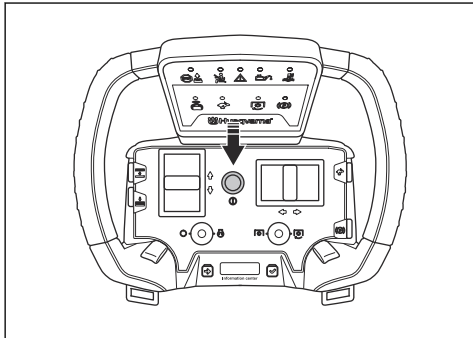
A rögzítőfék behúzása és kiengedése a távvezérlővel

- A rögzítőfék behúzásához és kiengedéséhez nyomja meg a rögzítőfék gombját.



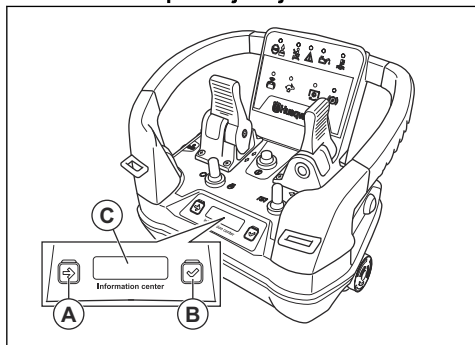
A távvezérlő kikapcsolása

- A távvezérlő kikapcsolásához nyomja meg a BE/KI kapcsoló gombot.



FIGYELMEZTETÉS: A termék kézi működtetése esetén állítsa a távvezérlőt üzemmód kapcsolóját a „0” állásba, tegye a távvezérlőt a tárolódobozába, és csatlakoztassa a távvezérlő tárolódobozát a motorházfedélhez.

Információs központ kijelzője



A távvezérlőn lévő információs központ kijelzőjén (C) a távvezérlővel kapcsolatos alábbi információk jelennek meg:

- A távvezérlő be vagy ki van-e kapcsolva.
- Hibakódok. Lásd: *Hibakódok és leírások79. oldalon.*

Megjegyzés: Rendszerhiba esetén az információs központ kijelzője PIROSRA vált.

- A rádiójel erőssége a távvezérlő és a termék között.

Rádiójel	Szimbólum
A rádiójel erősségjelzője, 4 szint.	
A rádiójel készenléti üzemmódban van. A távvezérlő nem működik megfelelően. Ellenőrizze, hogy a távvezérlőn lévő összes kezelőszerv és kapcsoló semleges állásban van. Ügyeljen arra, hogy a távvezérlő indításakor a gépleállító gomb ne legyen bekapcsolva.	
Nincs rádiójel.	

- Az akkumulátor állapota.

Töltöttségi állapot	Szimbólum
Az akkumulátor töltöttségi szintje, 5 szint.	
0–25%	
25–50%	
50–75%	
75–100%	
Akkumulátorhiba.	

- A Tallózás gomb (A) megnyomásával a következő szimbólumra léphet a kijelzőn.
- A kiválasztáshoz nyomja meg a Kiválasztás gombot (B).

Megjegyzés: Az információs központ kijelzője üzemmódot vált, ha a gombokat egyszerre nyomja meg. Lásd: *A távvezérlő hibaelhárítása76. oldalon.*

Karbantartás

Távvezérlő

A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd: *Távvezérlő71. oldalon.*

Bevezetés



FIGYELMEZTETÉS: A termék karbantartása előtt olvassa el és értelmezze a biztonsággal foglalkozó fejezetet.

Karbantartási terv

Napi karbantartás használat előtt
Győződjön meg arról, hogy az anyacsavarok és a csavarok szorosan meg vannak-e húzva.
Ellenőrizze, hogy nem szívárogo-e az üzemanyag vagy az olaj.
Tisztítsa meg a terméket.
Tisztítsa meg a vágóasztal belső felületét.
Tisztítsa meg a motort és a kipufogódobot.
Győződjön meg arról, hogy a motor hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve.
Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök.
Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban.
Ellenőrizze a vágóasztal épségét.
Vizsgálja meg és ellenőrizze a fékeket.
Ellenőrizze a motorolajsintet.
Ellenőrizze a hajtómű olajsintjét.
Ellenőrizze, hogy a távolsági fényszóró és a munkalámpa megfelelően működik-e.

X = Az utasítások szerepelnek ebben a használati utasításban.

O = Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban. Bízva hivatalos szervizműhelyre a karbantartást.

Karbantartás	Hetente (40 munkórás időközönként)	Az első 50 üzemóra után	Karbantartási intervallumok üzemórákban		
			100	200	400
Győződjön meg arról, hogy az anyacsavarok és a csavarok szorosan meg vannak-e húzva.			O		
Ellenőrizze, hogy nem szívárogo-e az üzemanyag vagy az olaj.			O		
Tisztítsa meg a terméket.			X		
Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök.			X		
Végezze el a kenést a kenési áttekintés alapján.	X		X		
Kenje meg a vágóasztalt	X		X		
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtömlők és a csatlakozók tiszták és sértetlenek-e.		O	O		
Ellenőrizze a 12V-os akkumulátor.	X		X		
Ellenőrizze az elektromos csatlakozókat és kábeleket.		O	O		
Ellenőrizze a rögzítőfék kábelét és állítsa be.			O		
Ellenőrizze, hogy a fényszórók és a figyelmeztető lámpák megfelelően működnek (ha vannak).	X		X		

Karbantartás	Hetente (40 munkaórás időközönként)	Az első 50 üzemóra után	Karbantartási intervallumok üzemórákban		
			100	200	400
A tisztítási eljárás után szemrevételezéssel ellenőrizze a szivattyúékszíj feszességét.	O		O		
Cserélje ki a szivattyúékszíjat.					O
Cserélje ki a mellékajtás ékszíját.					X
Ellenőrizze a csuklócsapágyat a csuklós egységben.					O
A tisztítási eljárás után szemrevételezéssel ellenőrizze az összes ékszíjat.				O	
Szemrevételezéssel ellenőrizze a hidrosztatikus hajtómű összes bovdenjét és csatlakozásait.			O		
Ellenőrizze a gázadagolót és a szivátásszabályozót.			O		
Frissítse a firmware-t, ha szükséges.			O		
Cserélje ki a PTO gombot.	10 évente O				
Helyezze vissza a hidraulikaolaj-szűrőt.		O		O	
Cserélje ki a hidraulikaolajat.					O
Vizsgálja meg a gyújtógyertyát, hogy nincsenek-e rajta sérülések, és ügyeljen arra, hogy a szikraköz megfelelő legyen.			X		
Tisztítsa meg a légszűrőt.	X		X		
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.		X	X		
Cserélje ki a légszűrőbetétet.				X	
Ellenőrizze a belső levegőszűrőt.				X	
Cserélje ki a belső levegőszűrőt.					X
Ellenőrizze és állítsa be a motor szelephézagját.				O	
Tisztítsa meg a szelepfészek felfekvési felületét.				O	
Ellenőrizze a kipufogódobot és a hőterelőt.	X		X		
Cseréljen motorolajat.		X	X		
Cserélje ki a motorolajszűrőt.		X		X	
Cserélje a gyújtógyertyát.					X
Cserélje ki az üzemanyag-tömlőket.	5 évente O				
Ellenőrizze/állítsa be az első és hátsó keréksebességet.			O		
Ellenőrizze a hajtóműben lévő olajsínt.	X		X		

Karbantartás	Hetente (40 munkaórás időközönként)	Az első 50 üzemóra után	Karbantartási intervallumok üzemórákban		
			100	200	400
Cserélje ki az olajat a váltóműben.		O			O
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról.	X		X		
Ellenőrizze és állítsa be a vágásimagasság-beállításokat.			X		
Cserélje ki a vágóasztal ékszíját.					X
Ellenőrizze a vágóasztal épségét.			X		
Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban.			X		

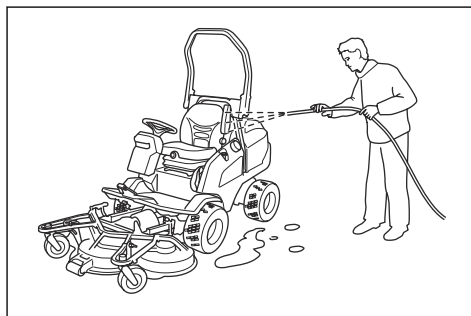
A termék tisztítása



VIGYÁZAT: Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Víz kerülhet a csapágyakba és az elektromos csatlakozásokba, ami a korrózió révén a termék károsodását okozhatja.

A használat után azonnal tisztítsa meg a terméket.

- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg, amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a fűvet vagy a szennyeződést.
- A vízzel való tisztítás előtt tisztítsa meg egy kefével. Távolítsa el a fűnyesedéket és szennyeződéseket a sebességváltóról, a sebességváltó levegőbeömlő nyílásából és a motorról, illetve az azok körüli területekről.
- A termék tisztításához tömlőből folyó vizet használjon. Ne használjon nagy nyomású eszközöket.
- Ne irányítsa a vizet az elektromos alkatrészekre és a csapágyakra. A tisztítószer általában növeli a sérülést.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, majd mossa le vízzel.
- A tisztítás befejezése után járassa a vágóasztalt rövid ideig az összegyűlt víz eltávolításához.
- Vizsgáljon meg minden kenési pontot, és szükség szerint végezzen kenést. A termék tisztítása után mindig kenje meg a csapágyakat.



A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tűzveszélyt és a motor túlmelegedésének kockázatát. A tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehül. A tisztításhoz vizet és keféet használjon.

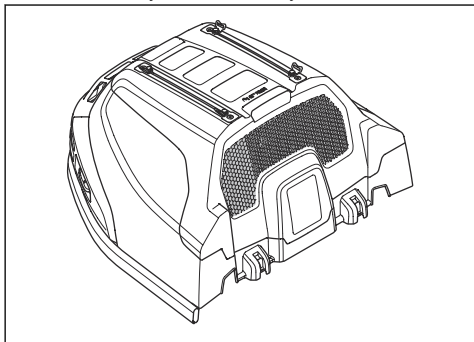
A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Miután a kipufogó lehült, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

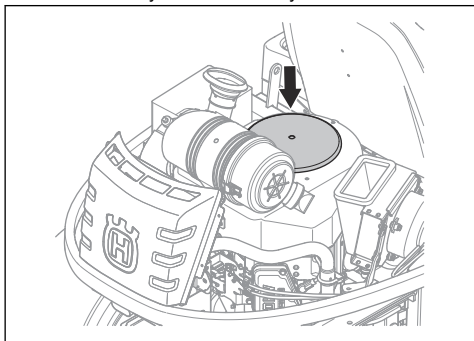


FIGYELMEZTETÉS: Állítsa le a motort. A hűtőlevegő-beömlő forgó mozgást végez, ami az ujjak sérülését okozhatja.

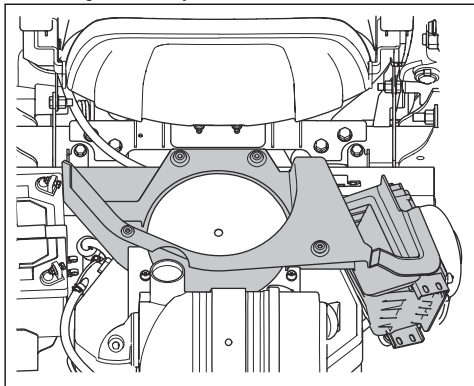
1. Ellenőrizze, hogy nincs eltömődve a levegőbeömlő nyílás. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



2. Távolítsa el a motorházfedelet.
3. Ellenőrizze, hogy nincs eltömődve a motor hűtőlevegő-beömlője. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.

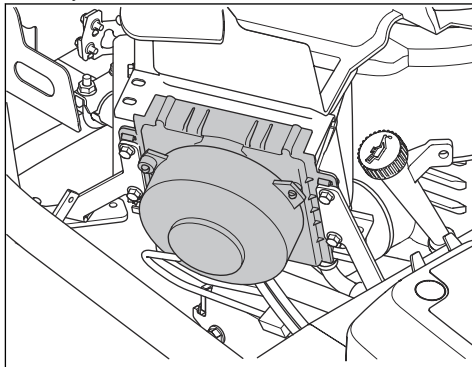


4. Ellenőrizze a motorházfedél belsejében levő levegőcsatornát. Győződjön meg arról, hogy a légcsatorna tiszta, és nem ér hozzá a levegőbeömlő nyíláshoz.



A hidraulikaolaj-hűtő tisztítása

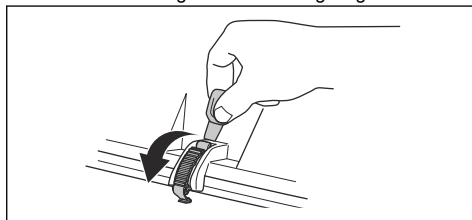
Ügyeljen arra, hogy ne legyen eltömődve a hidraulikaolaj-hűtő ventilátora, illetve hogy a hidraulikaolaj hűtője körüli terület tiszta legyen. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



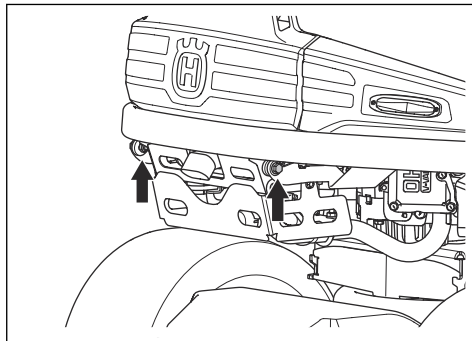
A burkolatok eltávolítása

A motorházfedél eltávolítása és felszerelése

1. Döntse előre az ülést.
2. Oldja ki a motorházfedélén található 2 kapcsolót az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével.



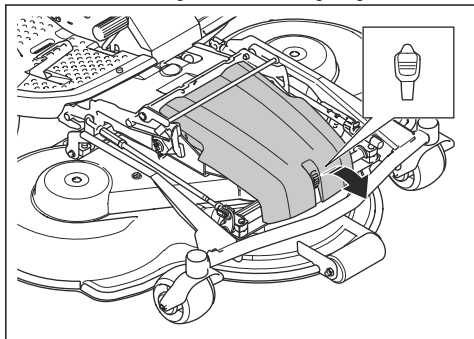
3. Távolítsa el a zsanéroknál lévő csavarokat.



4. Döntse hátra a motorházfedelet.
5. A beszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

Az előlő fedél eltávolítása

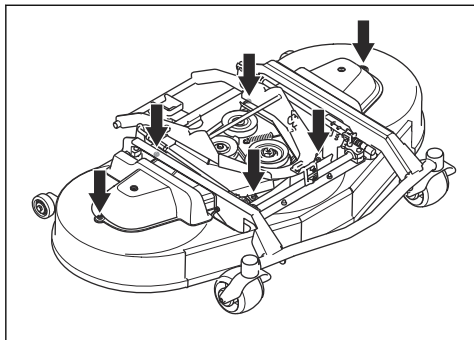
1. Nyissa ki az előlő fedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével.



2. Távolítsa el az előlő fedelet.

A vágóasztal burkolatának eltávolítása (R137, 137X)

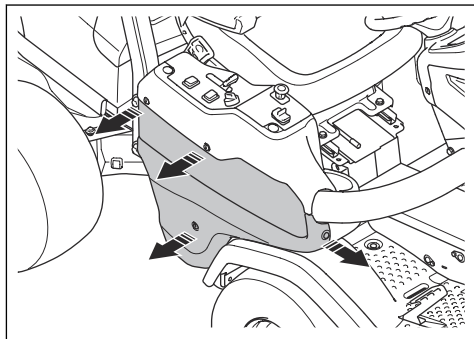
1. Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)34. oldalon* vagy *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)35. oldalon*.
2. Távolítsa el a vágóasztal oldalsó burkolati elemein lévő 6 csavart.



3. Távolítsa el a vágóasztal oldalsó burkolatait.
4. A beszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

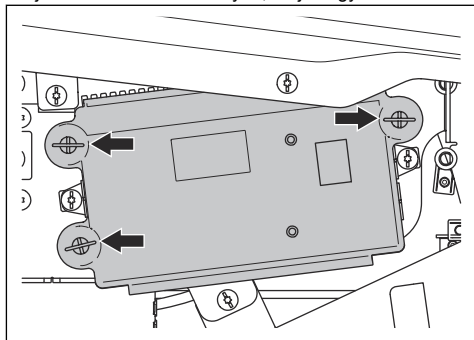
A jobb oldali fedél eltávolítása

1. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le az oldalsó burkolatot.



A vezérlődoboz fedelének eltávolítása

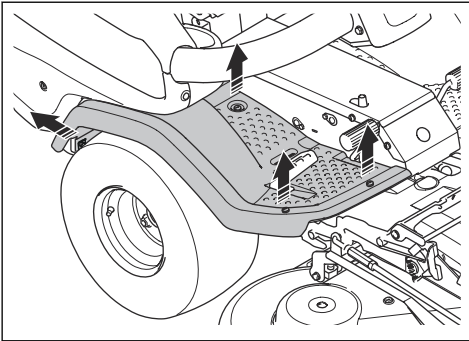
1. Fordítsa el a 3 csavart ¼ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le a fedelet.



A jobb oldali lábtartó eltávolítása és felszerelése

1. Távolítsa el a hátrameneti pedált.
2. Távolítsa el a jobb oldali burkolatot. Lásd: *A jobb oldali fedél eltávolítása* 49. oldalon.
3. Távolítsa el a 2 csavart és a pohártartót.

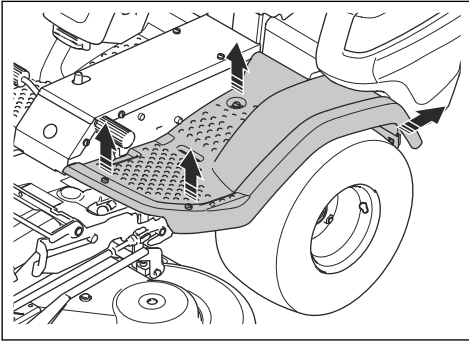
4. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a lábtartót.



5. A beszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

A bal oldali lábtartó eltávolítása és felszerelése

1. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a lábtartót.



2. A beszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

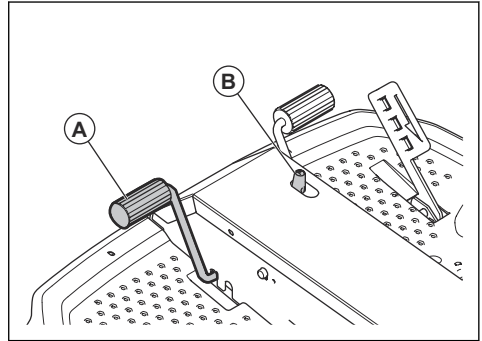
A rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon.

Megjegyzés: A rögzítőfék ellenőrzésekor ne fűves lejtőn parkolja le a terméket.

2. Nyomja le a rögzítőfék pedálját (A).

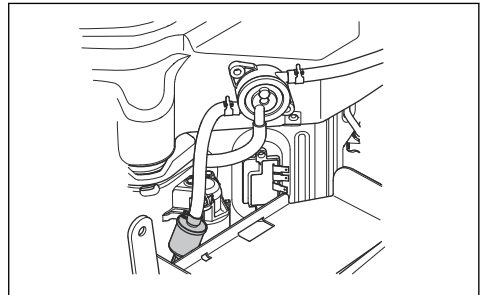
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítógombot (B), majd a gomb nyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.



4. Ha a fűnyíró elmozdul, jóváhagyott szervizműhelyben végeztesse el a rögzítőfék beállítását.
5. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

Az üzemanyagszűrő cseréje

1. A motorházfedél eltávolításával nyerjen hozzáférést az üzemanyagszűrőhöz.



2. Nyomja össze az üzemanyagtartály-vezeték a szívárgás megakadályozása érdekében.
3. Egy laposfogó segítségével mozgassa el a vezetékszorítókat az üzemanyagszűrőtől.
4. Húzza ki az üzemanyagszűrőt a tömlő végéből.
5. Nyomja be az új üzemanyagszűrőt a tömlők végeibe. A könnyebb csatlakozás érdekében tegyen folyékony mosószeret az üzemanyagszűrő végeire.
6. Tolja vissza a rugós tömlőbilincseket az üzemanyagszűrőhöz.

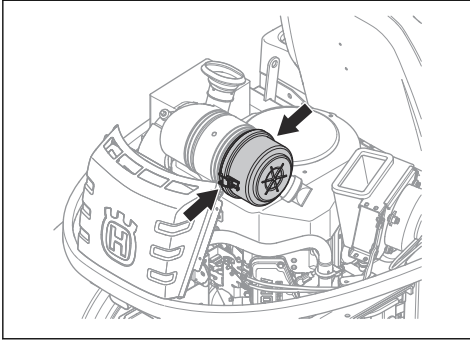
A levegőszűrő tisztítása és cseréje



VIGYÁZAT: Ne indítsa be a motort, ha nincs csatlakoztatva a levegőszűrő.

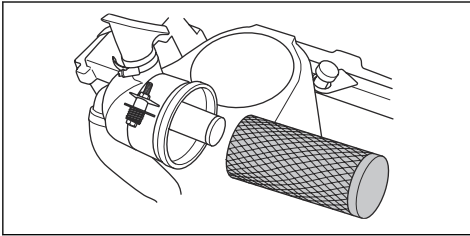
1. Távolítsa el a motorházfedelet.

2. Lazítsa meg a levegőszűrő fedelét tartó 2 gombot.



3. Vegye le a levegőszűrő fedelét.

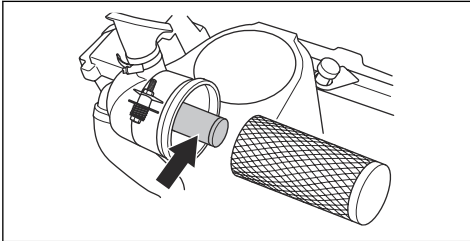
4. Vegye ki a légszűrőbetétet a szűrőházból.



5. Tisztítsa meg a légszűrőház belső felületét egy száraz törölkendővel.

6. Óvatosan üsse hozzá a levegőszűrő betétjét egy kemény felülethez, és fújjon sűrített levegőt a belső felületére. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.

7. Távolítsa el a belső levegőszűrőt, amely a levegőszűrő betét mögött található.



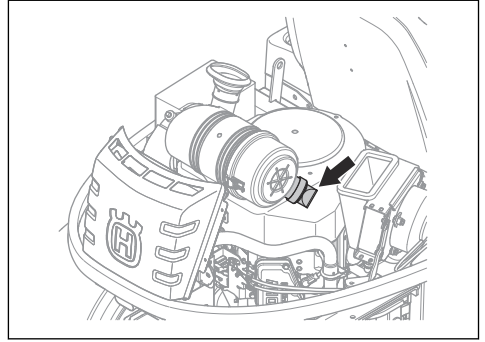
8. Ütögesse a belső levegőszűrőt egy kemény felülethez a megtisztításához. Cserélje ki a levegőszűrőt, ha nem sikerül letisztítani, vagy károsodott.



VIGYÁZAT: A belső levegőszűrő tisztításához ne használjon sűrített levegőt.

9. Helyezze a belső levegőszűrőt és a levegőszűrő betétet az eredeti helyére a szűrőházon belül. Ügyeljen arra, hogy a levegőszűrő betét helyesen csatlakozzon a levegőbeömlő nyílás tetején.

10. Csatlakoztassa a levegőszűrő-burkolatot, és ügyeljen, hogy a porszűrő lefelé nézzen.



Gyújtógyertya ellenőrzése és cseréje

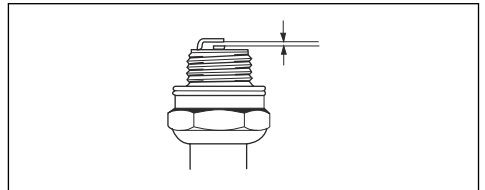
1. Nyissa ki a motorházfedelet.

2. Távolítsa el a gyertyapipát és tisztítsa meg a gyújtógyertya körüli területet.

3. Szerelje ki a gyújtógyertyát egy gyújtógyertya-csavarulccsal.

4. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák megégettek, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertya nem sérült, tisztítsa meg egy drótkéfével.

5. Mérje meg a szikraközét, és győződjön meg arról, hogy az értéke megfelelő. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*



6. Hajlítsa meg az oldalsó elektródát a szikraköz beállításához.

7. Helyezze vissza a gyújtógyertyát, és forgassa el kézzel, amíg hozzá nem ér a gyújtógyertya foglatához.

8. Húzza meg a gyújtógyertyát a gyújtógyertya-csavarulccsal, amíg az alátét össze nem nyomódik.

9. Ezután húzzon még $\frac{1}{8}$ fordulatot a használt gyújtógyertyán, illetve $\frac{1}{4}$ fordulatot az új gyújtógyertyán.



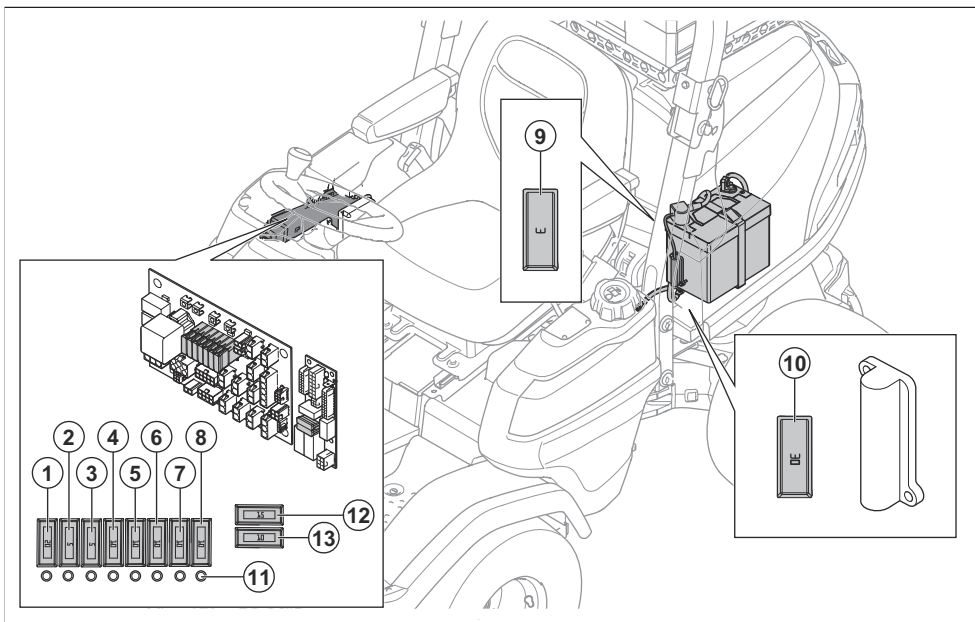
VIGYÁZAT: A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertyák a motor sérülését okozhatják.

10. Tegye fel a gyertyapipát.



VIGYÁZAT: Ne próbálja meg elindítani a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.

A biztosítékok áttekintése



1. 12 V tápfeszültség a fűnyíró-vezérlőmodulhoz, 20 A
2. Kijelző tápellátás, 5 A
3. Gyújtás, 5 A
4. J14 + 12 V, figyelmeztető lámpa, 10 A
5. J16 + 12 V, extra kapcsoló, extra kimenet, hidraulika, 10 A
6. Rögzítőfék/ülés, 10 A
7. Világítás, 10 A
8. USB, 12 V-os aljzat, 12 V-os kapcsoló, 10 A
9. Vezérlőmodul memóriájának 12 V-os áramellátása, 3 A
10. 12 V, biztosíték a vágóasztal elektromos emeléséhez, 30 A
11. Biztosíték visszajelző lámpája
12. Fűnyíró-vezérlőmodul AUX, 15 A
13. +12 V-os akkumulátor, 10 A

A biztosítékok helyei a biztosítékok áttekintésében található, lásd: *A biztosítékok áttekintése 52. oldalon.*

1. Keresse meg a kiégett biztosítékokat:
 - a) Az 1–8. biztosítékok cseréjéhez távolítsa el a jobb oldali burkolatot.
 - b) A 9-es és 10-es biztosíték cseréjéhez távolítsa el a motor burkolatát.
2. Húzza ki a biztosítékot a foglalatból.
3. Cserélje ki a sérült biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékra.
4. Szerelje fel a burkolatokat.

Megjegyzés: Ha a fő biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét megsérül, rövidzárlat van a rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

Az akkumulátor töltése



FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor töltése előtt olvassa el a biztonságról szóló fejezetet. Lásd:

- Töltse fel az akkumulátort, ha az túl gyenge a motor elindításához.
- Normál akkumulátortöltőt használjon.
- Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort.

Az akkumulátor cseréje

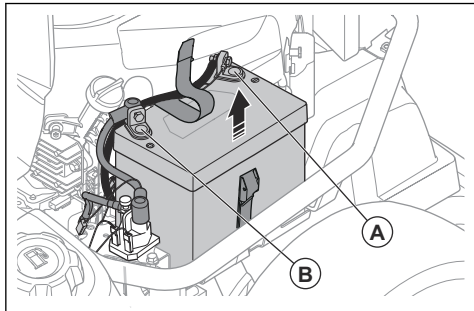


FIGYELMEZTETÉS: Az akkumulátor töltése előtt olvassa el a biztonságról szóló fejezetet. Lásd: *Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások 19. oldalon.*



VIGYÁZAT: Mindig töltsse fel teljesen az akkumulátort, mielőtt behelyezné a termékbe.

1. Távolítsa el a motorházfedelet. Lásd: *A motorházfedél eltávolítása és felszerelése 48. oldalon*
2. Válassza le az akkumulátor földelő csatlakozóját (A), majd a pozitív sarut (B).



FIGYELMEZTETÉS: Szikraveszély. Lásd: *Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások 19. oldalon*

3. Lazítsa meg az akkumulátort tartó pántot.
4. Emelje fel az akkumulátort, és távolítsa el a termékből.
5. Tisztítsa meg az új akkumulátor saruit.
6. Helyezze be az új akkumulátort.
7. Húzza meg a pántot az akkumulátor körül.
8. Csatlakoztassa a pozitív kábelt az akkumulátor pozitív sarujához.
9. Csatlakoztassa a testkábelt az földelő csatlakozójához.

A motor vészindítása

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, összekötőkábeleket is használhat a vészindítás elvégzéséhez. A termék 12 V-os rendszerrel és negatív testeléssel rendelkezik. A vészindításhoz használt termék rendszerének is 12 V-osnak kell lennie, illetve negatív testeléssel kell rendelkeznie.



VIGYÁZAT: Ne használjon gyorsított vagy feszültségnövelő transzformátort. Ez a termék elektromos rendszerének sérülését okozhatja.

Az összekötőkábelek csatlakoztatása

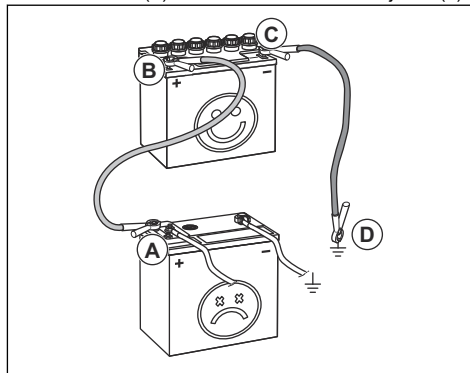


FIGYELMEZTETÉS: Fennáll a robbanás veszélye, mivel az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. A teljesen feltöltött akkumulátor negatív saruját soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a gyenge akkumulátor negatív sarujához.



VIGYÁZAT: Ne használja a termék akkumulátorát más járművek indításához.

1. Nyissa ki a motorházfedelet. Lásd: *A motorházfedél eltávolítása és felszerelése 48. oldalon*.
2. Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a gyenge akkumulátor (A) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



3. Csatlakoztassa a piros kábel másik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (B) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



FIGYELMEZTETÉS: Ne zárja rövidre a piros kábel végeit az alvázal.

4. Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (C) NEGATÍV akkumulátorsarujához (-).

- Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy ALVÁZTESTELÉSHEZ (D), távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.
- Szerelje vissza a fedeleket.

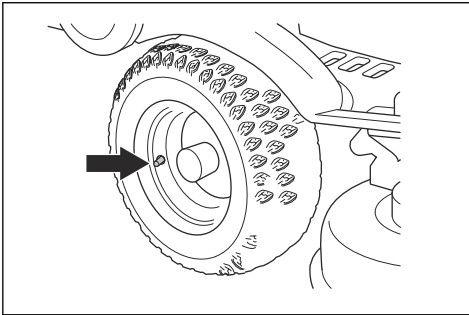
Az összekötőkábelek leválasztása

Megjegyzés: A csatlakoztatással ellentétes sorrendben válassza le az összekötőkábeleket.

- Válassza le a FEKETE kábelt az alvázzól.
- Válassza le a FEKETE kábelt a teljesen feltöltött akkumulátorról.
- Válassza le a PIROS kábelt a 2 akkumulátorról.

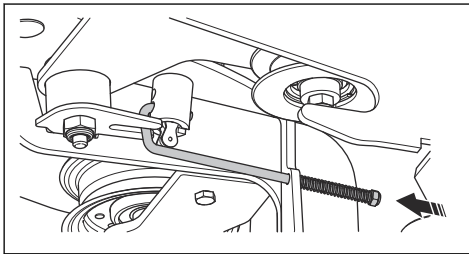
Abronsnyomás

A megfelelő abroncsnyomás mind a 4 abroncs esetében 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI).

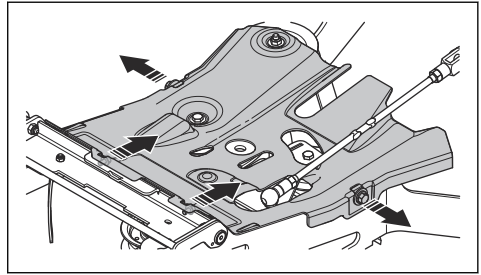


A mellékhajtás ékszíjának cseréje

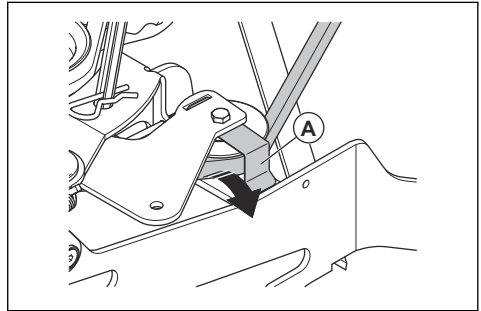
- Indítsa be a motort.
- Fordítsa a kormánykereket teljesen balra, hogy könnyen hozzáférjen a motor szíjtárcsájához.
- Engedje le a vágóasztalt.
- Állítsa le a motort.
- Vegye le a vágóasztalt vagy a kiegészítőt.
- Húzza ki a rugós rudat az emelőláncból.



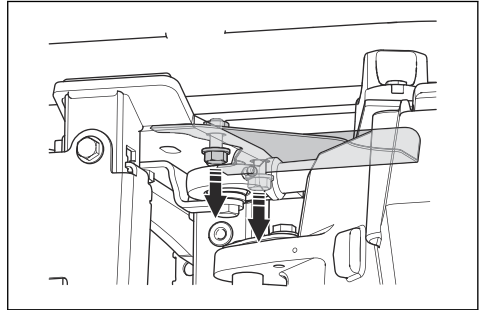
- Távolítsa el a 4 csavart, és emelje le a szíjvédőt.



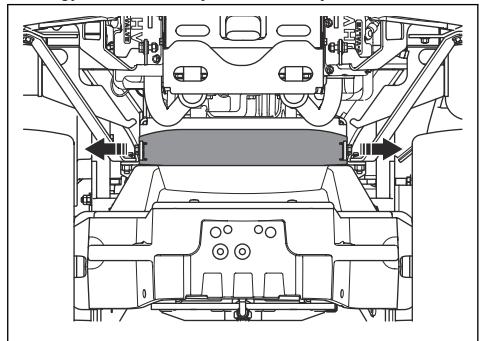
- Vegye le a szíjat az ékszíjtárcsáról, emelje fel a szíjtartót (A), és távolítsa el az ékszíjat a szíjfejítő tárcsáról.



- Vegye le a motor tárcsája alatti szíjvédőt.

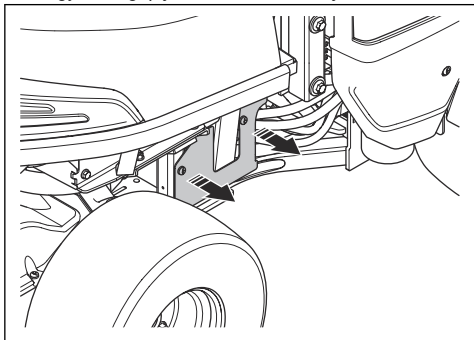


- Vegye le a hátsó hajtómű előtti szíjvédőt.

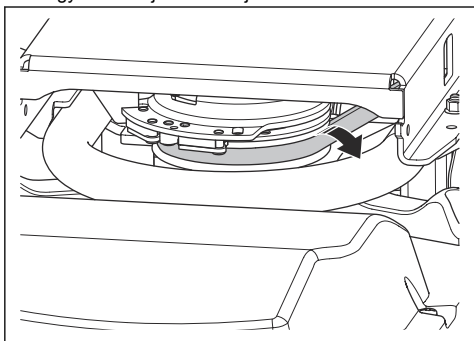


11. Vegye le a szíjat az ékszíjtárcsáról.

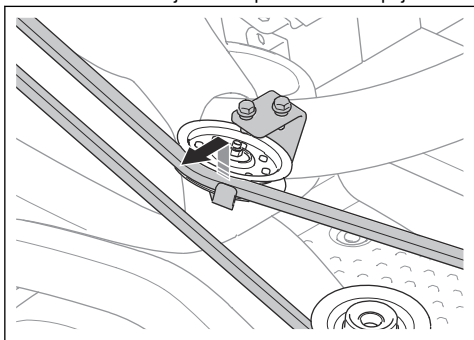
12. Vegye le a gép jobb oldalán lévő szíjvédőt.



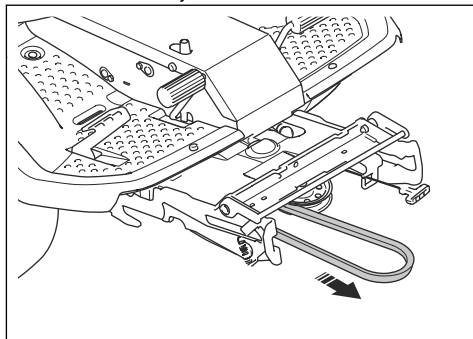
13. Vegye le a szíjat az ékszíjtárcsáról.



14. Távolítsa el a szíjat a középső tárcsa kampójáról.

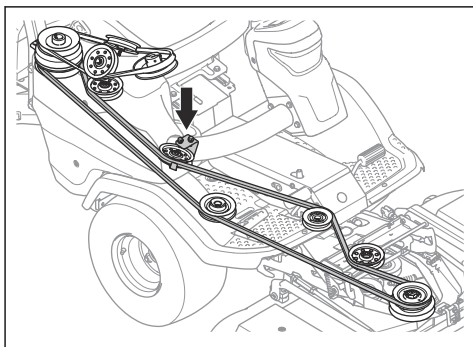


15. Húzza ki az ékszíjat.



16. Szerelje fel az új ékszíjat a folyamat fordított sorrendű elvégzésével.

Ügyeljen arra, hogy a vágóasztal ékszíja az ábrán láthatóan megfelelően legyen csatlakoztatva. Ügyeljen, hogy megfelelően legyen felhelyezve az állítótárcsára, amit az ábrán egy nyíl jelöl.

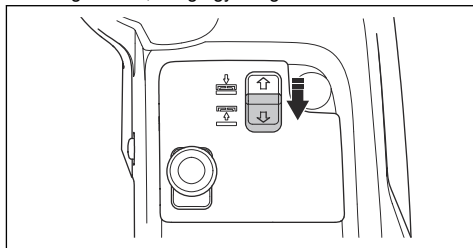


A vágóasztal szervizpozícióba állítása



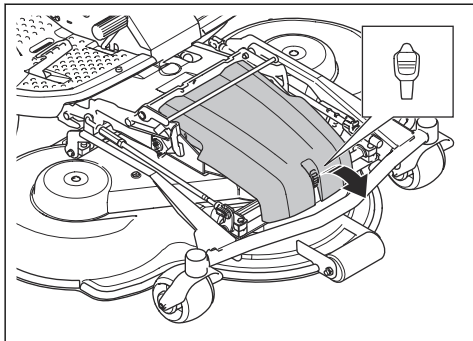
FIGYELMEZTETÉS: Fennáll a zúzódási sérülés veszélye, ezért tartsa távol a testrészeit.

1. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra az elektromos emelési karját. Emelje fel teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.

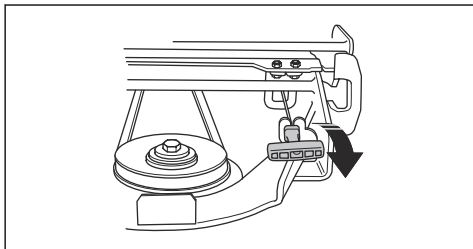


Megjegyzés: A vázalagútból érkező kopogó hang nem jelenti azt, hogy a termék sérült.

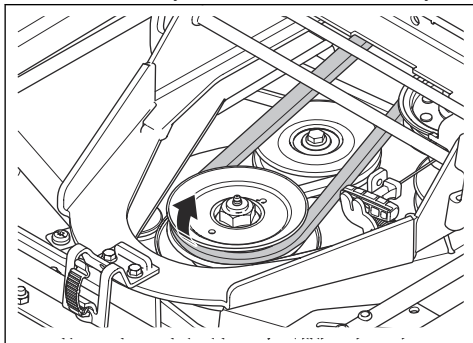
2. Nyissa ki az elülső fedélen található zárat az indítókulcszhoz rögzített eszköz segítségével, majd távolítsa el a burkolatot.



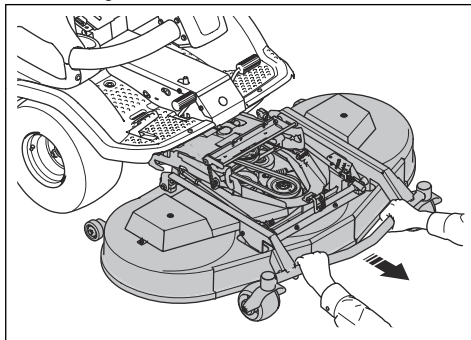
3. Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)*34. oldalon vagy *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)*35. oldalon.
4. Húzza a rugó karját balra a rugótartótól a szíjfejítő tárcsára ható erő csökkentéséhez.



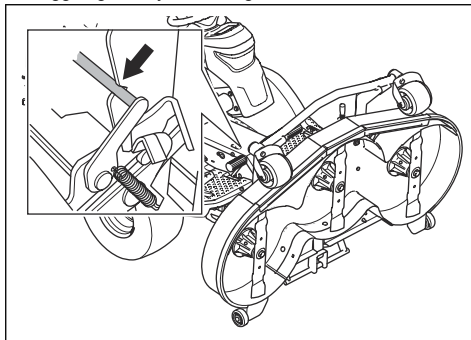
5. Távolítsa el a szíjat a szerszám vázának tárcsájáról.



6. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, és ütközésig húzza előre.

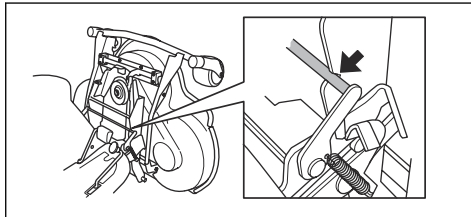


7. Emelje fel a vágóasztalt függőleges helyzetbe, amíg kattánó hangot nem ad. A vágóasztal automatikusan függőleges helyzetben rögzül.



A vágóasztal fűnyírási pozícióba állítása

1. A bal kezével tartsa meg a vágóasztal elülső részét.
2. A jobb kezével lazítsa meg a rögzítést.



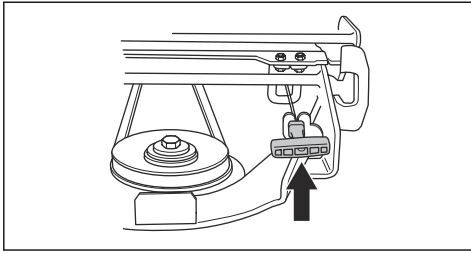
3. Engedje le a vágóasztalt, és ütközésig tolja be.



VIGYÁZAT: A C112X, C122X, R137X vágóasztalmodellek esetén: Ügyeljen arra, hogy a vágóasztal kábele ne nyomódjon össze.

4. Illessze a hajtó ékszíjat a vágóasztal meghajtókereke köré.

5. Helyezze a rugókart a rugótartóba.

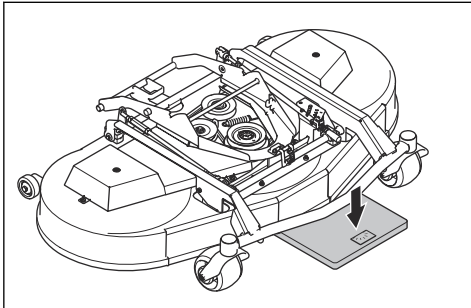


6. Szerelje fel az előlő burkolati elemet.

A vágóasztal talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

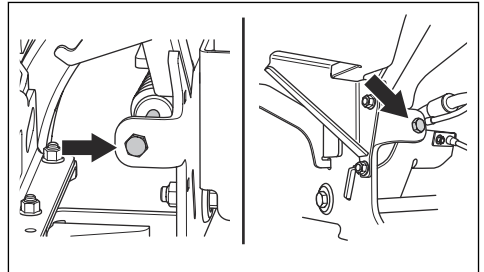
A megfelelő talajra gyakorolt nyomás gondoskodik arról, hogy a vágóasztal a felület mentén mozogjon, de ne nyomódjon neki túl erősen.

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását. Lásd: *Abroncsnyomás54. oldalon.*
2. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Helyezzen egy furdőszobai mérleget a vágóasztal előlő része alá.



5. Helyezzen egy fahasábot a vázkeret és a furdőszobai mérleg közé. A fahasáb biztosítja, hogy ne terhelje semmi a támasztókerekeket.
6. A talajra gyakorolt nyomás beállításához forgassa el a bal és jobb oldali első kerék mögötti beállítócsavarokat.

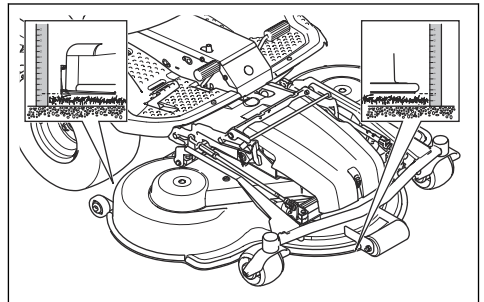
7. Forgassa el a csavarokat jobbra vagy balra, amíg a talajra gyakorolt nyomás megfelelő nem lesz. Ügyeljen arra, hogy a rugók azonos feszességűek legyenek a jobb és a bal oldalon.



Vágóasztal	C112, C122	R137
Talajra gyakorolt nyomás	12–15 kg/26,5–33 font	25 kg/55,1 font

A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását. Lásd: *Abroncsnyomás54. oldalon.*
2. Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)34. oldalon* vagy *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)35. oldalon.*
5. Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elől és hátul. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 5–10 mm-rel (0,2–0,4 hüv.) magasabban legyen, mint az első.

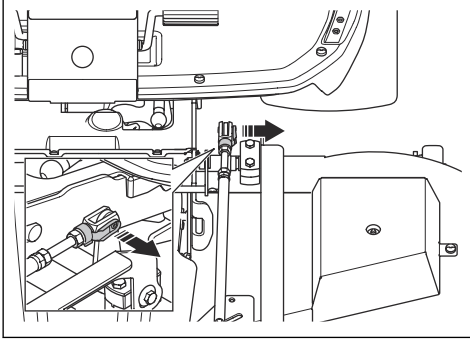


A vágóasztal párhuzamosságának beállítása (C112, C122, R137)

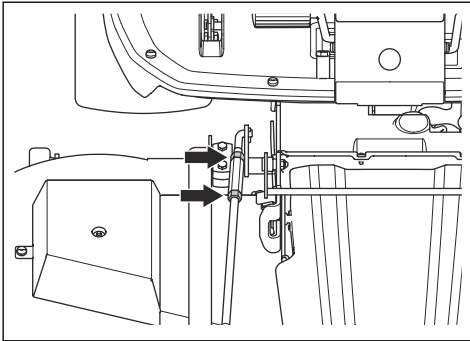
A vágóasztal párhuzamosságát akkor állítsa be, amikor a vágóasztal fel van szerelve a termékre.

1. Távolítsa el az előlő fedelet. Lásd: *Az előlő fedél eltávolítása49. oldalon.*

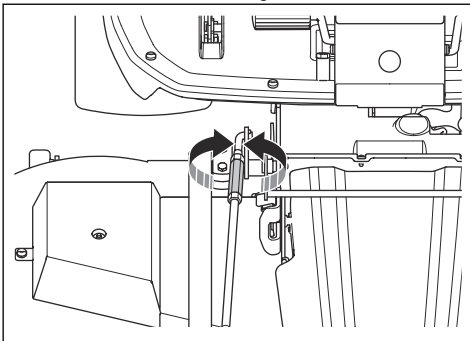
- Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)*34. oldalon.
- Távolítsa el a magasságszabályozó támasz hátsó végén található villás fejet a vágóasztal keretről.



- Lazítsa meg a lifttámaszon lévő záróanyákat.

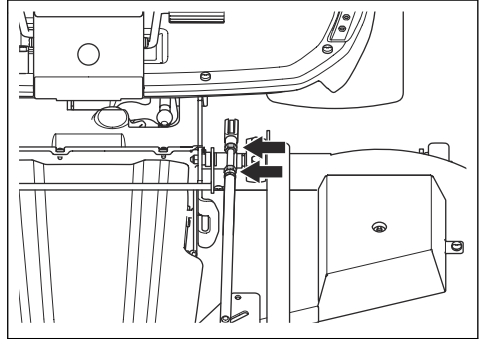


- Fordítsa el a lifttámaszon lévő beállítóanyát a lifttámasz hosszának beállításához. Növelje a támasz hosszát a fedél hátsó szélének megemeléséhez. Csökkentse a támasz hosszát a fedél hátsó szélének leengedéséhez.



- Tartsa be a következő utasításokat: *A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése*57. oldalon.

- Húzza meg a lifttámaszon lévő biztosítóanyákat, ha a lifttámasz hossza megfelelő.
- Lazítsa meg a magasságszabályozó támaszon lévő rögzítőanyákat. Fordítsa el a villás fejet a magasságszabályozó támasz hosszának beállításához. Igazítsa a villás fejet a vágóasztal keretén lévő furathoz. Szerelje fel a villás fejet a vágóasztal keretére.

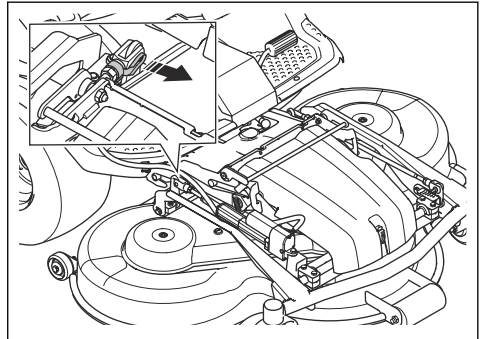


- Ellenőrizze az összes vágási magasságot. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112, C122, R137)*34. oldalon.
- Húzza meg a magasságszabályozó támaszon lévő záróanyákat.
- Szerelje fel az előlső burkolati elemet.

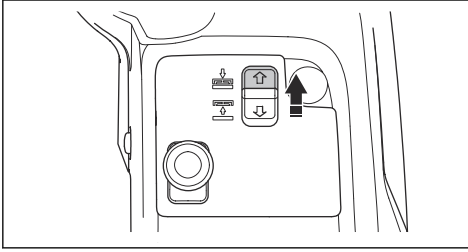
A vágóasztal párhuzamosságának beállítása (C112X, C122X, R137X)

A vágóasztal párhuzamosságát akkor állítsa be, amikor a vágóasztal fel van szerelve a termékre.

- Távolítsa el az elektromos működtetőelem hátsó végén található villás fejet a vágóasztal keretéről.



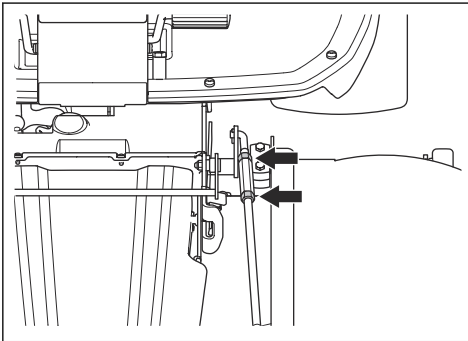
2. A vágóasztal leengedéséhez tolja el az elektromos emelés karját. Engedje le teljesen a vágóasztalt, amíg egy hangot nem hall.



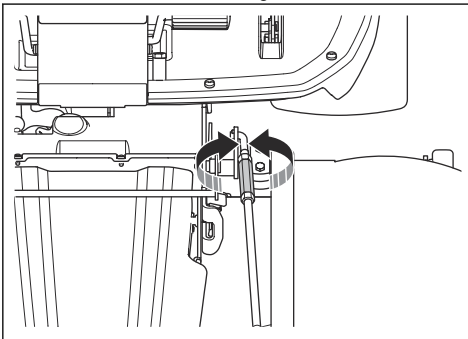
VIGYÁZAT: Tartsa lenyomva a kapcsolót legalább 2 másodpercig, miután a vágóasztal hozzáért a talajhoz. Ezzel biztosítható, hogy a vágóasztal flotáló helyzetben legyen.

Megjegyzés: A vázalagútból érkező kopogó hang nem jelenti azt, hogy a termék sérült.

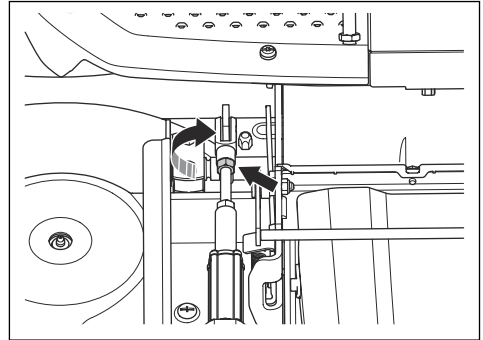
3. Lazítsa meg a lifttámaszon lévő záróanyákat.



4. Fordítsa el a lifttámaszon lévő beállítóanyát a lifttámasz hosszának beállításához. Növelje a támasz hosszát a fedél hátsó szélének megemeléséhez. Csökkentse a támasz hosszát a fedél hátsó szélének leengedéséhez.



5. Tartsa be a következő utasításokat: *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)35. oldalon.*
6. Húzza meg a lifttámaszon lévő biztosítóanyákat, ha a lifttámasz hossza megfelelő.
7. Lazítsa meg az elektromos működtetőelem rögzítőanyáit. Fordítsa el a villás fejet az óramutató járásával megegyező irányban a magasságbeállító rúd hosszának növeléséhez. Növelje a magasságbeállító rúd hosszát, amennyire csak lehet, amíg a csavar és a kar között nincs holtjáték. Igazítsa a villás fejet a vágóasztal keretén lévő furathoz. Szerelje fel a villás fejet a vágóasztal keretére.

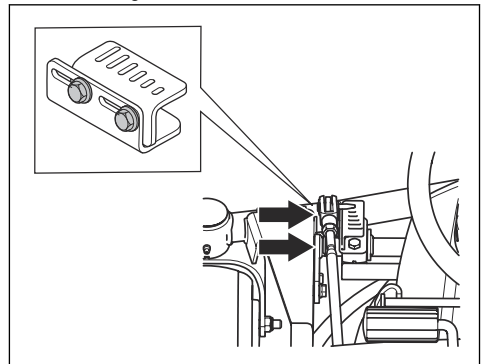


8. Húzza meg az elektromos működtetőelem rögzítőanyáit.
9. Szükség esetén állítsa be a vágásimagasság-jelzőt. Lásd: *A(z) (C112X, C122X, R137X) vágásimagasság-jelzőjének beállítása59. oldalon.*

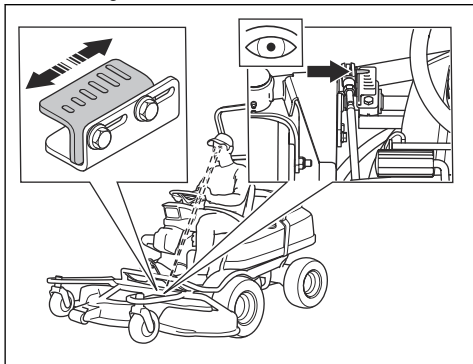
A(z) (C112X, C122X, R137X) vágásimagasság-jelzőjének beállítása

A vágóasztalon található vágásimagasság-jelzők a kiválasztott vágási magasság helyzetét mutatják.

1. Lazítsa meg a 2 csavart.



- Állítsa a vágási magasságot a legalacsonyabb helyzetbe. Lásd: *A vágási magasság beállítása (C112X, C122X, R137X)35. oldalon.*
- Állítsa be a vágásimagasság-jelzőt, amíg a vágásimagasság-jelző a legalacsonyabb vágási magasságot mutatja az ülésben ülő kezelő szemszögéből nézve.



- Húzza meg a 2 csavart.

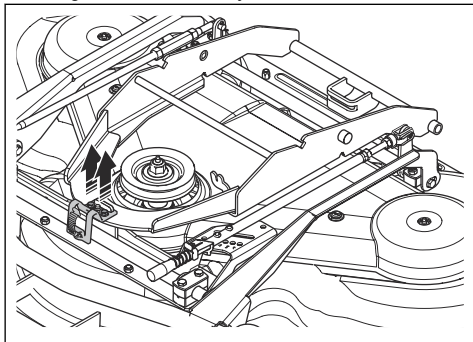
A vágóasztal ékszíjának cseréje (C112, C112X, C122, C122X)



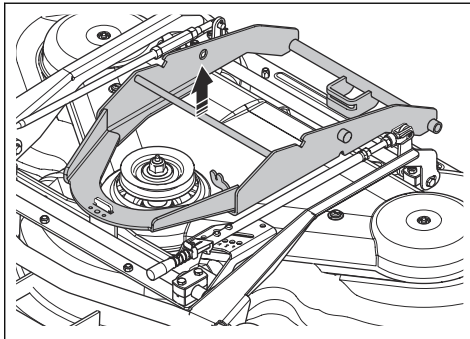
FIGYELMEZTETÉS: Zúzott sérülés veszélye. Használjon védőkesztyűt.

Megjegyzés: Az egyes vágóasztaltípusok eltérően nézhetnek ki.

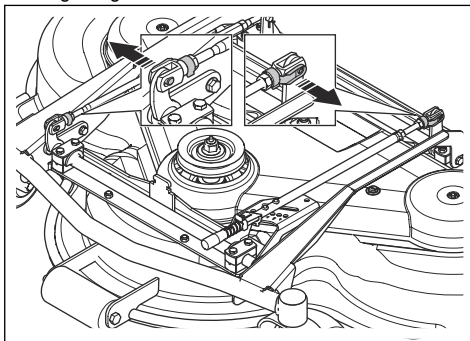
- Szerelje le a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal leszerelése 28. oldalon.*
- Távolítsa el a 2 csavart, amelyek a rögzítőkeretet a vágóasztal keretén tartják.



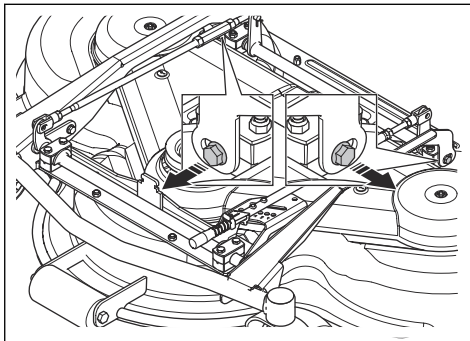
- Távolítsa el a rögzítőkonzolt és a védőlemez.



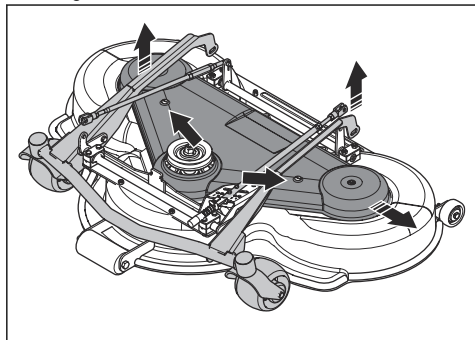
- Nyissa ki és távolítsa el az előlső emelő merevítőelemének csavarját és a hátsó magasságbeállító rudat.



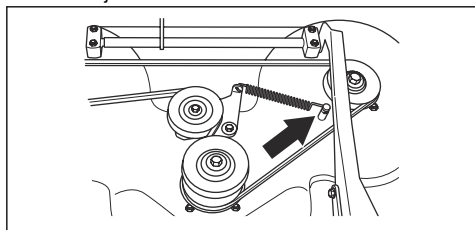
- Távolítsa el a 2 csavart a vázkeretről.



6. Távolítsa el a 2 csavart a vágóasztal burkolatáról. Emelje fel a vágóasztal vázát, majd távolítsa el a vágóasztal fedelét.

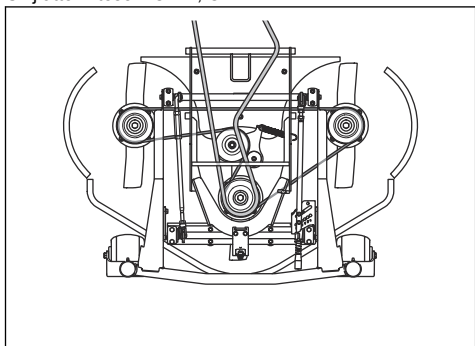


7. Válassza le az ékszíj feszítőrugóját, majd távolítsa el az ékszíjat.

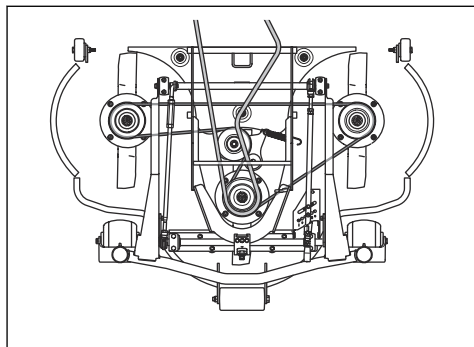


8. Az ékszíj felszereléséhez végezze el fordított sorrendben a folyamatot.

Szíj áttekintése – C112, C112X



Szíj áttekintése – C122, C122X



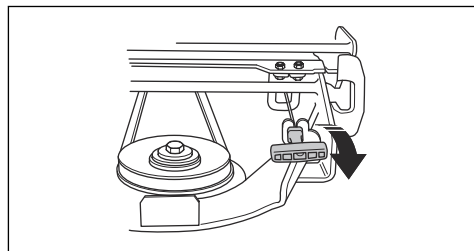
A vágóasztal ékszíjának cseréje (R137, R137X)



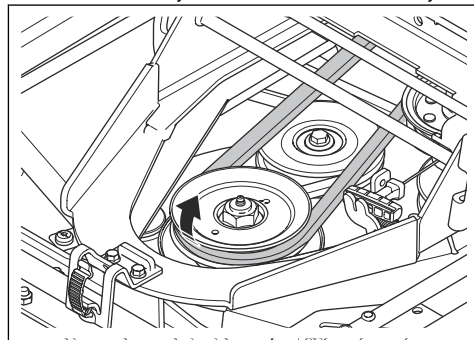
FIGYELMEZTETÉS: Zúzott sérülés veszélye. Használjon védőkesztyűt.

Megjegyzés: Az egyes vágóasztaltípusok eltérően nézhetnek ki.

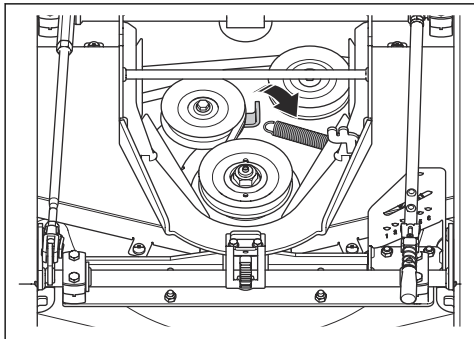
1. Szerelje le a vágóasztalt. Lásd: *A vágóasztal leszerelése 28. oldalon.*
2. Távolítsa el az elülső fedelet.
3. Húzza a rugó karját balra a rugótartótól a szíjfeszítő tárcsára ható erő csökkentéséhez.



4. Távolítsa el a szíjat a szerszám vázának tárcsájáról.

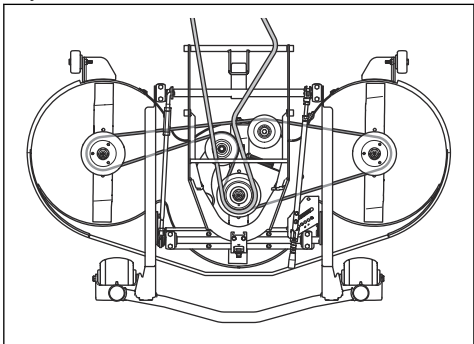


5. Vegye le a vágóasztal burkolati elemeit. Lásd: *A vágóasztal burkolatának eltávolítása (R137, 137X)49. oldalon.*
6. Válassza le az ékszij feszítőrugóját, majd távolítsa el az ékszijat.



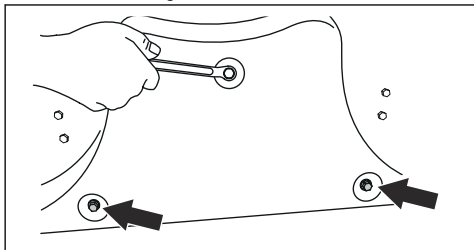
7. Az ékszij felszereléséhez végezze el fordított sorrendben a folyamatot.

Szij áttekintése – R137, R137X



A mulcsozó dugó eltávolítása és behelyezése (C112, C112X, C122, C122X)

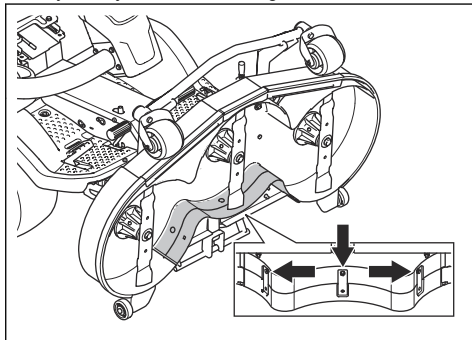
1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Távolítsa el a mulcsozó dugót tartó 3 csavart, majd távolítsa el a dugót.



3. Helyezzen 3 csavart a mulcsozó dugó csavarfurataiba a menetek sérülésének megakadályozása érdekében.
4. Állítsa a vágóasztalt fűnyírás pozícióba.
5. A mulcsozó dugó beszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A mulcsozó dugó eltávolítása és behelyezése (R137, R137X)

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Távolítsa el a mulcsozó dugót tartó 3 csavart és anyát, majd távolítsa el a dugót.



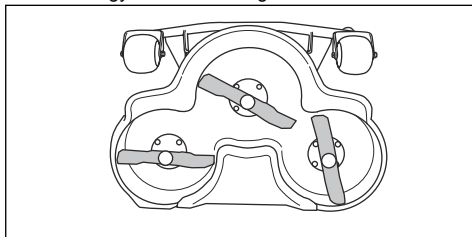
3. Állítsa a vágóasztalt fűnyírás pozícióba.
4. A mulcsozó dugó beszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.
5. Szerelje be az anyákat és a csavarokat a vágóasztal felső széléhez közel lévő 3 furatba.

A kések ellenőrzése



VIGYÁZAT: A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bizza hivatalos szervizműhelyre az életlen kések megélezését és kiegyensúlyozását.

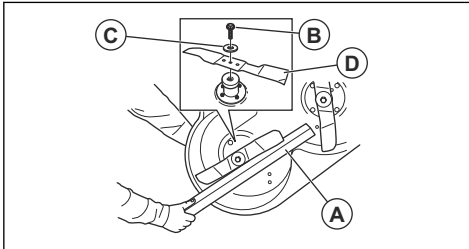
1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.



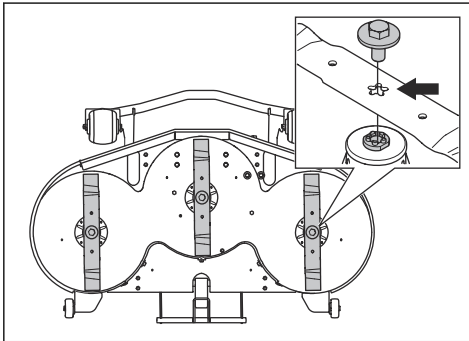
- Húzza meg a késtartó csavart a megfelelő meghúzási nyomatékkal. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*

A lapátok cseréje

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal (A).



- Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart (B), az alátéteket (C) és a kést (D).
- A késeket egymással párhuzamosan szerelje be.
- (R137) vágóasztal esetén. Ügyeljen rá, hogy a vezetőcsapok megfelelően be legyenek szerelve a kések hornyába.



- Szerelje fel az új kést úgy, hogy a hegyes vége a vágóasztal felé nézzen.



FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok83. oldalon.*

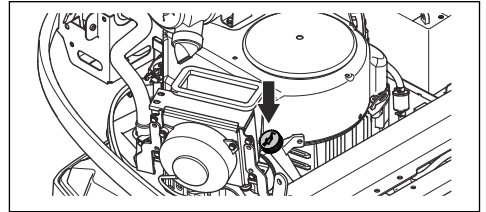


VIGYÁZAT: A nem megfelelő típusú kés használata nem kívánt zajt okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok83. oldalon.*

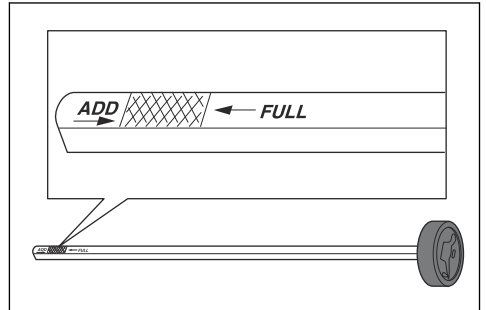
- Szerelje fel az alátétet és a csavart a kés rögzítéséhez. Húzza meg a csavart a megfelelő nyomatékkal. Lásd: *Műszaki adatok83. oldalon.*

A motorolajszint ellenőrzése

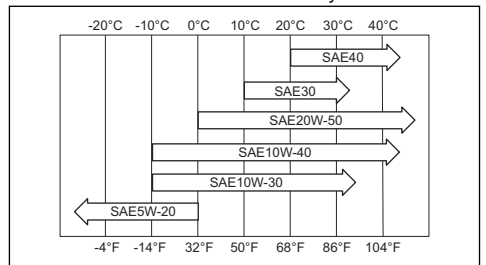
- Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
- Távolítsa el a motorházfedelet.
- Lazítsa meg a nivópalcát, és húzza ki.



- Törölje le róla az olajat.
- Tegye vissza a nivópalcát. Ne húzza meg.
- Húzza ki a nivópalcát, és olvassa le az olajszintet.
- Az olajszintnek a nivópalcán lévő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölés közelében van, töltsse fel az olajat a FULL (TELE) jelölésig.



- Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsse be lassan, amelyben a nivópálca található. Olyan olajat használjon, amelynek viszkozitása megfelel az ábrán látható hőmérséklettartománynak.



VIGYÁZAT: Ne keverje a különböző típusú olajokat.

9. A motor elindítása előtt húzza meg a nívópalcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapjáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

A motorolaj és az olajszűrő cseréje

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztené a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.

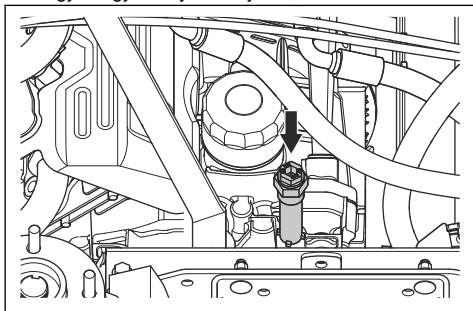


FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti az olajat.



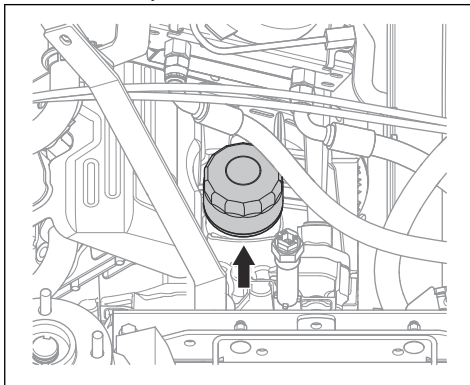
FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mossa le.

1. Távolítsa el a motorházfedelet.
2. Tegyen egy edényt az olajleeresztő csavar alá.



3. Vegye ki a nívópalcát.
4. Húzza ki az olajleeresztő csavart a motorból.
5. Engedje le az olajat az edénybe.
6. Tegye vissza, majd húzza meg teljesen az olajleeresztő csavart.

7. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.

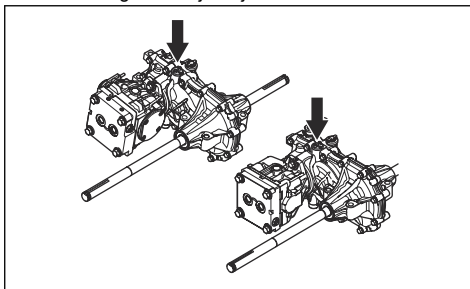


8. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.
9. Az olajszűrő behelyezéséhez forgassa el kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg.
10. Töltse be a friss olajat az alábbi résznek megfelelően: *Műszaki adatok83. oldal*on.
11. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig.
12. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az olajszűrő nem szivárogo.
13. Töltse fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

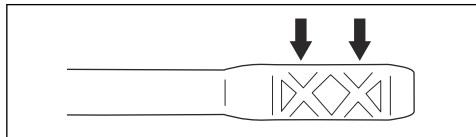
Megjegyzés: A használt motorolaj biztonságos ártalmatlanításához lásd a(z) *Hulladékkezelés82. oldal*on.

A hajtómű olajszintjének ellenőrzése

1. A nívópálca használatával olvassa le a sebességváltó olajszintjét.



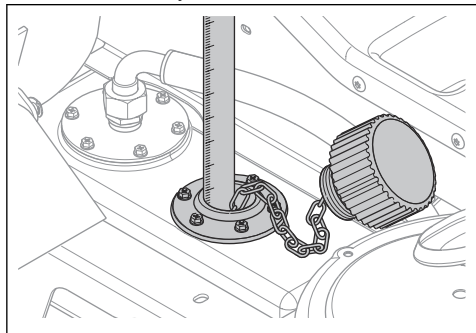
2. Az olajsintnek a nivópácán lévő két jelzés közé kell esnie.



3. Ha az olajsint túl alacsony, akkor a következő táblázatban megadott típusú olajat töltsön bele:
Műszaki adatok83. oldalon.

A hajtóműben lévő olajsint ellenőrzése

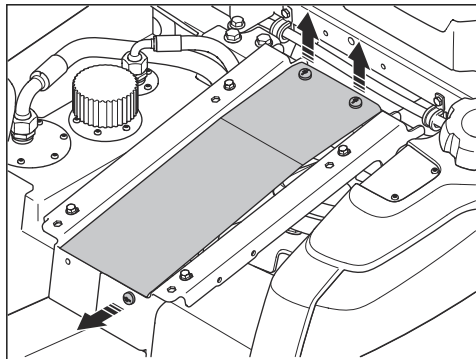
1. Döntse előre az ülést.
2. Száraz ronggyal tisztítsa meg az olajpalka körüli területet.
3. Távolítsa el az olajpalkát, és vizsgálja meg a hidraulikaolaj szintjét. A megfelelő szint 40–60 mm a szűrőkosár tetejétől.



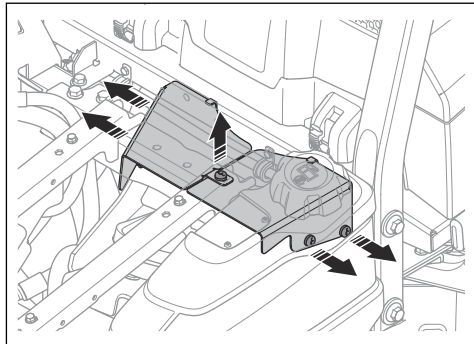
4. Ha az olajsint túl alacsony, akkor a következő táblázatban megadott típusú olajat töltsön bele:
Műszaki adatok83. oldalon.

A hidraulikaszivattyú ékszíjának beállítása

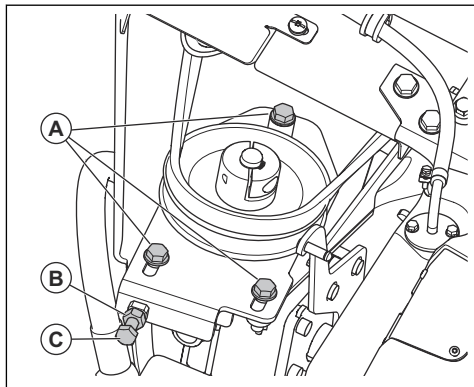
1. Döntse előre az ülést.
2. Távolítsa el az ülés alatti védőlemezt.



3. Távolítsa el a 2 ékszíjfedelelet.



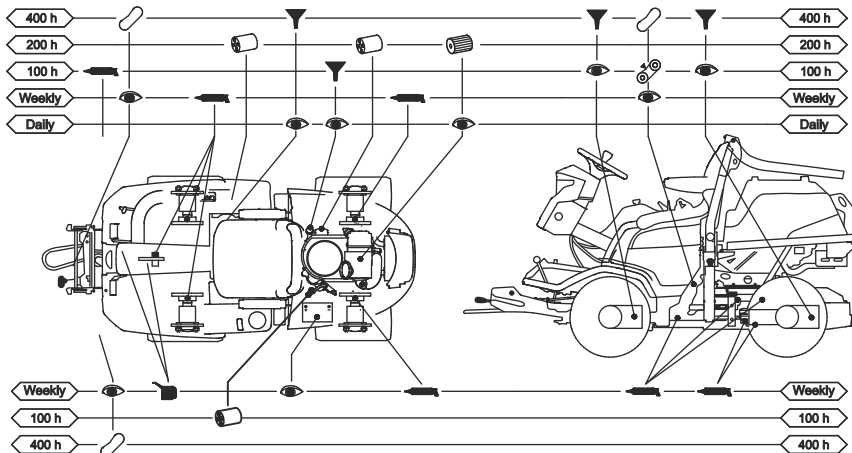
4. Lazítsa meg a 3 csavart (A) a szivattyúékszíj felén.



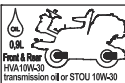
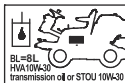
5. Lazítsa meg az állítócsavaron lévő rögzítőanyát (B).
6. Forgassa el a szivattyúékszíj állítócsavarját (C), amíg a szij feszessége megfelelő nem lesz.
7. Az összeszereléshez fordított sorrendben végezze el ezeket a lépéseket.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



↑ FIRST OIL CHANGE AFTER 50h ↓

A rövid karbantartási útmutatóban szereplő szimbólumok



Cserélje ki a szűrőt



Cseréljen olajat



Végezzen szemrevételezést, vagy ellenőrizze az olajszintet



Kenje meg zsírral a zsírzószemet



Kenje meg olajjal



Ellenőrizze az ékszij állapotát és feszességét

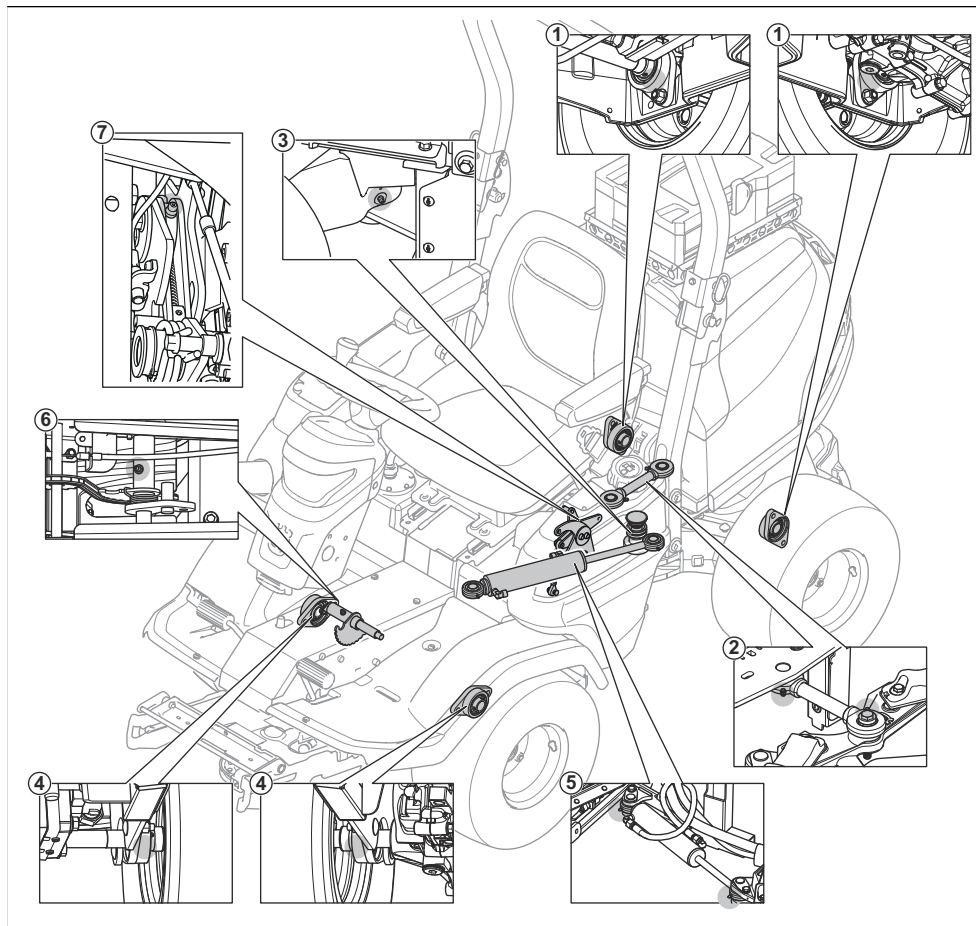


Cserélje ki az ékszíjat



Cserélje ki a késeket

Zsírzszem áttekintése



1. Hátsó tengelycsapágy
2. Csatolórúd
3. Cskulós csapágy
4. Első tengelycsapágy
5. Kormányhenger
6. Emelőlánc tengelye
7. Fogaskerék

- Amikor zsírral történő kenést végez, akkor a korrodálódást megelőző alváz- vagy golyóscsapágyzsírt használjon. A kenés után távolítsa el a felesleges zsírt.
- A termék napi használata esetén heti 2 alkalommal végezzen kenést.
- Ne öntsön kenőanyagot az ékszíjakra és a szíjtárcsák mélyedéseire. Ha mégis kiömlik az anyag, tisztítsa le a felületet alkohollal. Ha az alkoholos tisztítást követően nem megfelelő az ékszija és a tárcsa közötti súrlódás, cserélje ki az ékszíjat.

Kenés, általános tudnivalók

- Vegye ki a gyújtáskulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozása érdekében.
- Tisztítsa meg a területet, mielőtt megken egy alkatrészt a terméken.
- Olajozókannával végzett kenés esetén olajat használjon.



VIGYÁZAT: Ne használjon benzint vagy egyéb petróleumszármazékokat az ékszíjak tisztítására.

Bovdenek kenése

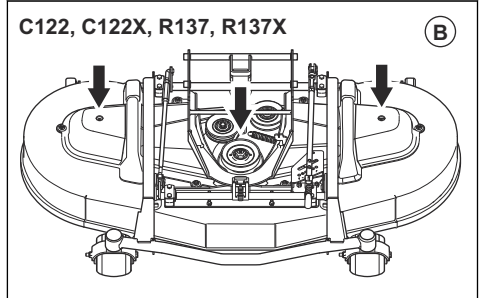
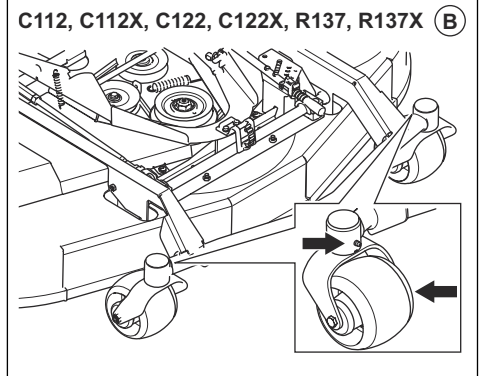
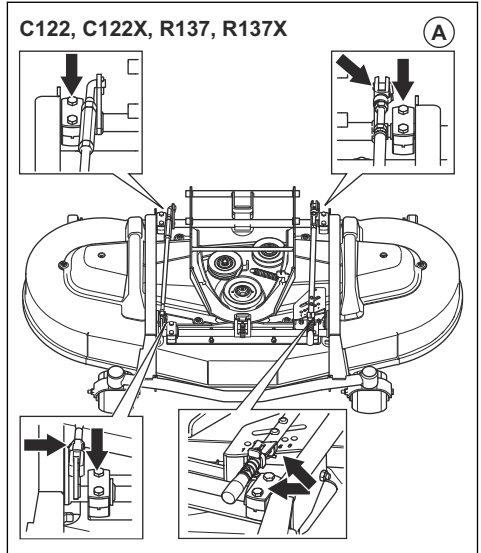
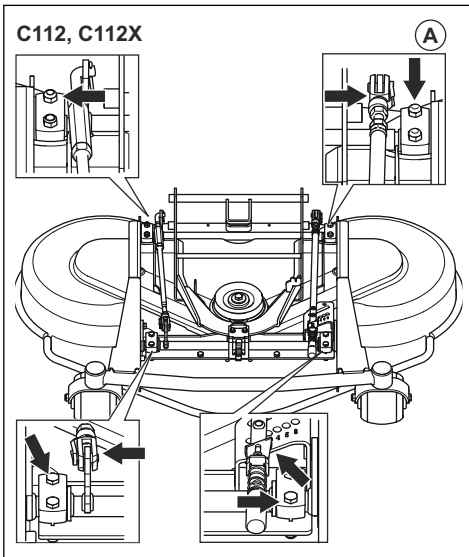
- Kenje meg a bovdenek két végét, és mozgassa a vezérlőelemeket a végállásukba.
- Kenés után helyezze fel a gumiburkolatot a bovdenekre.
- A burkolattal ellátott bovdeneket rendszeresen meg kell kenni a meghibásodás megelőzése érdekében.
 - a) Távolítsa el a bovdent, és akassza fel függőlegesen.
 - b) Motorolajjal kenje meg a bovdent, amíg az olaj az alsó végén el nem kezd kifolyni. Ha az olaj nem kezd el kifolyni alul, akkor cserélje ki a bovdent.

Megjegyzés: Megtölthet egy kisméretű műanyag zacskót olajjal, és ragasztószalaggal a bovden burkolatához rögzítheti. Hagyja, hogy a bovden másnapig függőlegesen lógjon a zacskótól lefelé.

A vágóasztal kenése

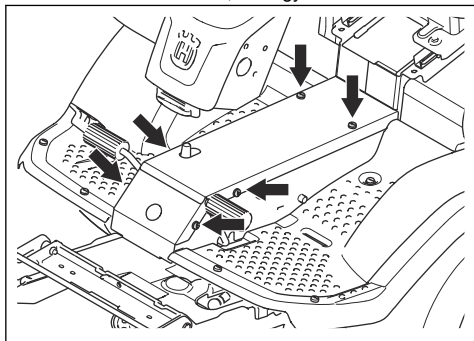
Megjegyzés: Az egyes vágóasztaltípusok eltérően nézhetnek ki.

1. Távolítsa el az előlő fedelet.
2. Kenje meg a csatlakozásokat és a csapágyakat (A) zsírral.
3. Kenje meg zsírpisztollyal a vágóasztalt a vágóasztal (B) zsírzőszemein keresztül. Addig végezze a műveletet, amíg a zsír ki nem jön a zsírzőszem hátuljánál.

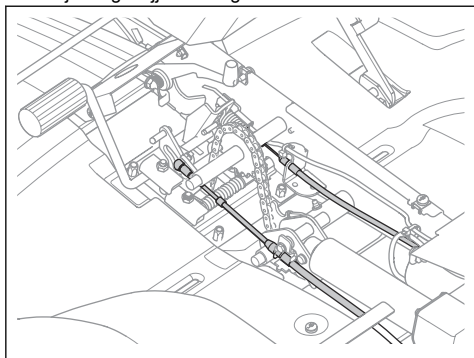


A pedálrendszer kenése

1. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a vázlemezt.



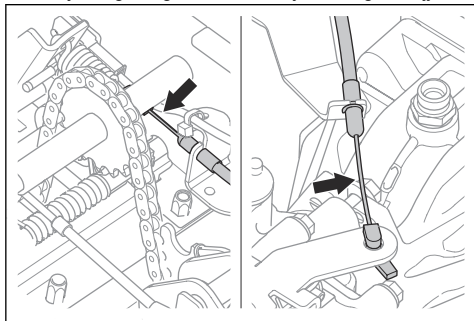
2. Nyomja be és engedje fel a pedálokat, valamint kenje meg olajjal a mozgó alkatrészeket.



3. Az előre- és hátrameneti működtető pedálok huzaljait kenje meg olajjal.

A rögzítőfék bovdenjének kenése

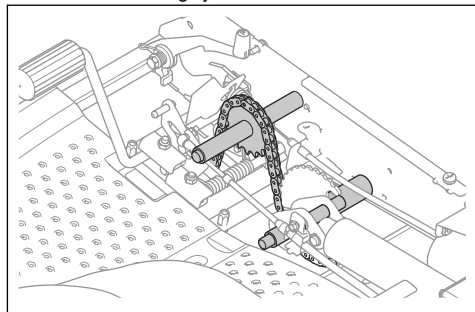
1. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a vázlemezt.
2. Távolítsa el a bal oldali burkolatot.
3. Távolítsa el a rögzítőfék bovdenjének gumiburkolatát.
4. Kenje meg a rögzítőfék bovdenjének végeit olajjal.



5. Kenje meg a rögzítőfék bovdenjét olajjal.
6. Nyomja le 3-szor a rögzítőfék pedálját, és kenje meg ismét a rögzítőfék bovdenjét.
7. Helyezze fel a bal oldali burkolatot és a vázlemezt.

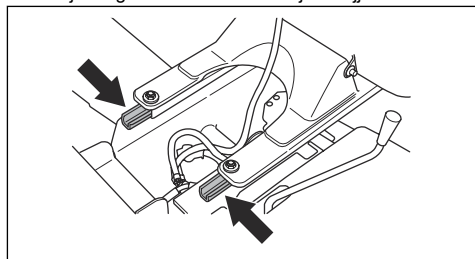
Az alagútban lévő láncok kenése

1. Távolítsa el a csavarokat, és vegye le a vázlemezt.
2. Olajjal vagy lánckenő spray használatával kenje meg a karosszéria alagútjában lévő láncot.



Az ülés csúsztatósínjeinek kenése

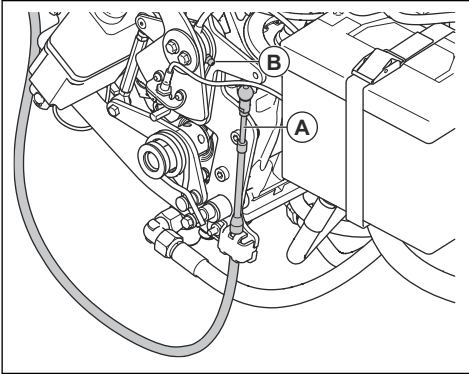
1. Döntse előre az ülést.
2. Kenje meg az ülés csúsztatósínjeit olajjal.



A hidrosztatikus hajtómű bovdenjének kenése

1. Kenje meg olajjal a hidrosztatikus hajtómű bovdenjének csatlakozásait és csapágyait.

2. Távolítsa el a gumibevonatot, és kenje meg olajjal a hidrosztatikus hajtómű bovdentjét (A).

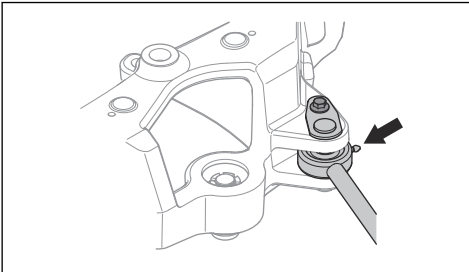


3. Zsírzópréssel juttasson be zsírt a zsírószemen keresztül, amíg meg nem jelenik a zsír.
4. Nyomja le 5-ször az előremeneti pedált, és kenje meg ismét a hidrosztatikus hajtómű bovdentjét.
5. Csatlakoztassa a gumibevonatot.

A kormányhenger kenése

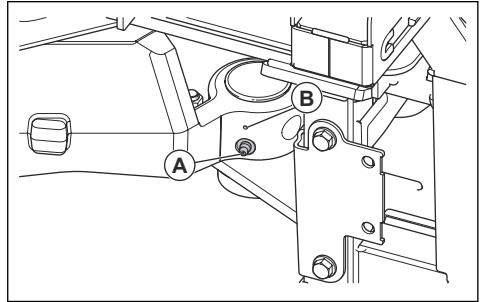
A kormányhengeren 2 zsírószem található, mindkét végén egy-egy.

- Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a zsír.

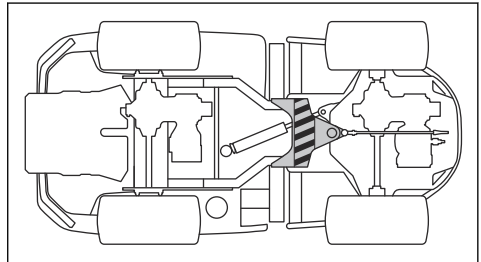


Csuklós kormányösszekötő kenése

1. Úgy kenje meg a csuklós kormányösszekötő csapágát, hogy mind a négy kerék a talajon van. Kenje meg a zsírószemen (A) keresztül, amíg zsír nem jön ki a furatból (B).



2. Emelje fel a terméket, hogy tehermentesítse a csuklós kormányösszekötőt. Az ábrán látható, hogy hol támassza alá.



VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a támaszték ne tegyen kárt a vezérlőrúdban és ne akadályozza a csuklós kormányösszekötő mozgását.

3. A termék felemelt állapotában kenje meg ismét a csuklós kormánycsapágát.

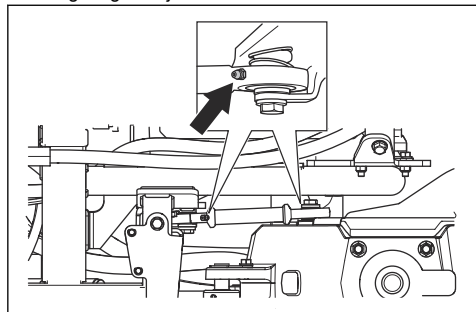


VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a zsír a zsírószem alatt, a csuklón keresztül kifolyjon.

4. Engedje le a terméket.

A csatolórúd kenése

1. A csatolórúdon 2 zsírzószem található, mindkét végén egy-egy. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a zsír.



Távvezérlő

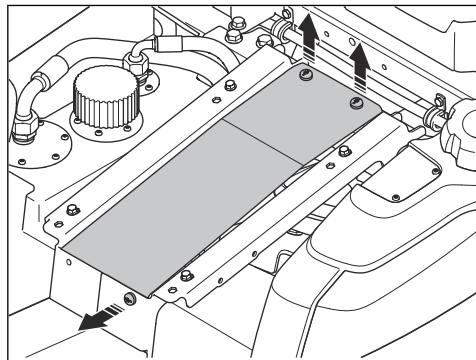
A P 524XR EFI típusra vonatkozó utasításokat lásd: *Karbantartás44. oldalon.*

A távvezérelt üzemmód működtetőeleméhez tartozó kábel leválasztása

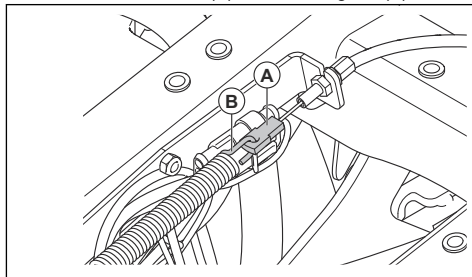


FIGYELMEZTETÉS: Ne működtesse a terméket a szükségesnél hosszabb ideig úgy, hogy a távvezérelt üzemmód működtetőelemének kábele le van választva. Forduljon a helyi Husqvarna márkaszervizhez, ha a távoli üzemmód kapcsolója megsérült. Ha a távvezérelt üzemmód kapcsolója megsérült, válassza le a távvezérelt üzemmód működtetőelemének kábelét, hogy a terméket kézi üzemmódban működtesse.

1. Húzza be a terméken a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort.
3. Döntse előre az ülést.
4. Távolítsa el az ülés alatti védőlemezt.



5. Válassza le a távvezérelt üzemmód működtetőelemének (A) kábelét a rugóról (B).



A távvezérlő tisztítása

- Rendszeresen tisztítsa meg a távvezérlőt.
- Tisztítsa meg a távvezérlő külső részeit nedves törülköendővel.
- Ne használjon éles vagy hegyes tárgyakat a tisztításhoz.
- Ne használjon oldószereket vagy gyúlékony/maró hatású anyagokat a tisztításhoz.
- Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e a gumiharangok és a gumitömítések a kezelőszerveken, kapcsolókon és gombokon. Cserélje ki az összes repedt gumiharangot és/vagy gumitömítést.



VIGYÁZAT: Ne használjon nagynyomású mosóberendezést a távvezérlő tisztításához.

A távvezérlő akkumulátorának és az akkumulátortöltőnek a tisztítása



VIGYÁZAT: Soha ne tisztítsa vízzel az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt.

- Mielőtt az akkumulátort a töltőkészülékhez csatlakoztatná, győződjön meg róla, hogy az akkumulátor és az akkumulátortöltő tiszta és száraz-e.
- Tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozóit sűrített levegővel vagy puha, száraz törülköendővel.
- Az akkumulátor és a töltőkészülék felületének tisztítását puha és száraz ruhával végezze.

Távvezérlő akkumulátora

A távvezérlőben 1 akkumulátorfoglat van. Az akkumulátor töltöttségállapot-szimbólummal rendelkezik az információs központ kijelzőjén, lásd: *Az akkumulátortöltő állapota80. oldalon* és *Információs központ kijelzője44. oldalon*. A távvezérlőt nem lehet működtetni, ha a távvezérlő akkumulátorának töltöttségi állapota túl alacsony. Töltse fel az akkumulátort, ha az információs központ kijelzője a távvezérlő akkumulátorának alacsony töltöttségét jelzi. Lásd: *Információs központ kijelzője44. oldalon* és *A távvezérlő*

*akkumulátorának töltése akkumulátortöltővel*72. oldalon.

A teljesen feltöltött távvezérlő akkumulátor üzemideje körülbelül 10–12 óra.

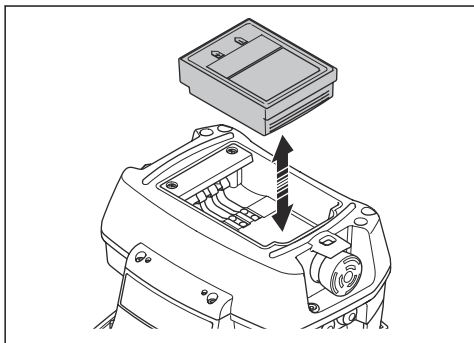
Megjegyzés: Az akkumulátor üzemideje hideg időben csökkenhet.

A működés megkezdése előtt az akkumulátort töltőre kell csatlakoztatni. A távvezérlő első használata előtt fel kell tölteni az akkumulátort.

Megjegyzés: Az akkumulátor kémelése érdekében kapcsolja ki a távvezérlőt, ha az nincs használatban. A távvezérlő nem kapcsol ki automatikusan, ha nincs használatban.

A távvezérlő akkumulátorának eltávolítása és beszerelése

1. Fordítsa meg a távvezérlőt, hogy hozzáférjen a hátuljához, ahol az akkumulátor található.
2. Távolítsa el vagy helyezze be az akkumulátort a távvezérlőbe.

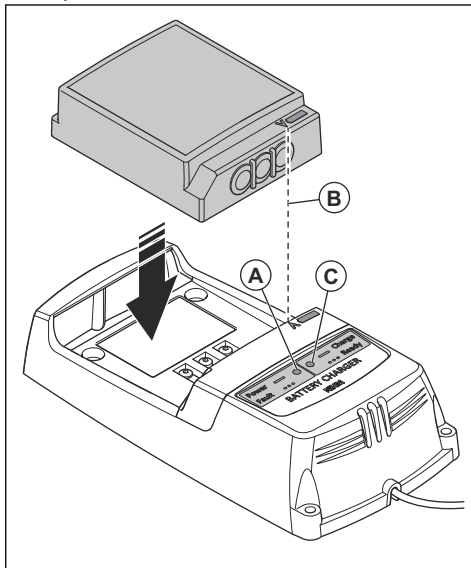


A távvezérlő akkumulátorának töltése akkumulátortöltővel

A lemerült távvezérlő-akkumulátor töltési ideje az akkumulátortöltővel kb. 2 óra. A távvezérlő

akkumulátorának töltésekor a hőmérsékletnek 0 °C és +45 °C között kell lennie.

1. Vegye ki a lemerült akkumulátort a távvezérlőből. Lásd: *A távvezérlő akkumulátorának eltávolítása és beszerelése*72. oldalon.
2. Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt a tápcsatlakozóhoz. Az akkumulátor tápellátásjelzője (A) pirosra vált. Lásd: *Az akkumulátortöltő állapota*80. oldalon.



3. Csatlakoztassa a távvezérlő akkumulátorát a töltéskészülékhez. Ügyeljen arra, hogy a távvezérlő akkumulátorán és az akkumulátortöltőn lévő nyilak (B) egy vonalban legyenek. Az akkumulátortöltőn az akkumulátor állapotának jelzője (C) zöld színnel villog, amikor a távvezérlő akkumulátora töltődik.
4. Amint az akkumulátor feltöltődött, a visszajelző zölden kezd el villogni. Vegye ki a távvezérlő akkumulátorát az akkumulátortöltőből.
5. Húzza ki az akkumulátortöltőt a hálózati aljzatból.

Hibaelhárítás

Hibaelhárítás


A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd: *Távvezérlő*75. oldalon.








Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.

Probléma	Ok
Az indítómotor nem indítja be a motort.	A TLT-gomb aktiválva van. Lásd: <i>A motor beindítása 32. oldalon.</i>
	A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd: <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése 35. oldalon.</i>
	A főbiztosíték kiégett. Lásd: <i>Biztosíték cseréje 52. oldalon.</i>
	Eltörött egy biztosíték. Lásd: <i>Biztosíték cseréje 52. oldalon.</i>
	Az indítókulcs megsérült.
	Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között.
	Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd: <i>Az akkumulátor töltése 52. oldalon.</i>
	Az indítómotor sérült vagy nem működik megfelelően.
	A távvezérlő be van kapcsolva.
	A távvezérelt üzemmód kapcsolója „1”-es állásban van.
A távvezérelt üzemmód kapcsolója nem működik megfelelően. Lásd: <i>A távvezérelt üzemmód működtetőeleméhez tartozó kábel leválasztása 71. oldalon.</i> Ha a távvezérelt üzemmód kapcsolója meghibásodott, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.	
A termék nem mozog előre vagy hátra a távvezérelt üzemmódban történő működtetés után.	A kézi üzemmód nem megfelelő indítása. Állítsa le a motort. Lásd: <i>A motor leállítása 35. oldalon.</i> Nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfék pedálját. Végezze el ugyanezt az eljárást az előremeneti és a hátrameneti pedállal is. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
A motor nem indul be, amikor az indítómotor megforgatja a motort.	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd: <i>Tankolás 30. oldalon.</i>
	A gyújtógyertya sérült vagy nem működik megfelelően.
	A gyújtáskábel megsérült.
	Szennyeződés került az üzemanyag-vezetékbe.
A távvezérlő be van kapcsolva.	
A motor nem egyenletesen jár.	A gyújtógyertya sérült vagy nem működik megfelelően.
	Eltömődött a légszűrő. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje 50. oldalon.</i>
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött.
	Szennyeződés került az üzemanyag-vezetékbe.
A motor gyengének tűnik.	Eltömődött a légszűrő. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje 50. oldalon.</i>
	A gyújtógyertya sérült vagy nem működik megfelelően.
	Szennyeződés került az üzemanyag-vezetékbe.
	A gázbovden nem megfelelően van beállítva.

Probléma	Ok
A hajtómű teljesítménye nem kielégítő.	A szivattyú ékszíja nincs megfelelően meghúzva.
	A fordulatszám nincs megfelelően egymáshoz igazítva az első és a hátsó tengely között.
	Nincs olaj a hajtóműben, vagy túl alacsony az olajsztint. Lásd: <i>A hajtómű olajsztintjének ellenőrzése</i> 64. oldalon.
Az akkumulátor nem töltődik.	Az akkumulátor megsérült. Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	Nem megfelelő a csatlakozás az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozóinál.
Rezgés tapasztalható a terméken.	A kések kilapultak. Lásd: <i>A kések ellenőrzése</i> 62. oldalon.
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd: <i>A kések ellenőrzése</i> 62. oldalon.
	A motor kilazult.
	Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd: <i>A termék tisztítása</i> 47. oldalon.
Nem kielégítő a fűnyírási eredmény.	A kések életlenek. Lásd: <i>A lapátok cseréje</i> 63. oldalon.
	A fű hosszú vagy nedves. Lásd: <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 36. oldalon.
	A vágóasztal párhuzamossága nincs beállítva. Lásd: <i>A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése</i> 57. oldalon.
	A vágóasztal nincs szintben.
	Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd: <i>A termék tisztítása</i> 47. oldalon.
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd: <i>Abroncsnyomás</i> 54. oldalon.
	A fűnyírót túl nagy sebességgel használták. Lásd: <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 36. oldalon.
	Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd: <i>A termék működtetése</i> 33. oldalon.
	A meghajtó ékszija csúszik.
	A vágóasztal kábele nincs csatlakoztatva. Lásd: <i>A vágóasztal felszerelése</i> 27. oldalon.
	A vágóasztal kábele összenyomódott. Lásd: <i>A vágóasztal felszerelése</i> 27. oldalon.
	Az elülső tartozékok funkciógombja nincs megfelelően csatlakoztatva.

Kijelző – Hibaelhárítás

Szimbólum	Név	Megjelenés a kijelzőn	Ok
	Hajtóműolaj hőmérsékletének visszajelzője	A szimbólum megjelenik.	A hajtóműolaj hőmérséklete túl magas.
		A szimbólum gyorsan villog.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.

Szimbólum	Név	Megjelenés a kijelzőn	Ok
	Motorolajnyomás-érzékelő	A szimbólum megjelenik.	Alacsony olajnyomás. Lásd: <i>A motorolajszint ellenőrzése</i> 63. oldalon.
		A szimbólum villog.	A kenőrendszer sérült vagy nem működik megfelelően. Az olajnyomás-kapcsoló vagy -áramkör sérült vagy nem működik megfelelően.
	Akkumulátortöltöttségjelző	A szimbólum megjelenik.	Alacsony feszültség. Lásd: <i>Az akkumulátor töltése</i> 52. oldalon.
	TLT-gomb jelzője	A szimbólum megjelenik.	A TLT-gomb aktiválva van. Lásd: <i>Mellékajtás (PTO) gomb</i> 5. oldalon.
		A szimbólum villog.	Nem megfelelő indítási folyamat. Lásd: <i>A motor beindítása</i> 32. oldalon.
		A szimbólum gyorsan villog.	A TLT-gomb sérült vagy nem működik megfelelően. Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	A rögzítőfék jelzője	A szimbólum megjelenik.	A rögzítőfék be van húzva. Lásd: <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése</i> 35. oldalon.
		A szimbólum gyorsan villog.	A rögzítőfék sérült vagy nem működik megfelelően. Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	Kezelőijelenlét-vezérlő jelzője	A szimbólum villog.	A motor beindításának kísérletekor az ülés kapcsolója inaktív. Lásd: <i>Kezelőijelenlét-vezérlő (OPC)</i> 16. oldalon.
		A szimbólum gyorsan villog.	Az üléskapcsoló használata nem megfelelő. Indítsa újra a terméket. Lásd: <i>A termék működtetése előtti teendők</i> 32. oldalon és <i>A termék távvezérlővel történő működtetése előtti teendők</i> 37. oldalon. Az ülés kapcsolója sérült vagy nem működik megfelelően. Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	Szervizjelző	A szimbólum megjelenik.	Szervizelés szükséges. Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	Üzemanyagszint-jelző műszer	A szimbólum megjelenik.	Alacsony üzemanyagszint. Lásd: <i>Tankolás</i> 30. oldalon.

Megjegyzés: A szimbólumok és a kijelzőn elfoglalt helyük modelltől függően eltérő lehet.

Távezerlő




A P 524XR EFI típusra vonatkozó utasításokat lásd: *Hibaelhárítás* 72. oldalon.

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.

A távvezérlő hibaelhárítása







Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.




Probléma	Ok	Megoldás
A távvezérlő nem indul el a BE/KI kapcsoló gomb megnyomásakor.	A távvezérlő akkumulátora nincs feltöltve.	Töltse fel vagy cserélje ki a távvezérlő akkumulátorát.
	Egyéb hiba.	Kapcsolja ki a távvezérlőt, és állítsa le a terméket. 5 másodperc elteltével indítsa újra a terméket és a távvezérlőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
A távvezérlő be van kapcsolva, de a vezérlőfunkciók ki vannak kapcsolva.	A hajtóműolaj hőmérséklete 0 °C alatt van.	Működtesse a terméket kézi üzemmódban, amíg elegendő hő nem keletkezik a hidraulikarendszerben.
A távvezérlő be van kapcsolva, de a vezérlőfunkciók ki vannak kapcsolva. Nincs rádiókapcsolat a termék és a távvezérlő között.	A távvezérelt üzemmód helytelen indítási eljárása.	Kapcsolja ki a távvezérlőt, és állítsa le a terméket. 5 másodperc elteltével indítsa újra a terméket és a távvezérlőt. Indítsa el a távvezérelt üzemmódot, lásd: <i>A távvezérelt üzemmód elindítása</i> 38. oldalon. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	A távvezérlő nincs a megfelelő működési tartományban.	Ügyeljen arra, hogy a távvezérlő a megfelelő működési tartományban legyen. Lásd: <i>Műszaki adatok</i> 83. oldalon és <i>A munkaterületre vonatkozó biztonsági előírások távvezérelt üzemmódban</i> 22. oldalon.
	Nincs rádiókommunikáció a távvezérlő és a termék között a rádiókommunikációs zavarok miatt.	Állítson le minden más rádiókommunikációs berendezést, amely interferenciát okozhat.
	A termék és a távvezérlő között nem történt párosítási művelet.	Ha új párosítási műveletre van szükség, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	A távvezérelt üzemmód kapcsolója sérült vagy nem működik megfelelően.	Húzza ki a távvezérelt üzemmód működtetőelemének vezetékét. Lásd: <i>A távvezérelt üzemmód működtetőeleméhez tartozó kábel leválasztása</i> 71. oldalon. Ha a távvezérelt üzemmód kapcsolója meghibásodott vagy nem működik megfelelően, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.

Probléma	Ok	Megoldás
A távvezérlő be van kapcsolva, de a vezérlőfunkciók ki vannak kapcsolva. A rádiójel készenléti üzemmódban van.	A távvezérelt üzemmód helytelen indítási eljárása.	Győződjön meg arról, hogy a távvezérlő indításakor minden kezelőszerv és kapcsoló semleges állásban van. Kapcsolja ki a távvezérlőn lévő gépleálító gombot.
A távvezérlő be van kapcsolva, de néhány vezérlőfunkció ki van kapcsolva.	A távvezérelt üzemmód helytelen indítási eljárása.	Győződjön meg arról, hogy a távvezérlő bekapcsolásakor minden kezelőszerv és kapcsoló semleges állásban van.
	A távvezérlő kezelőszervei vagy kapcsolói sérültek.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	A távvezérlő kezelőszervei vagy kapcsolói nincsenek megfelelően csatlakoztatva.	
Az információs központ kijelzője pirosra vált, és hibakódot jelenít meg.	Hiba történt.	Lásd: <i>Hibakódok és leírások</i> 79. oldalon.
Az információs központ kijelzőjén a következő szimbólum jelenik meg. 1. 	A tesztüzemmód elindult.	A tesztüzemmódból való kilépéshez indítsa újra a távvezérlőt. A tesztüzemmód csak a termék szervizelésére szolgáló diagnosztikai eszköz. Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
Az információs központ kijelzőjén a következő szimbólum jelenik meg. 2. 	A távvezérlő és a vevőegység közötti párosítási művelet megkezdődött.	A párosítási művelet leállításához indítsa újra a távvezérlőt. Ha új párosítási műveletre van szükség, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
Az információs központ kijelzőjén a következő szimbólum jelenik meg. 	A távvezérlő zárolva van, és nem tud csatlakozni a távvezérlő vevőegységéhez.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a jobb oldali gombot az információs központ kijelzőjén, miközben 3-szor megnyomja a bal oldali gombot. Lásd: <i>Információs központ kijelzője</i> 44. oldalon.
Egyéb hibák.	Ha egyéb hiba lép fel, kapcsolja ki a távvezérlőt, és állítsa le a terméket. 5 másodperc elteltével indítsa újra a terméket és a távvezérlőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.	

Panel – a távvezérlő hibaelhárítása

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a Husqvarna szervizszakemberéhez.

Szimbólum	Ok	Megjelenik a távvezérlő panelen	Ok/teendő
	Akadályozott működés visszajelzője.	A szimbólum piros.	A gépleállító be van kapcsolva. A készülék forduló helyzetben van, amikor elindítja a távvezérelt üzemmódot, és megpróbálja a terméket a távvezérlővel működtetni. Állítsa a termék kerekeit a megfelelő helyzetbe, majd indítsa újra, lásd: <i>A távvezérelt üzemmód elindítása</i> 38. oldalon.
	Kezelőijelenlét-vezérlő jelzője.	A szimbólum piros.	Az ülés kapcsolója akkor kapcsol be, amikor elindítja a motort. Lásd: <i>Kezelőijelenlét-vezérlő (OPC)</i> 16. oldalon.
	Általános hiba.	A szimbólum piros.	Rendszerhiba történt. Lásd: <i>A távvezérlő hibaelhárítása</i> 76. oldalon és <i>Hibakódok és leírások</i> 79. oldalon.
	Motorolajnyomás-érzékelő.	A szimbólum piros.	Alacsony olajnyomás. Lásd: <i>A motorolajszint ellenőrzése</i> 63. oldalon.
	A hajtóműolaj-hőmérséklet és a távvezérelt üzemmód visszajelzője.	A szimbólumok villognak.	A hajtóműolaj hőmérséklete 0 °C alatt van. Működtesse a terméket kézi üzemmódban, amíg elegendő hő nem keletkezik a hidraulikarendszerben.
	A hajtóműolaj hőmérsékletének visszajelzője.	A szimbólum piros.	A hajtóműolaj hőmérséklete túl magas. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	A hajtóműolaj hőmérsékletének visszajelzője.	A szimbólum villog	A hajtóműolaj hőmérséklete 15 °C alatt van. A termék csökkent teljesítménnyel működik a hajtóműolaj alacsony hőmérséklete miatt. Óvatosan működtesse a terméket, amíg elegendő hő nem keletkezik a hidraulikarendszerben.

Szimbólum	Ok	Megjelenik a távvezérlő panelen	Ok/teendő
	távvezérelt üzemmód.	A szimbólum zöld.	A távvezérelt üzemmód be van kapcsolva.
	Teljesítményfokozó funkció.	A szimbólum zöld.	A teljesítményfokozó funkció be van kapcsolva.
	A TLT-vezérlés jelzője.	A szimbólum zöld.	A vágóasztal meghajtása be van kapcsolva.
	A rögzítőfék jelzője.	A szimbólum piros.	A rögzítőfék be van húzva.

Hibakódok és leírások

A távvezérlő és a távvezérlő-vevő hibakódszámait az információs központ kijelzőjén jelennek meg.

Hibakód száma	Ok	Megoldás
1001	A távvezérlőn lévő gépleállító gomb túl lassan kapcsol be vagy ki.	Kapcsolja ki a távvezérlőt, és állítsa le a terméket. 5 másodperc elteltével indítsa újra a terméket és a távvezérlőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	A gépleállító gomb nem működik megfelelően.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	Egyéb hiba.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
1101-1116 1408-1401	A távvezérlő egyik kezelőszerve vagy kapcsolója helytelenül lett mozgatva 2 pozíció között.	Kapcsolja ki a távvezérlőt, és állítsa le a terméket. 5 másodperc elteltével indítsa újra a terméket és a távvezérlőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	A távvezérlő valamelyik kezelőszervének vagy kapcsolójának működése nem megfelelő.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
	Egyéb hiba.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
2025/2225	Túl magas a távvezérlő hőmérséklete.	Várja meg, amíg a távvezérlő lehűl. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	Egyéb hiba.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.

Hibakód száma	Ok	Megoldás
2026/2226	A távvezérlő hőmérséklete túl alacsony.	Várja meg, amíg a távvezérlő felmelegszik. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	Egyéb hiba.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
3201/3202	A távvezérlőben lévő akkumulátor nem megfelelő.	Kizárólag a Husqvarna által szállított pótalkatrészeket használjon.
	Az akkumulátor szennyezett.	Tisztítsa meg az akkumulátort.
2119/2319	Túl magas a távvezérlő vevőegységének hőmérséklete.	Várja meg, amíg a távvezérlő vevőegysége lehűl. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	Egyéb hiba.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
2120/2320	A távvezérlő vevőegységének hőmérséklete túl alacsony.	Várja meg, amíg a távvezérlő vevőegysége felmelegszik. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.
	Egyéb hiba.	Forduljon az illetékes Husqvarna márkaszervizhez.
Egyéb hibakódok.	Egyéb hibakódok esetén kapcsolja ki a távvezérlőt, és állítsa le a terméket. 5 másodperc elteltével indítsa újra a terméket és a távvezérlőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon egy Husqvarna márkaszervizhez.	

Az akkumulátortöltő állapota

Az akkumulátor állapotát 2 LED jelzi az akkumulátortöltőn: Az akkumulátor tápellátásjelző LED (piros) és az akkumulátor állapotjelző LED (zöld).

Akkumulátor tápellátásjelző LED	Akkumulátor állapotjelző LED	Jelzés
Piros fény	Kikapcsolva	A töltő be van kapcsolva. Nincs akkumulátor a töltőben.
Piros fény	Zöld fény	A töltő be van kapcsolva. Az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Akkumulátor tápellátásjelző LED	Akkumulátor állapotjelző LED	Jelzés
Piros fény	Zöld villogó fény	A töltő be van kapcsolva. Az akkumulátor töltődik.
Piros villogó fény	Kikapcsolva	Hiba az akkumulátortöltőben, vagy a töltési tartományon kívül esik a hőmérséklet.
Piros villogó fény	Zöld villogó fény	Az akkumulátor nem töltődik a túl magas vagy alacsony hőmérséklet miatt.

Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

Távvezérlő

A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd: *Távvezérlő82. oldalon.*

Szállítás

- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.

- Ne emelje fel a terméket. A szállítófülek nem engedélyezett emelési pontok, és csak a termék pótkocsihoz való biztonságos rögzítéséhez használhatók.
- A termék szállításához jóváhagyott utánfutót használjon.
- A termék utánfutón vagy közúton történő szállítása kizárólag a helyi közlekedési szabályok ismeretében lehetséges.

A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából

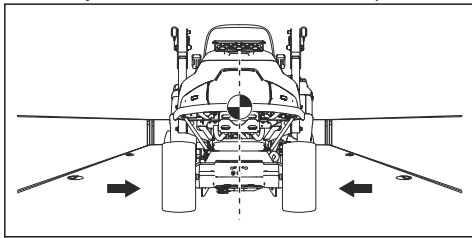
A termék rögzítése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet. Lásd: *Védelem 13. oldalon.*



FIGYELMEZTETÉS: Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket a rakfelületen.

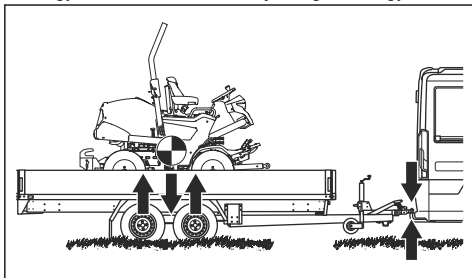
Felszerelés: 4 jóváhagyott szíj és 4 kerék.

1. Parkoljon le a termékkel a rakfelület közepén.



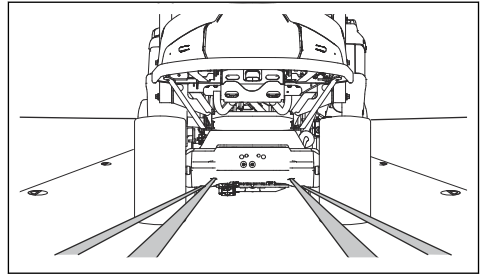
FIGYELMEZTETÉS: Szállítójárművekben takarólappal szállítandó. Hagyja lehűlni a terméket, mielőtt a szállítójárműbe helyezné.

2. Ügyeljen arra, hogy a termék súlypontja a szállítójármű keréktengelye fölött helyezkedjen el. Utánfutóval történő szállítás esetén ügyeljen arra, hogy a vonórúd leszorítóereje megfelelő legyen.

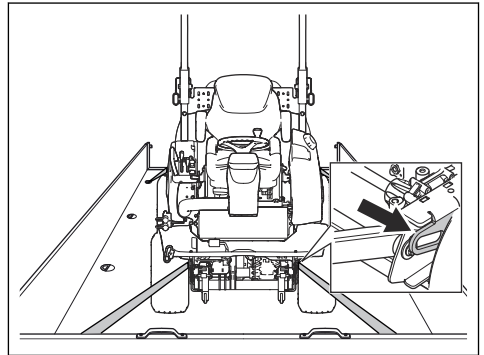


3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Engedje le a vágóasztalt flotáló helyzetbe.
5. Távolítsa el a mozdítható tárgyakat.

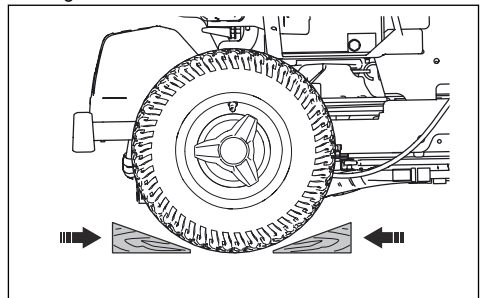
6. Vezesse át az első szíjat a hátsó hajtómű keretén.



7. Vezesse át a második szíjat a hátsó hajtómű keretén.
8. Rögzítse a szíjakat a rakfelülethez.
9. A szíjakat hátrahúzva rögzítse a terméket a rakfelületen.
10. Rögzítse a harmadik szíjat a szállítófülek egyikéhez.



11. Rögzítse a negyedik szíjat a másik szállítófülhöz.
12. Rögzítse a szíjat a rakfelülethez.
13. A szíjat hátrahúzva rögzítse a terméket a rakfelületen.
14. Helyezze a kerékeket a hátsó kerek elé és mögé.



A termék vontatása

A termék hidrosztatikus erőátvitellel rendelkezik. A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében

csak rövid távolságon, alacsony sebességgel vontassa a terméket.

A termék vontatása előtt kapcsolja ki a sebességváltót. Lásd: *A hidrosztatikus hajtómű leválasztása* 36. oldalon.

Tárolás

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse fel a terméket a tárolásra. Ha az üzemanyag 30 napig vagy még tovább marad a tartályban, a ragadós részecskék a karburátor eltömődését okozhatják. Ez kedvezőtlenül befolyásolja a motor működését.

A részecskék kialakulásának elkerülése érdekében használjon stabilizátort. Alkil üzemanyag használatára esetén nincs szükség stabilizátorra. Hagyományos üzemanyag használatára esetén ne váltson alkil üzemanyagra. Ez az érzékeny gumirészek megkeményedését okozhatja. A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tárolja az üzemanyaggal teli terméket zárt vagy rossz szellőzésű helyen. Az üzemanyaggőzök nyílt lánggal, szikrával vagy őrlánggal – például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban és ruhaszárítóban – való kapcsolatba kerülése tűzveszélyes.



FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszély csökkentése érdekében távolítsa el a fűvet, leveleket és más gyúlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: *A termék tisztítása* 47. oldalon. Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsse fel és tartsa hűvös helyen.
- Cserélje le a motorolajat, és gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- Ürítse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg nem marad üzemanyag a karburátorban.

Megjegyzés: Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátor hozzáadása történt.

- Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanányi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg kézzel a motort az olaj elosztásához, majd helyezze vissza a gyertyákat.
- Kenje meg a szírzőszemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A tároláshoz vagy szállításhoz használt takaróeszközt a kereskedőnél szerezheti be.

Hulladékkezelés

- A vegyi anyagok veszélyesek lehetnek, és tilos kiönteni őket a talajra. A használt vegyi anyagokat adja le egy szakszervizben vagy egy erre kijelölt gyűjtőpontra.
- Amikor a termék elhasználódott, küldje el a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, olajszűrő, üzemanyag és akkumulátor negatív hatásokat gyakorolhat a környezetre. Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- Ne selejtezze le az akkumulátort a háztartási hulladékkal együtt.
- Juttassa el az akkumulátort egy Husqvarna szervizbe vagy adja le egy erre kijelölt gyűjtőpontra.

Távvezérlő

A P 524XR EFI típusra vonatkozó utasításokat lásd: *Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás* 80. oldalon.

A távvezérlő tárolása

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse elő a terméket a tárolásra.

- Kapcsolja ki a távvezérlőt. Lásd: *A távvezérlő kikapcsolása* 44. oldalon.
- Tisztítsa meg a távvezérlőt. Lásd: *A távvezérlő tisztítása* 71. oldalon.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Ha a terméket 1 hónapnál hosszabb ideig tárolja, távolítsa el az akkumulátort a távvezérlőből.
- Ha a távvezérlőt hosszú ideig tárolja, hathavonta töltsse fel az akkumulátort.
- Tartsa a távvezérlőt a mellékelt tárolódobozban. Tartsa a távvezérlő tárolódobozát gyermekektől és más, jogosulatlan személyektől elzárt területen.
- Tartsa a távvezérlőt száraz, fagymentes helyen.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

A távvezérlővel kapcsolatos utasításokat lásd:

Távvezérlő889. oldalon.

	P 524XR EFI
Méretek , lásd még: <i>Termék méretei88. oldalon</i>	
Tömeg vágóasztal nélkül, üres üzemanyagtartállyal, kg	472
Abroncsméretek	18×8,50-8
Abroncsnyomás, hátul – elől, kPa/bar/PSI	140/1,4/20,3
Max. lejtés kézi üzemmódban, fok (°)	10
Max. lejtés távvezérlési módban lejtőn keresztbe, fok (°)	20
Max. lejtés távvezérlési módban lejtőn felfelé és lefelé, fok (°)	30
Maximálisan vontatható tömeg, 10°-os emelkedőn, kg ²	200
Max. megengedett függőleges erő a vonórúdon, N/kg	250/25
Max. megengedett vízszintes erő a vonórúdon, N/kg	350/35
Motor	
Márkanév/Típus	Kawasaki/V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Névleges motorteljesítmény, kW ³	15,6
Lökettérfogat, cm ³	726
Max. motorfordulatszám, ford./perc	3000 +/- 100
Max. előremeneti sebesség kézi üzemmódban, km/h	13
Max. hátrameneti sebesség kézi üzemmódban, km/h	9
Max. előremeneti sebesség távvezérelt üzemmódban, km/h	5
Max. előremeneti sebesség távvezérelt üzemmódban bekapcsolt teljesítményfokozó funkcióval, km/h	13
Max. hátrameneti sebesség távvezérelt üzemmódban, km/h	4
Max. hátrameneti sebesség távvezérelt üzemmódban bekapcsolt teljesítményfokozó funkcióval, km/h	11
Üzemanyag, min. oktánszám, ólommentes	95 (max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)

² Csak kézi üzemmódban.

³ A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámától, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

	P 524XR EFI
Tartály űrtartalma, l	21
Olaj, API CD kategória vagy jobb	SAE 10W/40
Olajtérfogat, szűrővel együtt, l	2,1
Olajtérfogat, szűrő nélkül, l	1,8
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V
Hajtómű	
Márkanév/Típus	Kanzaki/KTM 23
Hajtóműolaj	Husqvarna hajtóműolaj, 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vagy STOU 10W-30)
Elülső hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l	0,9
Hátsó hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l	0,9
Hidraulikarendszer	
Max. üzemi nyomás, bar/psi	120/1740
Hidraulikafolyadék-tartály űrtartalma, l	8
Hidraulikarendszer űrtartalma, l	13
Hajtóműolaj	Husqvarna hajtóműolaj, 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD vagy STOU 10W-30)
Elektromos rendszer	
Típus	12 V, negatív földelésű
Akkumulátor	12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya	NGK BPR4ES
Fő biztosíték, lapos típusú, A	20
Tápcsatlakozó biztosítóka, lapos típusú, A	5
Szikraköz, mm/in	0,75/0,030
Izzók	LED
Vágóasztal	
Típus	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Zajkibocsátás ⁴	P 524XR EFI
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Hangteljesítményszint, garantált dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Zajszintek ⁵	P 524XR EFI
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB (A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

Rezgésszintek ⁶	P 524XR EFI
Rezgésszint a kormánykeréknél, m/s ²	
Combi 112	2,5

⁴ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

⁵ Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

⁶ Regzésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Rezgésszintek ⁶	P 524XR EFI
Combi 122	2,5
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Rezgésszint az ülésben, m/s²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Vágóasztal	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Vágószelesség, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Vágási magasság, 7 helyzet, mm	25-75	25-75	35-100	1370	25-75	35-100
Szélesség (mm)	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Tömeg, kg	60	71	89	61	72	90
Hossz, mm	420	454	924	420	454	924
Kés						
Késtartó csavar meghúzási nyomatéka, Nm/kpm/fontláb	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Cikkszám	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Rádiófrekvenciás adatok	P 524XR EFI
Frekvenciatartomány, MHz	2402-2480
Kimeneti teljesítmény ⁷ , dBm	-10

⁶ Rezgésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

⁷ 2402 MHz-en és 85%-os munkacikluson mérve.

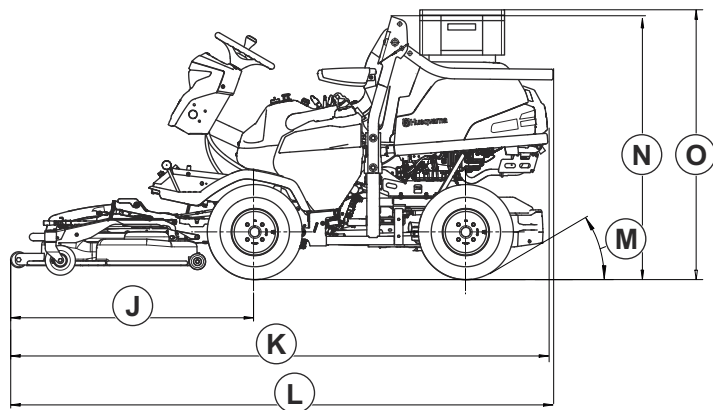
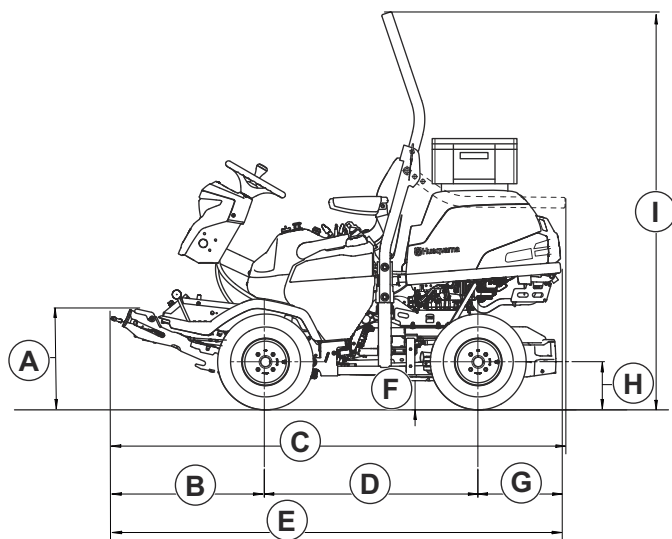
Távvezérelt üzemmódban történő működtetéshez jóváhagyott tartozékok
Combi 112 vágóasztal, ARCM5112v1
Combi 122 vágóasztal, ARCM5122v1
R137 vágóasztal, ARCR5137v1
Combi 112X vágóasztal, ARCM5112Xv1
Combi 122X vágóasztal, ARCM5122Xv1
R137X vágóasztal, ARCR5137Xv1
Szárzúzó, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

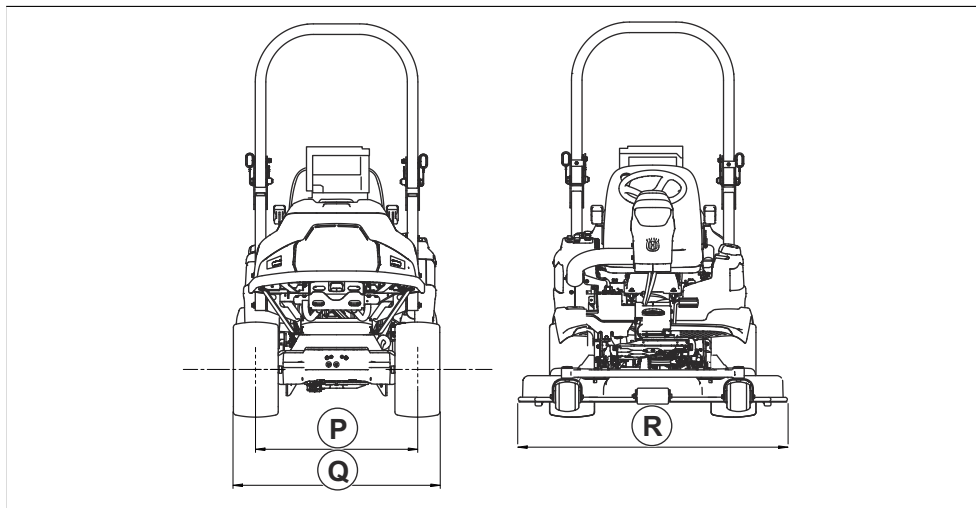


FIGYELMEZTETÉS: A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból

nagy sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a fent említettől eltérő típusú vágóasztalt.

Termék méretei





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Elülső gumiabron- csok877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Hátsó gumiabron- csok796 mm
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Elülső gumiabron- csok1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Hátsó gumiabron- csok1047 mm
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Távvezérlő

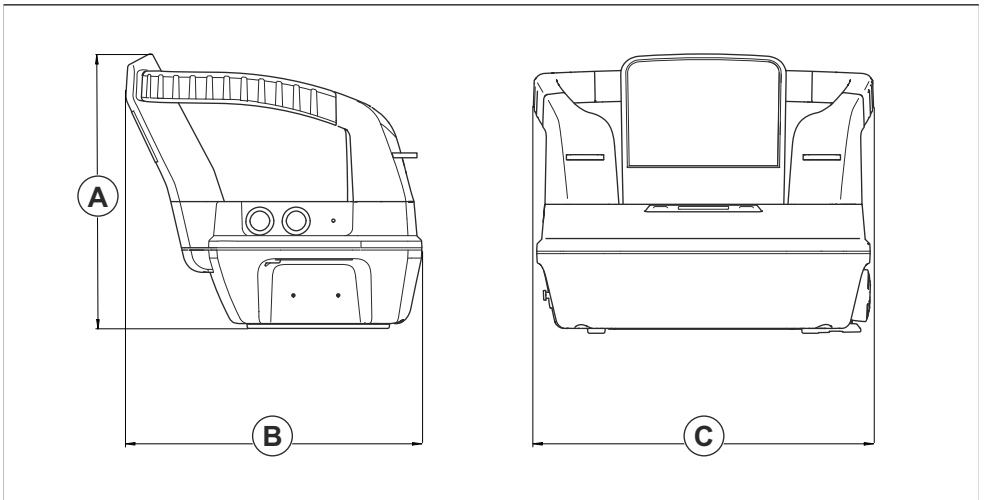
A távvezérlő műszaki adatai

A P 524XR EFI típusra vonatkozó utasításokat lásd:
Műszaki adatok83. oldalon.

Távvezérlő	P 524XR EFI
Méretek, lásd még: Távvezérlő méretei90. oldalon.	

Távezérlő	P 524XR EFi
Akkumulátorspecifikációk	Névleges 7,2 V, 2000 mAh
Akkumulátor	1 db NiMH akkumulátor a termékhez mellékelve
Üzemidő, ó	10–12
Töltési idő, ó	2
Jelátvitel	Rádiójel átvitel
Rádiófrekvencia-tartomány, GHz	2,4
Maximális rádiófrekvenciás kimeneti teljesítmény, mW	100
Működési tartomány, m	< 200
Tömeg ⁸ , kg	1,57
Védelmi osztály	IP65
Üzemi hőmérséklet, °C	-25–+70
Tárolási hőmérséklet akkumulátorral, °C	-20–+35
Tárolási hőmérséklet akkumulátor nélkül, °C	-40–+85
Töltési hőmérséklet, °C	0–+45
Töltő bemeneti feszültsége, V DC	12/24
Töltési ciklusok száma	500

Távezérlő méretei



⁸ 1 akkumulátorral

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Tartozékok

Az opcionális berendezések és kiegészítők karbantartására vonatkozó utasítások nem szerepelnek a jelen használati utasításban. Az utasításokat illetően

tekintse át az adott kiegészítő vagy berendezés használati útmutatóját.

Szerviz

Évente végeztesse ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fűnyírési időszakban. Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálást.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fűnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Garancia

Sebességváltóra vonatkozó garancia

A sebességváltóra vonatkozó garancia kizárólag akkor érvényes, ha a karbantartási ütemezésnek megfelelően

elvégezték az első és hátsó kerék fordulatszámának ellenőrzését. A sebességváltó-rendszer károsodásának elkerülése érdekében bízza hivatalos szakszervizre a beállítást.

Bejegyzett védjegyek

A *Bluetooth*[®] szövédjegy és embléma a(z) *Bluetooth SIG, inc* bejegyzett védjegye, és ezen jelzések Husqvarna általi használata licencelés keretében történik.

Megfelelőségi nyilatkozat

EU megfelelési nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden (tel.: +46-36-146500), a saját felelősségére kijelenti, hogy a termék:

Leírás	Fűnyírótraktor
Márka	Husqvarna
Típus/modell	P 524XR EFI
Megjelölés	2023 és újabb sorozatszámok

megfelel a következő módosított uniós irányelveknek és rendeleteknek:

Irányelv/rendelet	Leírás
2006/42/EK	„gépre vonatkozó”
2014/53/EU	„rádióberendezésekre vonatkozó”
2000/14/EK	„környezeti zajkibocsátásra vonatkozó”
2011/65/EU	„az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozására vonatkozó”

valamint hogy az alábbi szabványok és/vagy műszaki előírások kerültek alkalmazásra: EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC 61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN 301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN 301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Bejelentett tanúsítási szervezet: A 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden a tanács 2000/14/EK irányelve VI. függelékének való megfelelést is igazolta.

A zajkibocsátásra vonatkozó tájékoztatást illetően tekintse át a következőt: *Műszaki adatok* 83. oldalon.

Huskvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, Fejlesztési Igazgató/Kertművelési termékek, Husqvarna AB

A műszaki dokumentációk felelőse

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	93	Dane techniczne.....	178
Bezpieczeństwo.....	104	Akcesoria.....	186
Montaż.....	119	Serwis.....	186
Działanie.....	122	Gwarancja.....	186
Konserwacja.....	137	Zarejestrowane znaki handlowe.....	186
Rozwiązywanie problemów.....	166	Deklaracja zgodności.....	187
Transport, przechowywanie i utylizacja.....	175		

Wstęp

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz *Pilot zdalnego sterowania na stronie 101*.

Kontrola przed dostawą i numery produktów

Uwaga: Produkt przeszedł kontrolę przed dostawą. Należy upewnić się, że podpisana kopia dokumentu dotyczącego kontroli przed dostawą została odebrana.

Informacje kontaktowe warsztatu serwisowego Husqvarna:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym:	
/	
Silnik:	
Przekładnia:	

Opis produktu

Produktem jest kosiarka z przednim urządzeniem tnącym. Źródłem zasilania jest silnik spalinowy. Produkt jest wyposażony w wyświetlacz, reflektory i napęd na wszystkie koła (AWD). Pedaly służące do jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają użytkownikowi stopniową regulację prędkości. Produkt może współpracować z różnymi rodzajami zespołów tnących lub innymi zatwierdzonymi urządzeniami Husqvarna. Produkt jest wyposażony w zintegrowane światła ostrzegawcze i może być obsługiwany z fotela lub za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Przeznaczenie

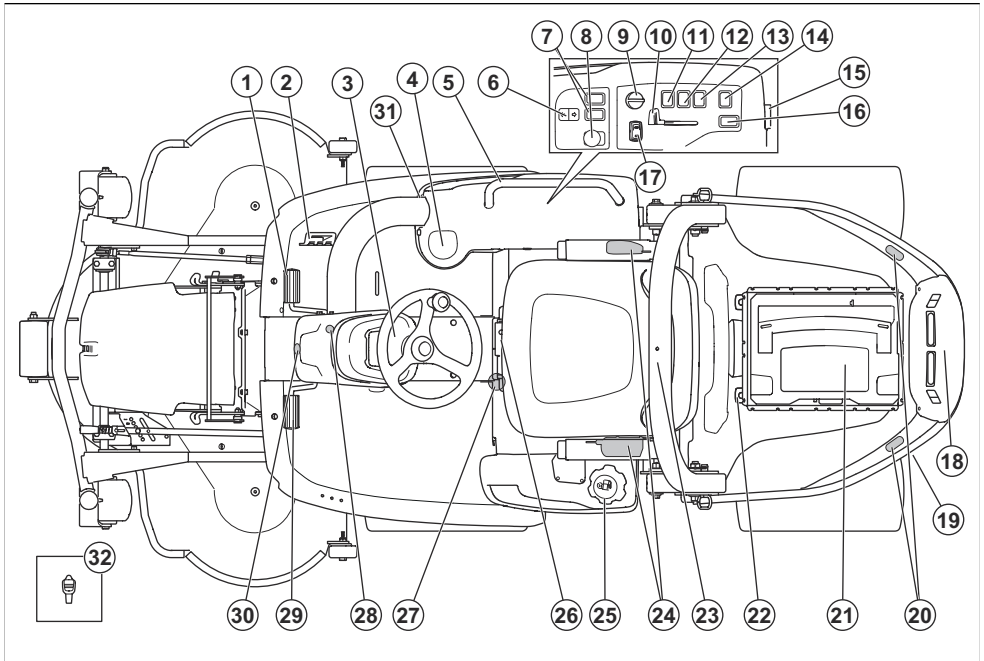
Produkt jest przeznaczony do cięcia trawy w obszarach komercyjnych. W celu wykonywania innych zadań

należy zastosować opcjonalne akcesorium. Prosimy o kontakt z dealerem Husqvarna, aby uzyskać informacje na temat dostępnych akcesoriów.

Ubezpiecz produkt

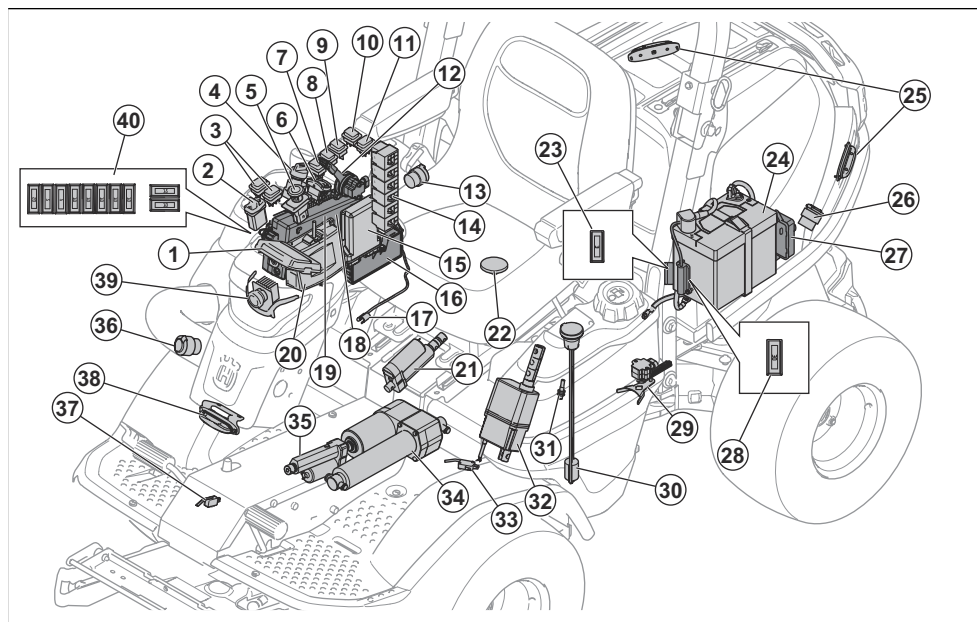
Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

Przeгляд produktu



- | | |
|--|--|
| 1. Pedał jazdy do przodu | 17. Przełącznik trybu zdalnego sterowania |
| 2. Pedał jazdy do tyłu | 18. Tylne gniazdo zasilania AUX, 12 V (akcesorium) |
| 3. Wyświetlacz | 19. Zawór obejściowy przekładni tylnej |
| 4. Uchwyt na kubek | 20. Tylne światła ostrzegawcze |
| 5. Uchwyt | 21. Schowek na pilot zdalnego sterowania |
| 6. Elektryczny podnośnik zespołu tnącego | 22. Szyny |
| 7. Przyciski funkcyjne przednich akcesoriów | 23. Konstrukcja ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu) |
| 8. Przycisk WOM | 24. Pas bezpieczeństwa |
| 9. Kluczyk zapłonu | 25. Zakrętka zbiornika paliwa |
| 10. Dźwignia gazu | 26. Dźwignia regulacji wysokości fotela |
| 11. Przełącznik reflektorów | 27. Zawór obejściowy przekładni przedniej |
| 12. Przełącznik światel ostrzegawczych | 28. Błokada hamulca postojowego |
| 13. Przełącznik gniazda zasilania, 12 V | 29. Hamulec postojowy |
| 14. Przełącznik gniazda zasilania AUX, 12 V (akcesorium) | 30. Przednie światło ostrzegawcze |
| 15. Gniazdo zasilania 12 V | 31. Przednie gniazdo zasilania AUX, 12 V |
| 16. Przycisk funkcyjny tylnych akcesoriów (akcesorium) | 32. Narzędzie |

Przegląd układu elektrycznego



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyświetlacz 2. Przycisk funkcyjny podnośnika zespołu tnącego 3. Przyciski funkcyjne przednich akcesoriów 4. Kluczyk zapłonu 5. Przycisk WOM 6. Przelątnik trybu zdalnego sterowania 7. Przelątnik reflektorów 8. Przelątnik świateł ostrzegawczych 9. Przelątnik gniazda zasilania, 12 V 10. Przelątnik gniazda zasilania AUX, 12 V (akcesorium) 11. Przycisk funkcyjny tylnych akcesoriów (akcesorium) 12. Dźwignia gazu EFI 13. Gniazdo zasilania 12V 14. Przekazniki 15. VCU (jednostka sterująca pojazdu) 16. Jednostka sterująca kosiarki 17. Czujnik temperatury oleju przekładniowego 18. Skrzynka sterownicza 19. Złącze serwisowe 20. Odbiornik pilota zdalnego sterowania 21. Element wykonawczy trybu zdalnego sterowania 22. Przelątnik OPC 23. Bezpiecznik 12 V zasilania pamięci modułu sterującego kosiarki, 3 A 24. Akumulator | <ol style="list-style-type: none"> 25. Tylnie światła ostrzegawcze 26. Tylnie gniazdo zasilania AUX, 12 V (akcesorium) 27. Jednostka sterująca EFI 28. Bezpiecznik elektrycznego podnośnika zespołu tnącego, 30 A 29. Czujnik kąta skrętu 30. Czujnik poziomu paliwa 31. Czujnik zbliżeniowy 32. Element wykonawczy kontroli prędkości jazdy 33. Mikroprzelątnik hamulca postojowego 34. Elektryczny podnośnik zespołu tnącego 35. Element wykonawczy hamulca postojowego 36. Przednie gniazdo zasilania AUX, 12 V 37. Przelątnik hamulca postojowego 38. Przednie światło ostrzegawcze 39. Reflektory 40. Bezpieczniki |
|--|---|

Gniazda zasilania

Urządzenie jest wyposażone w następujące gniazda zasilania:

- Gniazdo zasilania 12 V
- Gniazdo zasilania AUX 12 V, przednie
- Gniazdo zasilania AUX 12 V, tylne (akcesorium)

Aby znaleźć bezpieczniki gniazd zasilania, patrz *Bezpieczniki na stronie 145*.

Aby znaleźć gniazda zasilania, patrz *Przegląd układu elektrycznego na stronie 95*.

Zasiłić gniazda zasilania za pomocą włącznika na panelu sterowania.

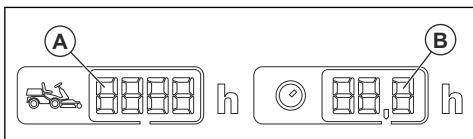
Licznik motogodzin

Produkt ma 2 liczniki motogodzin na wyświetlaczu. Liczniki motogodzin pokazują całkowitą liczbę godzin pracy silnika (A) oraz liczbę godzin okresu działania (B). Ostatnia cyfra licznika motogodzin dla okresu działania wskazuje dziesiątą część godziny (6 minut).

Czas z włączonym zapłonem i wyłączonym silnikiem nie jest rejestrowany.

Uwaga: Licznik całkowitej liczby godzin (A) pokazuje tylko pełne godziny.

Uwaga: Okres działania to czas, w którym silnik pozostawał włączony w ciągu 1 dnia. Nowy okres działania rozpoczyna się po okresie wyłączenia silnika wynoszącym co najmniej 6 godz.



Moduł sterowania kosiarki

Produkt jest wyposażony w moduł sterowania kosiarki, który przekazuje operatorowi informacje o produkcie. Informacje wyświetlają się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Patrz *Wyświetlacz na stronie 98*.

Moduł sterowania kosiarki umożliwi dealerowi połączenie z produktem podczas prac konserwacyjnych.

Jednostka sterująca pojazdem (VCU)

Produkt jest wyposażony w jednostkę sterującą pojazdem (VCU). VCU steruje układem zdalnego sterowania.

Odbiornik sygnału zdalnego sterowania

Produkt jest wyposażony w odbiornik pilota zdalnego sterowania, który odbiera sygnały z pilota.

Husqvarna Connect

Produkt jest wyposażony w bezprzewodową technologię *Bluetooth®* i może łączyć się z urządzeniami mobilnymi, w których zainstalowano aplikację Husqvarna Connect. Husqvarna Connect to darmowa aplikacja na urządzenia mobilne. Aplikacja Husqvarna Connect zapewnia dodatkowe funkcje dla Twojego Husqvarna produktu:

- Szczegółowe informacje dotyczące produktu.
- Informacje dotyczące produktu oraz pomoc w wyborze części i konserwacji.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ to rozwiązanie chmurowe, które zapewnia kierownikowi floty przegląd wszystkich produktów. Aby uzyskać więcej informacji o systemie Husqvarna Fleet Services™, zobacz www.husqvarna.com.

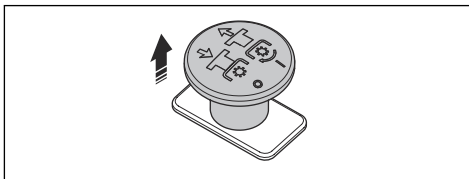
Łączenie się z produktem za pośrednictwem aplikacji Husqvarna Fleet Services™

1. Zainstalować aplikację Husqvarna Fleet Services™ w urządzeniu mobilnym.
2. Zalogować się do aplikacji Husqvarna Fleet Services™.
3. Postępować zgodnie z instrukcjami, aby sparować urządzenie z aplikacją Husqvarna Fleet Services™.

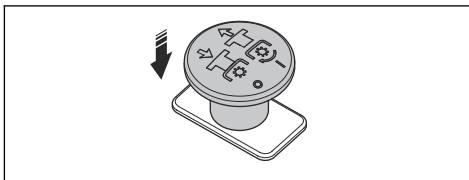
Przycisk WOM (wał odbioru mocy)

Przycisk WOM służy do włączania i wyłączania sprzęgła WOM oraz zespołu tnącego lub innego podłączonego do niego sprzętu. Do załączenia napędu zespołu tnącego wymagane jest spełnienie właściwych warunków rozruchu. Aby uzyskać informacje na temat właściwych warunków rozruchu, patrz *Sprawdzanie parametrów pracy na stronie 108*.

- Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego lub innego sprzętu.



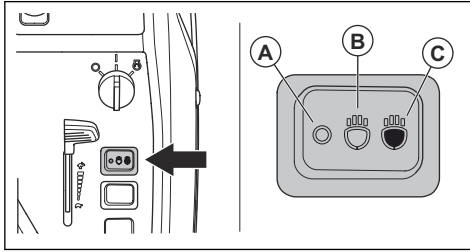
- Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego lub innego sprzętu.



Reflektory

Reflektor jest wyposażony w światło robocze i światło drogowe.

- Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (A), aby wyłączyć światła.



- Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (B), aby włączyć światła robocze.
- Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (C), aby włączyć światło drogowe i światło robocze.

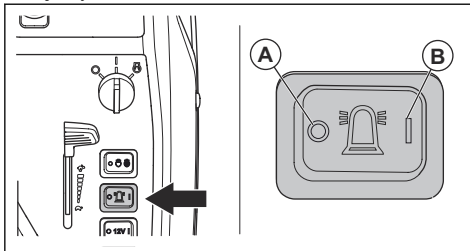
Światło robocze pozostanie włączone przez 3 minuty po ustawieniu kluczyka w stacyjce w położeniu STOP. Gdy reflektory są włączone, wyświetlacz pokazuje symbol reflektorów. Patrz *Wyświetlacz na stronie 98*.

Światła ostrzegawcze

Uwaga: Światła ostrzegawcze zapalają się automatycznie, gdy produkt znajduje się w trybie zdalnego sterowania.

Produkt jest wyposażony w przednie i tylne światła ostrzegawcze.

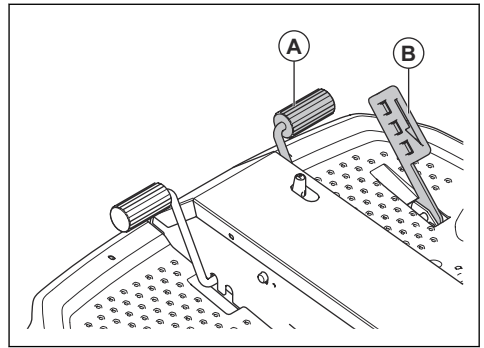
- Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (A), aby światła ostrzegawcze były wyłączone w trybie ręcznym.



- Ustawić przełącznik zasilania w położeniu (B), aby światła ostrzegawcze były włączone w trybie ręcznym.

Pedały jazdy do przodu i do tyłu

Prędkość reguluje się stopniowo za pomocą 2 pedałó. Lewy pedał (A) służy do jazdy do przodu, a prawy (B) do jazdy do tyłu. Urządzenie rozpoczyna hamowanie, gdy pedały zostaną zwolnione.

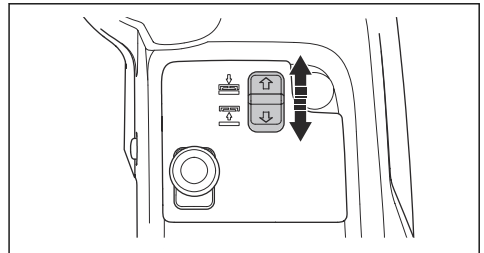


Przełącznik elektrycznego podnośnika zespołu tnącego

Przełącznik steruje elektrycznym podnośnikiem. Za pomocą elektrycznego podnośnika podnieść i opuścić zespół tnący do właściwego położenia.

Przełącznik nie ma ustawionego położenia. Pociągnąć przełącznik elektrycznego podnośnika do tyłu, aby podnieść zespół tnący. Pchnąć przełącznik elektrycznego podnośnika do przodu, aby opuścić zespół tnący. Zespół tnący można zawsze podnosić i opuszczać, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu WŁ.

Podczas koszenia trawy zespół tnący musi zawsze znajdować się w położeniu ruchu swobodnego. Położenie ruchu swobodnego pozwala zespołowi tnącemu na podążanie za różnymi poziomami podłoża.



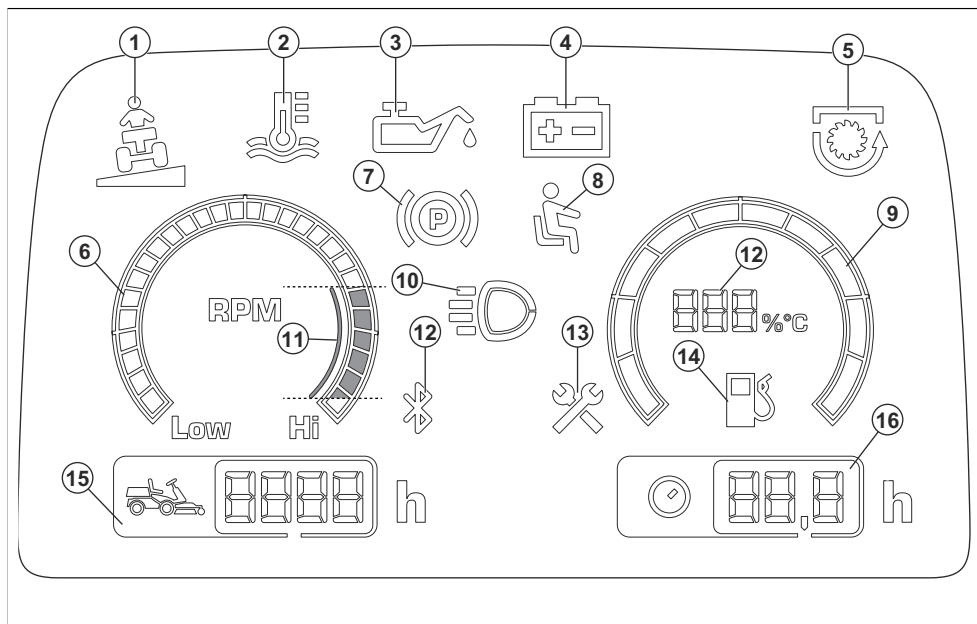
Zespół tnący

Zespoły tnące wykorzystywane z tym urządzeniem to modele Combi oraz (R137). Zespoły tnące dostępne są również jako modele X, które umożliwiają dostosowanie wysokości koszenia z panelu sterowania. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.

Zespoły tnące są wyposażone we wkładkę mulczującą lub wyrzut tylny. Gdy zespoły tnące są wyposażone we wkładkę mulczującą, trawa jest cięta na mniejsze kawałki i staje się nawozem dla trawnika. Po wyjęciu wkładki mulczującej zespoły tnące wyrzucają trawę do tyłu. Zespoły tnące Combi są specjalnie zaprojektowane do stosowania wkładki mulczującej, natomiast zespół tnący (R137) — do wyrzutu tylnego.

Wyświetlacz

Informacje dotyczące stanu produktu wyświetlają się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.



1. Wskaźnik nachylenia
2. Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego
3. Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego
4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
5. Wskaźnik WOM
6. Obrotomierz
7. Wskaźnik hamulca postojowego
8. Czujnik obecności operatora (OPC)
9. Wskaźnik poziomu paliwa
10. Oświetlenie robocze lub wskaźnik świateł drogowych
11. Zalecana prędkość obrotowa silnika podczas obsługiwanego produktu
12. Bluetooth®
13. Wskaźnik serwisowy
14. Wskaźnik poziomu paliwa mierzony w etapach po 5%

Uwaga: Jeśli wskaźnik temperatury oleju przekładniowego jest włączony, wskaźnik poziomu paliwa pokazuje temperaturę oleju przekładniowego.

15. Licznik motogodzin. Całkowity czas pracy w godzinach.
16. Licznik motogodzin. Godziny pracy/dzień.

Uwaga: Wygląd wyświetlacza może się różnić w zależności od modelu.

Uwaga: Po przestawieniu kluczyka wyłącznika zapłonu z położenia STOP do położenia WŁ. wszystkie symbole zapalają się na krótką chwilę. Następnie włączone będą tylko symbole używanych funkcji.

Symbole znajdujące się na produkcie



OSTRZEŻENIE: Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu. Produkt może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób.



Przed użyciem produktu należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi.



Noże obrotowe. Pokrywa nie może dotykać części ciała, gdy silnik jest włączony.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Ostrzeżenie: ryzyko zmiżdżenia.



Ostrzeżenie: ryzyko zmiżdżenia. Ramiona podnośnika poruszają się z dużą siłą, dlatego części ciała nie mogą się znajdować w jego pobliżu.



Należy uważać na wyrzucane i rykoszetujące przedmioty.



Gorąca powierzchnia.



Osoby postronne powinny zachować odpowiednią odległość.



Przed rozpoczęciem cofania maszyną spojrzeć za siebie.



Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°. Patrz *Koszenie trawy na pochyłościach na stronie 108.*



Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.



Niebezpieczeństwo przewrócenia.



Jazda do przodu.



Jazda do tyłu.



Pedał hamulca postojowego



Hamulec postojowy.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.



Etykieta emisji hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywami oraz przepisami UE i Wielkiej Brytanii, a także przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia jest określony w *Dane techniczne na stronie 178* oraz na etykiecie.



Należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



Przed rozpoczęciem naprawy lub konserwacji maszyny wyłączyć silnik i odłączyć przewód zasilania świecy zapłonowej.



Silnik wyłączony.



Silnik włączony.



Uruchomienie silnika.



Obroty silnika – wysoka prędkość.



Prędkość obrotowa silnika – niska.



Tryb zdalnego sterowania.



Paliwo.



Maks. 10% etanolu.



Pozycja transportowa zespołu tnącego.



Położenie pracy zespołu tnącego.



Wyciągnąć przycisk WOM.



Wcisnąć przycisk WOM.



AUX dla tylnej mocy wyjściowej.



AUX dla przedniej mocy wyjściowej.



Poziom oleju.



Kod do przeskanowania.



Oznaczenia dotyczące ochrony środowiska. Tego produktu ani opakowania nie można traktować jak odpadów domowych. Należy poddawać je recyklingowi w zatwierdzonym punkcie zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego.



MAX. XXXN / (XXkg)

Maks. dopuszczalna siła pionowa drążka holowniczego jest podana w *Dane techniczne na stronie 178* oraz na etykiecie.



MAX. XXXN / (XXkg)

Maks. dopuszczalna siła pozioma drążka holowniczego jest podana w *Dane techniczne na stronie 178* oraz na etykiecie.



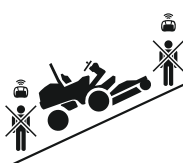
Kiedy konstrukcja ROPS jest złożona, nie wolno używać pasa bezpieczeństwa.



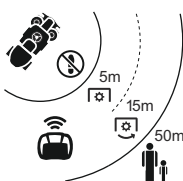
Kiedy konstrukcja ROPS jest rozłożona, należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.



Podczas pracy należy zachować bezpieczną, stabilną pozycję. Nie wolno chodzić ani stać powyżej lub poniżej produktu.



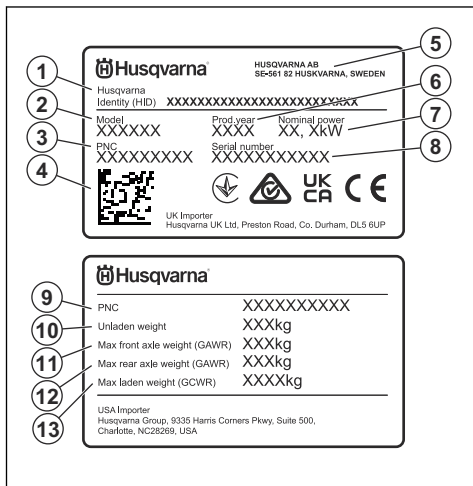
Należy zachować odpowiednią odległość od produktu.



Maksymalny możliwy kąt nachylenia zmienia się w zależności od pogody, warunków podłoża i metody koszenia.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

Tabliczka znamionowa



1. Identyfikator Husqvarna (HID) z numerem artykułu, oznaczeniem fabryki i linii, datą, numerem sekwencji i numerem kontrolnym
2. Nazwa modelu
3. Kod numeru produktu (PNC)
4. Kod do przeskanowania
5. Producent i adres producenta
6. Rok produkcji
7. Moc znamionowa
8. Numer seryjny z datą produkcji, rokiem, tygodniem i numerem sekwencji

9. Kod numeru produktu (PNC)
10. Masa produktu, bez ładunku
11. Maksymalne obciążenie osi przedniej (GAWR)
12. Maksymalne obciążenie osi tylnej (GAWR)
13. Maksymalna masa z obciążeniem (GCWR)

Emisje Euro V



OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Uszkodzenie produktu

Nie odpowiadamy za uszkodzenia naszego produktu, w przypadku gdy:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części niepochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria niepochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące P 524XR EFI, patrz *Wstęp na stronie 93*.

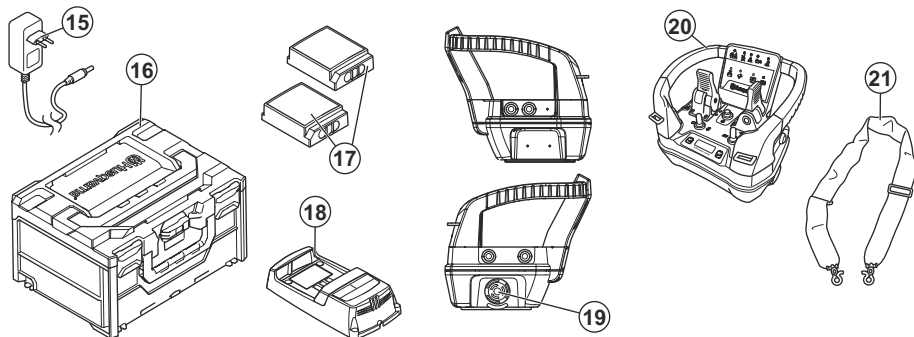
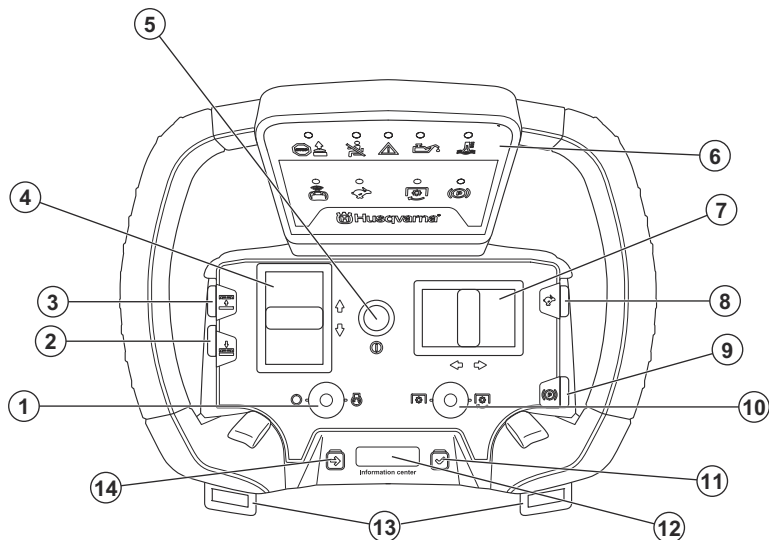
Opis produktu

Pilot zdalnego sterowania jest dostarczany wraz z 2 akumulatorami i 1 ładowarką.

Przeznaczenie

Pilot zdalnego sterowania służy do sterowania urządzeniem P 524XR EFI. Podczas pracy z pilotem zdalnego sterowania należy używać szelek. Gdy pilot zdalnego sterowania nie jest używany, należy go wyłączyć i umieścić w schowku urządzenia P 524XR EFI.

Informacje ogólne na temat zdalnego sterowania



1. Włącznik/wyłącznik zapłonu
2. Przycisk opuszczania zespołu tnącego
3. Przycisk podnoszenia zespołu tnącego
4. Element sterujący napędem
5. Przycisk WŁ./WYŁ.
6. Panel wskaźników
7. Elementy sterujące układem kierowniczego
8. Przycisk doładowania
9. Hamulec postojowy
10. Przełącznik WOM
11. Przycisk wyboru
12. Wyświetlacz centrum informacyjnego
13. Ucha do szelek
14. Przycisk przeglądania

15. Zasilacz AC/DC
16. Schowek na pilot zdalnego sterowania
17. Akumulator pilota zdalnego sterowania
18. Ładowarka do akumulatora pilota zdalnego sterowania
19. Przycisk zatrzymania maszyny
20. Uchwyt pilota
21. Szelki do pilota zdalnego sterowania

Oznaczenia na pilocie



Ogólny wskaźnik błędu.



Wskaźnik zapobiegania pracy.



Wskaźnik czujnika obecności operatora.



Wskaźnik poziomu oleju.



Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego.



Wskaźnik trybu zdalnego sterowania.



Wskaźnik funkcji doładowania.



Wskaźnik sterowania WOM.



Wskaźnik sterowania WOM.



Hamulec postojowy.



Zasilanie (wł./wył.).



Położenie zespołu tnącego — w górę.



Położenie zespołu tnącego — w dół.



Jazda — do przodu / do tyłu.



Kierowanie — w lewo / w prawo.



Uruchomienie silnika.



Zatrzymanie silnika



Siła sygnału radiowego.



Sygnał radiowy znajduje się w trybie gotowości.



Brak sygnału radiowego.



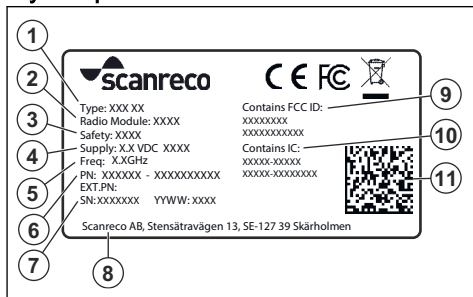
Stan naładowania akumulatora.



Błąd akumulatora.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

Etykieta produktu



1. Typ
2. Moduł radiowy
3. Bezpieczeństwo
4. Zasilanie
5. Pasma częstotliwości radiowej
6. Numer produktu

7. Numer seryjny wraz z rokiem i tygodniem produkcji
8. Nazwa i adres producenta
9. Zawiera identyfikator FCC
10. Zawiera identyfikator IC
11. Kod do przeskanowania

Bezpieczeństwo

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz *Bezpieczeństwo zdalnego sterowania na stronie 111*.

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Stosują się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci operatora albo osób postronnych w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: Stosują się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dłoń lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucać przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymienić uszkodzone noże.



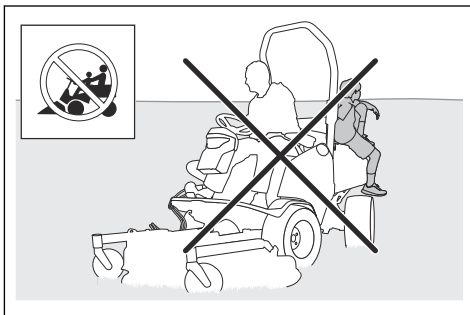
OSTRZEŻENIE: Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu

osoby z wszczepionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

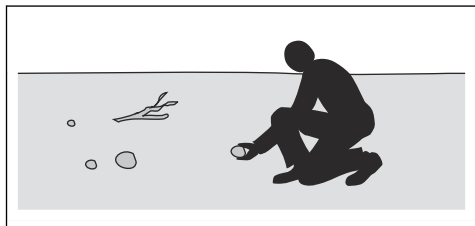


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmuj się prac, jeżeli uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje! Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.
- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- Pamiętać o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować klucz przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną odległość doły i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne objekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyszczyć teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostawione zabawki, druty itp., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określać wiek operatora.
- Dopilnować, aby podczas uruchamiania silnika, włączania napędu lub jazdy maszyną nikt nie znajdował się w jej pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.
- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Nie wolno zmieniać ustawień prędkości obrotowej silnika.
- Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać wyłączony.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci

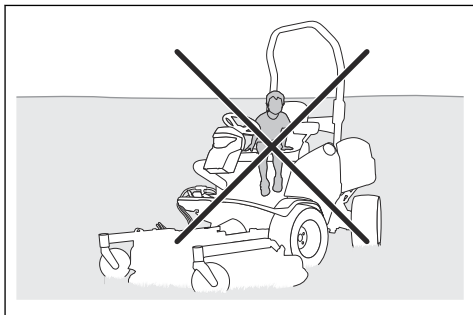


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci często uważają maszynę

i koszenie za atrakcję. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.

- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył i w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę produktu.



Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i uszkodzeń mienia lub otoczenia. Podczas korzystania z produktu zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu zawsze patrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkody.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zatrzymać ostrza podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

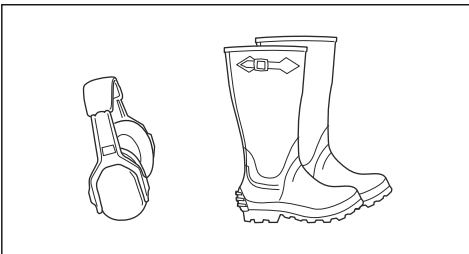
- Przed rozpoczęciem użytkowania produktu wyczyścić wlot powietrza układu chłodzącego z trawy i zanieczyszczeń. Jeśli wlot powietrza układu chłodzącego jest zablokowany, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Ostrożnie poruszać się wokół kamieni i innych dużych przedmiotów i uważać, aby ostrza nie uderzały o nie.
- Nie przejeżdżać produktem przedmiotów. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawy.

Środki ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania produktu należy zawsze nosić zatwierdzone środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, ograniczają natomiast ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy diler przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Stosować atestowane ochronniki słuchu. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Należy używać mocnego, przeciwpoślizgowego obuwia ochronnego lub obuwia roboczego. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie należy używać otwartego obuwia lub chodzić boso.



- W razie potrzeby, na przykład podczas mocowania, badania czy czyszczenia narzędzi tnących, stosować rękawice ochronne.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Zawsze trzymać w pobliżu apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

Urządzenia zabezpieczające na produkcji



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie używać produktu z urządzeniami zabezpieczającymi, które są uszkodzone lub nie działają prawidłowo. Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie wolno używać urządzenia, jeśli płyty ochronne, osłony ochronne, wyłączniki bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są uszkodzone.

Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia (ROPS)

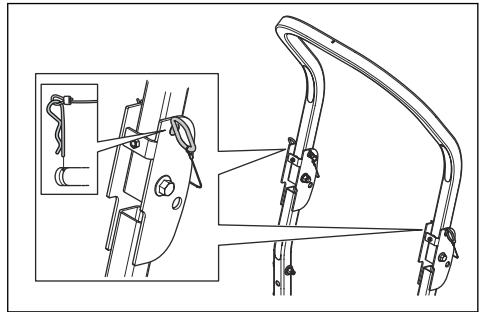
ROPS to rama ochronna, który zmniejsza ryzyko obrażeń ciała w przypadku przewrócenia się maszyny. Używać konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa podczas pracy na pochyłościach.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa zapobiega obrażeniom w razie wypadku lub przewrócenia się maszyny. Używać pasa bezpieczeństwa tylko wtedy, gdy jest rozłożona konstrukcja ROPS. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zamocowany i nie jest uszkodzony.

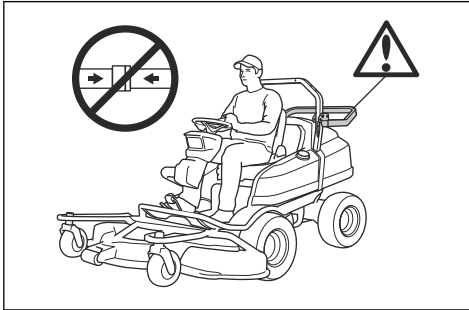
Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS

- Wyjąć 2 sworznie mocujące konstrukcję ROPS i złożyć ją do tyłu. W celu rozłożenia konstrukcji ROPS wykonać tę procedurę w odwrotnej kolejności.

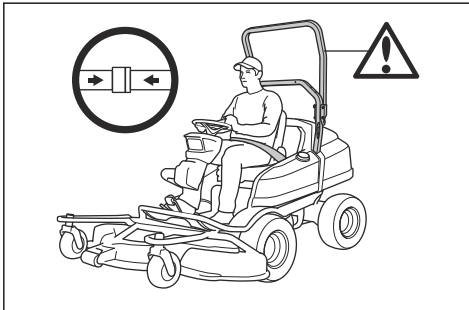


OSTRZEŻENIE: Przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących konstrukcji ROPS i pasa bezpieczeństwa.

- Nie wolno używać pasa bezpieczeństwa, kiedy jest złożona konstrukcja ROPS.



- Gdy konstrukcja ROPS jest rozłożona, należy zawsze używać pasa bezpieczeństwa.

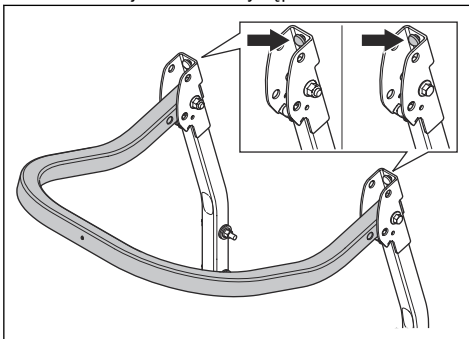


- Upewnić się, że konstrukcja ROPS jest prawidłowo rozłożona i nie jest uszkodzona.

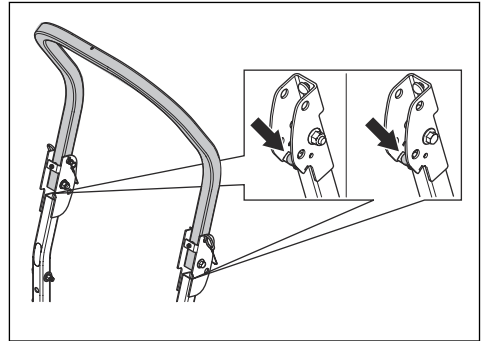
Regulacja elementów amortyzujących na podstawie konstrukcji ROPS

Konstrukcja ROPS jest wyposażona w 4 elementy amortyzujące, które zapobiegają drganiom i hałasowi z konstrukcji ROPS.

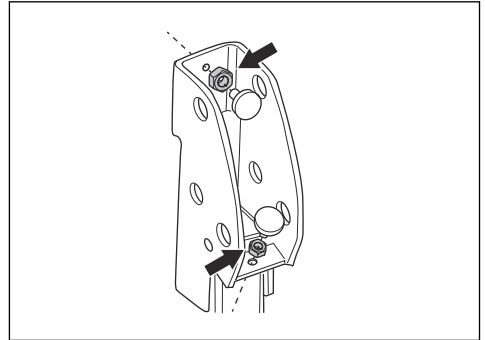
1. Złożyć konstrukcję ROPS. Patrz *Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS na stronie 106*.
2. Obrócić górne elementy amortyzujące tak, aby w konstrukcji ROPS nie występował luz.



3. Rozłożyć konstrukcję ROPS. Patrz *Składanie i rozkładanie konstrukcji ROPS na stronie 106*.
4. Obrócić dolne elementy amortyzujące tak, aby w konstrukcji ROPS nie występował luz.



5. Dokręcić przeciwnkrętki.



Czujnik obecności operatora (OPC)

OPC włącza się, gdy operator wstaje z fotela. Na wyświetlaczu zapala się wskaźnik OPC. Układ OPC włącza obwód bezpieczeństwa. Patrz *Przegląd układu elektrycznego na stronie 95*.

Warunki działania

Parametry pracy prezentują się następująco:

- Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy pilot zdalnego sterowania jest wyłączony.
- Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy przełącznik trybu zdalnego sterowania na urządzeniu znajduje się w położeniu „0”.
- Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, gdy napęd noży jest wyłączony.
- Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy.
- Napęd noży może działać tylko wtedy, gdy operator siedzi w siedzisku.

Sprawdzanie parametrów pracy

Parametry pracy należy sprawdzać codziennie.

1. Zaparkować produkt na równym podłożu. Spróbować uruchomić silnik przy włączonym pilocie zdalnego sterowania. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
2. Zaparkować produkt na równym podłożu. Spróbować uruchomić silnik, gdy przełącznik trybu zdalnego sterowania na urządzeniu jest ustawiony w położeniu „1”. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
3. Spróbować uruchomić silnik przy włączonym napędzie noży. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
4. Spróbować uruchomić silnik bez zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
5. Uruchomić silnik, włączyć napęd noży i wstać z siedziska. Jeśli parametry pracy są poprawne, noże zespołu tnącego zatrzymają się.

Kontrola kluczyka zapłonu

- Uruchomić i zatrzymać silnik, aby przeprowadzić kontrolę kluczyka zapłonu. Patrz *Uruchamianie silnika w modelu na stronie 124* oraz *Wylączenie silnika na stronie 127*.
- Silnik musi uruchomić się po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia start.
- Silnik musi wyłączyć się natychmiast po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia stop.

Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu

1. Uruchomić urządzenie.
2. Upewnić się, że pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
3. Aby ruszyć do przodu, ostrożnie wcisnąć pedał jazdy do przodu.
4. Zwolnić pedał jazdy do przodu, aby zahamować. Upewnić się, że po zwolnieniu pedału jazdy do przodu włącza się hamulec.
5. Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedału jazdy do tyłu.

Uwaga: Urządzenie jest wyposażone w automatyczny hamulec, który włącza się po zwolnieniu pedałów. Aby szybciej zmniejszyć prędkość, wcisnąć drugi pedał.

6. Upewnić się, że urządzenie nie porusza się, gdy pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są uruchomione.

Hamulec postojowy



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy nie działa, maszyna może rozpocząć jazdę i spowodować obrażenia

lub uszkodzenia. Dopilnować, aby hamulec postojowy był regularnie kontrolowany i regulowany.

Patrz *Sprawdzanie hamulca postojowego na stronie 142*.

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu i ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Sprawdzanie tłumika

- Przeprowadzać regularne kontrole tłumika, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i sprawny.

Oslony ochronne

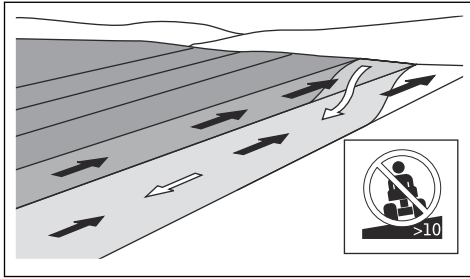
Niezamontowane lub uszkodzone osłony ochronne zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych ruchomymi elementami lub nagrzanymi powierzchniami. Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu należy sprawdzić osłony ochronne. Należy upewnić się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń. Wymienić wadiwe osłony.

Koszenie trawy na pochyłościach

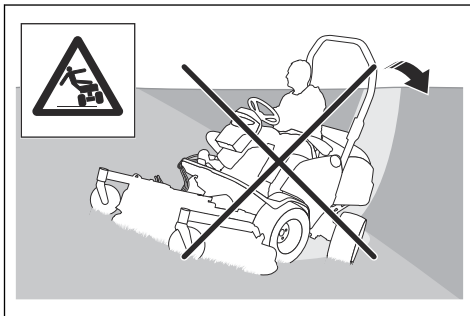


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofnąć się w górę zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia, nie podejmować pracy.
- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać produktu na pochyłości.
- Po zboczach jechać płynnie i powoli.
- Nie zmieniać gwałtownie prędkości ani kierunku jazdy.
- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie skręcać koła.
- Rozglądać się i omijać koleiny, dziury i wyboje. Jeśli podłoże nie jest płaskie, istnieje zwiększone ryzyko przewrócenia się produktu. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Nie wolno kosić trawy w pobliżu krawędzi, rowów ani nabrzeży. Produkt może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem produktu. Jeśli produkt wpadnie do wody, istnieje ryzyko utonięcia.



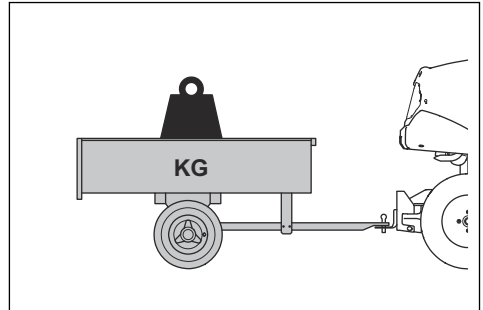
- Nie kosić mokrej trawy. Śliśka nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
- Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować produkt.
- W przypadku zamontowania osprzętu lub innego przedmiotu, który zmniejsza stabilność produktu, podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność.

Bezpieczeństwo podczas holowania



OSTRZEŻENIE: Holować sprzęt wyłącznie w trybie ręcznym. Nie holować sprzętu w trybie zdalnego sterowania.

- Należy używać wyłącznie sprzętu do holowania zatwierdzonego przez Husqvarna.
- Skorzystać z dyszla holowniczego, aby podłączyć sprzęt.
- Nie należy holować sprzętu, który jest cięższy niż maksymalna dopuszczalna masa holowanego sprzętu. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.



- Upewnić się, że żadne inne osoby nie przebywają przy produkcie podczas holowania sprzętu.
- Zachować ostrożność podczas holowania sprzętu na zboczach lub na nierównym terenie.
- Prowadzić produkt z niską prędkością podczas holowania sprzętu.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach.
- Benzyna i jej opary są wysoce trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z benzyną w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed rozpoczęciem tankowania poczekać na ostygnięcie silnika.
- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu iskier i otwartych płomieni.

- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiają, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepelniony.
- Nie przepelniać zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i zaccękać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



OSTRZEŻENIE: Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania lub wymiany akumulatora mogą pojawić się iskry. Może to spowodować wybuch akumulatora, pożar i obrażenia oczu. Nie dojdzie do iskrzenia, jeżeli przewód masowy akumulatora będzie odłączony.

- W przypadku przebywania w pobliżu akumulatorów używać rękawic ochronnych.
- Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Zutilizować wymienione akumulatory. Patrz *Utylizacja na stronie 177*.

Należy przestrzegać poniższych zasad, aby zapobiec powstawaniu iskiei:

- W pobliżu akumulatora nie wolno nosić zegarków, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów.
- Upewnić się, że osłona zbiornika jest prawidłowo zamocowana.
- Nie przechowywać łatwopalnych cieczy w otwartych pojemnikach.
- Podczas ładowania akumulatora trzymać łatwopalne materiały w minimalnej odległości wynoszącej 1 m.

- Nie wolno wykonywać prac przy obwodzie rozrusznika w pobliżu rozlanego paliwa.
- Z akumulatora mogą się wydostawać wybuchowe gazy. Nie palić papierosów w pobliżu akumulatora. Trzymać akumulator z dala od otwartego ognia i iskiei.
- Należy zawsze zaczynać od odłączenia przewodu masowego akumulatora i podłączać ten przewód jako ostatni.
- Nie wolno powodować zwarcia obwodów z narzędziami.
- Nie wolno powodować zwarcia do połączeń przekazywacza rozrusznika w celu uruchomienia rozrusznika.

Należy przestrzegać poniższych zasad podczas ładowania akumulatora:

- Akumulator należy ładować w pomieszczeniu o dobrym przepływie powietrza.
- Akumulator należy ładować napięciem 12 V przez co najmniej 4 godziny. Stosować ładowarkę Husqvarna.
- Upewnić się, że napięcie ładowarki jest takie samo jak napięcie akumulatora.
- Przerwać proces ładowania, jeśli temperatura akumulatora przekroczy 45°C.

Bezpieczeństwo transportu

- Używać atestowanego pojazdu transportowego do transportu produktu.
- Produkt jest ciężki. Należy uważać na zagrożenie zmiążdżeniem. Podczas załadunku lub rozładunku produktu z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Przepisy państwowe lub lokalne mogą określać limit transportu produktu.
- Operator pojazdu transportowego jest odpowiedzialny za bezpieczne zamocowanie produktu podczas transportu. Więcej informacji znajduje się w *Transportowanie na stronie 175*.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała bądź uszkodzenie mienia lub sąsiedniego obszaru. Nie wolno wykonywać żadnych prac serwisowych ani kontrolnych przy silniku ani zespole tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Produkt jest zaparkowany na równej powierzchni.
- Hamulec postojowy jest włączony.
- Kluczyk zapłonu jest wyjęty.
- Zespół tnący jest odłączony.
- Przewody zapłonowe są zdjęte ze świec zapłonowych.

- Pilot zdalnego sterowania jest wyłączony.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonnym, trującym i niebezpiecznym gazem. Nie pracować z produktem w zamkniętych przestrzeniach ani w przestrzeniach bez wystarczającego przepływu powietrza.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 137*.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów, gdy silnik jest wyłączony. Nie wykonywać testu funkcjonowania układu zapłonowego za pomocą palców.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli osłony ochronne są niezamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy silniku poczekać na ostygnięcie produktu.
- Noże są ostre i można się o nie skaleczyć. Na czas pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.
- Zawsze ustawiać zespół tnący w położeniu transportowym, aby go wyczyścić. Nie wolno parkować produktu w pobliżu krawędzi rowu lub spadku w celu uzyskania dostępu do zespołu tnącego.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać rozrusznika silnika, gdy świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy zostały wymontowane.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, podzespoły produktu mogą ulec uszkodzeniu. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*, aby dowiedzieć się więcej na temat dozwolonej prędkości obrotowej silnika.
- Atest produktu jest ważny wyłącznie, jeśli używane jest wyposażenie dostarczone lub zalecane przez producenta.



OSTRZEŻENIE: Nie dotykać przewodów hydraulicznych. Płyn hydrauliczny pod ciśnieniem może wydostać się i spowodować uszkodzenie skóry.

Bezpieczeństwo zdalnego sterowania

Przed przystąpieniem do obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania należy uważnie przeczytać rozdział poświęcony bezpieczeństwu urządzenia P 524XR EFI, patrz *Bezpieczeństwo na stronie 104*.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed uruchomieniem produktu uważnie przeczytać instrukcję obsługi i wskazówki dotyczące pilota zdalnego sterowania. Nie pozwalać na obsługę produktu przy użyciu pilota zdalnego sterowania jakimkolwiek osobom, które nie przeczytały uważnie instrukcji obsługi.
- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie dopuszczać do sytuacji, w których operator czuje się niepewnie. Jeśli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi występują jakiegokolwiek wątpliwości związane z procedurami obsługi, przed dalszą pracą skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
- Zachować wszystkie ostrzeżenia i instrukcje oraz upewnić się, że są one dostępne dla wszystkich operatorów.
- Pilot zdalnego sterowania zostanie automatycznie wyłączony w przypadku upadku lub uderzenia o podłoże. Nagłe zatrzymanie produktu może spowodować niebezpieczną sytuację.
- Przed rozpoczęciem korzystania z produktu w trybie zdalnego sterowania naładować akumulator pilota zdalnego sterowania. Pilot zdalnego sterowania jest automatycznie wyłączany, jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Nagłe zatrzymanie produktu może spowodować niebezpieczną sytuację.
- Naładować lub wymienić akumulator, gdy na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawi się informacja o niskim poziomie naładowania akumulatora w pilocie zdalnego sterowania. Patrz *Wyświetlacz centrum informacyjnego na stronie 136* oraz *Ładowanie akumulatora pilota zdalnego sterowania za pomocą ładowarki na stronie 166*.

Uwaga: Wraz z wyłączeniem pilota zdalnego sterowania następuje automatyczne włączenie hamulca postojowego oraz wyłączenie napędu zespołu tnącego i silnika.

- Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania należy zachować

bezpieczeństwo. Nie wolno używać produktu przed usunięciem wszystkich zagrożeń bezpieczeństwa.

- Do pracy z produktem używać wyłącznie osprzętu zatwierdzonego do współpracy z pilotem zdalnego sterowania. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.
- Zawsze monitorować wskaźniki LED na pilocie zdalnego sterowania.

Uwaga: Wskaźniki LED na pilocie zdalnego sterowania nie zawierają wszystkich informacji o produkcie.

- Ćwiczyć obsługę produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania na równej powierzchni. Patrz *Nauka obsługi produktu w trybie zdalnego sterowania na stronie 130*.



OSTRZEŻENIE:

Niewystarczająca wiedza na temat bezpiecznego korzystania z pilota zdalnego sterowania może doprowadzić do sytuacji niebezpiecznych dla użytkownika i innych osób.

- Nauczyć się, jak w bezpieczny sposób obsługiwać pilot zdalnego sterowania i jego elementy sterujące oraz jak szybko wyłączyć produkt. Patrz *Nauka obsługi produktu w trybie zdalnego sterowania na stronie 130*



OSTRZEŻENIE:

Nauczyć się obsługi elementów sterujących układu kierowniczego na pilocie zdalnego sterowania przed pokierowaniem produktem w swoim kierunku. Na przykład, gdy urządzenie porusza się w kierunku użytkownika, skręt w prawo na pilocie powoduje skręt urządzenia w lewo z punktu widzenia użytkownika. W pełni zapoznać się ze sposobem kierowania produktem w wybranym kierunku.

- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom używać produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania ani go serwisować. Lokalne przepisy mogą określać werk operatora.
- Pilot zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed dostępem nieupoważnionych osób. Gdy pilot zdalnego sterowania nie jest używany, wyłączyć go i schować w przeznaczonym do tego schowku.
- Gdy pilot zdalnego sterowania nie jest używany, ustawić przełącznik trybu zdalnego sterowania w pozycji „0”.
- Nie pozostawiać pilota bez nadzoru, gdy produkt działa w trybie zdalnego sterowania.
- Nie trzymać pilota zdalnego sterowania w miejscu, z którego może spaść albo w którym może ulec uszkodzeniu w wyniku działania sił zewnętrznych.

Jeśli pilot zdalnego sterowania upadnie, może się przypadkowo włączyć.

- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru zawsze zatrzymać noże, wyciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjmować kluczyk zapłonu.
- Operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie.
- Nie siadać na produkcie, gdy jest on używany w trybie zdalnego sterowania.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi w trybie zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Produkt może być obsługiwany za pomocą pilota zdalnego sterowania z odległości. Odbiornik sygnału zdalnego sterowania umożliwia pracę, gdy urządzenie jest chwilowo zasłonięte przeszkodą. Nie wykorzystywać produktu, jeśli nie widać wyraźnie produktu i jego obszaru zagrożenia. Upewnić się, że odległość od produktu nie przekracza 50 m.
- Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania zachować odpowiednią odległość. Gdy produkt znajduje się poza zasięgiem pilota zdalnego sterowania, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego oraz wyłączenie napędu zespołu tnącego i silnika. Może to spowodować sytuacje niebezpieczne dla użytkownika lub innych osób. Informacje dotyczące zasięgu działania, patrz *Bezpieczeństwo w obszarze pracy w trybie zdalnego sterowania na stronie 113*.
- Sprawdzić obszar pracy, aby zapobiec niebezpiecznym sytuacjom. W przypadku wystąpienia niebezpiecznej sytuacji natychmiast nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Podczas pracy z pilotem zdalnego sterowania upewnić się, że wokół użytkownika jest wystarczająca ilość miejsca. Upewnić się, że nie istnieje ryzyko uwięzienia operatora lub osoby postronnej między produktem a przeszkodą, taką jak ściana lub inna twarda powierzchnia.
- Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania upewnić się, że w pobliżu produktu nie znajdują się żadne osoby. Patrz *Bezpieczeństwo w obszarze pracy w trybie zdalnego sterowania na stronie 113*.
- Nie używać produktu w obszarach, w których występuje zagrożenie wybuchem.
- Nie kierować produktu przez przeszkody za pomocą pilota zdalnego sterowania. W pobliżu kamieni i innych dużych obiektów zachować ostrożność i uważać, aby noże w nie nie uderzyły. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić produkt oraz

zespół tnący. Przed ponownym uruchomieniem produktu wykonać wszystkie niezbędne naprawy.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wykonywać kontroli zespołu tnącego bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Produkt jest zaparkowany na równej powierzchni.
- Hamulec postojowy jest włączony.
- Kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu STOP.
- Zespół tnący jest odłączony.
- Pilot zdalnego sterowania jest wyłączony.

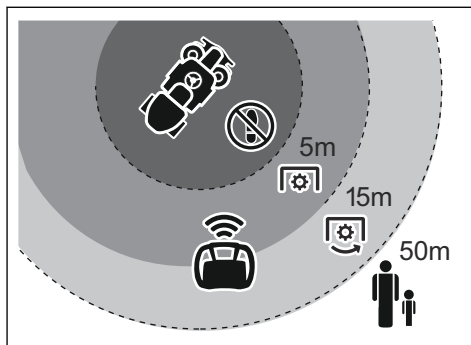
- Nie kierować produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania przez jezdnię. Zachować szczególną ostrożność podczas koszenia w pobliżu dróg. Zachować bezpieczną odległość od ruchu ulicznego.
- Zatrzymać noże podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.
- Obsługiwać produkt przy użyciu pilota zdalnego sterowania tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym. Utrzymywać bezpieczną odległość od dołów i innych przeszkód na podłożu. Przewidywać i uwzględniać inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nie kierować produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania w pobliże krawędzi, zboczy lub rowów. Produkt może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem produktu. Upewnić się, że powierzchnia jest wystarczająco stabilna, aby utrzymać ciężar produktu. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.
- Nie należy próbować zatrzymywać urządzenia, jeśli zacznie się ono ślizgać lub przewracać. Produkt jest ciężki i w razie upadku może spowodować poważne obrażenia.

Bezpieczeństwo w obszarze pracy w trybie zdalnego sterowania



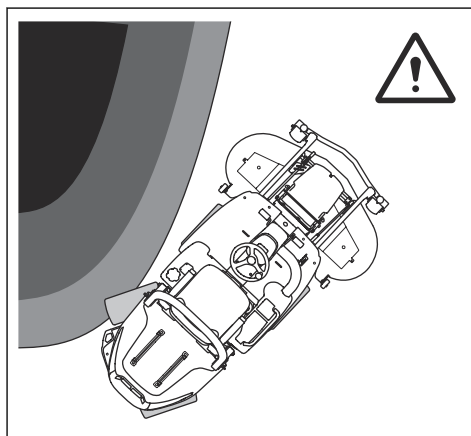
OSTRZEŻENIE: Należy się upewnić, że w obszarze pracy nie ma żadnych osób dorosłych, dzieci ani zwierząt. Jeśli jakaś osoba lub zwierzę wejdzie na obszar pracy, należy natychmiast zatrzymać urządzenie.

- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Należy uważać na osoby postronne, przedmioty i sytuacje, które mogą uniemożliwić bezpieczną obsługę maszyny.
- Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania zachować odpowiednią odległość.



Prawidłowa odległość robocza	Operator	Osoby postronne
Podczas pracy z włączonym zespołem tnącym	15–50 m	>50 m
Podczas pracy z wyłączonym zespołem tnącym	5–50 m	>50 m

- Przed zmianą pozycji roboczej podczas pracy z pilotem zdalnego sterowania zatrzymać produkt i włączyć hamulec postojowy za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Zadbaj o bezpieczną i stabilną postawę podczas pracy.
- Nie stawać za urządzeniem ani przed nim, gdy jest ono obsługiwane za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Zachować ostrożność podczas pracy urządzenia w pobliżu przeszkody, ściany lub zbocza. Produkt jest wyposażony w przegubowy układ kierowniczy, co oznacza, że tylna część produktu ustawia się pod kątem przeciwnym do części przedniej.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać produktu na pochyłości.
- Przed wejściem na obszar roboczy zawsze zatrzymywać noże, włączać hamulec postojowy i wyłączać silnik.

Koszenie trawy na pochyłościach w trybie zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Niniejsza instrukcja nie obejmuje wszystkich sytuacji, które mogą wystąpić podczas używania produktu. Należy zachować ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem.
- Nie wolno poruszać się nad przeszkodami i dołami. Jeśli podłoże nie jest płaskie, istnieje zwiększone ryzyko przewrócenia się produktu. Sprawdzić, czy w długiej trawie nie ma ukrytych przeszkód.
- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać produktu na pochyłości.



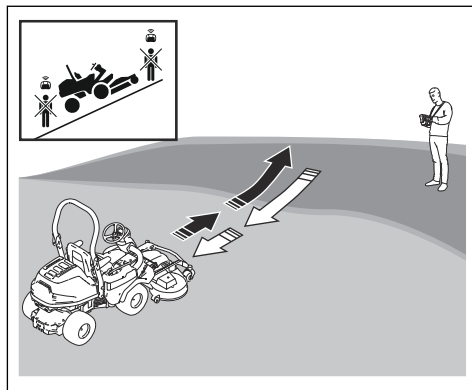
OSTRZEŻENIE: Jeśli produkt zatrzyma się na pochyłości, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik, aby zapobiec przewróceniu produktu.

Uwaga: Wraz z wyłączeniem pilota zdalnego sterowania następuje automatyczne włączenie hamulca postojowego oraz wyłączenie napędu zespołu tnącego i silnika.



OSTRZEŻENIE: Jeśli produkt zatrzyma się na pochyłości, zawsze wchodzić do obszaru roboczego od góry. Nie stawać pod urządzeniem.

- Zapewnić bezpieczną i stabilną postawę podczas pracy. Nie wolno chodzić ani stawać powyżej lub poniżej produktu.



- W przypadku obsługi z urządzenia w trybie zdalnego sterowania maksymalny możliwy kąt nachylenia jest większy. Maksymalny możliwy kąt nachylenia zmienia się w zależności od pogody, warunków podłoża i metody koszenia. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°



OSTRZEŻENIE: Maksymalne możliwe kąty nachylenia są mierzone za pomocą oryginalnych części Husqvarna. Nie należy dokonywać modyfikacji produktu. Modyfikacje produktu niezatwierdzone przez producenta mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie używać produktu w trybie ręcznym na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.

Uwaga: Zamontowanie osprzętu na produkcie może zmniejszyć maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia. Do pracy z produktem używać wyłącznie osprzętu zatwierdzonego do współpracy z pilotem

zdalnego sterowania. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.

- Nie obsługiwać produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania na śliskich powierzchniach o nachyleniu przekraczającym 20°.



OSTRZEŻENIE: Śliskie powierzchnie mogą spowodować zmniejszenie przyczepności produktu lub jego upadek. Śliskie powierzchnie mogą spowodować poślizgnięcie się lub upadek operatora lub osób postronnych.



OSTRZEŻENIE: Zawsze sprawdzać stan podłoża i oceniać ryzyko związane z pracą na śliskich nawierzchniach lub niestabilnym podłożu. Śliskie powierzchnie mogą spowodować zsuniecie się lub upadek produktu także na pochyłości o kącie mniejszym niż maksymalny możliwy kąt nachylenia.

- Przed podjęciem decyzji o metodzie koszenia sprawdzić obszar pracy, przygotować pracę i wybrać miejsce skrętu.
- W razie wątpliwości co do warunków terenowych ustawić wysokość zespołu tnącego na poziomie 6. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137) na stronie 126* lub *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X) na stronie 127*.
- Podczas pracy produktu na zboczach wcisnąć dźwignię gazu do położenia pełnego gazu. Wydajność produktu zmienia się w zależności od prędkości obrotowej silnika.

Uwaga: Nacisnąć i przytrzymać przycisk doładowania na pilocie zdalnego sterowania. Funkcja doładowania na pilocie podnosi przenoszoną moc produktu, co zwiększa nachylenie i umożliwia wyjechanie produktu z przeszkody lub dołu, a także przyspiesza przemieszczanie go po obszarach, które nie wymagają koszenia.



OSTRZEŻENIE: Nie naciskać przycisku doładowania podczas skręcania urządzeniem. Zbyt duża prędkość robocza może spowodować poślizg lub upadek produktu.

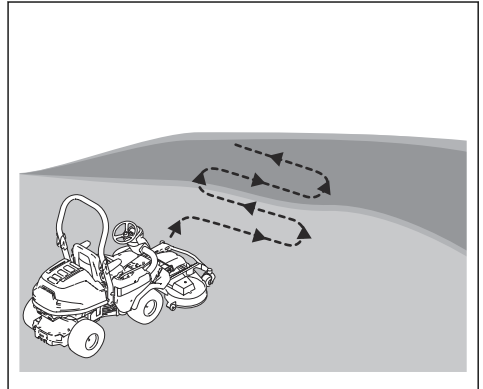
- Po zboczach jechać płynnie i powoli. Nie zmieniać gwałtownie kierunku jazdy.
- W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością.



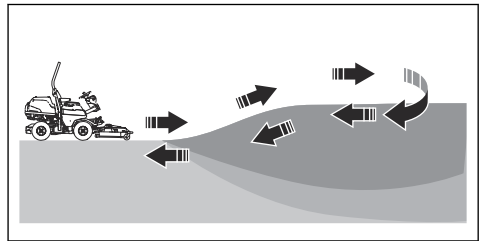
OSTRZEŻENIE: Nadmierna prędkość robocza może spowodować zsuniecie się lub upadek produktu także

na pochyłości o kącie mniejszym niż maksymalny możliwy kąt nachylenia.

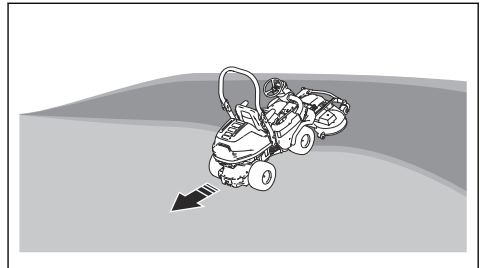
- Nie obsługiwać produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania w przypadku koszenia trawy w poprzek zbocza o nachyleniu większym niż 20°.
- Zaleca się koszenie trawy w poprzek zbocza, kierując produkt w górę zbocza.



- Nie obsługiwać produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania w przypadku koszenia trawy w górę i w dół zbocza o nachyleniu większym niż 30°. W przypadku zboczy o nachyleniu 30° pracować wyłącznie na suchym i stabilnym podłożu.
- Podczas koszenia trawy w górę i w dół zbocza skręt wykonywać w miejscu, gdzie kąt nachylenia jest zmniejszony.



- Jeśli kąt nachylenia jest zbyt duży przy skręcie, należy podejść w górę zbocza i wrócić w dół.



Urządzenia zabezpieczające na pilocie zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

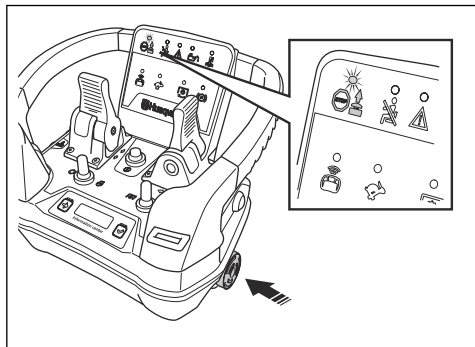
- Nie używać pilota zdalnego sterowania, jeśli jego urządzenia zabezpieczające są uszkodzone lub nie działają prawidłowo.
- Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających.

Szelki do pilota zdalnego sterowania

Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania należy zawsze używać szelek do pilota. Korzystanie z produktu bez szelek nie jest bezpieczne i może stać się przyczyną obrażeń ciała operatora lub innych osób. Upewnić się, że pilot zdalnego sterowania jest prawidłowo przymocowany do szelek. Ma to na celu zapobieganie upadkowi pilota i jego uszkodzeniu, a także jego przypadkowemu uruchomieniu.

Przycisk zatrzymania maszyny na pilocie zdalnego sterowania

Przycisk zatrzymania awaryjnego⁹ szybko zatrzymuje silnik, wyłącza napęd zespołu tnącego i włącza hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Przycisk zatrzymania awaryjnego zatrzymuje silnik produktu. Przycisku zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania nie można używać, gdy produkt jest obsługiwany ręcznie.



UWAGA: Nie używać przycisku zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania jako przycisku zatrzymania produktu.



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas naciskania przycisku zatrzymania awaryjnego na pochyłości. Kąt nachylenia może spowodować niepożądany ruch w dół zbocza.



OSTRZEŻENIE: Po uruchomieniu produktu zatrzymanego przez naciśnięcie przycisku zatrzymania awaryjnego, z zespołu tnącego mogą zostać wyrzucone przedmioty. Zagrożenie poważnymi obrażeniami.



OSTRZEŻENIE: Jeśli przycisk zatrzymania awaryjnego nie działa prawidłowo, nie obsługiwać urządzenia za pomocą pilota zdalnego sterowania. Jeśli pilot zdalnego sterowania jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo, skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

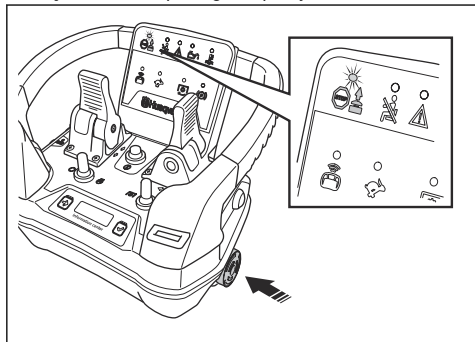
Sprawdzenie przycisku zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania

Uwaga: Przełącznik zdalnego sterowania musi zostać przestawiony do położenia „1” w czasie krótszym niż 3 minuty od ustawienia kluczyka zapłonu w położeniu neutralnym. Po upływie 3 minut należy przekręcić kluczyk zapłonu do położenia STOP i spróbować ponownie.

1. Ustawić produkt w trybie zdalnego sterowania. Patrz *Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131.*

⁹ ISO 13849-1:2015 Kategoria 1 PL c

2. Nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania i upewnić się, że zapalił się wskaźnik zapobiegania pracy.



3. Obrócić przycisk zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania w prawo, aby zakończyć wyłączenie awaryjne.

Wskaźnik czujnika obecności operatora (OPC) na pilocie zdalnego sterowania

Wskaźnik czujnika obecności operatora jest włączony, gdy operator siedzi w fotelu. Patrz *Czujnik obecności operatora (OPC) na stronie 107*. Na panelu zdalnego sterowania zapala się wskaźnik czujnika obecności operatora.

Parametry pracy trybu zdalnego sterowania

Uwaga: W przypadku zmiany parametrów pracy silnik natychmiast się wyłączy. Hamulec postojowy zostaje natychmiast włączony, a napęd zespołu tnącego zostaje wyłączony.

Parametry pracy trybu zdalnego sterowania są następujące:

- Operator nie siedzi w fotelu.
- Przycisk WOM na produkcie jest wyłączony, kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu neutralnym, a hamulec postojowy na produkcie jest zwolniony. Patrz *Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131*.
- Przełącznik trybu zdalnego sterowania znajduje się w położeniu „1”.

Uwaga: Przełącznik zdalnego sterowania musi zostać przestawiony do położenia „1” w czasie krótszym niż 3 minuty od ustawienia kluczyka zapłonu w położeniu neutralnym. Po upływie 3 minut należy przekręcić kluczyk zapłonu do położenia STOP i spróbować ponownie.

- Przycisk zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania jest wyłączony.
- Produkt znajduje się w zasięgu roboczym.

Sprawdzanie parametrów pracy trybu zdalnego sterowania

Parametry pracy należy sprawdzać codziennie.

1. Uruchomić tryb zdalnego sterowania, zatrzymać urządzenie na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy za pomocą pilota zdalnego sterowania. Usiąść w fotelu i nacisnąć włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
2. Uruchomić tryb zdalnego sterowania, zatrzymać urządzenie na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy za pomocą pilota zdalnego sterowania. Ustawić kluczyk zapłonu w położeniu rozruchu i nacisnąć włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
3. Uruchomić tryb zdalnego sterowania, zatrzymać urządzenie na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy za pomocą pilota zdalnego sterowania. Pociągnąć przycisk WOM na produkcie i nacisnąć włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
4. Uruchomić tryb zdalnego sterowania, gdy przełącznik trybu zdalnego sterowania jest ustawiony w położeniu „0”. Nacisnąć włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
5. Uruchomić tryb zdalnego sterowania, zatrzymać urządzenie na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy za pomocą pilota zdalnego sterowania. Wyjść poza zasięg roboczy i nacisnąć włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania. Jeśli parametry pracy są poprawne, silnik się nie uruchomi.
6. Spróbować uruchomić tryb zdalnego sterowania przy włączonym przycisku zatrzymania awaryjnego. Jeśli parametry pracy są poprawne, produkt nie uruchomi trybu zdalnego sterowania.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie używać pilota zdalnego sterowania, który jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo.
- Przeprowadzać kontrole bezpieczeństwa oraz czynności z zakresu konserwacji i obsługi technicznej podane w niniejszej instrukcji. Wszelkie pozostałe prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis.
- Nie wolno modyfikować pilota ani jego elementów. Pilot zdalnego sterowania i jego podzespoły muszą

być wymieniane na oryginalne części w punkcie serwisowym Husqvarna.

- Wymienić zużyte podzespoły. Praca z uszkodzonymi lub zużytymi podzespołami zwiększa ryzyko usterki mechanicznej pilota. Brakujące lub zużyte oznaczenia i naklejki należy zastąpić nowymi.

Bezpieczeństwo akumulatora pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Należy używać wyłącznie akumulatorów Husqvarna zalecanych do posiadanego urządzenia. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*. Akumulatory są zabezpieczone szyfrem programowym.
- Akumulatory należy zawsze wkładać zgodnie z oznaczeniami biegunowości (+ i -).
- Jako źródła zasilania do powiązanych produktów Husqvarna należy używać akumulatorów Husqvarna. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*. Aby uniknąć obrażeń, nie należy używać akumulatora jako źródła zasilania innych produktów.
- Jeśli pilot zdalnego sterowania nie będzie używany co najmniej przez tydzień, wyjąć akumulator.
- Ryzyko porażenia prądem. Podczas przechowywania lub transportu akumulatora upewnić się, że jego zaciski nie dotykają materiałów przewodzących: kluczy, monet lub narzędzi ręcznych. Może to spowodować zwarcie akumulatora.
- Nie wolno używać akumulatorów, których nie można ładować.
- Nie wkładać żadnych przedmiotów do szczelin powietrznych akumulatora.
- Chronić akumulator przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, wysoką temperaturą i otwartym płomieniem. Akumulator może spowodować oparzenia i/lub oparzenia chemiczne.
- Akumulator należy chronić przed deszczem i wodą.
- Akumulator należy chronić przed działaniem mikrofal i wysokiego ciśnienia.
- Nie próbować rozbierać ani rozbijać akumulatora.
- Akumulator można użytkować w zakresie temperatur od -25°C do 70°C.
- Do czyszczenia akumulatora i ładowarki nie należy używać wody. Patrz *Czyszczenie akumulatora pilota zdalnego sterowania i ładowarki na stronie 165*.
- Nie używać akumulatora, który jest uszkodzony, nieszczelny, napęczniały, skorodowany lub nie działa prawidłowo.

- Przechowywać akumulator z dala od dzieci.

Bezpieczeństwo ładowarki do akumulatora pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

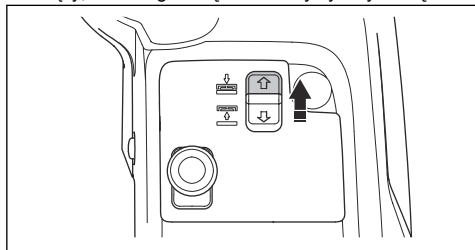
- Urządzenie nie może być używane przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, chyba że są pod nadzorem lub zostały poinstruowane na temat użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Upewnić się, że dzieci ani osoby niepowołane nie mogą uzyskać dostępu do ładowarki.
- Urządzenie może być zasilane wyłącznie napięciem SELV (bardzo niskim napięciem bezpiecznym) odpowiadającym oznaczeniu na urządzeniu.
- Nie należy ładować akumulatorów nieprzeznaczonych do ładowania.
- Nie należy używać wadliwej lub uszkodzonej ładowarki do akumulatora.
- Styków ładowarki nie należy zwierać metalowymi przedmiotami, gdyż może to wywołać zwarcie.
- Ładowarki należy używać wyłącznie w temperaturze od 0°C do 45°C. Ładowarki należy używać w miejscu o dobrym przepływie powietrza, suchym i wolnym od pyłu.
- Jeśli ładowarka nie jest używana, odłączyć ją od źródła zasilania.
- Należy ładować akumulator wyłącznie wewnątrz budynku, w miejscu z dobrym przepływem powietrza i z dala od światła słonecznego. Nie należy ładować akumulatora na zewnątrz pomieszczeń. Nie ładować akumulatora w wilgotnym otoczeniu.
- Ładowarka do akumulatora musi być zewnętrznie zabezpieczona bezpiecznikiem 3 A.
- Należy używać zatwierdzonych gniazd głównych, które nie są uszkodzone. Upewnić się, że przewód ładowarki nie jest uszkodzony. Jeżeli używane są przedłużacze, upewnić się, że nie są one uszkodzone.
- Nie wolno używać ładowarki w miejscach niebezpiecznych lub w pobliżu substancji wybuchowych.
- Ładowarki nie należy przykrywać.
- Podłączenie do sieci zasilającej musi być zgodne z krajowymi przepisami instalacyjnymi.

Montaż

Montaż zespołu tnącego

Uwaga: Przed zamocowaniem zespołu tnącego należy upewnić się, że jest on ustawiony na poziomym podłożu.

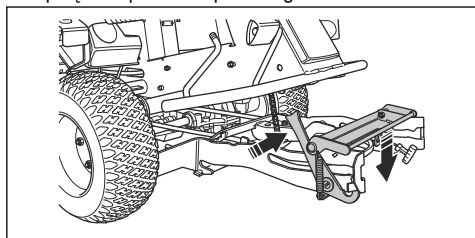
1. Ostrożnie obsługiwać produkt, aż znajdzie się on przed zespołem tnącym.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego podnośnika, aby opuścić zespół tnący. Całkowicie opuścić zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.



UWAGA: Przytrzymać przełącznik przez co najmniej 2 sekundy po zetknięciu się zespołu tnącego z podłożem. Dzięki temu można się upewnić, że zespół tnący jest ustawiony w położeniu ruchu swobodnego.

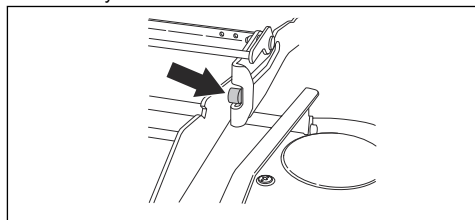
Uwaga: Dźwięk stukania z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Zatrzymać silnik.
5. Opuścić ramę urządzenia. Unieść blokadę ramy sprzętu do położenia pionowego.

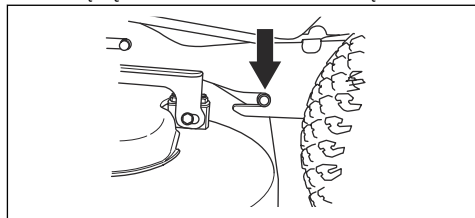


OSTRZEŻENIE: W przypadku nieostrożnej obsługi mechanizm blokady może spowodować obrażenia palców. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami przed przejściem do następnego kroku.

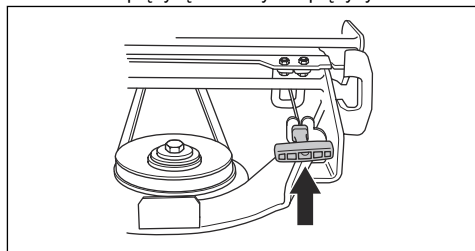
6. Wepchnąć zespół tnący w ramę urządzenia. Włożyć przednie sworznie prowadzące w rowki na ramie urządzenia. Blokada ramy urządzenia jest zwalniana automatycznie.



7. Pchać zespół tnący, aż tylne sworznie prowadzące zetkną się z dnem rowków na ramie urządzenia.

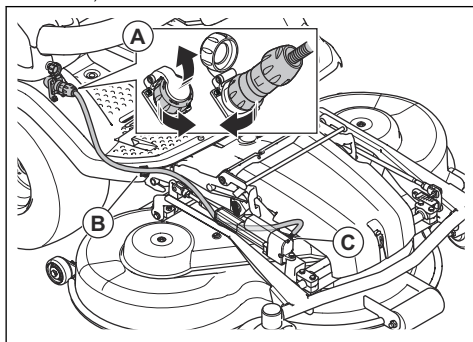


8. Nałożyć pasek napędowy na koło pasowe napędowe zespołu tnącego.
9. Umieścić sprężynę w uchwycie sprężyny.



10. Zamocować przednią pokrywę.

11. W przypadku modeli zespołów tnących C112X, C122X, R137X:



- Podłączyć przewód do gniazda (A).
- Zamocować przewód do zacisku przewodu (B) na płycie podnóżka.

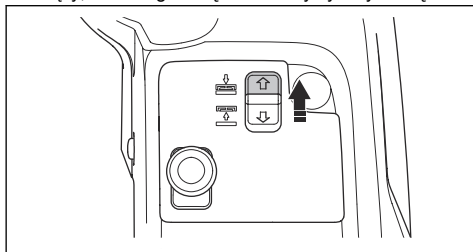


UWAGA: Należy upewnić się, że przewód jest we właściwym położeniu pod silownikiem (C) i nie zostanie przyciśnięty przy umieszczaniu zespołu tnącego w położeniu koszenia. Patrz *Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu koszenia na stronie 149.*

12. Sprawdzić równoległość zespołu tnącego. Patrz *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 150.*

Demontaż zespołu tnącego

- Zaparkować produkt na równym podłożu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- W przypadku modeli zespołów tnących C112X, C122X, R137X: Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X) na stronie 127.*
- Nacisnąć przełącznik elektrycznego podnośnika, aby opuścić zespół tnący. Całkowicie opuścić zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.

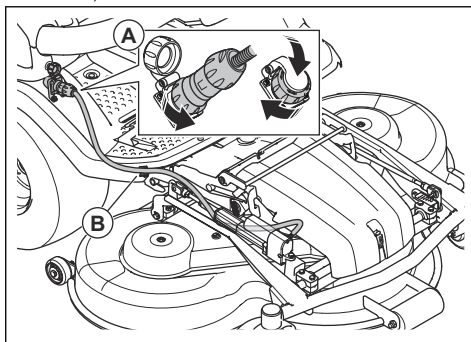


UWAGA: Przytrzymać przełącznik przez co najmniej 2 sekundy po zetknięciu się zespołu tnącego z podłożem. Dzięki temu można się

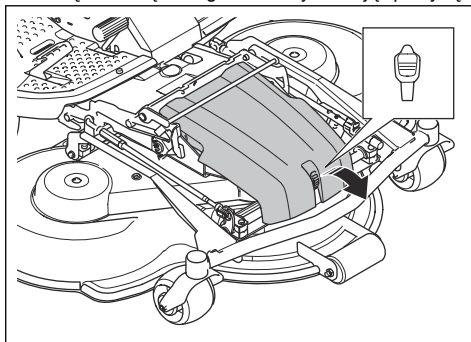
upewnić, że zespół tnący jest ustawiony w położeniu ruchu swobodnego.

Uwaga: Dźwięk stukania z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

- Zatrzymać silnik.
- Ustawić kluczyk zapłonu w położeniu neutralnym.
- W przypadku modeli zespołów tnących C112X, C122X, R137X:

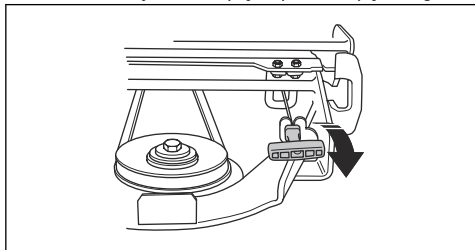


- Odłączyć przewód od gniazda zasilania (A).
 - Wyjąć przewód z zacisku przewodu (B) na płycie podnóżka.
8. Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i zdjąć pokrywę.

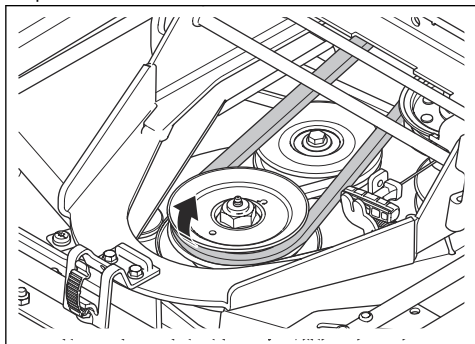


9. W przypadku modeli zespołów tnących C112, C122, R137: Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137) na stronie 126.*

10. Wyciągnąć rączkę sprężyny z uchwytu sprężyny w celu zmniejszenia napięcia paska napędowego.



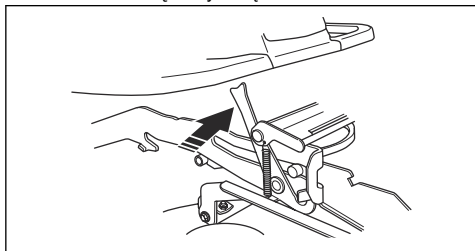
11. Zdjąć pasek napędowy i umieścić go w uchwycie paska.



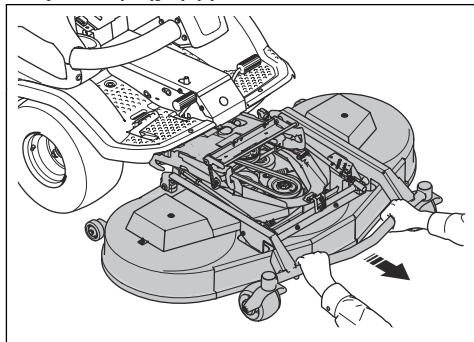
12. Przytrzymać przednią krawędź zespołu obiema rękami i wyciągnąć ją.

13. Opuścić do końca zespół tnący.

14. Zwolnić blokadę ramy urządzenia.



15. Przytrzymać przednią krawędź zespołu obiema rękami i wyciągnąć ją.



OSTRZEŻENIE: Ryzyko zmiążdżenia, należy trzymać części ciała z dala od maszyny.

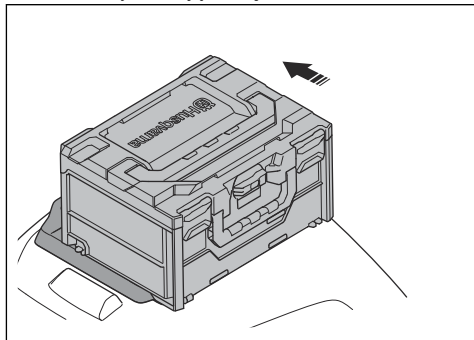
Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące P 524XR EFI, patrz *Montaż na stronie 119*.

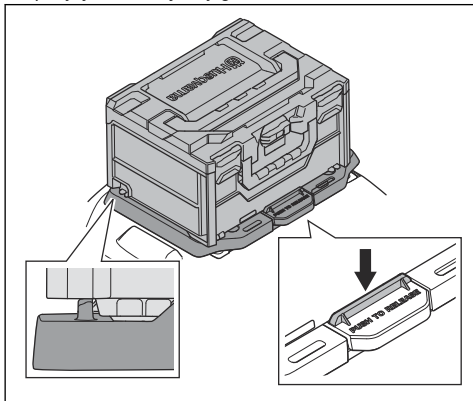
Montaż i demontaż schowka na pilot zdalnego sterowania

Uwaga: Przedni koniec płyty mocującej znajduje się z prawej strony urządzenia. Podczas podłączania schowka na pilot zdalnego sterowania należy stać z przodu płyty mocującej.

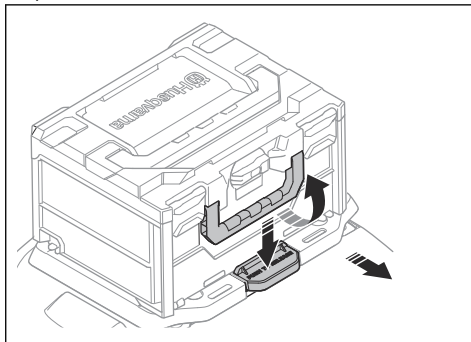
1. Umieścić schowek na pilot zdalnego sterowania na płycie mocującej, tak aby przedni koniec był skierowany w Twoją stronę.



- Przesunąć schowek na pilot zdalnego sterowania do pozycji końcowej, aby go zablokować.



- Aby wyjąć schowek na pilot zdalnego sterowania, należy jedną ręką nacisnąć uchwyt płyty mocującej. Pociągnąć uchwyt schowka na pilot zdalnego sterowania w swoim kierunku. Wyjąć schowek na pilot.



- Uwaga:** Gdy pilot zdalnego sterowania nie jest używany, należy go wyłączyć i umieścić w schowku.

W schowku umieścić pilot zdalnego sterowania, akumulator i szelki do pilota.

Działanie

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz *Pilot zdalnego sterowania na stronie 128*.

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Rozpoczęcie użytkowania Husqvarna Connect

- Pobierz aplikację Husqvarna Connect na swoim urządzeniu mobilnym.
- Zarejestruj się w aplikacji Husqvarna Connect.
- Wykonaj instrukcje wyświetlane w aplikacji Husqvarna Connect, aby nawiązać połączenie i zarejestrować produkt.

Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE: Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz (patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 109*).



OSTRZEŻENIE: Nie używać zbiornika paliwa jako podpórki.

Silnik zasilany jest benzyną bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej wynoszącej 95 (bez domieszki oleju). Zalecamy stosowanie biodegradowalnej benzyny alkilowej (maks. 5% metanolu, maks. 10% etanolu, maks. 15% MTBE).

Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.

Można wyraźnie dostrzec poziom paliwa w zbiorniku paliwa. Nie przepelniać zbiornika. Zachować minimalną odległość 2,5 cm.

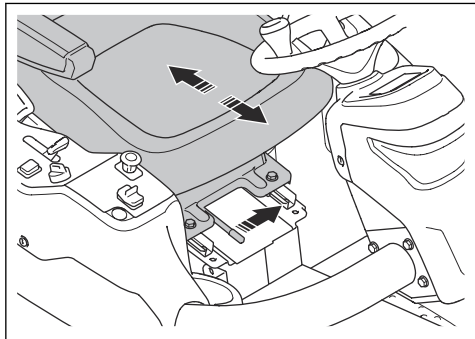
Regulacja fotela



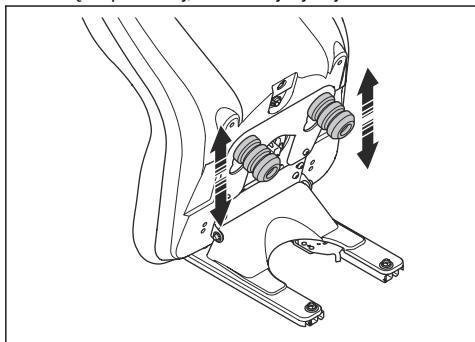
OSTRZEŻENIE: Nie regulować fotela podczas używania maszyny.

Fotel można przechylić do przodu. Można go również regulować do przodu i do tyłu.

- Aby wyregulować fotel do przodu i do tyłu, należy położyć stopy na płytkach podnóżka i przesunąć w lewo dźwignię znajdującą się poniżej przedniej krawędzi fotela. Przesunąć fotel w żądaną pozycję.

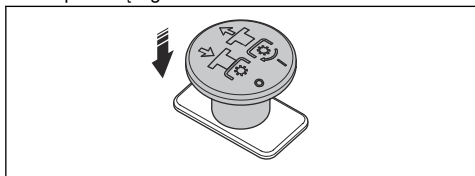


- W celu wyregulowania sprężyn fotela przesunąć ograniczniki gumowe pod fotelem w sposób pokazany na ilustracji. Umieścić 2 ograniczniki w części przedniej, środkowej i tylnej.

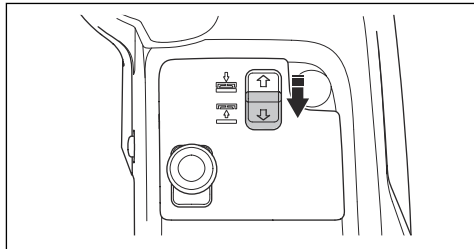


Podnoszenie zespołu tnącego

1. Nacisnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



2. Pociągnąć przełącznik elektrycznego podnóżnika, aby podnieść zespół tnący. Podnieść całkowicie zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.



Uwaga: Charakterystyczny dźwięk z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

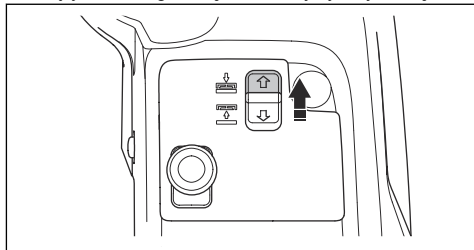
Uwaga: Zespół tnący można nieznacznie unieść przy włączonym napędzie ostrzy. Ta funkcja służy do koszenia bardzo długiej trawy lub pracy na nierównych powierzchniach.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno całkowicie podnosić zespołu tnącego, gdy napęd jest włączony. Istnieje ryzyko wyrzucenia przedmiotów, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Opuszczanie zespołu tnącego

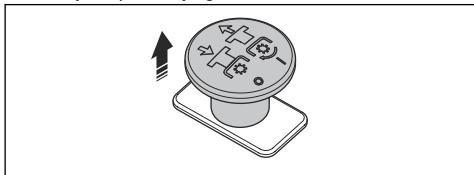
1. Nacisnąć przełącznik elektrycznego podnóżnika, aby opuścić zespół tnący. Całkowicie opuścić zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.



UWAGA: Przytrzymać przełącznik przez co najmniej 2 sekundy po zetknięciu się zespołu tnącego z podłożem. Dzięki temu można się upewnić, że zespół tnący jest ustawiony w położeniu ruchu swobodnego.

Uwaga: Charakterystyczny dźwięk z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

- Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu ostrzy zespołu tnącego.



Przed obsługą produktu



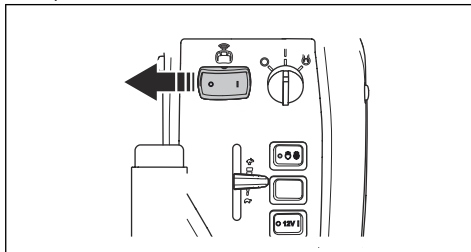
OSTRZEŻENIE: Nie obsługiwać produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania, jeśli produkt nie jest dobrze widoczny. Zasięg działania pilota zdalnego sterowania umożliwia sterowanie ruchem produktu również wtedy, gdy nie jest on widoczny. Ryzyko obrażeń i uszkodzenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania zachować odpowiednią odległość. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*. Produkt zatrzymuje się automatycznie, gdy znajduje się poza zasięgiem pilota zdalnego sterowania. Może to spowodować niebezpieczne sytuacje.

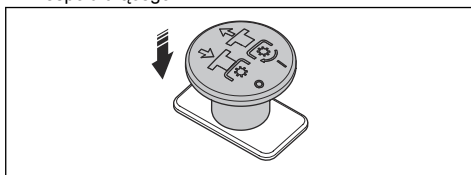
- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.
- Stosować wszelkie niezbędne środki ochrony indywidualnej. Patrz *Środki ochrony osobistej na stronie 106*.
- Sprawdzić, czy tylko upoważnione osoby znajdują się w obszarze roboczym.
- Wykonywać codzienną konserwację. Patrz *Konserwacja na stronie 137*.
- Sprawdzić, czy produkt jest prawidłowo zmontowany i czy nie jest uszkodzony.
- Wyłączyć pilot zdalnego sterowania. Patrz *Wyłączanie pilota zdalnego sterowania na stronie 136*.
- Umieścić pilot zdalnego sterowania w schowku na pilot.
- Przymocować schówek na pilot zdalnego sterowania do pokrywy silnika. Patrz *Montaż i demontaż schowka na pilot zdalnego sterowania na stronie 121*.

- Ustawić przełącznik trybu zdalnego sterowania w położeniu „0”.

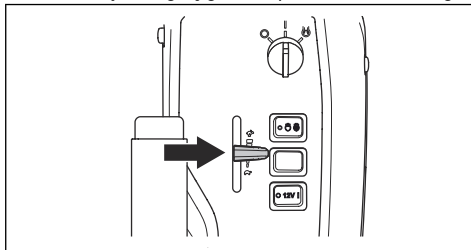


Uruchamianie silnika w modelu

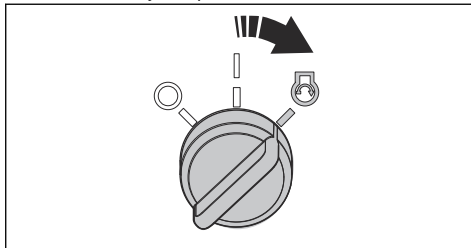
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nacisnąć przycisk WOM, aby rozłączyć napęd zespołu tnącego.



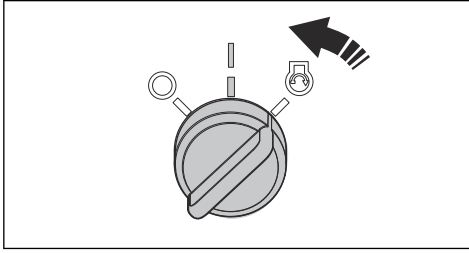
- Przesunąć dźwignię gazu do położenia środkowego.



- Obrócić kluczyk do położenia start.

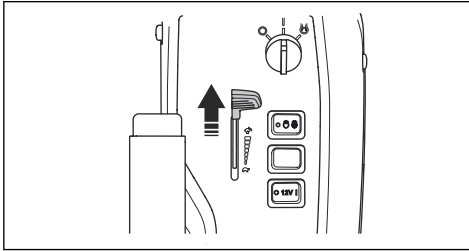


- Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego.



UWAGA: Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

- Pozwolić, aby silnik pracował „na pół gazu” przez 3–5 minut przed jego pracą w pełnym obciążeniu.
- Ustawić dźwignię gazu na pełen zakres.

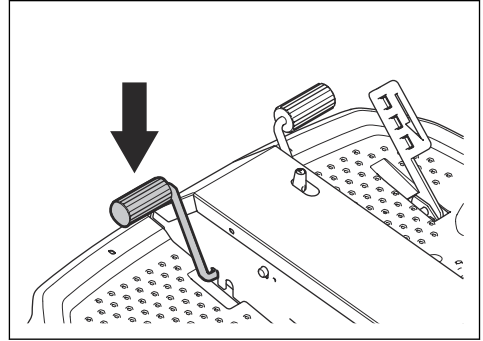


UWAGA: Włączanie noży w czasie, gdy silnik pracuje z pełną prędkością, stanowi obciążenie dla pasków napędowych. Nie pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy, zanim zespół tnący nie będzie opuszczony do położenia, w którym następuje koszenie.

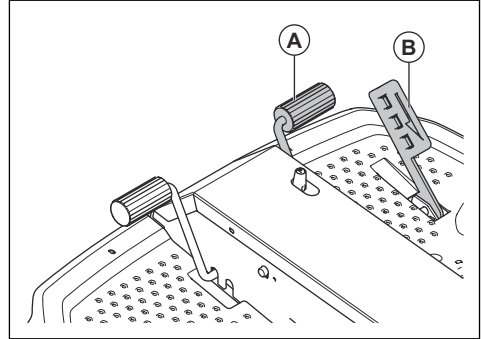
Obsługa produktu

- Upewnić się, że zawory obejściowe są zamknięte. Patrz *Wyłączenie przekładni hydrostatycznej na stronie 128*.
- Uruchomić silnik.

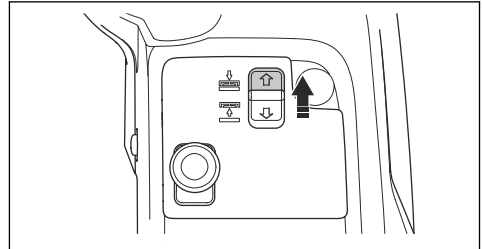
- Nacisnąć pedał hamulca postojowego, a następnie go zwolnić, aby wyłączyć hamulec postojowy.



- Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciskiem wywieranym na pedał. Używać pedala (A) do jazdy do przodu, a pedala (B) do cofania.



- Zwolnić pedał, aby zahamować. Aby zahamować mocniej, wcisnąć drugi pedał przyspieszenia.
- Wybrać wysokość koszenia. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137) na stronie 126* lub *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X) na stronie 127*.
- Nacisnąć przełącznik elektrycznego podnośnika, aby opuścić zespół tnący. Całkowicie opuścić zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.

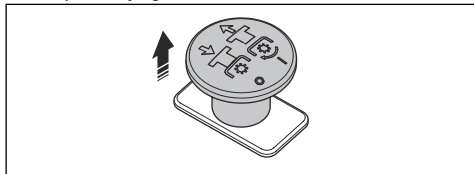


UWAGA: Przytrzymać przełącznik przez co najmniej 2 sekundy po zetknięciu się zespołu tnącego

z podłożem. Dzięki temu można się upewnić, że zespół tnący jest ustawiony w położeniu ruchu swobodnego.

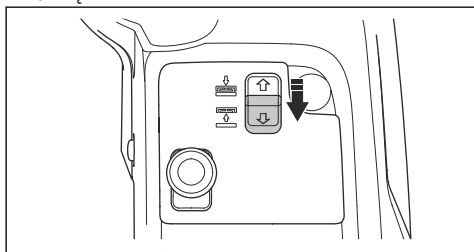
Uwaga: Charakterystyczny dźwięk z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

8. Pociągnąć przycisk WOM w celu załączenia napędu zespołu tnącego.



Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137)

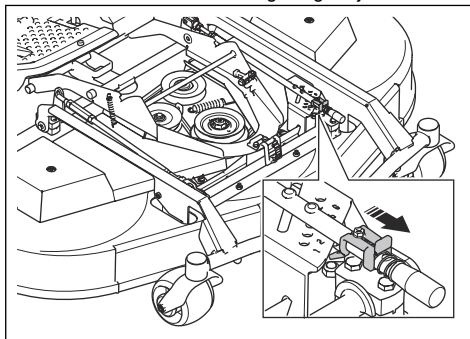
1. Pociągnąć przełącznik elektrycznego podnośnika, aby podnieść zespół tnący. Podnieść całkowicie zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.



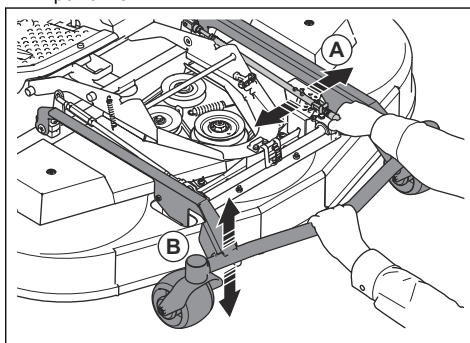
Uwaga: Dźwięk stukania z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Obrócić kluczyk do położenia STOP.

4. Nacisnąć i przytrzymać płytkę blokującą w kierunku przedniej części zespołu tnącego. Prawą ręką pociągnąć i podnieść dźwignię regulacji wysokości koszenia. Nie zwalniać dźwigni regulacji.



5. Przytrzymać ramę urządzenia (B) lewą ręką. Podnieść lub opuścić zespół tnący, przesuwaną dźwignię regulacji (A) wysokości koszenia w poziomie.





6. Zwolnić dźwignię regulacji wysokości koszenia w 1 z otworów w płycie regulacyjnej.
7. Zwolnić ramę urządzenia.

Uwaga: W poniższej tabeli podano przybliżoną wysokość koszenia dla poszczególnych numerów.

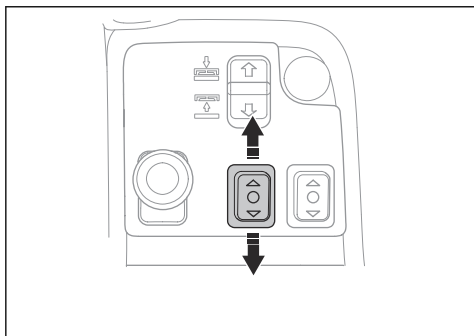
Numer	Wysokość koszenia, mm	
	C112, C122	R137
1 (S) Położenie serwisowe, najniższe położenie	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90

Numer	Wysokość koszenia, mm	
6	75	100

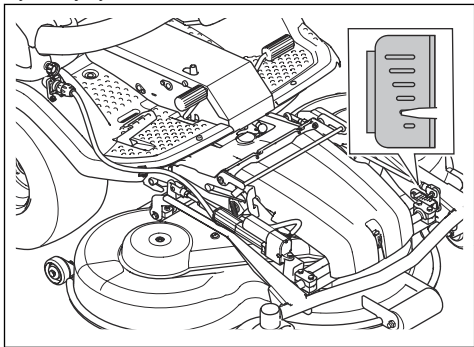
Oznaczenia	Wysokość koszenia, mm	
	35	50
	25	35

Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X)





- Naciśnij górę lewego przycisku funkcyjnego dla przednich akcesoriów, aby zmniejszyć wysokość koszenia. Naciśnij dół lewego przycisku funkcyjnego dla przednich akcesoriów, aby zwiększyć wysokość koszenia.



Oznaczenia na zespole tnącym wskazują położenie wybranej wysokości koszenia.

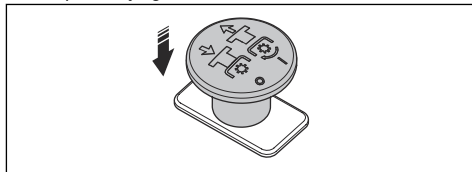


Uwaga: W poniższej tabeli podano przybliżoną wysokość koszenia dla poszczególnych oznaczeń.

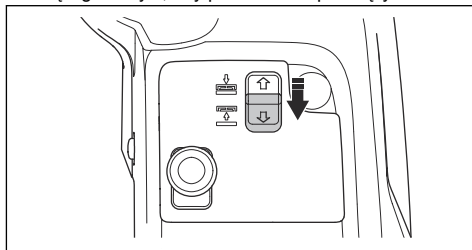
Oznaczenia	Wysokość koszenia, mm	
Zespół tnący	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60

Wyłączanie silnika

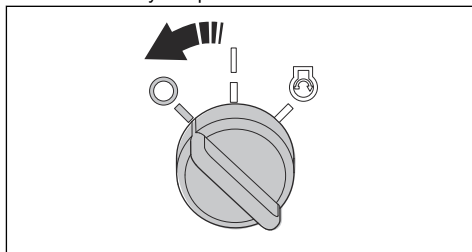
- Zwolnić pedały przyspieszenia.
- Naciśnąć przycisk WOM w celu rozłączenia napędu zespołu tnącego.



- Pozostawić silnik na minutę na biegu jałowym, aby obniżyć temperaturę silnika.
- Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu, aby podnieść zespół tnący.



- Obrócić kluczyk do położenia STOP.

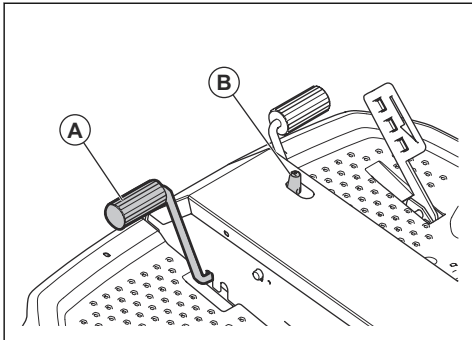


- Po zatrzymaniu zaciągnąć hamulec postojowy.

Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

- Naciśnąć pedał hamulca postojowego (A).

2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (B).



3. Przytrzymać przycisk i zwolnić pedał hamulca postojowego.
4. Aby zwolnić hamulec postojowy, nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego.

Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcji zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Konserwacja na stronie 137*.
- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa może powodować niezadowalający rezultat koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz *Dane techniczne na stronie 178*). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i gruba, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Kosić trawę według nieregularnego wzoru.
- Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, kosić trawę często i korzystać z funkcji mulch.

Wyłączanie przekładni hydrostatycznej

Aby produkt mógł się poruszać, gdy silnik jest wyłączony, należy otworzyć obwody hydrauliczne przedniej i tylnej przekładni. W tym celu należy otworzyć zawory obejściowe w silnikach przekładni.



UWAGA: Hamulce produktu nie działają, gdy zawory obejściowe są otwarte. Przed uruchomieniem urządzenia zawory obejściowe muszą zostać zamknięte.

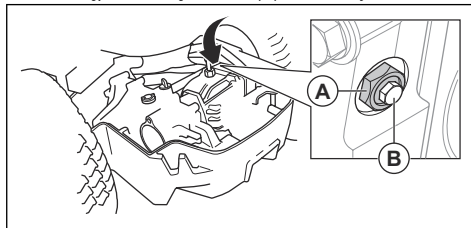


UWAGA: Nie wolno holować produktu z dużą prędkością ani na długich dystansach. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może spowodować uszkodzenie przekładni.

Przekładnia tylna

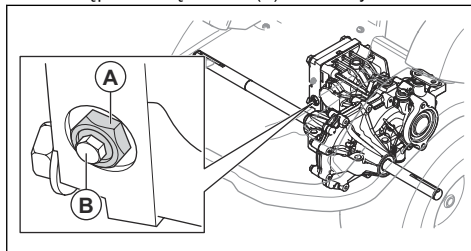
- Aby otworzyć zawór obejściowy, obrócić nakrętkę zabezpieczającą (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ obrotu w lewo, a następnie śrubę zaworu (B) o 2 obroty w lewo.



- Aby zamknąć zawór obejściowy, zamknąć śrubę zaworu (B) i dokręcić momentem 8 Nm, a następnie dokręcić nakrętkę blokującą (A) momentem 30 Nm.

Przekładnia przednia

- Aby otworzyć zawór obejściowy, obrócić nakrętkę zabezpieczającą (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ obrotu w lewo, a następnie śrubę zaworu (B) o 2 obroty w lewo.



- Aby zamknąć zawór obejściowy, zamknąć śrubę zaworu (B) i dokręcić momentem 8 Nm, a następnie dokręcić nakrętkę blokującą (A) momentem 30 Nm.

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące ręcznej obsługi urządzenia P 524XR EFI, patrz *Działanie na stronie 122*.

Pilot zdalnego sterowania jest wyposażony we wszystkie elementy sterowania niezbędne do obsługi produktu. Elementy sterujące na pilocie zdalnego sterowania reagują bezpośrednio na ich poruszanie przez operatora.

Pilot zdalnego sterowania działa z wykorzystaniem komunikacji radiowej. W przypadku zakłóceń transmisji częstotliwość zmienia się automatycznie.



UWAGA: Używać wyłącznie pilota zdalnego sterowania, który jest dołączony do produktu.

Parowanie urządzenia i pilota zdalnego sterowania jest przeprowadzane fabrycznie. W razie konieczności

wykonania nowej operacji parowania produktu z pilotem zdalnego sterowania skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.

Przed rozpoczęciem obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania

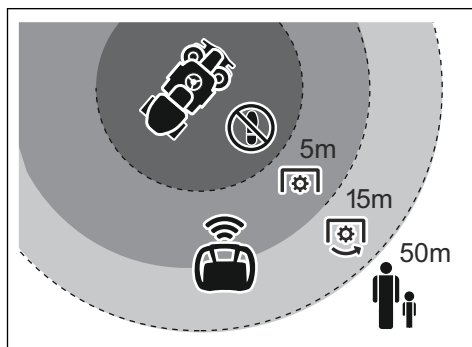


OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania należy się zawsze upewniać, że produkt jest widoczny. Odbiornik sygnału zdalnego sterowania umożliwia pracę, gdy urządzenie jest chwilowo zasłonięte przeszkodą.



OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania zachować odpowiednią odległość. Gdy produkt znajdzie się poza zasięgiem pilota zdalnego sterowania, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego oraz wyłączenie napędu zespołu tnącego i silnika. Może to spowodować sytuacje niebezpieczne dla użytkownika lub innych osób. Informacje dotyczące zasięgu działania, patrz *Dane techniczne na stronie 178*.

Prawidłowa odległość robocza	Operator	Osoby postronne
Podczas pracy z włączonym zespołem tnącym.	15–50 m	>50 m
Podczas pracy z wyłączonym zespołem tnącym.	5–50 m	>50 m



- Upewnić się, że w obszarze pracy nie ma żadnych osób.
- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.

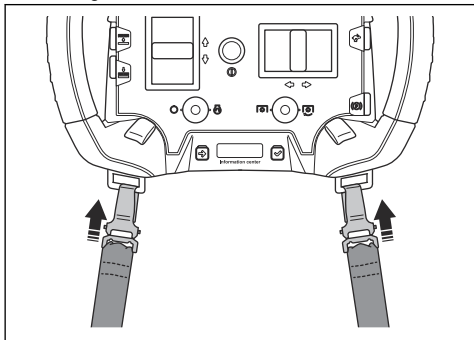
- Nauczyć się obsługiwać produkt za pomocą pilota zdalnego sterowania. Patrz *Nauka obsługi produktu w trybie zdalnego sterowania na stronie 130*.
- Przeprowadzać codzienną konserwację produktu i pilota zdalnego sterowania. Patrz *Plan konserwacji na stronie 137* oraz *Pilot zdalnego sterowania na stronie 165*.
- Upewnić się, że pilot zdalnego sterowania nie jest uszkodzony oraz że wszystkie elementy sterujące i przełączniki znajdują się w położeniu neutralnym.
- Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające na pilocie zdalnego sterowania działają prawidłowo i nie są uszkodzone.
- Upewnić się, że po zwolnieniu wszystkie elementy sterujące powracają do położenia neutralnego.
- Przed rozpoczęciem korzystania z produktu w trybie zdalnego sterowania naładować akumulator pilota zdalnego sterowania. Pilot zdalnego sterowania jest automatycznie wyłączany, jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, co może spowodować niebezpieczne sytuacje.
- Naładować lub wymienić akumulator, gdy na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawi się informacja o niskim poziomie naładowania akumulatora pilota zdalnego sterowania. Patrz *Wyświetlacz centrum informacyjnego na stronie 136* oraz *Ładowanie akumulatora pilota zdalnego sterowania za pomocą ładowarki na stronie 166*.
- Upewnić się, że zawory obejściowe są zamknięte. Patrz *Wyłączanie przekładni hydrostatycznej na stronie 128*.
- Przed rozpoczęciem obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania ustawić dźwignię gazu w położeniu pełnego gazu. Nie można regulować prędkości obrotowej silnika za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Upewnić się, że kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu neutralnym i że hamulec postojowy produktu jest zwolniony. Patrz *Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 127*.
- Upewnić się, że przycisk WOM na urządzeniu jest wyłączony. Patrz *Przycisk WOM (wał odbioru mocy) na stronie 96*.

Korzystanie z szelek do pilota zdalnego sterowania

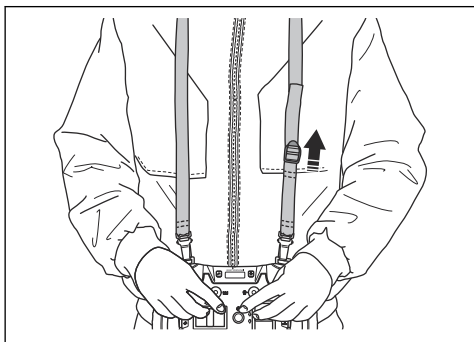


OSTRZEŻENIE: Podczas pracy w trybie zdalnego sterowania pilot musi być zawsze prawidłowo przymocowany do szelek. Nie używać uszkodzonych szelek do pilota zdalnego sterowania.

1. Zamontować zaczepy szelek w uchach na pilocie zdalnego sterowania.



2. Założyć na siebie szelki do pilota zdalnego sterowania.
3. Wyregulować wysokość punktu zawieszenia za pomocą klamry na szelkach pilota zdalnego sterowania.



Nauka obsługi produktu w trybie zdalnego sterowania

Uczyć się korzystania z pilota zdalnego sterowania na dużej, płaskiej powierzchni przed rozpoczęciem pracy w pobliżu przeszkód lub na pochyłościach. Ćwiczyć do uzyskania pewności, że można bezpiecznie obsługiwać produkt za pomocą pilota zdalnego sterowania. Stopniowo zwiększać kąt nachylenia w miarę wzrostu umiejętności.



OSTRZEŻENIE: Niewystarczająca wiedza na temat bezpiecznego korzystania z produktu może doprowadzić do sytuacji niebezpiecznych dla użytkownika i innych osób.



OSTRZEŻENIE: Produkt jest wyposażony w obracające się części. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



OSTRZEŻENIE: Uważać na przedmioty, które mogą zostać wyrzucone podczas pracy. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

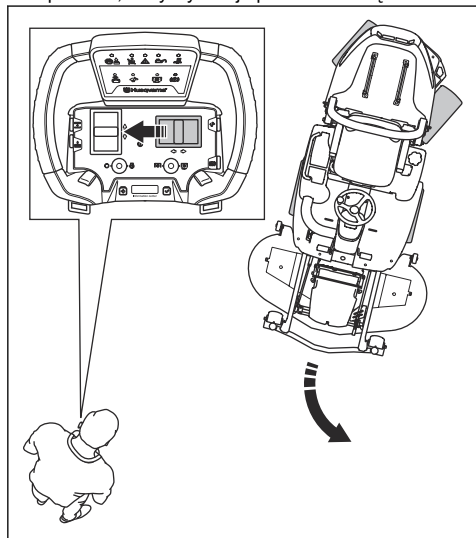
- Nauczyć się przełączania między trybem ręcznym a trybem zdalnego sterowania na płaskiej powierzchni. Patrz *Przed rozpoczęciem obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania na stronie 129* oraz *Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131*.



OSTRZEŻENIE: Przed wejściem na obszar roboczy zawsze zatrzymać noże, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.

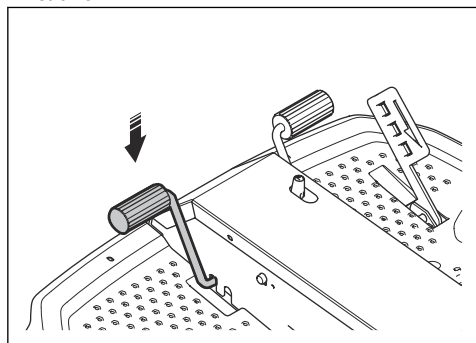
- Nauczyć się zatrzymywania produktu za pomocą przycisku zatrzymania awaryjnego. Patrz *Przycisk zatrzymania maszyny na pilocie zdalnego sterowania na stronie 116* oraz *Sprawdzenie przycisku zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania na stronie 116*.
- Nauczyć się obsługi produktu na dużej, płaskiej powierzchni przy wyłączonym zespole tnącym. Patrz *Używanie produktu z pilotem zdalnego sterowania na stronie 133*. Poznać sposób poruszania się produktu po naciśnięciu elementu sterującego układu kierowniczego. Zawsze zachowywać bezpieczną odległość od produktu.

- Nauczyć się korzystania z elementów sterujących przed pokierowaniem produktu w swoją stronę. Elementy sterujące na pilocie zdalnego sterowania odpowiadają kierunkowi ruchu produktu. Polecenia skrętów wydawane z pilota są wykonywane w odpowiednim kierunku z punktu widzenia operatora. Na poniższej ilustracji przedstawiono operatora, który wykonuje produktem skręt w lewo.



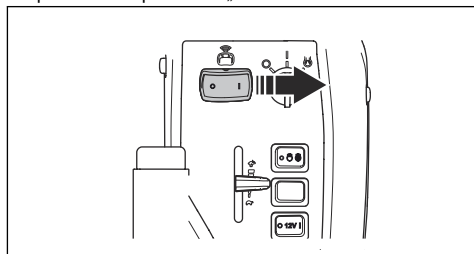
Włączanie trybu zdalnego sterowania

1. Nacisnąć przycisk WOM na produkcie.
2. Ustawić kluczyk zapłonu w położeniu neutralnym.
3. Zwolnić hamulec postojowy produktu. Patrz *Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 127.*



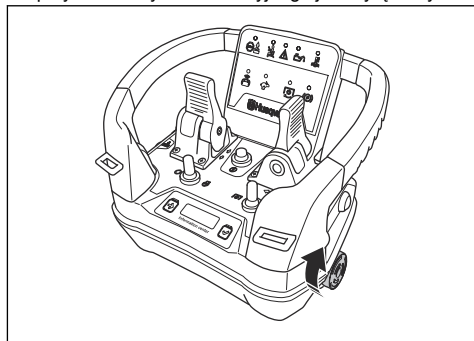
4. Wyjąć pilot zdalnego sterowania ze schowka na pilocie.
5. Na czas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania założyć szelki do pilota. Patrz *Korzystanie z szelki do pilota zdalnego sterowania na stronie 129.*

6. Ustawić przełącznik trybu zdalnego sterowania na produkcie w położeniu „1”.

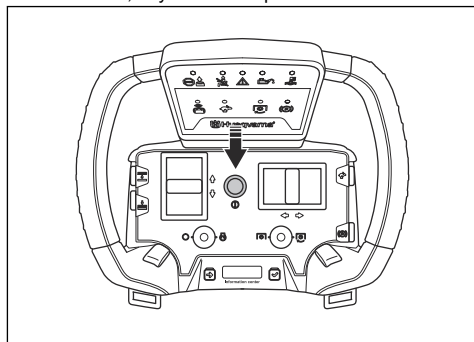


Uwaga: Przełącznik zdalnego sterowania musi zostać przestawiony do położenia „1” w czasie krótszym niż 3 minuty od ustawienia kluczyka zapłonu w położeniu neutralnym. Po upływie 3 minut należy przekręcić kluczyk zapłonu do położenia STOP i spróbować ponownie.

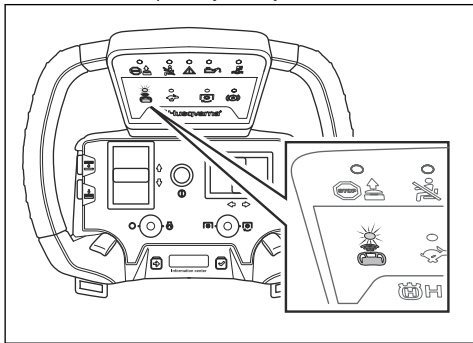
7. Wyjść z obszaru roboczego maszyny z pilotem zdalnego sterowania.
8. Obrócić przycisk zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania w prawo, aby upewnić się, że przycisk zatrzymania awaryjnego jest wyłączony.



9. Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. na pilocie zdalnego sterowania, aby uruchomić pilot.



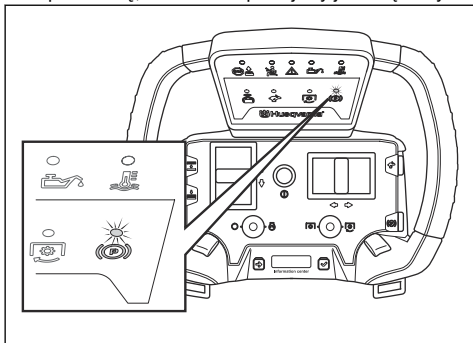
10. Upewnić się, że dioda LED nad symbolem zdalnego sterowania na pilocie jest włączona.



Uwaga: Nie można uruchomić trybu zdalnego sterowania, jeśli temperatura oleju przekładniowego jest zbyt niska. Patrz *Panel — rozwiązywanie problemów związanych z pilotem zdalnego sterowania na stronie 172.*

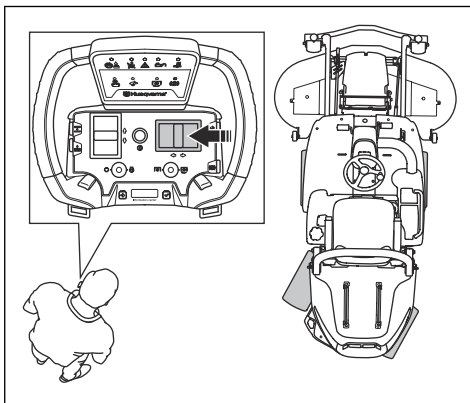
11. Upewnić się, że symbol sygnału radiowego jest widoczny na wyświetlaczu centrum informacyjnego pilota zdalnego sterowania. Patrz *Oznaczenia na pilocie na stronie 102.*

12. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.



13. Przed rozpoczęciem obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania popchnąć element sterujący układu kierowniczego w prawo i zwolnić go. Upewnić się, że tylna część produktu przesuwają się w bok i powraca do położenia neutralnego po zwolnieniu elementu sterującego układu kierowniczego. Przesunąć element sterujący układu kierowniczego w lewo i zwolnić go. Upewnić się, że tylna część produktu przesuwają się w bok i powraca do położenia neutralnego po zwolnieniu elementu sterującego układu kierowniczego.

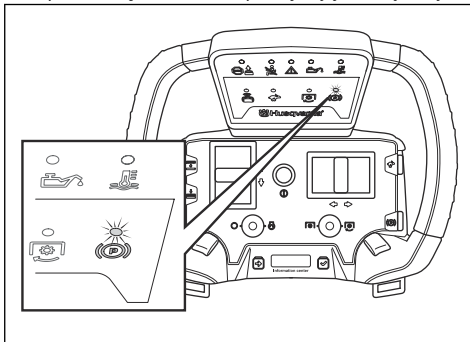
14. Jeśli przed rozpoczęciem pracy w trybie zdalnego sterowania produkt znajduje się w pozycji skrętu, należy odpowiednio dostosować ustawienie elementów sterujących. Jeśli urządzenie znajduje się w położeniu skrętu w prawo, przesunąć element sterujący układu kierowniczego na pilocie w prawo. Jeśli urządzenie znajduje się w położeniu skrętu w lewo, przesunąć element sterujący na pilocie w lewo.



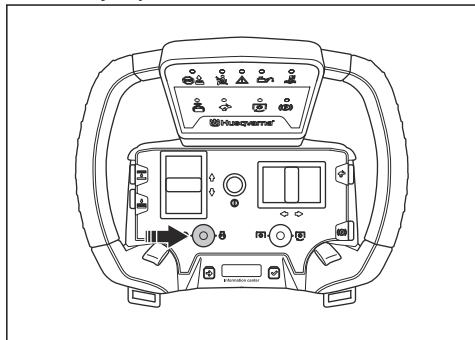
Uwaga: Wskaźnik zapobiegania pracy włącza się i świeci do momentu wyrównania kół urządzenia.

Uruchamianie silnika za pomocą pilota zdalnego sterowania

1. Wyregulować szelki, aby zapewnić sobie dobrą pozycję do pracy.
2. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.



3. Nacisnąć w prawo włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania i przytrzymać przez 1 sekundę, aby uruchomić silnik.



Włączanie i wyłączanie napędu zespołu tnącego



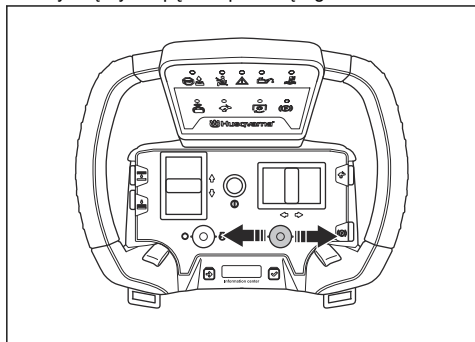
OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania zachować odpowiednią odległość. Gdy napęd zespołu tnącego jest włączony, zachować minimalną odległość 15 m od produktu. Patrz *Bezpieczeństwo w obszarze pracy w trybie zdalnego sterowania na stronie 113*.

Uwaga: Na czas przemieszczania produktu po obszarze, który nie wymaga koszenia, wyłączyć napęd zespołu tnącego.



OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiać pilota bez nadzoru, gdy produkt działa w trybie zdalnego sterowania.

- Nacisnąć w prawo przełącznik WOM na pilocie zdalnego sterowania i przytrzymać przez 1 sekundę, aby włączyć napęd zespołu tnącego.



- Nacisnąć przełącznik WOM w lewo, aby wyłączyć napęd zespołu tnącego.

Uwaga: Gdy napęd zespołu tnącego zostanie wyłączony za pomocą przełącznika WOM na pilocie zdalnego sterowania, noże zatrzymają się w czasie krótszym niż 3,5 sekundy.

Uwaga: Napęd noży zostanie automatycznie wyłączony po wykonaniu następujących czynności na pilocie zdalnego sterowania:

- Nacisnąć w lewo włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania.
- Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ.
- Wcisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas naciskania przycisku zatrzymania awaryjnego na pochyłości. Kąt nachylenia może spowodować niepożądany ruch w dół zbocza.

Używanie produktu z pilotem zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem produktu należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu. Patrz *Bezpieczeństwo zdalnego sterowania na stronie 111*.



OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania należy się zawsze upewniać, że produkt jest widoczny. Zasięg działania pilota zdalnego sterowania umożliwia sterowanie ruchem produktu również wtedy, gdy nie jest on widoczny. Ryzyko obrażeń i uszkodzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiać ani nie zatrzymywać produktu na pochyłości. Może dojść do utraty przyczepności przez opony i do poślizgu.

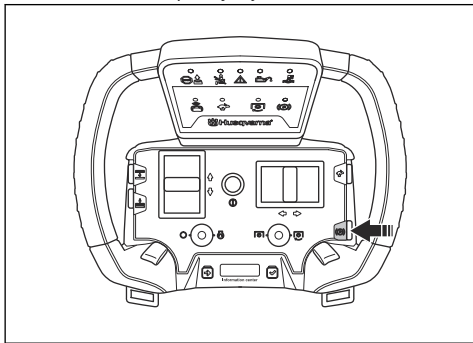


OSTRZEŻENIE: Przed wejściem na obszar roboczy zawsze wyłączyć napęd zespołu tnącego, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.

Przed rozpoczęciem obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania ustawić elementy sterujące na pilocie zdalnego sterowania zgodnie z pozycją produktu. Patrz *Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131*.

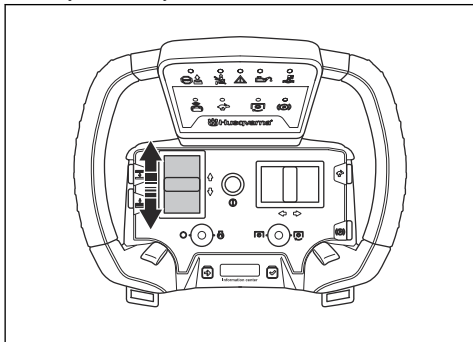
1. Uruchomić silnik. Patrz *Uruchamianie silnika w modelu na stronie 124*.

2. Nacisnąć przycisk hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy.

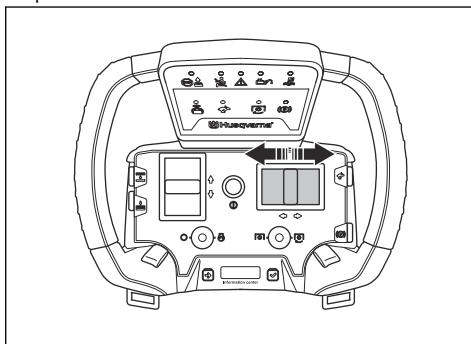


Uwaga: Po uruchomieniu trybu zdalnego sterowania i próbie obsługi urządzenia za pomocą pilota wskaźnik zapobiegania pracy włącza się, gdy urządzenie znajduje się w położeniu skrętu. Wyrównać koła urządzenia i rozpocząć od nowa, patrz *Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131*.

3. Popchnąć element sterujący napędem, aby przemieścić produkt do przodu. Pociągnąć element sterujący napędem do siebie, aby przemieścić urządzenie do tyłu.



4. Pchnąć element sterujący układu kierowniczego w lewo lub w prawo, aby sterować kierunkiem jazdy produktu.



Uwaga: Ruch elementu sterującego układu kierowniczego powoduje stopniowy skręt kół. Niewielkie ruchy elementów sterujących powodują niewielkie ruchy kół. Po zwolnieniu elementy sterujące powracają do położenia neutralnego.

5. Zwolnić element sterujący napędem, aby zatrzymać ruch produktu.

Uwaga: Po zwolnieniu elementu sterującego napędem produkt zatrzyma się w czasie krótszym niż 1,5 sekundy.

Uwaga: Produkt zostanie automatycznie zatrzymany po wykonaniu następujących czynności na pilocie zdalnego sterowania:

- Nacisnąć w lewo włącznik/wyłącznik zasilania na pilocie zdalnego sterowania.
- Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ.
- Wcisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas naciskania przycisku zatrzymania awaryjnego na pochyłości. Kąt nachylenia może spowodować niepożądany ruch w dół zbocza.



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas pracy urządzenia w pobliżu przeszkody, ściany lub zbocza. Produkt jest wyposażony w przegubowy układ kierowniczy, co oznacza, że tylna część produktu ustawia się pod kątem przeciwnym do części przedniej.



UWAGA: Ostrożnie używać elementów sterujących. Przesuwanie elementów sterujących z użyciem siły nie poprawia

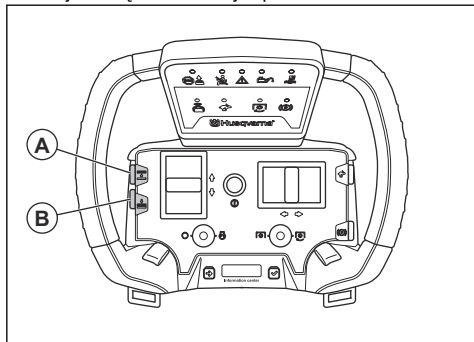
działania produktu. Używanie elementów sterujących ze zbyt dużą siłą może spowodować ich uszkodzenie.



UWAGA: Nie podnosić pilota zdalnego sterowania za elementy sterujące.

Podnoszenie i opuszczanie zespołu tnącego za pomocą pilota zdalnego sterowania

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (A), aby podnieść zespół tnący. Zwolnić przycisk (A), gdy zespół tnący znajdzie się we właściwym położeniu.



2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (B), aby opuścić zespół tnący. Zwolnić przycisk (B), gdy zespół tnący znajdzie się we właściwym położeniu.



UWAGA: Przytrzymać przycisk przez co najmniej 2 sekundy po zetknięciu się zespołu tnącego z podłożem. Dzięki temu można się upewnić, że zespół tnący jest ustawiony w położeniu ruchu swobodnego.

Uwaga: Dźwięk stukotu z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo.

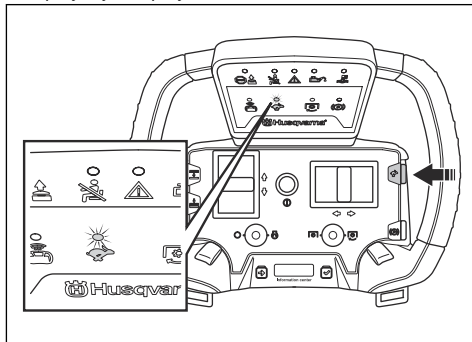
Korzystanie z funkcji doładowania

Pilot zdalnego sterowania jest wyposażony w funkcję doładowania, która podnosi przenoszoną moc produktu, co zwiększa prędkość roboczą. Funkcja doładowania służy do pokonywania stromego zbocza, wyjeżdżania z przeszkody lub dołu, a także do przemieszczania produktu po obszarze, który nie wymaga koszenia.



OSTRZEŻENIE: Nie naciskać przycisku doładowania podczas skręcania urządzeniem. Zbyt duża prędkość robocza może spowodować poślizg lub upadek produktu.

1. Aby skorzystać z funkcji doładowania, nacisnąć i przytrzymać przycisk doładowania.



Uwaga: Po naciśnięciu przycisku doładowania zaświeci się wskaźnik przycisku doładowania.

2. Ponowne naciśnięcie przycisku doładowania wyłączy funkcję.

Uwaga: Po zwolnieniu przycisku doładowania i elementu sterującego napędem produkt zatrzyma się w czasie krótszym niż 2 sekundy.

Uwaga: Produkt zostanie automatycznie zatrzymany po wykonaniu następujących czynności na pilocie zdalnego sterowania:

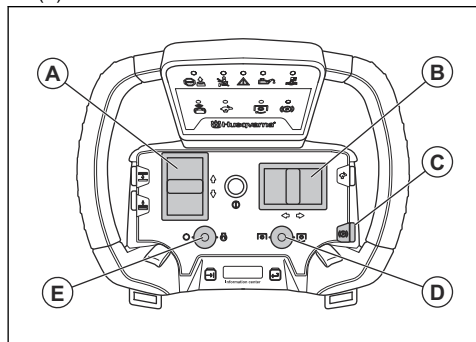
- Nacisnąć w lewo włącznik/wyłącznik zapłonu na pilocie zdalnego sterowania.
- Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ.
- Wcisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas naciskania przycisku zatrzymania awaryjnego na pochyłości. Kąt nachylenia może spowodować niepożądany ruch w dół zbocza.

Zatrzymywanie silnika za pomocą pilota zdalnego sterowania

1. Zwolnić element sterujący jazdą do przodu lub do tyłu (A) i element sterujący układu kierowniczego (B).



2. Nacisnąć przełącznik WOM (D) w lewo, aby wyłączyć napęd zespołu tnącego.
3. Nacisnąć przycisk hamulca postojowego (C), aby włączyć hamulec postojowy.
4. Nacisnąć w lewo włącznik/wyłącznik zapięcia (E), aby zatrzymać silnik.

Regulacja wysokości koszenia

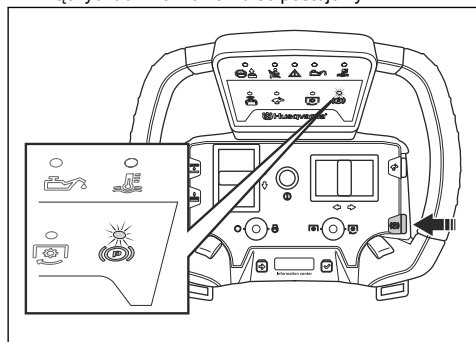


OSTRZEŻENIE: Przed wejściem na obszar roboczy zawsze wyłączać napęd zespołu tnącego, włączać hamulec postojowy i wyłączać silnik.

Regulacja wysokości koszenia, patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137)* na stronie 126 lub *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X)* na stronie 127 w celu uzyskania instrukcji.

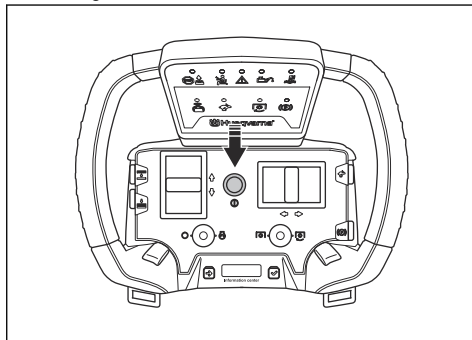
Włączanie i zwalnianie hamulca postojowego za pomocą pilota zdalnego sterowania

- Nacisnąć przycisk hamulca postojowego, aby włączyć lub zwolnić hamulec postojowy.



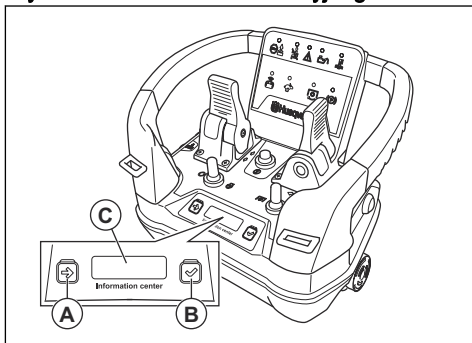
Wyłączenie pilota zdalnego sterowania

- Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ., aby wyłączyć pilot zdalnego sterowania.



OSTRZEŻENIE: Jeśli produkt jest obsługiwany ręcznie, ustawić przełącznik trybu zdalnego sterowania w pozycji „0”, umieścić pilot w schowku na pilocie i przymocować schówek do pokrywy silnika.

Wyświetlacz centrum informacyjnego






Na wyświetlaczu centrum informacyjnego (C) na pilocie zdalnego sterowania wyświetlane są następujące informacje o pilocie:


- Informacja o tym, czy pilot zdalnego sterowania jest włączony lub wyłączony.
- Kody błędów i ich opisy na stronie 174.


Uwaga: Wyświetlacz centrum informacyjnego zmienia kolor na CZERWONY w przypadku wystąpienia błędu systemowego.

- Siła sygnału radiowego między pilotem zdalnego sterowania a produktem.

Sygnal radiowy	Symbol
Wskaźnik siły sygnału radiowego, 4 poziomy.	
Sygnal radiowy znajduje się w trybie gotowości. Pilot zdalnego sterowania nie działa prawidłowo. Upewnij się, że wszystkie elementy sterujące i przełączniki na pilocie zdalnego sterowania znajdują się w położeniu neutralnym. Upewnij się, że przycisk zatrzymania awaryjnego nie jest włączony podczas uruchamiania pilota zdalnego sterowania.	
Brak sygnału radiowego.	

- Stan akumulatora.

Poziom naładowania	Symbol
Poziom naładowania akumulatora, 5 poziomów. 0–25% 25–50% 50–75% 75–100%	

Poziom naładowania	Symbol
Błąd akumulatora.	

- Nacisnąć przycisk przeglądania (A), aby przejść do następnego symbolu na wyświetlaczu.
- Nacisnąć przycisk wyboru (B), aby dokonać wyboru.

Uwaga: Jeżeli przyciski zostaną naciśnięte jednocześnie, wyświetlacz centrum informacyjnego zmieni tryb wyświetlania. Patrz *Rozwiązywanie problemów związanych z pilotem zdalnego sterowania na stronie 170*.

Konserwacja

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz *Pilot zdalnego sterowania na stronie 165*.

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do konserwacji produktu

zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Plan konserwacji

Codzienna konserwacja przed uruchomieniem
Upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.
Sprawdź, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju.
Wyczyść urządzenie.
Wyczyść powierzchnie wewnętrzne zespołu tnącego.
Wyczyść silnik i tłumik.
Upewnij się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany.

Codzienna konserwacja przed uruchomieniem
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone.
Sprawdzić noże w zespole tnącym.
Skontrolować zespół tnący pod kątem uszkodzeń.
Sprawdzić i przetestować hamulce.
Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
Sprawdzić poziom oleju przekładniowego.
Upewnić się, że światło drogowe i światło robocze działają prawidłowo.

X = zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Wykonanie przeglądu należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Konserwacja	Co tydzień (co 40 godzin)	Po pierwszych 50 godzinach pracy	Czas między przeglądami (w godzinach)		
			100	200	400
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.			O		
Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju.			O		
Wyczyścić urządzenie.			X		
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone.			X		
Nasmarować zgodnie z wykazem punktów smarowania.	X		X		
Nasmarować zespół tnący	X		X		
Sprawdzić, czy przewody elastyczne i połączenia układu paliwowego są czyste i nieuszkodzone.		O	O		
Skontrolować akumulator 12V.	X		X		
Sprawdzić połączenia elektryczne i przewody.		O	O		
Sprawdzić linkę i wyregulować hamulec postojowy.			O		
Upewnić się, że reflektory i światła ostrzegawcze działają prawidłowo (jeśli dotyczy).	X		X		
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową napinacza paska pompy.	O		O		
Wymienić pasek pompy.					O
Wymienić pasek WOM.					X
Sprawdzić łożysko przegubu w zespole przegubowym.					O
Po zakończeniu procedury czyszczenia wykonać kontrolę wzrokową wszystkich kół pasowych.				O	

Konservacja	Co tydzień (co 40 godzin)	Po pierwszych 50 godzinach pracy	Czas między przeglądami (w godzinach)		
			100	200	400
Przeprowadzić kontrolę wzrokową wszystkich przewodów hydrostatycznych z łącznikami.			<input type="radio"/>		
Sprawdzić dźwignię gazu i ssania.			<input type="radio"/>		
W razie potrzeby przeprowadzić aktualizację oprogramowania sprzętowego.			<input type="radio"/>		
Wymienić przycisk WOM.	Co 10 lat <input type="radio"/>				
Wymienić filtr oleju hydraulicznego.		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Wymienić olej hydrauliczny.					<input type="radio"/>
Sprawdzić stan świecy zapłonowej i upewnić się, że odstęp między elektrodami jest prawidłowy.			<input checked="" type="checkbox"/>		
Oczyszczyć filtr powietrza.	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
Wymienić filtr paliwa.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Wymienić wkład filtra powietrza.				<input checked="" type="checkbox"/>	
Sprawdzić wewnętrzny filtr powietrza.				<input checked="" type="checkbox"/>	
Wymienić wewnętrzny filtr powietrza.					<input checked="" type="checkbox"/>
Sprawdzić i wyregulować luz zaworowy silnika.				<input type="radio"/>	
Oczyszczyć powierzchnię gniazda zaworu.				<input type="radio"/>	
Skontrolować tłumik i deflektor ciepła.	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
Wymienić olej silnikowy.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Wymienić filtr oleju silnikowego.		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Wymienić świecę zapłonową.					<input checked="" type="checkbox"/>
Wymienić elastyczne przewody paliwowe.	Co 5 lat <input type="radio"/>				
Skontrolować/dostosować prędkość przedniego i tylnego koła.			<input type="radio"/>		
Sprawdzić poziom oleju przekładniowego.	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
Wymienić olej w przekładni.		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe.	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
Sprawdzić i wyregulować ustawienia wysokości koszenia.			<input checked="" type="checkbox"/>		
Wymienić pasek w zespole tnącym.					<input checked="" type="checkbox"/>
Skontrolować zespół tnący pod kątem uszkodzeń.			<input checked="" type="checkbox"/>		

Konservacja	Co tydzień (co 40 godzin)	Po pierwszych 50 godzinach pracy	Czas między przeglądaniami (w godzinach)		
			100	200	400
Sprawdzić noże w zespole tnącym.			X		

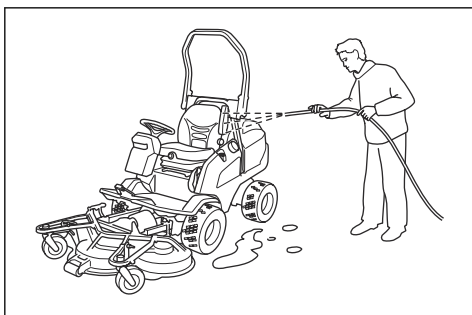
Czyszczenie produktu



UWAGA: Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani parowych. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do powstania korozji i uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie natychmiast po użyciu.

- Nie należy czyścić nagranych powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Poczekać, aż powierzchnie ostygną, a następnie usunąć trawę i zabrudzenia z maszyny.
- Przed umyciem wodą oczyścić szczotką. Usunąć skoszoną trawę i brud z przekładni, powierzchni wokół przekładni, wlotu powietrza przekładni i silnika.
- Do czyszczenia produktu użyć bieżącej wody z węża. Nie używać myjek wysokociśnieniowych.
- Nie kierować strumienia wody na podzespoły elektryczne ani na łożyska. Detergent zwykle zwiększa uszkodzenia.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym i oplukać go wodą z węża ogrodowego.
- Gdy produkt jest już czysty, uruchomić na krótki czas zespół tnący, aby usunąć pozostałości wody.
- Sprawdzić wszystkie punkty smarowania i w razie potrzeby wykonać smarowanie. Po umyciu maszyny należy bezwzględnie nasmarować łożyska.



Czyszczenie silnika i tłumika

Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed

wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

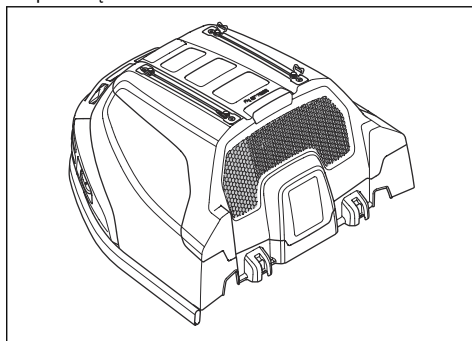
Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

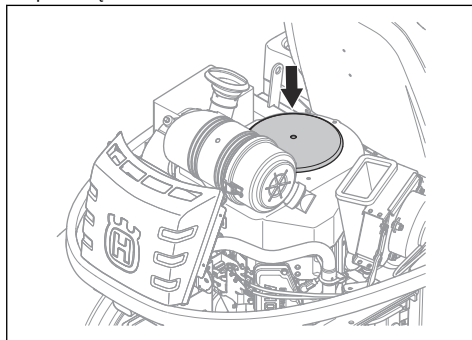


OSTRZEŻENIE: Zatrzymać silnik. Wlot powietrza układu chłodzącego obraca się i może zranić palce.

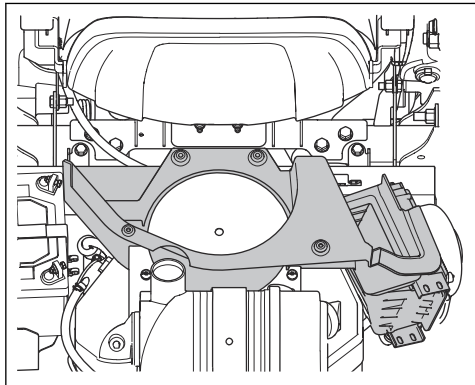
1. Upewnić się, że krata wlotu powietrza nie jest zablokowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



2. Zdjąć pokrywę silnika.
3. Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego nie jest zablokowany. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.

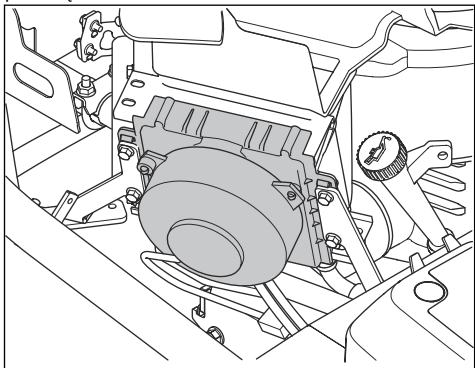


4. Sprawdzić kanał powietrzny znajdujący się na wewnętrznej powierzchni pokrywy silnika. Upewnić się, że kanał powietrza jest czysty i nie ociera się o wlot powietrza układu chłodzącego.



Czyszczenie chłodnicy oleju hydraulicznego

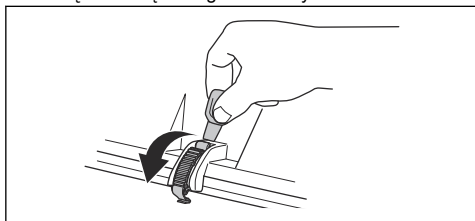
Upewnić się, że wentylator chłodnicy oleju hydraulicznego nie jest zablokowany, a obszar wokół chłodnicy jest czysty. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



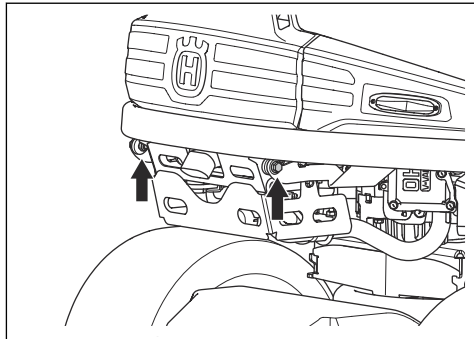
Demontaż osłon

Demontaż i montaż pokrywy silnika

1. Przechylić fotel do przodu.
2. Zwolnić 2 zaciski pokrywy silnika za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka.



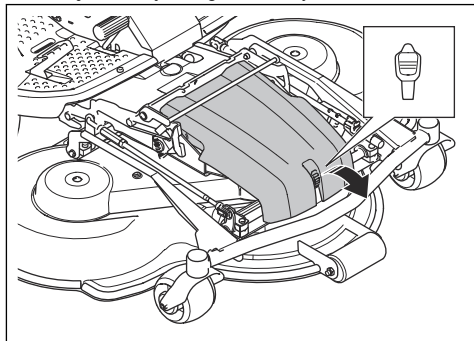
3. Wykręcić śruby z zawiasów.



4. Wysunąć pokrywę silnika do tyłu.
5. Zamontować w odwrotnej kolejności.

Demontaż przedniej pokrywy

1. Zwolnić zatrzaski pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka.

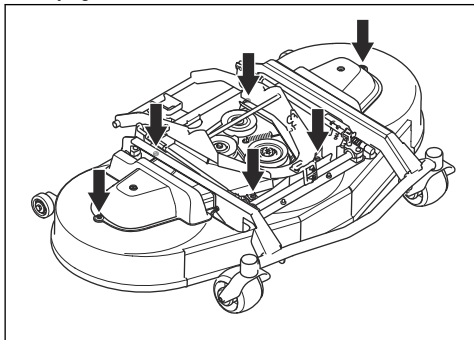


2. Zdjąć przednią pokrywę.

Demontaż pokryw zespołu tnącego (R137, 137X)

1. Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137)* na stronie 126 lub *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X)* na stronie 127.

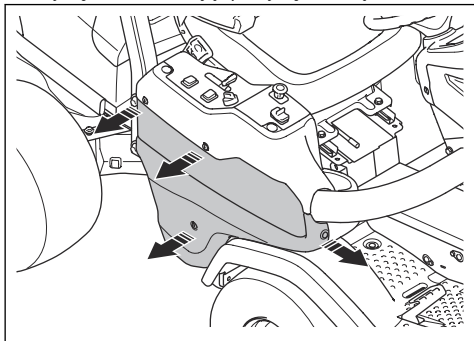
- Wykręcić 6 śrub z pokryw bocznych zespołu tnącego.



- Zdjąć pokrywy boczne zespołu tnącego.
- Zamontować w odwrotnej kolejności.

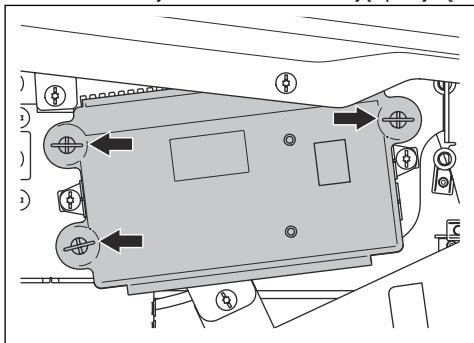
Demontaż pokrywy z prawej strony

- Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę boczną.



Demontaż pokrywy skrzynki sterowniczej

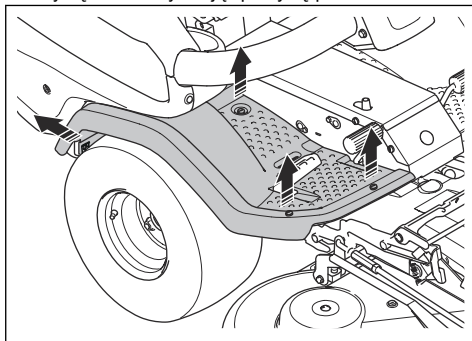
- Obrócić 3 śruby o ¼ obrotu w lewo i zdjąć pokrywę.



Demontaż i montaż prawej płyty podnóżka

- Wymontować pedał jazdy do tyłu.

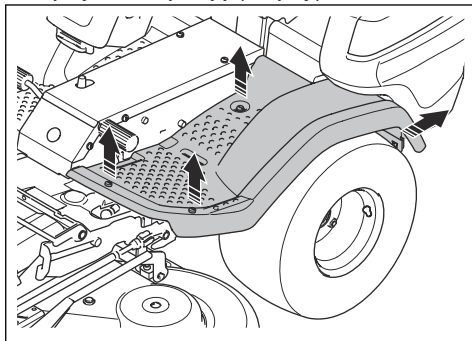
- Zdjąć prawą osłonę boczną. Patrz *Demontaż pokrywy z prawej strony na stronie 142*.
- Wykręcić 2 śruby i zdjąć uchwyt na kubek.
- Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę podnóżka.



- Zamontować w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż lewej płyty podnóżka

- Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę podnóżka.



- Zamontować w odwrotnej kolejności.

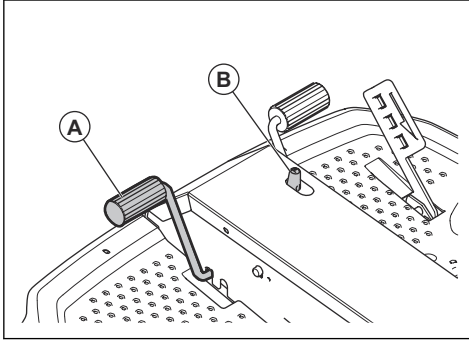
Sprawdzanie hamulca postojowego

- Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości.

Uwaga: Na czas kontroli hamulca postojowego nie parkować na trawiastym zboczu.

- Nacisnąć pedał hamulca postojowego (A).

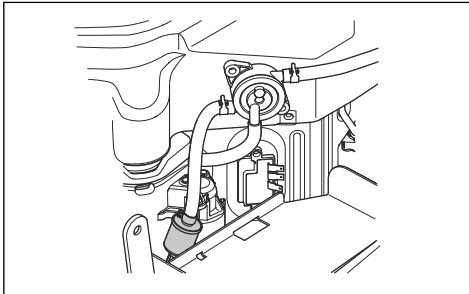
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (B) i zwolnić pedał hamulca postojowego, nadal trzymając przycisk.



4. Jeśli urządzenie zacznie jechać, zlecić regulację hamulca postojowego autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.
5. Nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy.

Wymiana filtra paliwa

1. Zdjąć pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa.



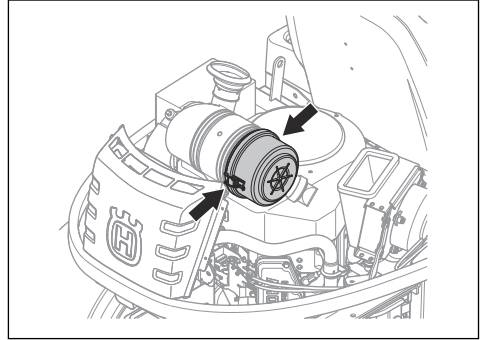
2. Ścisnąć przewód elastyczny zbiornika paliwa, aby zapobiec wyciekom.
3. Odsunąć opaski zaciskowe z filtra paliwa za pomocą szczypek z płaskimi końcówkami.
4. Wyciągnąć filtr paliwa z końcówek przewodów elastycznych.
5. Wcisnąć nowy filtr paliwa w końcówki przewodów elastycznych. Zastosować płynny detergent na końcówkach filtra paliwa, aby ułatwić połączenie.
6. Wcisnąć zaciski przewodów elastycznych tak, aby przylegały do filtra.

Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

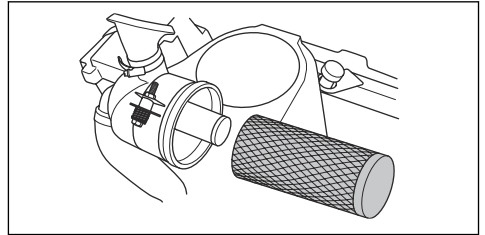


UWAGA: Nie uruchamiać silnika, gdy filtr powietrza nie jest podłączony.

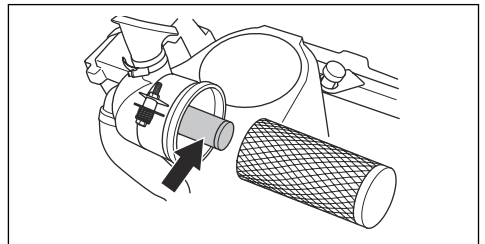
1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Odkręcić 2 pokręta, które przytrzymują pokrywę filtra powietrza.



3. Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
4. Wyjąć wkład filtra powietrza z obudowy.



5. Oczyszczyć wewnętrzną powierzchnię obudowy filtra powietrza za pomocą suchej szmatki.
6. Uderzyć ostrożnie wkładem filtra powietrza o twardą powierzchnię i przedmuchać sprężonym powietrzem powierzchnię wewnętrzną. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.
7. Wymontować wewnętrzny filtr powietrza za wkładem.

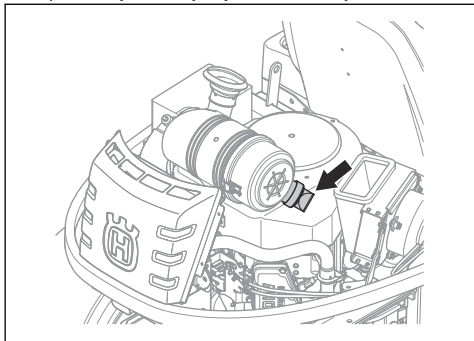


8. Uderzyć wewnętrznym filtrem powietrza o płaską powierzchnię w celu jego oczyszczenia. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli nie jest czysty lub jeśli jest uszkodzony.



UWAGA: Do czyszczenia filtra powietrza nie używać sprężonego powietrza.

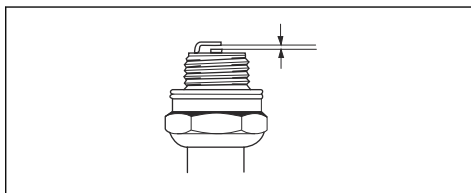
9. Umieścić wewnętrzny filtr powietrza i wkład filtra powietrza z powrotem w obudowie filtra. Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo zamocowany w górnej części wlotu powietrza.
10. Zamocować pokrywę filtra powietrza i sprawdzić, czy łapacz cząstek stałych jest skierowany w dół.



Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Odłączyć fajkę świecy zapłonowej i oczyścić obszar wokół świecy zapłonowej.
3. Wymontować świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
4. Kontrola świecy zapłonowej. Wymienić ją, jeśli elektrody są spalone lub jeśli izolacja jest pęknięta lub uszkodzona. Jeśli świeca nie jest uszkodzona, wyczyścić ją stalową szczotką.

5. Zmierzyć odstęp między elektrodami i upewnić się, że jest prawidłowy. Patrz *Dane techniczne na stronie 178*.



6. Zgiąć elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami.
7. Umieścić świecę zapłonową z powrotem i przekręcić ją ręcznie, aż dotknie gniazda.
8. Dokręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świec, aż podkładka zostanie ściśnięta.
9. Dokręcić używaną świecę zapłonową dodatkowo o 1/4 obrotu, a nową świecę o 1/4 obrotu.



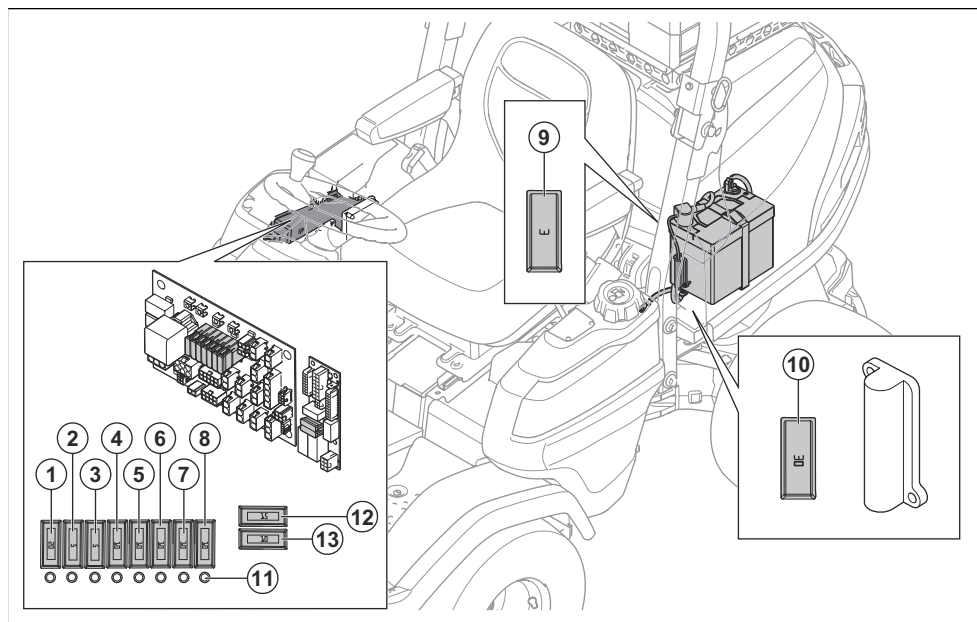
UWAGA: Świece, które nie zostaną odpowiednio dokręcone, mogą spowodować uszkodzenie silnika.

10. Podłączyć fajkę świecy zapłonowej.



UWAGA: Nie uruchamiać silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy są wymontowane.

Bezpieczniki



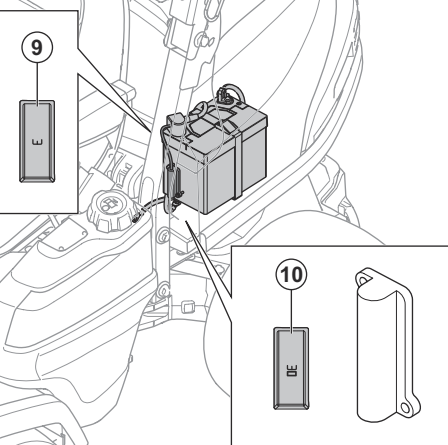
1. Zasilanie 12 V modułu sterującego kosiarki, 20 A
2. Zasilanie wyświetlacza, 5 A
3. Zasilanie zapłonu, 5 A
4. J14 + 12 V, światło ostrzegawcze, 10 A
5. J16 + 12 V, dodatkowy przełącznik, dodatkowe wyjście, zasilanie układu hydraulicznego, 10 A
6. Hamulec postojowy / fotel, 10 A
7. Zasilanie świateł, 10 A
8. USB, gniazdo 12 V, zasilanie przełącznika 12 V, 10 A
9. Pamięć zasilania 12 V modułu sterującego kosiarki, 3 A
10. 12 V, bezpiecznik elektrycznego podnośnika zespołu, 30 A
11. Kontrolka bezpiecznika
12. Moduł sterujący kosiarki AUX, 15 A
13. Akumulator +12 V, 10 A

Wymiana bezpiecznika

Uszkodzony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym elemencie topikowym. W razie przepalenia bezpieczników 1–8, 12 lub 13 kontrolka bezpiecznika zgaśnie.

Lokalizację bezpieczników można znaleźć w przeglądzie bezpieczników, patrz *Bezpieczniki na stronie 145*.

1. Znaleźć uszkodzony bezpiecznik:



- a) Wymontować prawą pokrywę, aby wymienić bezpieczniki 1–8.
 - b) Otworzyć pokrywę silnika, aby wymienić bezpieczniki 9 i 10.
2. Wyciągnąć bezpiecznik z uchwytu.
 3. Wymienić uszkodzony bezpiecznik na nowy (tego samego typu).
 4. Zamontować pokrywę.

Uwaga: Jeśli główny bezpiecznik znów się przepali w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

Ładowanie akumulatora



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa. Patrz *Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 110*.

- Naładować akumulator, jeśli jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik.
- Użyć standardowej ładowarki akumulatorów.

- Zawsze odłączyć stację ładującą przed uruchomieniem silnika.

Wymiana akumulatora

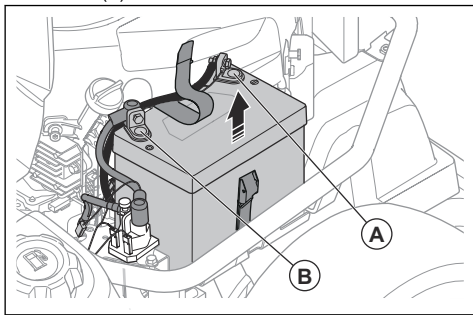


OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa. Patrz *Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 110*.



UWAGA: Przed zamontowaniem akumulatora w produkcie należy go zawsze w pełni naładować.

1. Zdjąć pokrywę silnika. Patrz *Demontaż i montaż pokrywy silnika na stronie 141*
2. Odłączyć zacisk masy (A), a następnie zacisk dodatni (B) akumulatora.



OSTRZEŻENIE: Ryzyko iskrzenia. Patrz *Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 110*

3. Poluzować pasek mocujący akumulator.
4. Podnieść akumulator i wyjąć go z produktu.
5. Oczyszczyć zaciski nowego akumulatora.
6. Zamontować nowy akumulator.
7. Zaciśnąć pasek wokół akumulatora.
8. Podłączyć przewód dodatni do dodatniego zacisku akumulatora.
9. Podłączyć przewód masowy do zacisku masy akumulatora.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, można skorzystać z kabli wspomagających w celu uruchomienia w trybie awaryjnym. Produkt ma instalację 12 V z ujemną masą. Produkt używany do rozruchu awaryjnego musi również mieć instalację 12 V z ujemną masą.



UWAGA: Nie używać ładowarki rozruchowej. Spowoduje to uszkodzenie układu elektrycznego produktu.

Podłączanie kabli rozruchowych

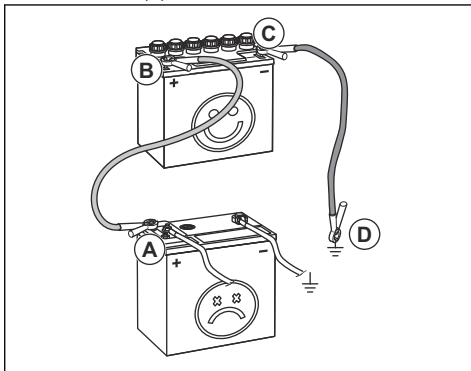


OSTRZEŻENIE: Istnieje ryzyko wybuchu gazów, które wydobywają się z akumulatora. Nie podłączać ujemnego zacisku naładowanego akumulatora do lub w pobliżu ujemnego zacisku rozładowanego akumulatora.



UWAGA: Nie używać kosiarki do awaryjnego uruchamiania innych pojazdów.

1. Podnieść pokrywę silnika. Patrz *Demontaż i montaż pokrywy silnika na stronie 141*.
2. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) rozładowanego akumulatora (A).



3. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) naładowanego akumulatora (B).



OSTRZEŻENIE: Nie doprowadzać do zwarcia końców czerwonego przewodu z podwoziem.

4. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do UJEMNEGO zacisku (-) naładowanego akumulatora (C).
5. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do MASY PODWOZIA (D), z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.
6. Z powrotem założyć pokrywę.

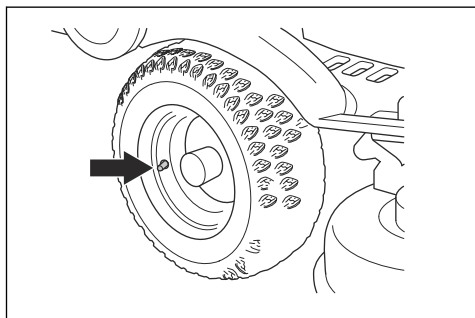
Odlączenie kabli rozruchowych

Uwaga: Odlączyć kable rozruchowe, wykonując w odwrotnej kolejności czynności związane z podłączeniem.

1. Odlączyć CZARNY przewód od podwozia.
2. Odlączyć CZARNY przewód od naładowanego akumulatora.
3. Odlączyć CZERWONY przewód od 2 akumulatorów.

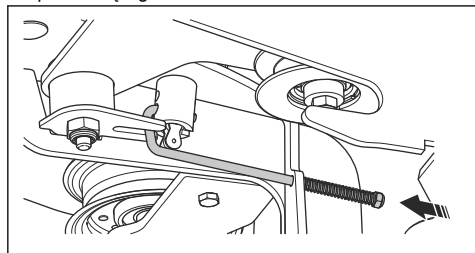
Ciśnienie w oponie

Prawidłowe ciśnienie w oponie wynosi 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI) we wszystkich 4 oponach.

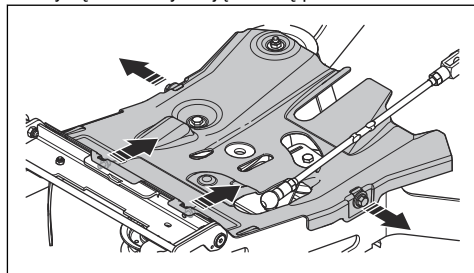


Wymiana paska WOM

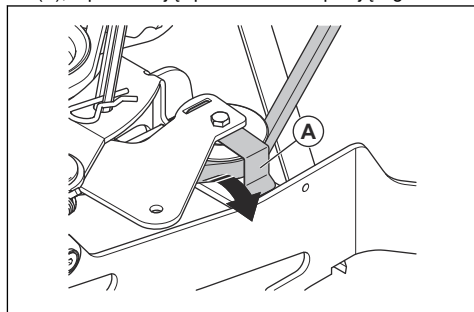
1. Uruchomić silnik.
2. Obrócić kierownicę do oporu w lewo, aby uzyskać łatwy dostęp do koła pasowego silnika.
3. Opuścić zespół tnący.
4. Zatrzymać silnik.
5. Wymontować zespół tnący lub akcesorium.
6. Zdjąć prowadnicę sprężyny z łańcucha podnoszącego.



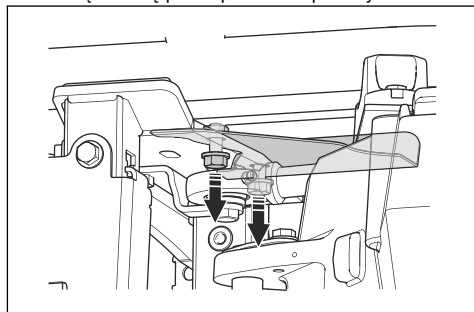
7. Wykręcić 4 śruby i zdjąć osłonę paska.



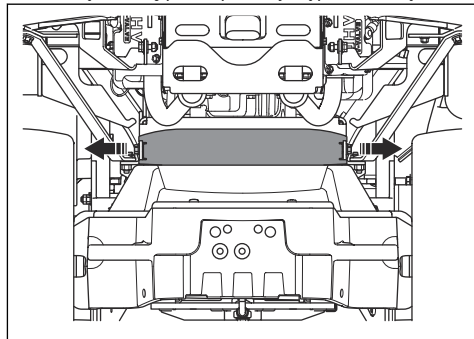
8. Zdjąć pasek z koła pasowego, unieść uchwyt paska (A), a potem zdjąć pasek z koła napinającego.



9. Usunąć osłonę paska pod kołem pasowym silnika.

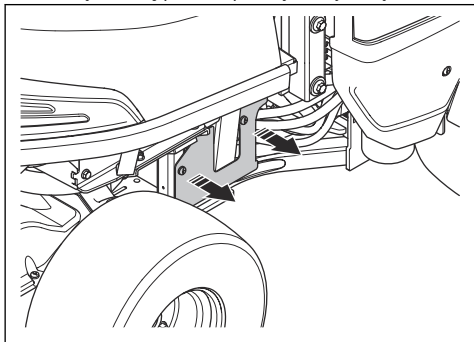


10. Usunąć osłonę paska przed tylną przekładnią.

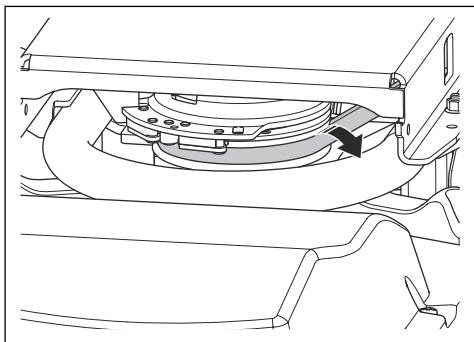


11. Usunąć osłonę paska z koła pasowego silnika.

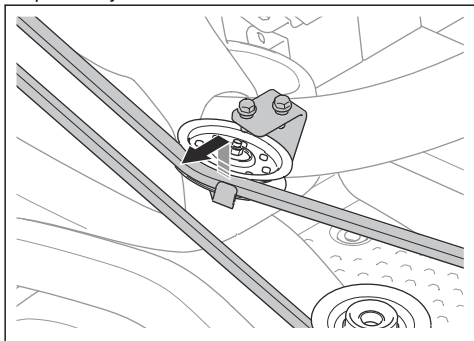
12. Usunąć osłonę paska z prawej strony urządzenia.



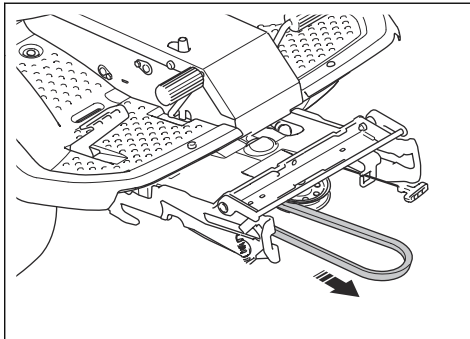
13. Usunąć osłonę paska z tylnego koła pasowego silnika.



14. Odczepić pasek od haka na środkowym kole pasowym.

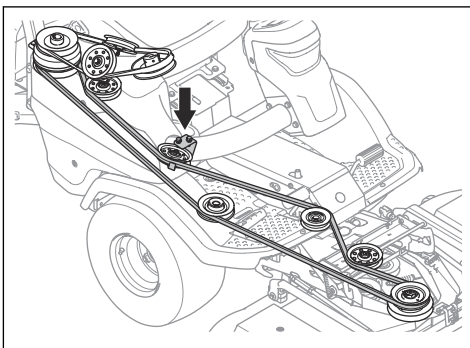


15. Wyciągnąć pasek napędowy.



16. Założyć nowy pasek napędowy, wykonując tę procedurę w odwrotnej kolejności.

Upewnić się, że pasek napędowy zespołu tnącego jest założony jak na ilustracji. Sprawdzić, czy jest prawidłowo założony na kole pasowym napinacza, oznaczonym strzałką na ilustracji.

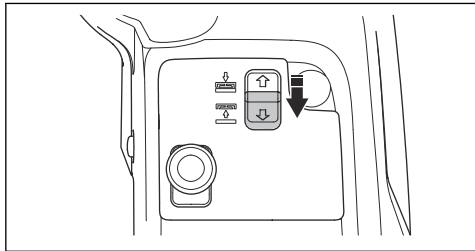


Ustawianie zespołu koszącego w pozycji serwisowej



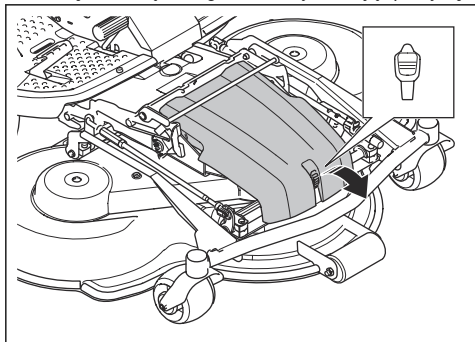
OSTRZEŻENIE: Ryzyko zmiążdżenia, należy trzymać części ciała z dala od maszyny.

1. Pociągnąć przełącznik elektrycznego podnośnika, aby podnieść zespół tnący. Podnieść całkowicie zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.

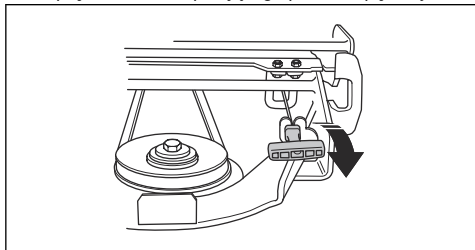


Uwaga: Dźwięk stukania z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

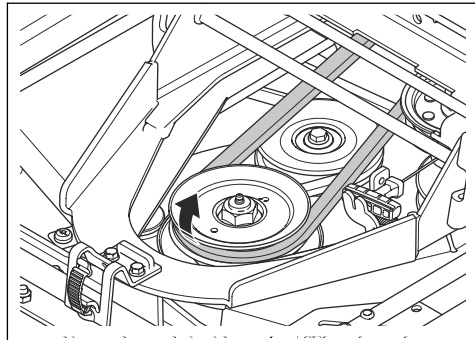
2. Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i zdjąć pokrywę.



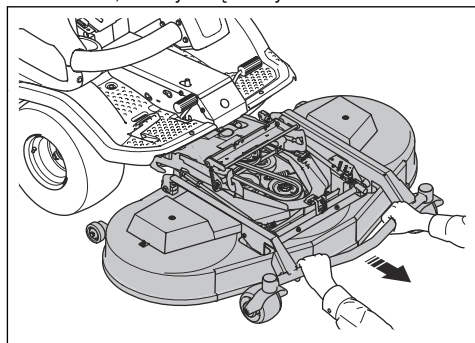
3. Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137)* na stronie 126 lub *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X)* na stronie 127.
4. Przeciągnąć rączkę sprężyny na lewą stronę, wyciągając ją z uchwyty sprężyny, aby zmniejszyć napięcie koła napinającego pasek napędowy.



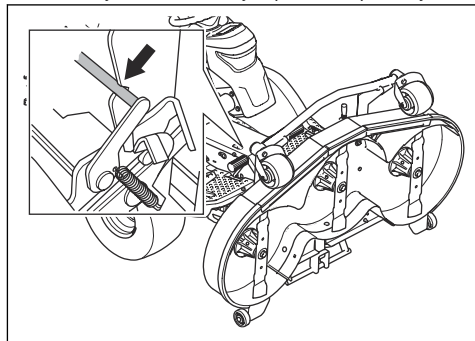
5. Zdjąć pasek z koła pasowego na ramie maszyny.



6. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i pociągnąć go do przodu, aż do momentu, w którym się zatrzyma.



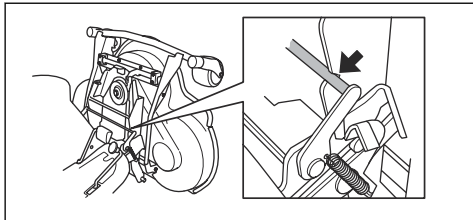
7. Unieść zespół tnący do położenia pionowego, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia. Zespół tnący jest automatycznie blokowany w położeniu pionowym.



Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu koszenia

1. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego lewą ręką.

2. Poluzować blokadę prawą ręką.

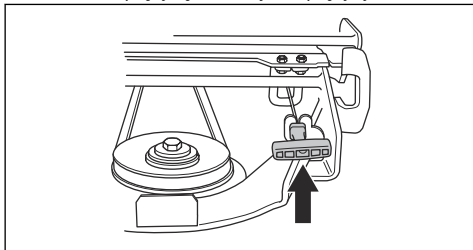


3. Opuścić zespół tnący i popchnąć go, aż się zatrzyma.



UWAGA: W przypadku modeli zespołów tnących C112X, C122X, R137X: Upewnić się, że przewód do zespołu tnącego nie zostanie ściśnięty.

4. Nałożyć pasek napędowy na koło napędowe zespołu tnącego.
5. Umieścić sprężynę w uchwycie sprężyny.



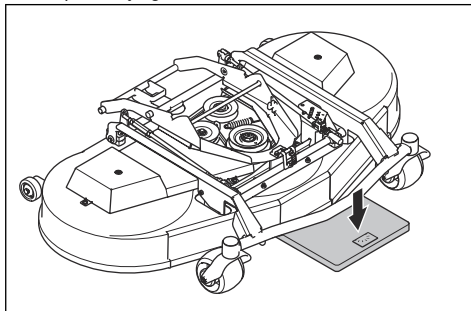
6. Założyć przednią pokrywę.

Sprawdzanie i regulacja nacisku na podłoże zespołu tnącego

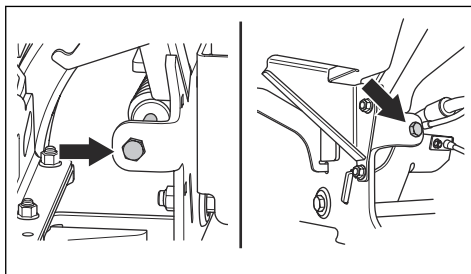
Odpowiedni nacisk na podłoże sprawia, że zespół tnący podąża za nierównościami powierzchni, a zarazem nie naciska zbyt mocno.

1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie na stronie 147*.
2. Zaparkować produkt na równym podłożu.
3. Opuścić zespół tnący w położenie koszenia.

4. Umieścić wagę łazienkową pod przednią krawędzią zespołu tnącego.



5. Umieścić drewniany klocek między ramą a wagą łazienkową. Dzięki temu masa nie obciąża kół podporowych.
6. Aby dostosować nacisk na podłoże, obrócić śruby regulacyjne znajdujące się za przednimi kołami po prawej i lewej stronie.
7. Obracać śruby w prawo lub w lewo, aż nacisk na podłoże będzie prawidłowy. Upewnić się, że sprężyny mają jednakowe napięcie po prawej i lewej stronie.

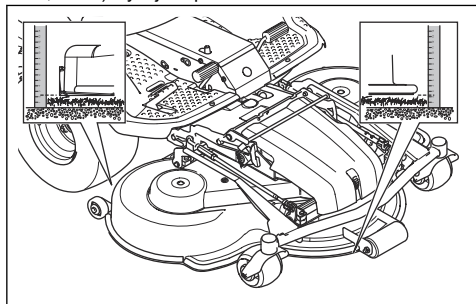


Zespół tnący	C112, C122	R137
Nacisk na podłoże	12–15 kg / 26,5–33 funty	25 kg / 55,1 funta

Kontrola równoległości zespołu tnącego

1. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Patrz *Ciśnienie w oponie na stronie 147*.
2. Zaparkować produkt na równym podłożu.
3. Opuścić zespół tnący w położenie koszenia.
4. Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137) na stronie 126* lub *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X) na stronie 127*.

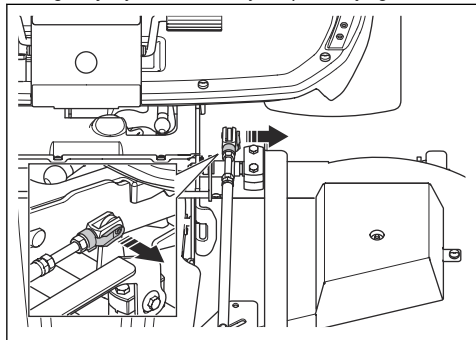
5. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 5–10 mm (0,2–0,4 cala) wyżej niż przednia.



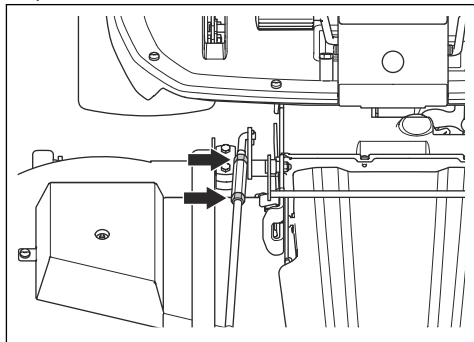
Regulacja równoległości zespołu tnącego (C112, C122, R137)

Wyregulować równoległość po zamontowaniu zespołu tnącego w produkcji.

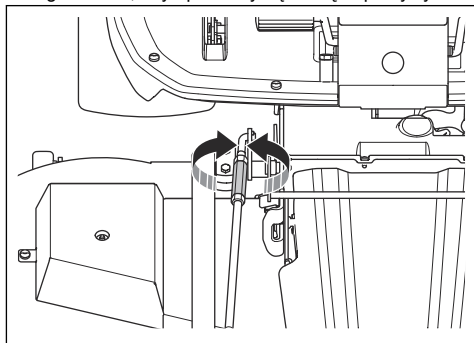
1. Zdjąć przednią pokrywę. Patrz *Demontaż przedniej pokrywy na stronie 141*.
2. Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137) na stronie 126*.
3. Wymontować łącznik na tylnej części ogranicznika regulacji wysokości z ramy zespołu tnącego.



4. Poluzować przeciwnakrętki na ograniczniku podnoszenia.

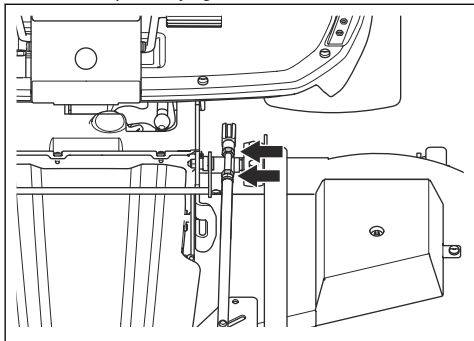


5. Przekręcić nakrętkę regulacji na ograniczniku podnoszenia, aby wyregulować długość ogranicznika podnoszenia. Wydłużyć ogranicznik, aby podnieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić ogranicznik, aby opuścić tylną krawędź pokrywy.



6. Przestrzegać instrukcji zawartych w *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 150*.
7. Dokręcić nakrętki zabezpieczające na ograniczniku podnoszenia, gdy jego długość jest prawidłowa.

8. Poluzować nakrętki zabezpieczające na ograniczniku regulacji wysokości. Przekręcić łącznik, aby wyregulować długość ogranicznika regulacji wysokości. Wyrównać łącznik z właściwym otworem na ramie zespołu tnącego. Zamontować łącznik na ramie zespołu tnącego.

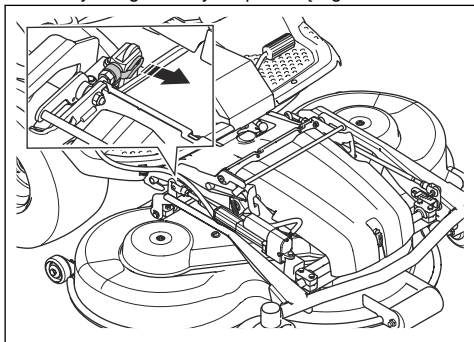


9. Wykonać test wszystkich wysokości koszenia. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112, C122, R137) na stronie 126.*
10. Dokręcić przeciwnakrętki na ograniczniku regulacji wysokości.
11. Założyć przednią pokrywę.

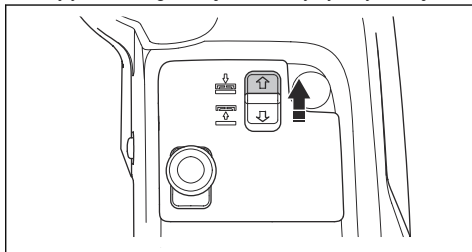
Regulacja równoległości zespołu tnącego (C112X, C122X, R137X)

Wyregulować równoległość po zamontowaniu zespołu tnącego w produkcie.

1. Wymontować łącznik na tylnej części silownika elektrycznego z ramy zespołu tnącego.



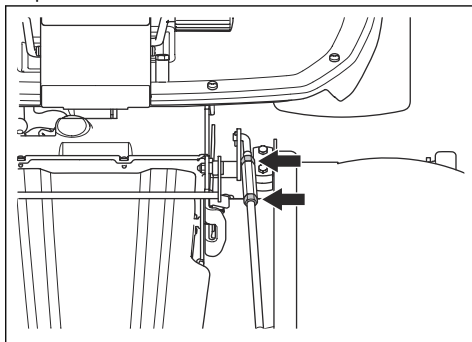
2. Nacisnąć przelącznik elektrycznego podnośnika, aby opuścić zespół tnący. Całkowicie opuścić zespół tnący, aż rozlegnie się charakterystyczny dźwięk.



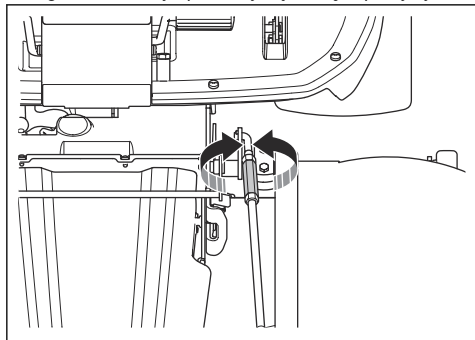
UWAGA: Przytrzymać przelącznik przez co najmniej 2 sekundy po zetknięciu się zespołu tnącego z podłożem. Dzięki temu można się upewnić, że zespół tnący jest ustawiony w położeniu ruchu swobodnego.

Uwaga: Dźwięk stukania z tunelu ramy nie oznacza, że produkt jest uszkodzony.

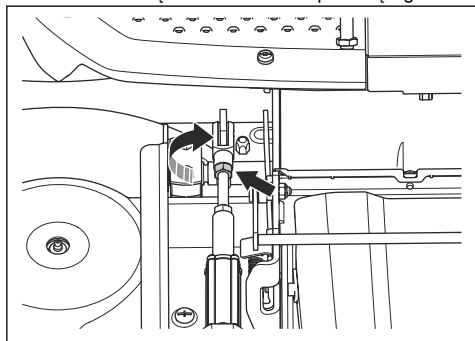
3. Poluzować przeciwnakrętki na ograniczniku podnoszenia.



- Przekręcić nakrętkę regulacji na ograniczniku podnoszenia, aby wyregulować długość ogranicznika podnoszenia. Wydłużyć ogranicznik, aby podnieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić ogranicznik, aby opuścić tylną krawędź pokrywy.



- Przestrzegać instrukcji zawartych w *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X)* na stronie 127.
- Dokręcić nakrętki zabezpieczające na ograniczniku podnoszenia, gdy jego długość jest prawidłowa.
- Poluzować nakrętkę zabezpieczającą na siłowniku elektrycznym. Przekręcić łącznik w prawo, aby zwiększyć długość drążka regulacji wysokości. Zwiększać długość drążka regulacji wysokości najbardziej, jak to możliwe, aż nie będzie luzu pomiędzy śrubą a ramieniem. Wyrównać łącznik z właściwym otworem na ramie zespołu tnącego. Zamontować łącznik na ramie zespołu tnącego.

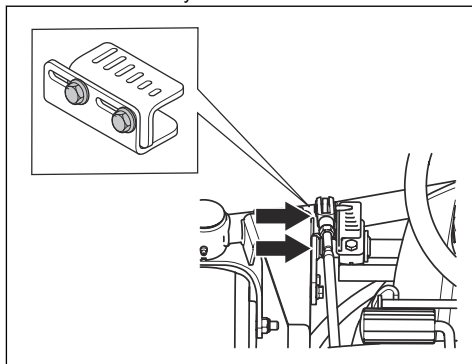


- Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą na siłowniku elektrycznym.
- W razie potrzeby wyregulować wskaźnik wysokości koszenia. Patrz *Dostosowywanie wskaźnika wysokości koszenia w (C112X, C122X, R137X)* na stronie 153.

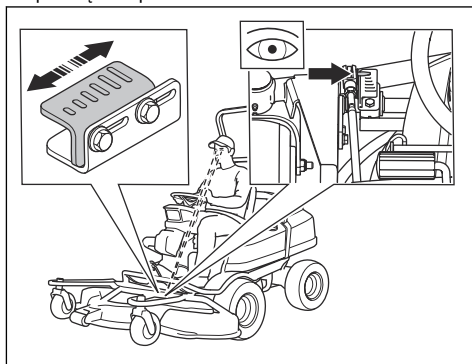
Dostosowywanie wskaźnika wysokości koszenia w (C112X, C122X, R137X)

Wskaźnik wysokości koszenia na zespole tnącym wskazuje położenie wybranej wysokości koszenia.

- Poluzować 2 śruby.



- Ustawić wysokość koszenia na najniższe położenie. Patrz *Regulacja wysokości koszenia (C112X, C122X, R137X)* na stronie 127.
- Ustawić wskaźnik wysokości koszenia tak, aby wskazywał najniższą wysokość koszenia, widzianą pod kątem operatora w fotelu.



- Dokręcić 2 śruby.

Wymiana paska w zespole tnącym (C112, C112X, C122, C122X)

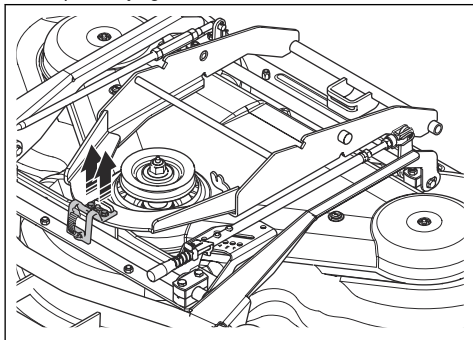


OSTRZEŻENIE: Ryzyko zmiażdżenia! Stosować rękawice ochronne.

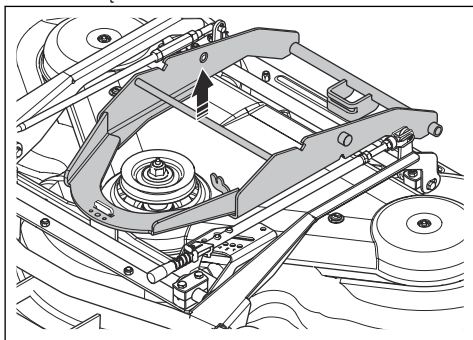
Uwaga: Zespoły tnące mogą różnić się wyglądem w różnych modelach.

- Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 120.*

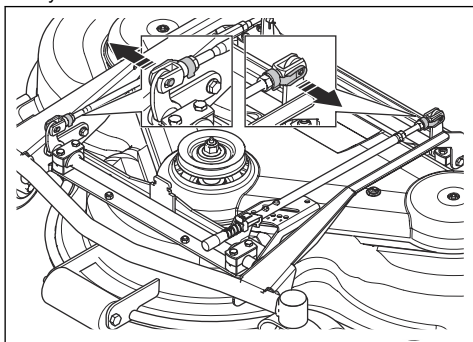
2. Wykręcić 2 śruby mocujące uchwyt blokady do ramy zespołu tnącego.



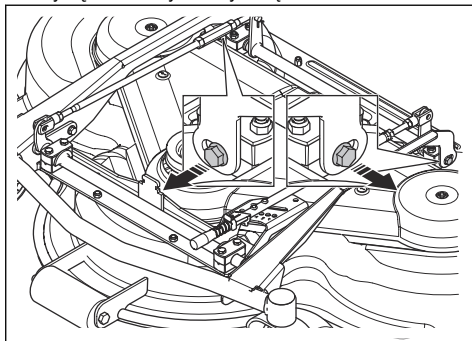
3. Wymontować wspornik blokady i zdjąć płytę osłonową.



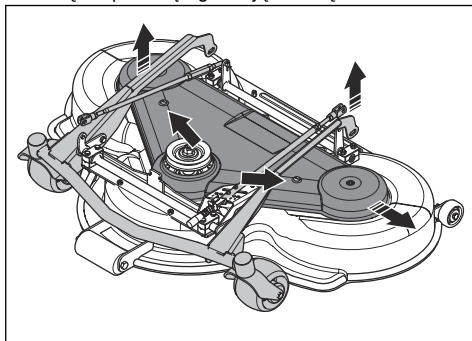
4. Otworzyć i wymontować blokadę śruby wspornika przedniego podnośnika i tylny drążek regulacji wysokości.



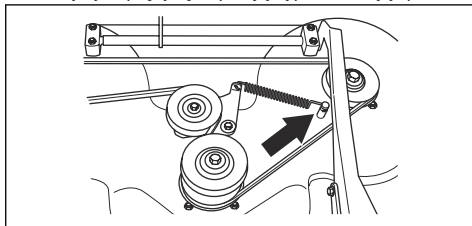
5. Wykręcić 2 śruby z ramy urządzenia.



6. Wykręcić 2 śruby z osłony zespołu tnącego. Unieść ramę zespołu tnącego i zdjąć osłonę.

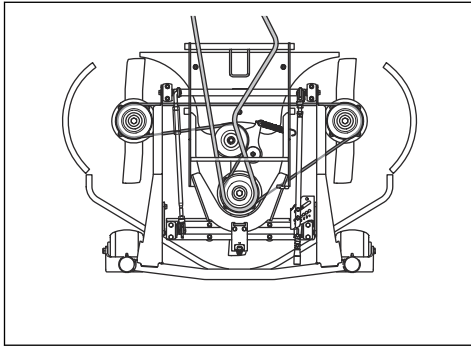


7. Odłączyć sprężynę napinającą pasek i zdjąć pasek.

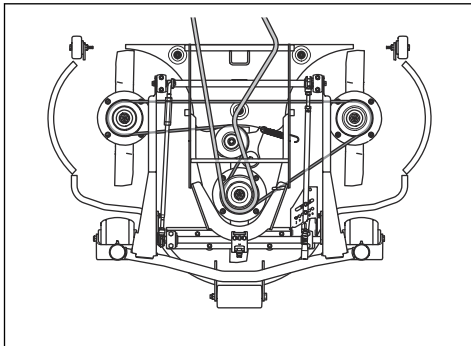


8. Założyć nowy pasek, wykonując poszczególne kroki w odwrotnej kolejności.

Przegląd paska — C112, C112X



Przegląd paska — C122, C122X



Wymiana paska w zespole tnącym (R137, R137X)

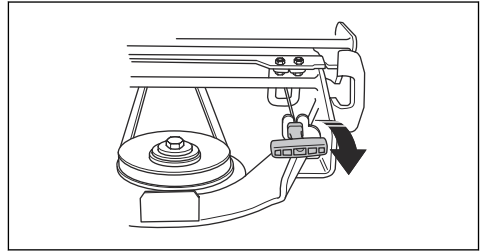


OSTRZEŻENIE: Ryzyko zmiążdżenia! Stosować rękawice ochronne.

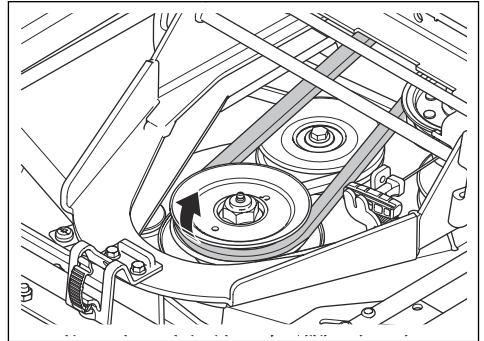
Uwaga: Zespoły tnące mogą różnić się wyglądem w różnych modelach.

1. Zdemontować zespół tnący. Patrz *Demontaż zespołu tnącego na stronie 120*.
2. Zdjąć przednią pokrywę.

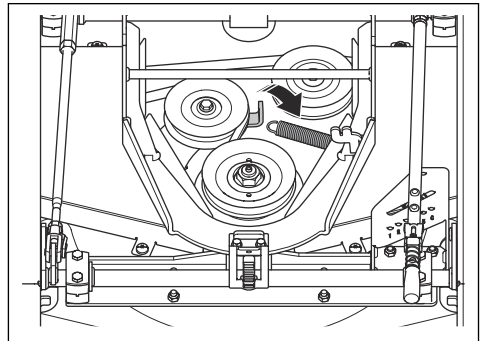
3. Przeciągnąć rączkę sprężyny na lewą stronę, wyciągając ją z uchwytu sprężyny, aby zmniejszyć napięcie koła napinającego pasek napędowy.



4. Zdjąć pasek z koła pasowego na ramie maszyny.

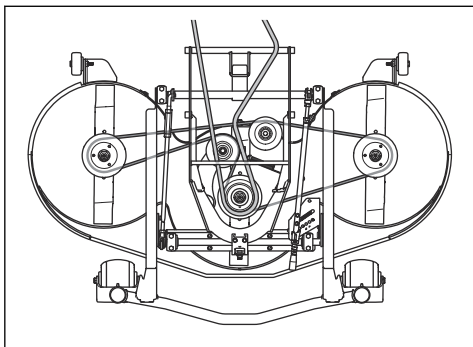


5. Wymontować pokrywę zespołu tnącego. Patrz *Demontaż pokryw zespołu tnącego (R137, 137X) na stronie 141*.
6. Odłączyć sprężynę napinającą paska i zdjąć pasek.



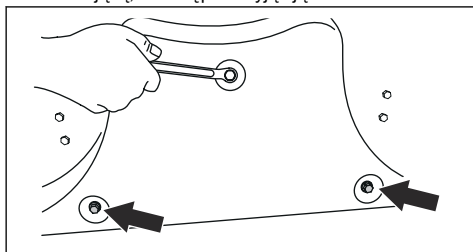
7. Założyć nowy pasek, wykonując poszczególne kroki w odwrotnej kolejności.

Przegląd paska — R137, R137X



Demontaż i montaż wkładki mulczącej (C112, C112X, C122, C122X)

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę mulczującą, a następnie wyjąć ją.

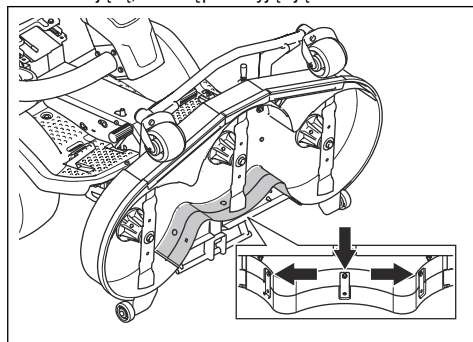


3. Wkręcić 3 śruby w otwory wkładki mulczującej, aby zapobiec uszkodzeniu gwintów.
4. Umieścić zespół tnący w położeniu koszenia.
5. Zamontować wkładkę mulczującą, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Demontaż i montaż wkładki mulczącej (R137, R137X)

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.

2. Odkręcić 3 nakrętki i śruby przytrzymujące wkładkę mulczującą, a następnie wyjąć ją.



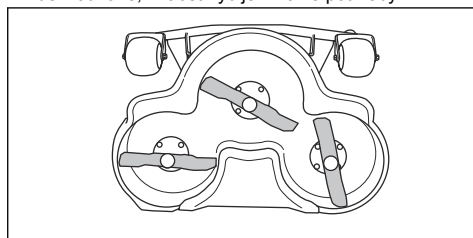
3. Umieścić zespół tnący w położeniu koszenia.
4. Zamontować wkładkę mulczującą, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.
5. Wkręcić nakrętki i śruby w 3 otwory w pobliżu górnej krawędzi zespołu tnącego.

Sprawdzanie noży



UWAGA: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naostrzenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostrzyć je w razie potrzeby.

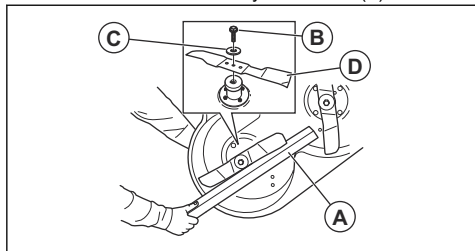


3. Dokręcić śruby ostrzy odpowiednim momentem. Patrz *Dane techniczne* na stronie 178.

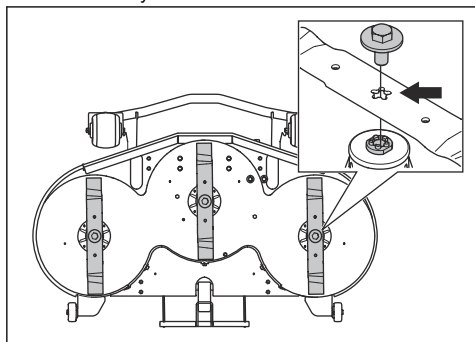
Wymiana noży

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.

- Zablokować nóż drewnianym klokiem (A).



- Poluzować i wykręcić śrubę noża (B), a następnie zdjąć podkładki (C) i nóż (D).
- Zamontować noże równolegle do siebie.
- Dla zespołu tnącego (R137). Sprawdzić, czy sworznie prowadzące są prawidłowo zamontowane w rowku noży.



- Zamontować nowy nóż wygiętymi końcówkami w kierunku zespołu tnącego.



OSTRZEŻENIE: Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne* na stronie 178.



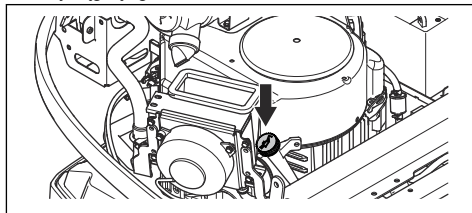
UWAGA: Nieprawidłowy typ noża może powodować niepożądany hałas. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne* na stronie 178.

- Założyć podkładkę i wkręcić śrubę, aby zamocować nóż. Dokręcić śrubę prawidłowym momentem. Patrz *Dane techniczne* na stronie 178.

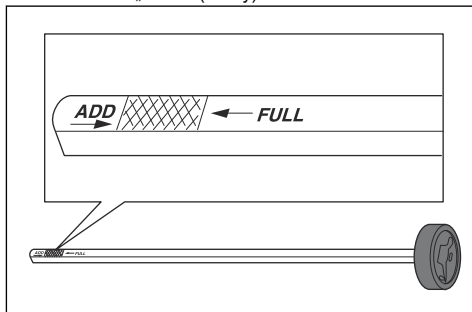
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
- Zdjąć pokrywę silnika.

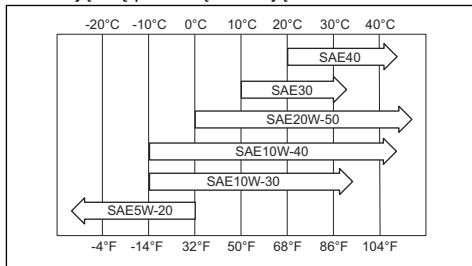
- Poluzować prętowy wskaźnik poziomu oleju i wyciągnąć go.



- Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
- Włożyć z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju. Nie dokręcać go.
- Wyciągnąć wskaźnik, po czym odczytać poziom oleju.
- Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu oznaczenia „ADD” (Uzupełnij), dolać oleju do oznaczenia „FULL” (Pełny).



- Wlać powoli olej przez otwór na prętowy wskaźnik poziomu. Użyć oleju o lepkości zgodnej z zakresem temperatur w miejscu użytkowania maszyny, kierując się poniższą ilustracją.



UWAGA: Nie mieszać różnych typów oleju.

9. Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.

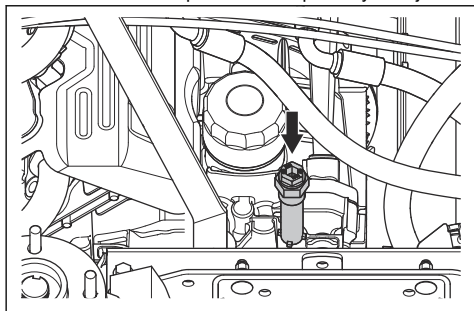


OSTRZEŻENIE: Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.



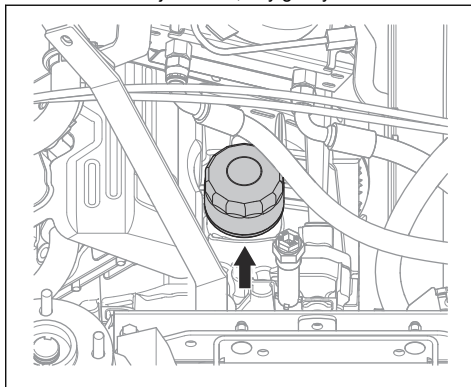
OSTRZEŻENIE: W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Umieścić zbiornik pod korkiem spustowym oleju.



3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Wykręcić korek spustowy oleju z silnika.
5. Poczekać, aż olej spłynie do zbiornika.
6. Wkręcić korek spustowy oleju, a potem dokręcić go do oporu.

7. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.

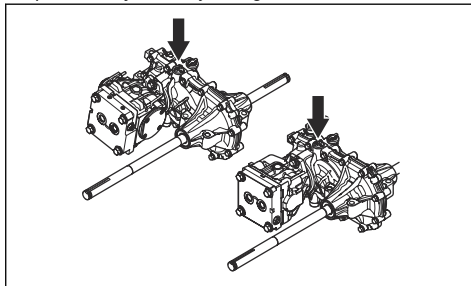


8. Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.
9. Aby zamocować filtr oleju, przekręcić go ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie wykonać jeszcze 1/2 obrotu.
10. Wlać nowy olej zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w części *Dane techniczne na stronie 178*.
11. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.
12. Wyłączyć silnik i upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.
13. Dolać oleju, aby wyrównać poziom oleju znajdującego się w nowym filtrze oleju.

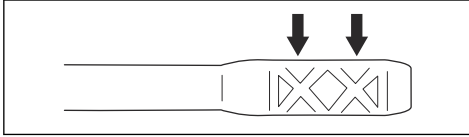
Uwaga: Aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpiecznego usuwania zużytego oleju silnikowego, patrz *Utylizacja na stronie 177*.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

1. Użyć prętowego wskaźnika poziomu, aby odczytać poziom oleju w skrzyni biegów.



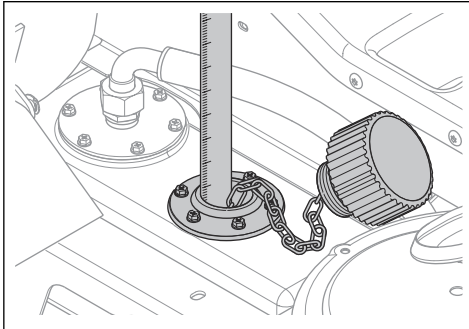
2. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



3. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać oleju właściwego typu (patrz *Dane techniczne na stronie 178*).

Sprawdzanie poziomu oleju w układzie hydraulicznym

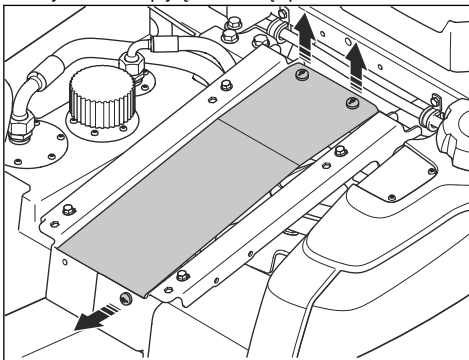
1. Przechylić fotel do przodu.
2. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu oleju za pomocą suchej szmatki.
3. Odkręcić korek wlewu i sprawdzić poziom oleju hydraulicznego. Lustro oleju powinno się znajdować 40–60 mm od górnej części filtra siatkowego.



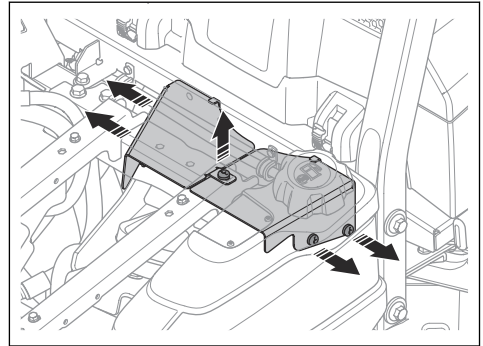
4. Jeśli poziom jest zbyt niski, dolać oleju właściwego typu (patrz *Dane techniczne na stronie 178*).

Regulacja paska pomy hydraulicznej

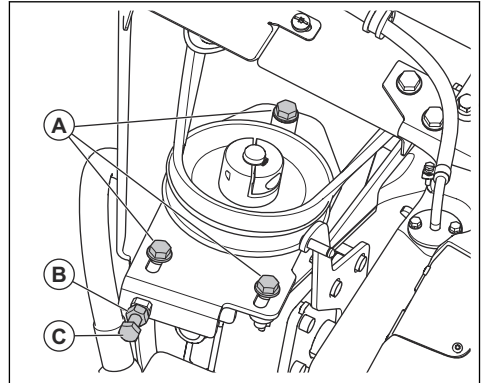
1. Przechylić fotel operatora do przodu.
2. Wymontować płytę osłonową spod fotela.



3. Zdjąć 2 pokrywki osłonowe paska.



4. Poluzować 3 śruby (A) na prowadnicy paska pomy.

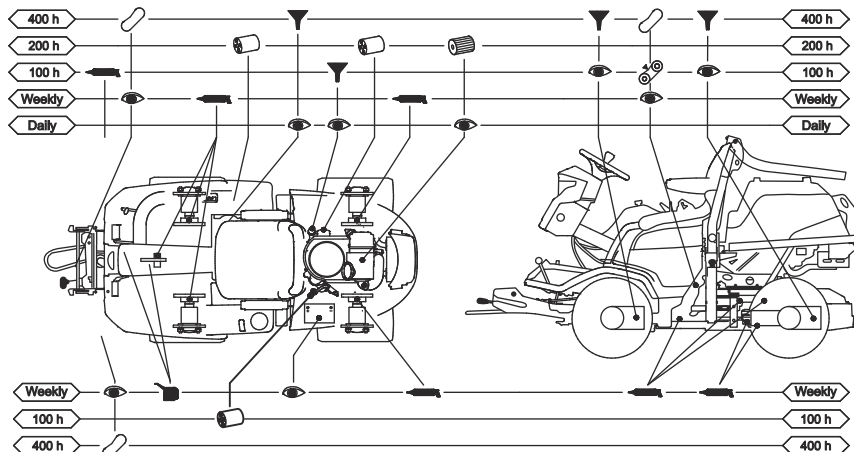


5. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (B) na śrubie regulacyjnej.
6. Obracać śrubę regulacyjną (C) paska pomy, aż pasek będzie prawidłowo napięty.
7. Zamontować w odwrotnej kolejności.

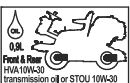
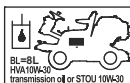
Skrócona instrukcja konserwacji

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Symbole użyte w skróconej instrukcji konserwacji



Wymiana filtra



Wymiana oleju



Kontrola wzrokowa lub kontrola poziomu oleju



Wtłoczenie smaru do smarowniczeki



Smarowanie olejem



Kontrola stanu i napięcia paska napędowego

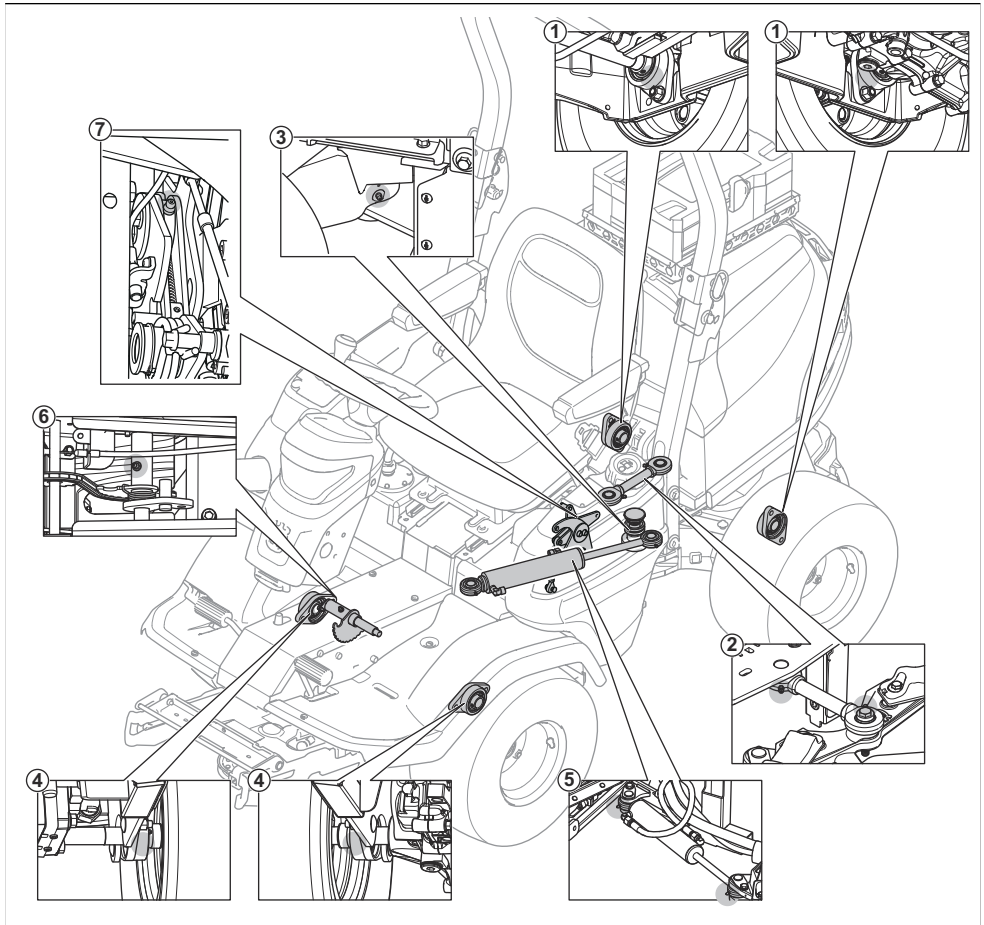


Wymiana paska napędowego



Wymiana noży

Przegląd smarowniczek



1. Łożysko tylnej osi
2. Drażek łączący
3. Łożysko przegubu
4. Łożysko przedniej osi
5. Siłownik układu kierowniczego
6. Oś łańcucha podnoszącego
7. Ramię mechanizmu zębatego

- W razie korzystania ze smaru używać smaru do podwozi lub smaru do łożysk kulkowych, aby zapewnić ochronę przed korozją. Usunąć nadmiar smaru.
- Jeśli maszyna jest używana codziennie, wykonywać smarowanie 2 razy w tygodniu.
- Uważać, aby środek smarny nie dostał się na paski napędowe ani w rowki kół pasowych. Jeśli tak się stanie, usunąć środek smarny przy użyciu alkoholu. W przypadku, gdy pomimo oczyszczenia paska/koła za pomocą alkoholu tarcie między paskiem napędowym a kołem pasowym jest niewystarczające, wymienić pasek.

Ogólne informacje o smarowaniu

- Wyjąć kluczyk zapłonu, aby zapobiec przypadkowym ruchom podczas smarowania.
- Przed nasmarowaniem części urządzenia oczyścić powierzchnię.
- W przypadku smarowania za pomocą oliwiarki stosować olej.



UWAGA: Do czyszczenia pasków napędowych nie używać benzyny ani innych produktów ropopochodnych.

Smarowanie linek

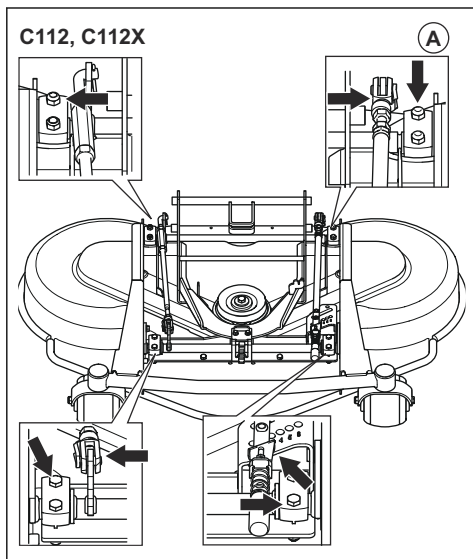
- Nasmarować dwa końce linek i przestawić elementy sterujące do skrajnych pozycji.
- Po zakończeniu smarowania założyć ponownie gumowe osłony na linki.
- Linki w osłonach należy regularnie smarować, aby uniknąć awarii.
 - a) Zdjąć linkę i zawiesić ją pionowo.
 - b) Nasmarować linkę rzadkim olejem silnikowym tak, aby olej zaczął wypływać u dołu. Jeśli olej nie wypływa od dołu, wymienić linkę.

Uwaga: W razie potrzeby napełnić olejem woreczek foliowy i przykleić go szczelnie taśmą do osłony linki. Pozostawić linkę zwisającą pionowo z woreczka aż do następnego dnia.

Smarowanie zespołu tnącego

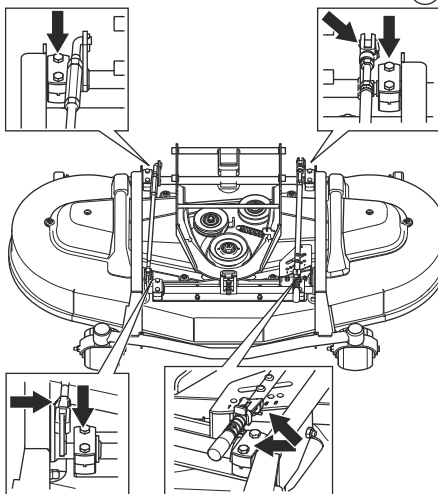
Uwaga: Zespoły tnące mogą różnić się wyglądem w różnych modelach.

1. Zdjąć przednią pokrywę.
2. Nasmarować przeguby i łożyska (A) smarem.
3. Nasmarować smarownicą za pomocą smarowniczek na zespole tnącym (B). Smarować do momentu, aż smar wypłynie z tyłu smarowniczki.



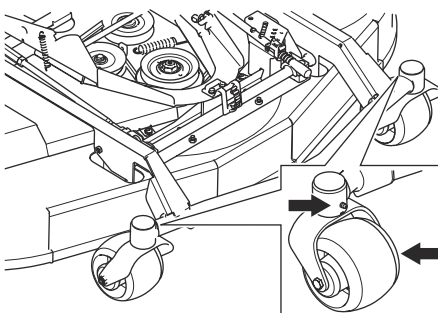
C122, C122X, R137, R137X

(A)



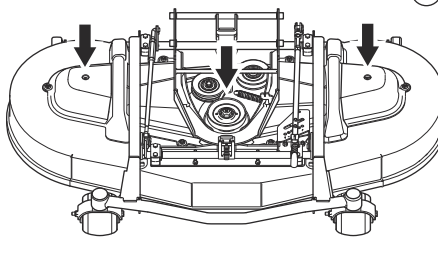
C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X

(B)



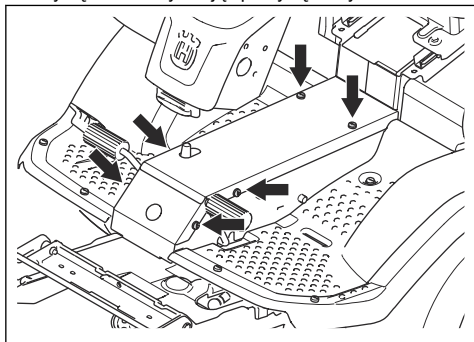
C122, C122X, R137, R137X

(B)

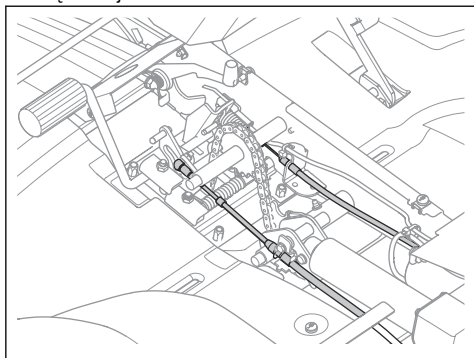


Smarowanie mechanizmu pedałów

1. Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę ramy.



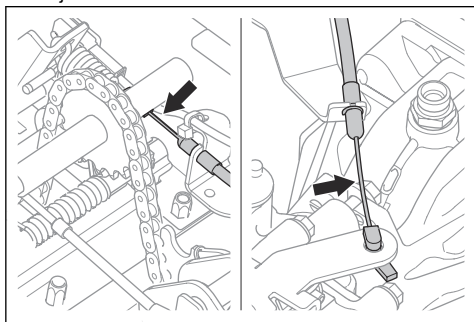
2. Wcisnąć i zwolnić pedały. Nasmarować ruchome części olejem.



3. Nasmarować olejem linki pedałów jazdy do przodu i do tyłu.

Smarowanie linki hamulca postojowego

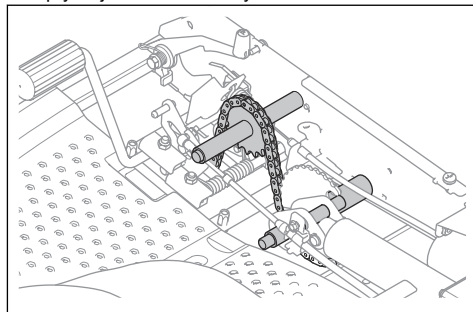
1. Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę ramy.
2. Wymontować lewą osłonę boczną.
3. Zdjąć gumową osłonę z linki hamulca postojowego.
4. Nasmarować końce linki hamulca postojowego olejem.



5. Nasmarować linkę hamulca postojowego olejem.
6. Wcisnąć trzykrotnie pedał hamulca postojowego i nasmarować ponownie jego linkę.
7. Zamocować lewą pokrywę i pokrywę ramy.

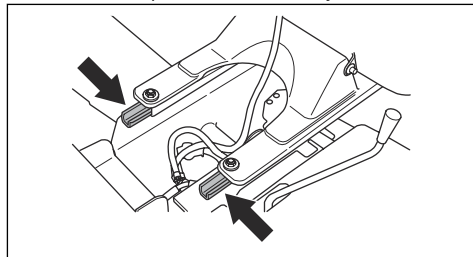
Smarowanie łańcuchów w kanale ramy

1. Wykręcić śruby i zdjąć pokrywę ramy.
2. Nasmaruj łańcuch w kanale ramy olejem lub spryskaj środkiem smarnym w aerozolu.



Smarowanie prowadnic fotela

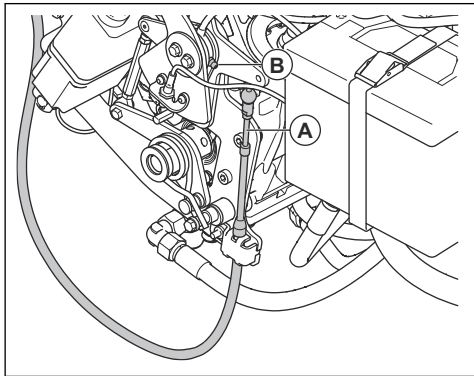
1. Przechylić fotel do przodu.
2. Nasmarować prowadnice fotela olejem.



Smarowanie linki przekładni hydrostatycznej

1. Nasmarować olejem przeguby i łożyska mechanizmu linki przekładni hydrostatycznej.

2. Zdjąć osłonę gumową i nasmarować linkę przekładni hydrostatycznej (A) olejem.

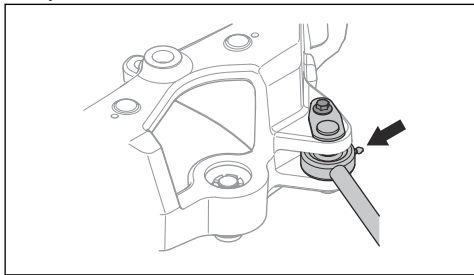


3. Nasmarować smarowniczkę (B) za pomocą smarownicy tak, aby zaczął wypływać nadmiar smaru.
4. Wcisnąć pięciokrotnie pedał jazdy do przodu i nasmarować ponownie linkę przekładni hydrostatycznej.
5. Założyć osłonę gumową.

Smarowanie siłownika układu kierowniczego

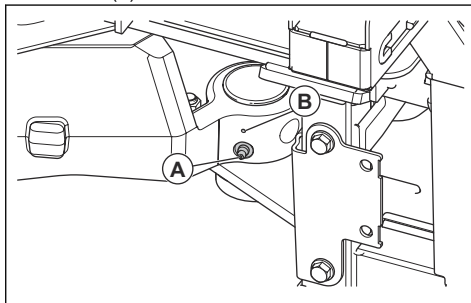
Siłownik układu kierowniczego ma 2 smarowniczki, po jednej z każdej strony.

- Włóczyć smar tak, aby jego nadmiar zaczął się wydostawać ze smarowniczki.

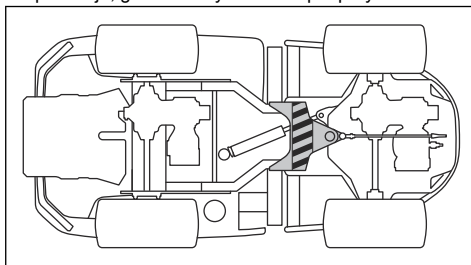


Smarowanie przegubu przegubowego układu sterowania

1. Nasmarować łożysko przegubowego układu sterowania, gdy wszystkie koła urządzenia spoczywają na podłożu. Smarować przez smarowniczkę (A), aż smar będzie wydostawał się z otworu (B).



2. Podnieść urządzenie, aby uwolnić ciśnienie w przegubowym układzie sterowania. Rysunek pokazuje, gdzie należy umieścić podpory.



UWAGA: Upewnić się, że podpora nie spowoduje uszkodzenia wspornika sterowania ani zablokowania przegubowego układu sterowania.

3. Ponownie nasmarować łożysko przegubowego układu sterowania, gdy urządzenie jest podniesione.

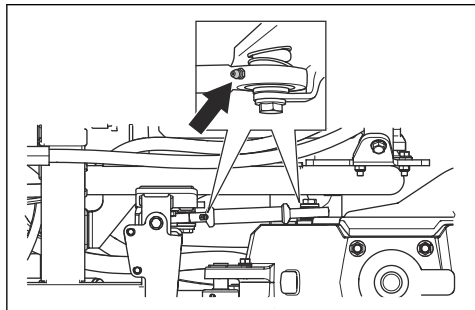


UWAGA: Upewnić się, że smar wypływa z przegubu, poniżej smarowniczki.

4. Opuścić urządzenie.

Smarowanie drążka łączącego

1. Dostępne są 2 smarowniczkki, po jednej z każdej strony drążka łączącego. Wtłoczyć smar tak, aby jego nadmiar zaczął się wydostawać ze smarowniczki.



Pilot zdalnego sterowania

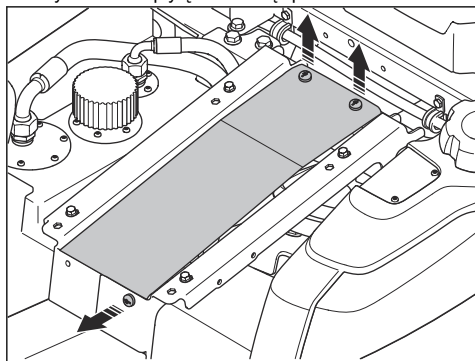
Instrukcje dotyczące P 524XR EFI, patrz *Konserwacja na stronie 137*.

Odcłacanie przewodu elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania

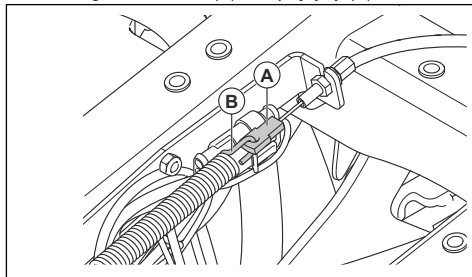


OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać produktu z odłączonym przewodem elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania dłużej, niż jest to konieczne. Jeśli przełącznik trybu zdalnego sterowania jest uszkodzony, skontaktować się z punktem serwisowym firmy Husqvarna. Jeśli przełącznik trybu zdalnego sterowania jest uszkodzony, odłączyć przewód od elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania, aby obsługiwać produkt w trybie ręcznym.

1. Włączyć hamulec postojowy produktu.
2. Zatrzymać silnik.
3. Przechylić fotel operatora do przodu.
4. Wymontować płytę osłonową spod fotela.



5. Odcłączyć przewód elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania (A) od sprężyny (B).



Czyszczenie pilota zdalnego sterowania

- Regularnie czyścić pilot zdalnego sterowania.
- Wyczyścić zewnętrzne części pilota zdalnego sterowania wilgotną szmatką.
- Do czyszczenia nie wolno używać ostrych ani spiczastych przedmiotów.
- Do czyszczenia nie wolno używać rozpuszczalników ani materiałów łatwopalnych/korozyjnych.
- Sprawdzić, czy gumowe osłony i gumowe uszczelki elementów sterujących, przełączników i przycisków nie są uszkodzone. Wymienić wszystkie gumowe osłony i/lub gumowe uszczelki, które są uszkodzone.



UWAGA: Nie używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia pilota zdalnego sterowania.

Czyszczenie akumulatora pilota zdalnego sterowania i ładowarki



UWAGA: Do czyszczenia akumulatora i ładowarki nie należy używać wody.

- Przed podłączeniem akumulatora do ładowarki sprawdzić, czy akumulator i ładowarka są czyste i suche.
- Oczyszczyć zaciski akumulatora sprężonym powietrzem lub miękką i suchą szmatką.
- Powierzchnie akumulatora i ładowarki należy czyścić miękką i suchą szmatką.

Akumulator pilota zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania ma 1 gniazdo akumulatora. Na wyświetlaczu centrum informacyjnego znajduje się symbol poziomu naładowania akumulatora, patrz *Stan ładowarki do akumulatora na stronie 175* oraz *Wyświetlacz centrum informacyjnego na stronie 136*. Nie można korzystać z pilota zdalnego sterowania, jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. Naładować akumulator pilota zdalnego sterowania, gdy na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawi się informacja o niskim poziomie naładowania akumulatora. Patrz *Wyświetlacz centrum informacyjnego na stronie*

136 oraz Ładowanie akumulatora pilota zdalnego sterowania za pomocą ładowarki na stronie 166.

Czas pracy w pełni naładowanego akumulatora pilota zdalnego sterowania wynosi około 10–12 godzin.

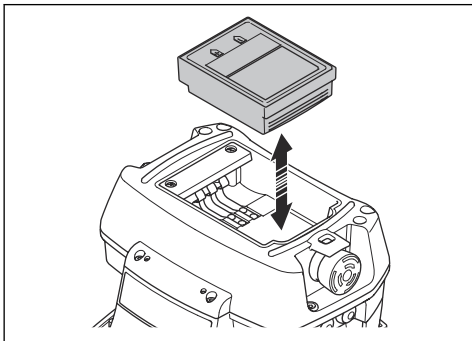
Uwaga: Czas pracy akumulatora może się skrócić w niskich temperaturach.

Przed rozpoczęciem użytkowania podłączyć akumulator do ładowarki. Przed użyciem pilota zdalnego sterowania po raz pierwszy naładować akumulator.

Uwaga: Wyłączyć pilot zdalnego sterowania, gdy nie jest on używany, aby oszczędzać akumulator. Pilot nie wyłącza się automatycznie, gdy nie jest używany.

Wyjmowanie i instalowanie akumulatora w pilocie zdalnego sterowania

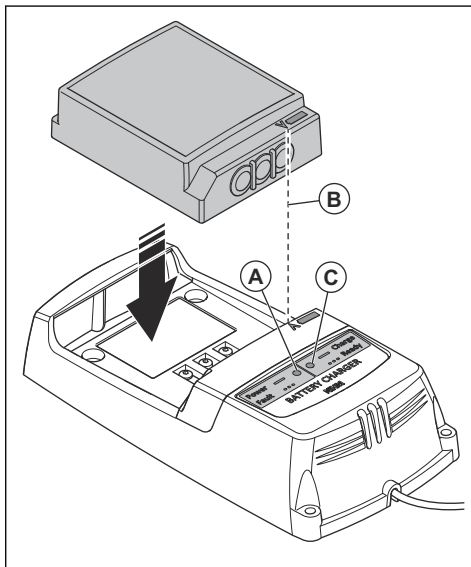
1. Obrócić pilot, aby uzyskać dostęp do tylnej części, w której znajduje się akumulator.
2. Wyjąć lub włożyć akumulator pilota zdalnego sterowania.



Ładowanie akumulatora pilota zdalnego sterowania za pomocą ładowarki

Czas ładowania rozładowanego akumulatora pilota zdalnego sterowania za pomocą ładowarki wynosi około 2 godzin. Podczas ładowania akumulatora pilota temperatura musi mieścić się w zakresie od 0°C do +45°C.

1. Wyjąć rozładowany akumulator z pilota zdalnego sterowania. Patrz *Wyjmowanie i instalowanie akumulatora w pilocie zdalnego sterowania na stronie 166*.
2. Podłączyć ładowarkę do gniazda zasilania. Wskaźnik zasilania (A) akumulatora zmieni kolor na czerwony. Patrz *Stan ładowarki do akumulatora na stronie 175*.



3. Podłączyć akumulator pilota zdalnego sterowania do ładowarki. Upewnić się, że strzałki (B) na akumulatorze pilota zdalnego sterowania i ładowarki są ustawione w jednej linii. Podczas ładowania akumulatora pilota zdalnego sterowania wskaźnik (C) stanu akumulatora na ładowarce akumulatora miga na zielono.
4. Po całkowitym naładowaniu akumulatora kontrolka zmienia kolor na zielony. Wyjąć akumulator pilota zdalnego sterowania z ładowarki.
5. Odłączyć ładowarkę akumulatora od gniazda zasilania.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów







Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz *Pilot zdalnego sterowania na stronie 170*.



Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie wymusza obrotów silnika.	Przycisk WOM jest włączony. Patrz <i>Uruchamianie silnika w modelu na stronie 124.</i>
	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 127.</i>
	Bezpiecznik główny jest przepalony. Patrz <i>Wymiana bezpiecznika na stronie 145.</i>
	Bezpiecznik jest przepalony. Patrz <i>Wymiana bezpiecznika na stronie 145.</i>
	Kluczyk zapłonu jest uszkodzony.
	Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe.
	Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 145.</i>
	Rozrusznik jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo.
	Pilot zdalnego sterowania jest włączony.
	Przełącznik trybu zdalnego sterowania znajduje się w położeniu „1”.
	Przełącznik trybu zdalnego sterowania nie działa prawidłowo. Patrz <i>Odlączenie przewodu elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania na stronie 165.</i> Jeśli przełącznik trybu zdalnego sterowania jest uszkodzony, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
Produkt nie porusza się do przodu ani do tyłu po uruchomieniu trybu zdalnego sterowania.	Nieprawidłowe uruchomienie trybu pracy ręcznej. Zatrzymać silnik. Patrz <i>Wyłączenie silnika na stronie 127.</i> Naciśnąć pedał hamulca postojowego, a następnie go zwolnić. Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedału jazdy do przodu i pedału jazdy do tyłu. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
Rozrusznik działa, ale silnik się nie uruchamia.	Brak paliwa w zbiorniku. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 122.</i>
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona lub nie działa prawidłowo.
	Przewód zapłonowy jest uszkodzony.
	Przewód paliwowy jest zabrudzony.
	Pilot zdalnego sterowania jest włączony.
Silnik nie pracuje płynnie.	Świeca zapłonowa jest uszkodzona lub nie działa prawidłowo.
	Niedrożny filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 143.</i>
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.
	Przewód paliwowy jest zabrudzony.
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy.	Niedrożny filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 143.</i>
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona lub nie działa prawidłowo.
	Przewód paliwowy jest zabrudzony.
	Linka przepustnicy jest nieprawidłowo wyregulowana.

Problem	Przyczyna
Przekładnia nie ma wystarczającej mocy.	Pasek pompy nie jest prawidłowo napięty.
	Prędkość obrotowa między przednią a tylną osią nie jest prawidłowo wyregulowana.
	Brak oleju w przekładni lub poziom oleju jest zbyt niski. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 158</i> .
Akumulator się nie ładuje.	Akumulator jest uszkodzony. Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Połączenie przy złączach przewodów na zaciskach akumulatora jest nieprawidłowe.
Występują drgania urządzenia.	Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 156</i> .
	Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 156</i> .
	Silnik jest obluźniony.
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 140</i> .
Rezultat koszenia jest niezadowalający.	Noże są tępe. Patrz <i>Wymiana noży na stronie 156</i> .
	Trawa jest długa lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 128</i> .
	Zespół tnący nie jest wyrównany. Patrz <i>Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 150</i> .
	Zespół tnący nie jest wypoziomowany.
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 140</i> .
	Różne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 147</i> .
	Produkt pracuje ze zbyt dużą prędkością. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 128</i> .
	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Obsługa produktu na stronie 125</i> .
	Pasek napędowy się ślizga.
	Przewód biegnący do zespołu tnącego nie jest podłączony. Patrz <i>Montaż zespołu tnącego na stronie 119</i> .
	Przewód biegnący do zespołu tnącego nie jest ściśnięty. Patrz <i>Montaż zespołu tnącego na stronie 119</i> .
Przycisk funkcyjny dla akcesoriów przednich nie jest prawidłowo podłączony.	

Wyświetlacz — rozwiązywanie problemów

Symbol	Nazwa	Pojawia się na wyświetlaczu	Przyczyna
	Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego	Symbol wyświetla się.	Temperatura oleju przekładniowego jest zbyt wysoka.
		Symbol szybko miga.	Zwróć się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Czujnik ciśnienia oleju silnikowego	Symbol wyświetla się.	Niskie ciśnienie oleju. Patrz <i>Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego na stronie 157.</i>
		Symbol miga.	Układ smarowania jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo.
	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora	Symbol wyświetla się.	Niskie napięcie. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 145.</i>
	Wskaźnik przycisku WOM	Symbol wyświetla się.	Przycisk WOM jest wciśnięty. Patrz <i>Przycisk WOM (wał odbioru mocy) na stronie 96.</i>
		Symbol miga.	Nieprawidłowa procedura rozruchu. Patrz <i>Uruchamianie silnika w modelu na stronie 124.</i>
		Symbol szybko miga.	Przycisk WOM jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo. Zwróć się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Wskaźnik hamulca postojowego	Symbol wyświetla się.	Hamulec postojowy został załączony. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 127.</i>
		Symbol szybko miga.	Hamulec postojowy jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo. Zwróć się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Wskaźnik OPC	Symbol miga.	Czujnik fotela jest wyłączony podczas próby rozruchu silnika. Patrz <i>Czujnik obecności operatora (OPC) na stronie 107.</i>
		Symbol szybko miga.	Czujnik fotela jest używany nieprawidłowo. Ponownie uruchomić urządzenie. Patrz <i>Przed obsługą produktu na stronie 124</i> i <i>Przed rozpoczęciem obsługi produktu za pomocą pilota zdalnego sterowania na stronie 129.</i>
			Czujnik fotela jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo. Zwróć się do punktu serwisowego Husqvarna.

Symbol	Nazwa	Pojawia się na wyświetlaczu	Przyczyna
	Wskaźnik serwisowy	Symbol wyświetla się.	Wymagany serwis. Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Wskaźnik poziomu paliwa	Symbol wyświetla się.	Wskaźnik niskiego poziomu paliwa. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 122</i> .

Uwaga: Symbole i pozycje symboli na wyświetlaczu w różnych modelach mogą być różne.

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące P 524XR EFI, patrz *Rozwiązywanie problemów na stronie 166*.




Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.

Rozwiązywanie problemów związanych z pilotem zdalnego sterowania

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.


Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Pilot zdalnego sterowania nie uruchamia się po naciśnięciu przycisku WŁ./WYŁ.	Akumulator pilota zdalnego sterowania nie jest naładowany.	Naładować lub wymienić akumulator pilota zdalnego sterowania.
	Inny błąd.	Wyłączyć pilot zdalnego sterowania i zatrzymać produkt. Po 5 sekundach ponownie uruchomić urządzenie i pilot zdalnego sterowania. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
Pilot zdalnego sterowania jest włączony, ale funkcje sterowania są wyłączone.	Temperatura oleju przekładniowego jest niższa niż 0°C.	Urządzenie należy obsługiwać w trybie ręcznym, aż w układzie hydraulicznym wytworzy się wystarczające ciepło.









Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Pilot zdalnego sterowania jest włączony, ale funkcje sterowania są wyłączone. Brak komunikacji radiowej między produktem a pilotem zdalnego sterowania.	Nieprawidłowa procedura uruchamiania trybu zdalnego sterowania.	Wyłączyć pilot zdalnego sterowania i zatrzymać produkt. Po 5 sekundach ponownie uruchomić urządzenie i pilot zdalnego sterowania. Uruchomić tryb zdalnego sterowania, patrz <i>Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131</i> . Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Pilot zdalnego sterowania znajduje się poza zasięgiem roboczym.	Upewnić się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się w zasięgu roboczym. Patrz <i>Dane techniczne na stronie 178</i> i <i>Bezpieczeństwo w obszarze pracy w trybie zdalnego sterowania na stronie 113</i> .
	Brak komunikacji radiowej między pilotem zdalnego sterowania a urządzeniem z powodu zakłóceń komunikacji radiowej.	Zatrzymać wszystkie inne urządzenia korzystające z komunikacji radiowej, które mogą powodować zakłócenia.
	Nie przeprowadzono parowania produktu z pilotem zdalnego sterowania.	Jeśli konieczne jest ponowne parowanie, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
	Przełącznik trybu zdalnego sterowania jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo.	Odłączyć przewód elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania. Patrz <i>Odlączenie przewodu elementu wykonawczego trybu zdalnego sterowania na stronie 165</i> . Jeśli przełącznik trybu zdalnego sterowania jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
Pilot zdalnego sterowania jest włączony, ale funkcje sterowania są wyłączone. Sygnał radiowy znajduje się w trybie gotowości.	Nieprawidłowa procedura uruchamiania trybu zdalnego sterowania.	Upewnić się, że podczas uruchamiania pilota zdalnego sterowania wszystkie elementy sterujące i przełączniki znajdują się w położeniu neutralnym.
		Wyłączyć przycisk zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania.
Pilot zdalnego sterowania jest włączony, ale niektóre funkcje sterowania są wyłączone.	Nieprawidłowa procedura uruchamiania trybu zdalnego sterowania.	Przed uruchomieniem pilota zdalnego sterowania upewnić się, że wszystkie elementy sterowania i przełączniki znajdują się w położeniu neutralnym.
	Uszkodzone elementy sterujące lub przełączniki na pilocie zdalnego sterowania.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Elementy sterujące lub przełączniki na pilocie zdalnego sterowania nie są prawidłowo podłączone.	


Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Wyświetlacz centrum informacyjnego zmienia kolor na czerwony i wyświetla kod błędu.	Wystąpił błąd.	Patrz <i>Kody błędów i ich opisy na stronie 174</i> .
Na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawia się następujący symbol. 1. 	Został uruchomiony tryb testowy.	Uruchomić ponownie pilot zdalnego sterowania, aby wyjść z trybu testowego. Tryb testowy jest jedynie narzędziem diagnostycznym służącym do serwisowania produktu. Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
Na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawia się następujący symbol. 2. 	Rozpoczęto parowanie pilota zdalnego sterowania z odbiornikiem.	Uruchomić ponownie pilot zdalnego sterowania, aby zatrzymać parowanie. Jeśli konieczne jest ponowne parowanie, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
Na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawia się następujący symbol. 	Pilot zdalnego sterowania jest zablokowany i nie może połączyć się z odbiornikiem pilota.	Nacisnąć i przytrzymać prawy przycisk na wyświetlaczu centrum informacyjnego, jednocześnie naciskając 3 razy lewy przycisk. Patrz <i>Wyświetlacz centrum informacyjnego na stronie 136</i> .
Inne błędy.	Jeśli występują inne błędy, wyłączyć pilot zdalnego sterowania i zatrzymać produkt. Po 5 sekundach ponownie uruchomić urządzenie i pilot zdalnego sterowania. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.	

Panel — rozwiązywanie problemów związanych z pilotem zdalnego sterowania

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w tej instrukcji, należy skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.

Symbol	Przyczyna	Sposób wyświetlania na panelu zdalnego sterowania	Przyczyna/działanie
	Wskaźnik zapobiegania pracy.	Symbol ma kolor czerwony.	Zatrzymanie awaryjne jest włączone. Urządzenie znajduje się w położeniu skrętu po uruchomieniu trybu zdalnego sterowania i próbie obsługi urządzenia za pomocą pilota. Wyrównać koła urządzenia i rozpocząć od nowa, patrz <i>Włączanie trybu zdalnego sterowania na stronie 131</i> .

Symbol	Przyczyna	Sposób wyświetlania na panelu zdalnego sterowania	Przyczyna/działanie
	Wskaźnik czujnika obecności operatora.	Symbol ma kolor czerwony.	Czujnik fotela jest włączony podczas rozruchu silnika. Patrz <i>Czujnik obecności operatora (OPC) na stronie 107.</i>
	Błąd ogólny.	Symbol ma kolor czerwony.	Wystąpił błąd systemu. Patrz <i>Rozwiązywanie problemów związanych z pilotem zdalnego sterowania na stronie 170 i Kody błędów i ich opisy na stronie 174.</i>
	Czujnik ciśnienia oleju silnikowego.	Symbol ma kolor czerwony.	Niskie ciśnienie oleju. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego na stronie 157.</i>
	Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego i tryb zdalnego sterowania.	Symbole migają.	Temperatura oleju przekładniowego jest niższa niż 0°C. Urządzenie należy obsługiwać w trybie ręcznym, aż w układzie hydraulicznym wytworzy się wystarczające ciepło.
	Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego.	Symbol ma kolor czerwony.	Temperatura oleju przekładniowego jest zbyt wysoka. Jeżeli problem nie ustępuje, skontaktować się z punktem serwisowym Husqvarna.
	Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego.	Symbol miga.	Temperatura oleju przekładniowego jest niższa niż 15°C. Wydajność urządzenia jest ograniczona ze względu na niską temperaturę oleju hydraulicznego. Należy ostrożnie obsługiwać urządzenie, aż w układzie hydraulicznym wytworzy się wystarczające ciepło.
	Tryb zdalnego sterowania.	Symbol ma kolor zielony.	Tryb zdalnego sterowania jest włączony.
	Funkcja doładowania.	Symbol ma kolor zielony.	Funkcja doładowania jest włączona.
	Wskaźnik sterowania WOM.	Symbol ma kolor zielony.	Napęd zespołu tnącego jest włączony.

Symbol	Przyczyna	Sposób wyświetlania na panelu zdalnego sterowania	Przyczyna/działanie
	Wskaźnik hamulca postojowego.	Symbol ma kolor czerwony.	Hamulec postojowy jest włączony.

Kody błędów i ich opisy

Numery kodów błędów pilota zdalnego sterowania i odbiornika pilota są pokazywane na wyświetlaczu centrum informacyjnego.

Numer kodu błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
1001	Przycisk zatrzymania awaryjnego na pilocie zdalnego sterowania zbyt wolno się włącza lub wyłącza.	Wyłączyć pilot zdalnego sterowania i zatrzymać produkt. Po 5 sekundach ponownie uruchomić urządzenie i pilot zdalnego sterowania. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Przycisk zatrzymania awaryjnego nie działa prawidłowo.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Inny błąd.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
1101-1116 1401-1408	Element sterujący lub przełącznik na pilocie zdalnego sterowania został nieprawidłowo ustawiony między 2 pozycjami.	Wyłączyć pilot zdalnego sterowania i zatrzymać produkt. Po 5 sekundach ponownie uruchomić urządzenie i pilot zdalnego sterowania. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Element sterujący lub przełącznik na pilocie zdalnego sterowania nie działa prawidłowo.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
	Inny błąd.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
2025/2225	Temperatura pilota zdalnego sterowania jest za wysoka.	Poczekać, aż pilot ostygnie. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Inny błąd.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
2026/2226	Temperatura pilota zdalnego sterowania jest za niska.	Poczekać, aż pilot się rozgrzeje. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Inny błąd.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
3201/3202	Użyto nieprawidłowego akumulatora do pilota zdalnego sterowania.	Używać wyłącznie części zamiennych dostarczanych przez firmę Husqvarna.
	Akumulator jest zabrudzony.	Oczyszczyć akumulator.

Numer kodu błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
2119/2319	Temperatura odbiornika pilota zdalnego sterowania jest za wysoka.	Poczekać, aż odbiornik pilota ostygnie. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Inny błąd.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
2120/2320	Temperatura odbiornika pilota zdalnego sterowania jest za niska.	Poczekać, aż odbiornik pilota się rozgrzeje. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.
	Inny błąd.	Zwrócić się do punktu serwisowego Husqvarna.
Inne kody błędów.	W przypadku innych kodów błędów wyłączyć pilot zdalnego sterowania i zatrzymać produkt. Po 5 sekundach ponownie uruchomić urządzenie i pilot zdalnego sterowania. Jeśli problem będzie występował nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym Husqvarna.	

Stan ładowarki do akumulatora

Wskaźnik stanu akumulatora to 2 diody LED na ładowarce akumulatora: Dioda LED zasilania z akumulatora (czerwona) i dioda LED stanu akumulatora (zielona).

Dioda LED zasilania z akumulatora	Dioda LED stanu akumulatora	Wskazanie
Czerwone światło	WYŁ.	Ładowarka jest włączona. Brak akumulatora w ładowarce.
Czerwone światło	Zielone światło	Ładowarka jest włączona. Akumulator jest w pełni naładowany.

Dioda LED zasilania z akumulatora	Dioda LED stanu akumulatora	Wskazanie
Czerwone światło	Miga zielone światło	Ładowarka jest włączona. Akumulator ładuje się.
Miga czerwone światło	WYŁ.	Błąd ładowarki lub temperatura poza zakresem ładowania.
Miga czerwone światło	Miga zielone światło	Akumulator nie ładuje się z powodu zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperatury.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz *Pilot zdalnego sterowania na stronie 177*.

Transportowanie

- Produkt jest ciężki. Należy uważać na zagrożenie zmiążdżeniem. Podczas załadunku lub rozładunku produktu z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Nie podnosić produktu. Oczka transportowe nie są zatwierdzonymi punktami podnoszenia i mogą być używane wyłącznie do bezpiecznego mocowania produktu na przyczepie.

- Używać atestowanej przyczepy do transportu produktu.
- Przed rozpoczęciem transportu produktu na przyczepie lub jazdy po drodze zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu

Przed przymocowaniem produktu należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu. Patrz *Bezpieczeństwo na stronie 104*.

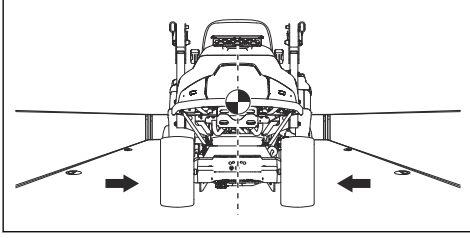


OSTRZEŻENIE: Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie

wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przestrzeni ładunkowej.

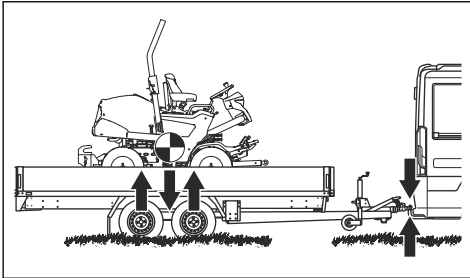
Sprzęt: 4 zatwierdzone taśmy i 4 kliny do kół.

1. Produkt należy zaparkować na środku przestrzeni ładunkowej.

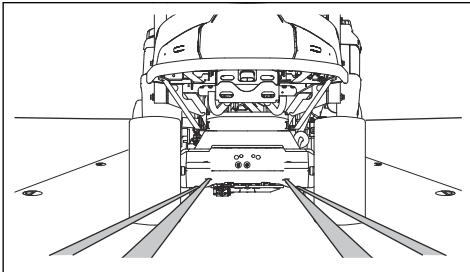


OSTRZEŻENIE: Transport w pojazdach transportowych z pokrywą. Przed umieszczeniem produktu w pojeździe transportowym produkt musi ostygnąć.

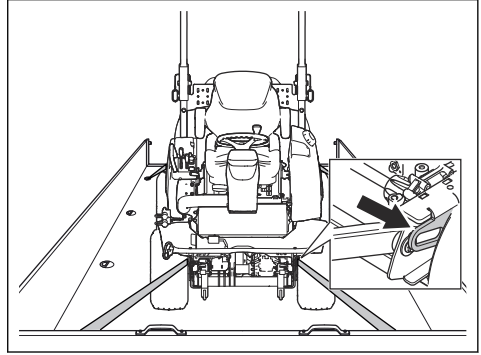
2. Upewnić się, że środek ciężkości produktu znajduje się powyżej osi koła pojazdu transportowego. Jeśli do transportu używa się przyczepy, należy upewnić się, że siła docisku na dyszel holowniczy jest odpowiednia.



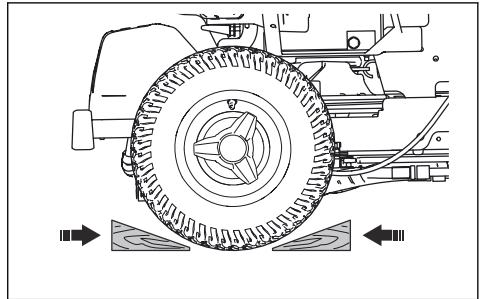
3. Zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Opuścić zespół tnący do pozycji pływającej.
5. Usunąć wszystkie luźne przedmioty.
6. Przeciągnąć pierwszą taśmę przez tylną ramę transmisyjną.



7. Przeciągnąć drugą taśmę przez tylną ramę transmisyjną.
8. Przymocować taśmy do przestrzeni ładunkowej.
9. Dociągnąć taśmy do tyłu w celu przymocowania produktu do przestrzeni ładunkowej.
10. Przymocować trzecią taśmę do 1 z oczek transportowych.



11. Przymocować czwartą taśmę do drugiego oczka transportowego.
12. Przymocować taśmę do przestrzeni ładunkowej.
13. Dociągnąć taśmę do przodu w celu przymocowania produktu do przestrzeni ładunkowej.
14. Umieścić kliny kół z przodu i z tyłu tylnych kół.



Holowanie produktu

Urządzenie jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną. Aby zapobiec uszkodzeniu przekładni, holować produkt wyłącznie na krótkich odległościach i przy niskiej prędkości.

Wyłączyć przekładnię przed rozpoczęciem holowania produktu. Patrz *Wyłączanie przekładni hydrostatycznej na stronie 128*.

Przechowywanie

Przygotować urządzenie do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni. Jeżeli paliwo jest przechowywane w zbiorniku dłużej niż 30 dni, wówczas lepkie cząsteczki

mogą doprowadzić do zablokowania gaźnika. Ma to negatywny wpływ na działanie silnika.

Aby zapobiec powstawaniu lepkich cząsteczek podczas przechowywania, dodać stabilizator. Jeśli używana jest benzyna alkiolowa, stabilizator nie jest wymagany. Jeżeli wykorzystywana jest standardowa benzyna, nie należy zastępować jej benzyną alkiolową. Może to spowodować stwardnienie delikatnych części gumowych. Dodać stabilizator do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze przeznaczonym do przechowywania. Przestrzegać zawsze wskazówek producenta dotyczących proporcji mieszanki. Uruchoić silnik minimum na 10 minut po dodaniu stabilizatora, aż do momentu jego przepłynięcia do gaźnika.



OSTRZEŻENIE: Nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku lub w miejscach ze złym przepływem powietrza. Ryzyko pożaru, gdy opary paliwa znajdują się blisko otwartego ognia, iskier lub kontrolki na kotłach, grzejnikach i suszarkach.



OSTRZEŻENIE: Usunąć trawę, liście i inne łatwopalne materiały z produktu, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed rozpoczęciem przechowywania produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Informacje na temat czyszczenia produktu zawiera *Czyszczenie produktu na stronie 140*. Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Wyjąć akumulator. Wyczyścić, naładować i przechowywać w chłodnym miejscu.
- Wymienić olej silnikowy i zutylizować olej przepracowany.
- Opróżnić zbiornik paliwa. Uruchoić silnik i pozostawić włączony, aż do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa.

Uwaga: po dodaniu stabilizatora nie opróżniać zbiornika paliwa ani gaźnika.

- Wykręcić świece zapłonowe i wlać do każdego cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Ręcznie obrócić wał silnika, aby nałać olej i przykręcić z powrotem świece zapłonowe.
- Nasmarować wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i przykryć go dla dodatkowej ochrony.
- Plandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

Utylizacja

- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wyrzucane do ziemi. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.
- Jeśli produkt jest zużyty, należy oddać go do sprzedawcy lub do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Olej, filtry oleju, paliwo i akumulator mogą mieć negatywny wpływ na środowisko. Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz wszystkich innych obowiązujących przepisów.
- Nie wolno utylizować akumulatora jak zwykłego odpadu domowego.
- Należy odesłać akumulator do punktu serwisowego Husqvarna lub oddać do punktu utylizacji akumulatorów.

Pilot zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące P 524XR EFI, patrz *Transport, przechowywanie i utylizacja na stronie 175*.

Przechowywanie pilota zdalnego sterowania

Przygotować produkt do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni.

- Wyłączyć pilot zdalnego sterowania. Patrz *Wyłączenie pilota zdalnego sterowania na stronie 136*.
- Oczyszczyć pilot zdalnego sterowania. Patrz *Czyszczenie pilota zdalnego sterowania na stronie 165*.
- Sprawdzić produkt pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Jeśli produkt jest przechowywany przez okres dłuższy niż 1 tydzień, wyjąć akumulator z pilota zdalnego sterowania.
- Gdy produkt jest przechowywany przez dłuższy czas, ładować akumulator pilota co 6 miesięcy.
- Pilot zdalnego sterowania przechowywać w schowku na pilot. Schowek na pilot zdalnego sterowania przechowywać w zamkniętym pomieszczeniu z dala od dzieci i innych nieupoważnionych osób.
- Ładowarkę do akumulatora pilota przechowywać w suchym miejscu nienarażonym na działanie mrozu.

Dane techniczne

Dane techniczne

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania, patrz
Pilot zdalnego sterowania na stronie 184.

	P 524XR EFI
Wymiary , patrz także <i>Wymiary produktu na stronie 183</i>	
Masa bez zespołu tnącego, przy pustych zbiornikach, kg	472
Wymiary opon	18 × 8,50-8
Ciśnienie w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	140/1,4/20,3
Maks. nachylenie w trybie ręcznym, stopnie °	10
Maks. nachylenie w trybie zdalnego sterowania w poprzek zbocza, stopnie °	20
Maks. nachylenie w trybie zdalnego sterowania w górę i w dół zbocza, stopnie °	30
Maks. masa sprzętu holowanego przy nachyleniu 10°, kg ¹⁰	200
Maks. dopuszczalna siła pionowa na drążku holowniczym, N/kg	250/25
Maks. dopuszczalna siła pozioma na drążku holowniczym, N/kg	350/35
Silnik	
Marka/model	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) ¹¹	15,6
Pojemność, cm ³	726
Maksymalne obroty silnika, obr/min	3000 +/- 100
Maks. prędkość jazdy do przodu w trybie ręcznym, km/h	13
Maks. prędkość jazdy do tyłu w trybie ręcznym, km/h	9
Maks. prędkość jazdy do przodu w trybie zdalnego sterowania, km/h	5
Maks. prędkość jazdy do przodu w trybie zdalnego sterowania z włączoną funkcją doładowania, km/h	13
Maks. prędkość jazdy do tyłu w trybie zdalnego sterowania, km/h	4

¹⁰ Tylko w trybie ręcznym.

¹¹ Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

	P 524XR EFI
Maks. prędkość jazdy do tyłu w trybie zdalnego sterowania z włączoną funkcją doładowania, km/h	11
Paliwo, min. liczba oktanowa benzyny bezołowiowej	95 (wartości maks.: metanol 5%, etanol 10%, MTBE 15%)
Pojemność zbiornika, l	21
Olej klasy API CD lub wyższej	SAE 10W/40
Objętość oleju łącznie z filtrem, l	2,1
Objętość oleju bez filtra, l	1,8
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V
Przekładnia	
Marka/model	Kanzaki / KTM 23
Olej przekładniowy	Olej przekładniowy Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD lub STOU 10W-30)
Objętość oleju w skrzyni biegów (przód), l	0,9
Pojemność oleju w skrzyni biegów (tył), l	0,9
Układ hydrauliczny	
Maks. ciśnienie robocze, bar/psi	120/1740
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego, l	8
Pojemność układu hydraulicznego, l	13
Olej przekładniowy	Olej przekładniowy Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD lub STOU 10W-30)
Układ elektryczny	
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem
Akumulator	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	NGK BPR4ES
Główny bezpiecznik (z płaskim stykiem), A	20
Bezpiecznik gniazda zasilania (z płaskim stykiem), A	5
Odstęp między elektrodami, w mm/calach	0,75/0,030
Lampy	Dioda LED
Zespół tnący	

	P 524XR EFI
Typ	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Poziom hałasu ¹²	P 524XR EFI
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Poziomy głośności ¹³	P 524XR EFI
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88

¹² Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą Rady 2000/14/WE.

¹³ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Poziomy głośności ¹³	P 524XR EFI
R137X	91

Poziomy drgań ¹⁴	P 524XR EFI
Poziom wibracji na kole kierownicy, m/s ²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Poziom wibracji na fotelu, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Zespół tnący	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Szerokość koszenia, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Wysokość koszenia, 7 pozycji, mm	25-75	25-75	35-100	1370	25-75	35-100
Szerokość, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Masa, kg	60	71	89	61	72	90
Długość, mm	420	454	924	420	454	924
Nóż						
Moment dokręcania śruby noża, Nm/kpm/lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Numer produktu	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

¹³ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

¹⁴ Poziom wibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kolo kierownicy) oraz 0,8 m/s² (fotel).

Dane częstotliwości radiowej	P 524XR EFI
Zakres częstotliwości, MHz	2402–2480
Moc wyjściowa ¹⁵ , dBm	-10

Osprzęt zatwierdzony do pracy w trybie zdalnego sterowania
Zespół tnący Combi 112, ARCM5112v1
Zespół tnący Combi 122, ARCM5122v1
Zespół tnący R137, ARCR5137v1
Zespół tnący Combi 112X, ARCM5112Xv1
Zespół tnący Combi 122X, ARCM5122Xv1
Zespół tnący R137X, ARCR5137Xv1
Kosiarka bijakowa, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

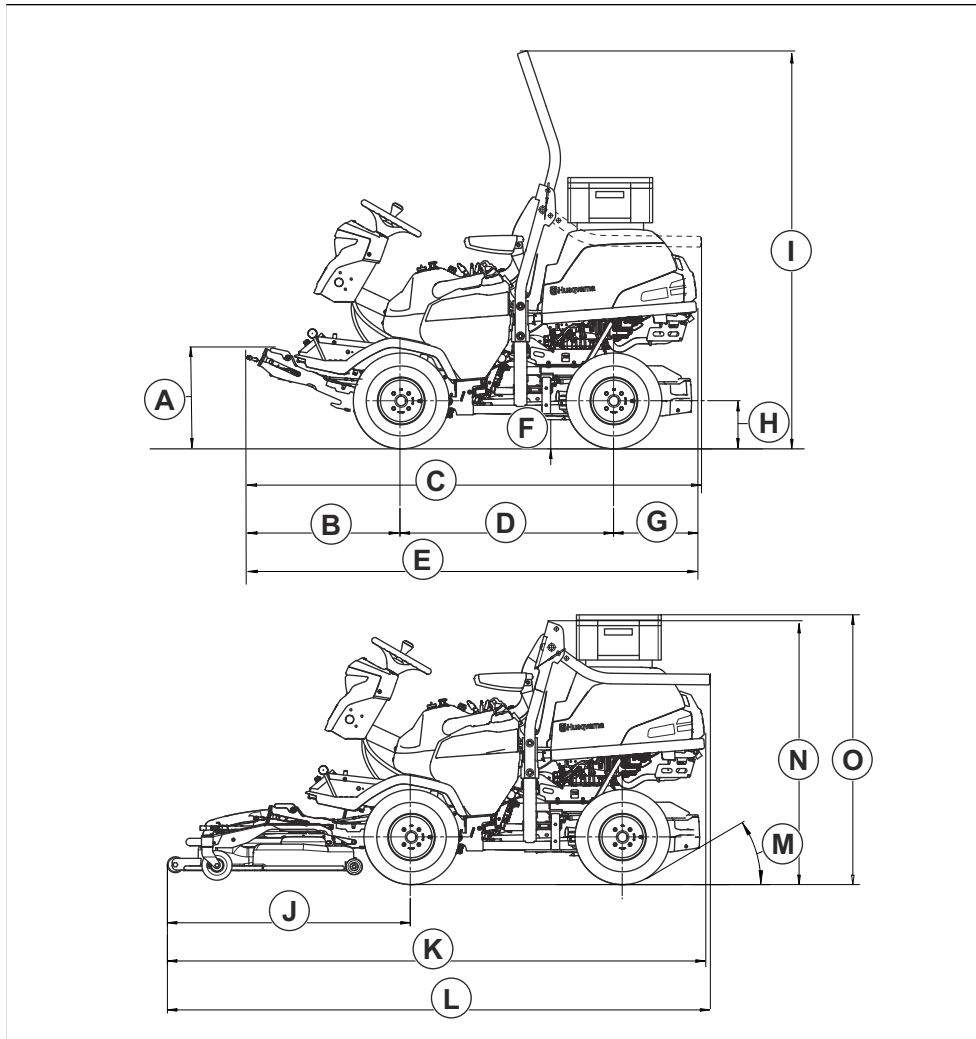


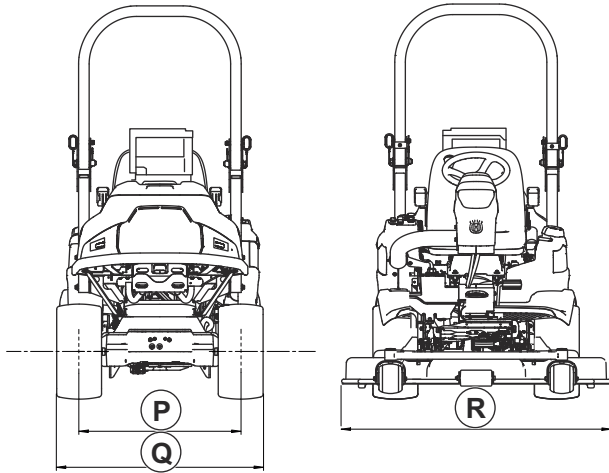
OSTRZEŻENIE: Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością

i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone powyżej.

¹⁵ Pomiar przy częstotliwości 2402 MHz i cyklu roboczym 85%.

Wymiary produktu





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Opony przednie 877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Opony tylne 796 mm
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Opony przednie 1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Opony tylne 1047 mm
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Pilot zdalnego sterowania

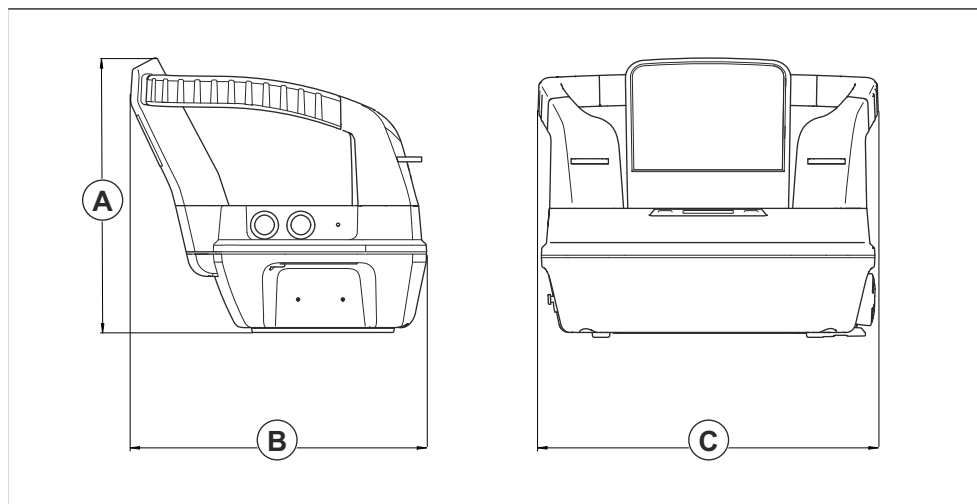
Dane techniczne pilota zdalnego sterowania

Instrukcje dotyczące P 524XR EFI, patrz *Dane techniczne na stronie 178*.

Pilot zdalnego sterowania	P 524XR EFI
Wymiary – patrz także <i>Wymiary pilota zdalnego sterowania na stronie 185</i> .	

Pilot zdalnego sterowania	P 524XR EFI
Dane techniczne akumulatora	Wartości znamionowe 7,2 V, 2000 mAh
Akumulator	1 akumulator NiMH dostarczony z produktem
Czas pracy, h	10-12
Czas ładowania, h	2
Przesyłanie sygnałów	Transmisja sygnału radiowego
Pasma częstotliwości radiowej, GHz	2,4
Maksymalna moc wyjściowa częstotliwości radiowych, mW	100
Zasięg roboczy, m	< 200
Waga ¹⁶ , kg	1,57
Stopień ochrony	IP65
Temperatura pracy, °C	-25–+70
Temperatura przechowywania z akumulatorem, °C	-20–+35
Temperatura przechowywania bez akumulatora, °C	-40–+85
Temperatura ładowania, °C	0–+45
Napięcie wejściowe ładowarki, VDC	12/24
Liczba cykli ładowania	500

Wymiary pilota zdalnego sterowania



¹⁶ W zestawie 1 akumulator

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Akcesoria

Ta publikacja nie zawiera instrukcji konserwacji wyposażenia opcjonalnego ani akcesoriów. Takie

instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi danego wyposażenia/akcesorium.

Serwis

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu. Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Gwarancja

Gwarancja przekładni

Gwarancja na przekładnię obowiązuje tylko wtedy, gdy kontrole prędkości obrotowej przednich i tylnych

kół są wykonywane zgodnie z planem konserwacji. Aby zapobiec uszkodzeniu układu przekładni, należy zlecić jej regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Zarejestrowane znaki handlowe

Nazwa handlowa *Bluetooth*[®] i logo są zastrzeżonymi znakami towarowymi stanowiącymi własność *Bluetooth SIG, inc.* Każde wykorzystanie takich znaków przez Husqvarna odbywa się w ramach umowy licencyjnej.

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności UE

Firma **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
Szwecja, tel.: +46-36-146500, deklarujemy z pełną
odpowiedzialnością, że produkt:

Opis	Kosiarka samobieżna
Marka	Husqvarna
Typ/model	P 524XR EFI
Identyfikacja	Numery seryjne z roku 2023 i nowsze

są zgodne z następującymi dyrektywami i przepisami
UE z późniejszymi zmianami:

Dyrektywa/przepis	Opis
2006/42/WE	„w sprawie maszyn”
2014/53/UE	„dotycząca sprzętu radiowego”
2000/14/WE	„dotycząca emisji hałasu do środowiska”
2011/65/UE	„dotycząca ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym”

oraz został zaprojektowany zgodnie z następującymi normami i specyfikacjami technicznymi: EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC 61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN 301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN 301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Jednostka notyfikowana: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden zweryfikowało także zgodność z załącznikiem VI dyrektywy Rady 2000/14/WE.

Informacje dotyczące emisji hałasu podano w rozdziale *Dane techniczne na stronie 178.*

Huskvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe, Husqvarna AB

Osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną

Obsah

Úvod.....	188	Technické údaje.....	268
Bezpečnost.....	199	Příslušenství.....	276
Montáž.....	212	Servis.....	276
Provoz.....	215	Záruka.....	276
Údržba.....	229	Registrované ochranné známky.....	276
Odstraňování problémů.....	257	Prohlášení o shodě.....	277
Přeprava, skladování a likvidace.....	265		

Úvod

Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 196*.

Předprodejní servis a objednáací čísla

Povšimněte si: U tohoto výrobku byl proveden předprodejní servis. Ujistěte se, že jste od prodejce obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Kontaktní informace servisu Husqvarna:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím objednáacím/výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Tento výrobek je rider s vpředu zavěšeným ústrojím. Zdrojem energie je zážehový motor. Výrobek je vybaven displejem, světlomety a pohonem všech kol (AWD). Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluhu plynule upravovat rychlost. Výrobek můžete používat s různými typy žacíh ústrojí nebo s jiným schváleným vybavením Husqvarna. Výrobek je vybaven integrovanými výstražnými světly a lze jej ovládat ze sedadla nebo pomocí dálkového ovládání.

Zamýšlené použití

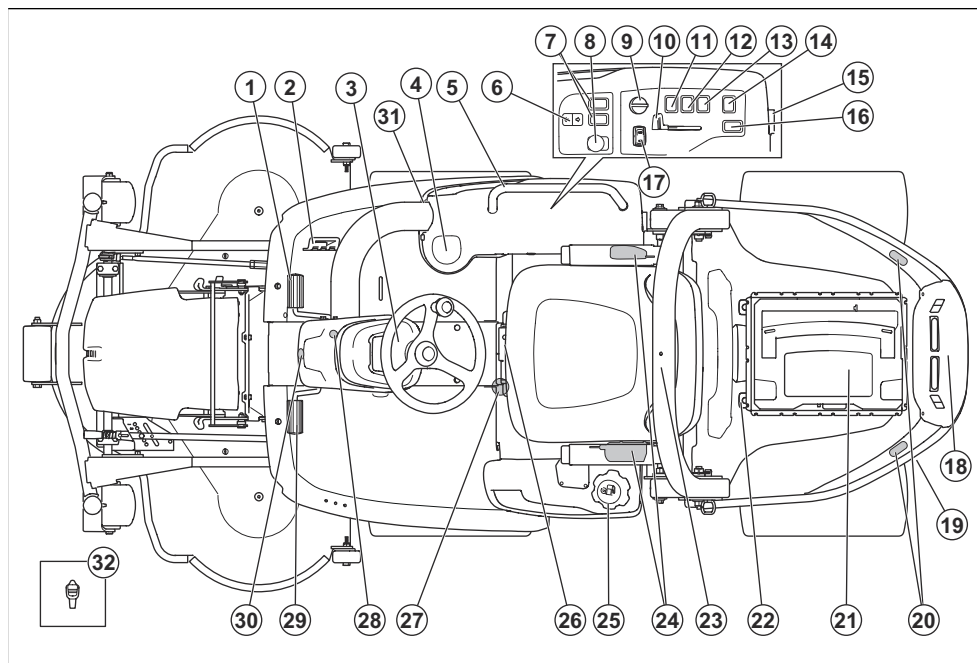
Výrobek je určen k sečení trávy v komerčních oblastech. Chcete-li používat výrobek k jiným činnostem, instalujte

volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

Pojištění výrobku

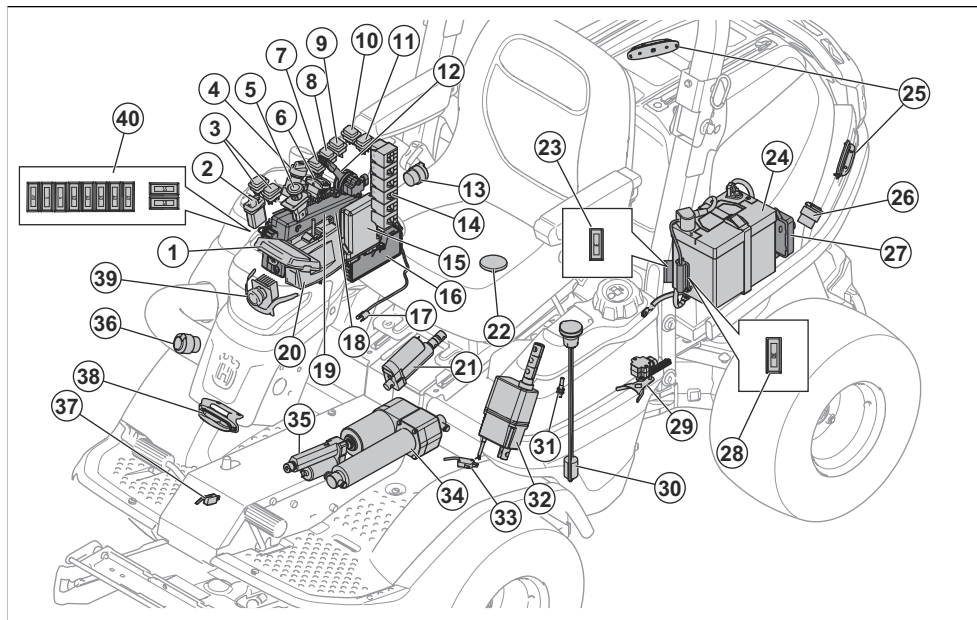
Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Přehled výrobku



- | | |
|--|--|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed | 17. Spínač režimu dálkového ovládání |
| 2. Pedál pro jízdu vzad | 18. Zadní elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství) |
| 3. Displej | 19. Obtokový ventil pro zadní převodovku |
| 4. Držák nápojů | 20. Zadní výstražná světla |
| 5. Rukojeť | 21. Skříňka pro uložení dálkového ovládání |
| 6. Elektrické zvedání žacího ústrojí | 22. Kolejnice |
| 7. Funkční tlačítka pro přední příslušenství | 23. Ochrana při převrácení (ROPS) |
| 8. Tlačítko PTO | 24. Bezpečnostní pás |
| 9. Klíček zapalování | 25. Víčko palivové nádrže |
| 10. Ovládání plynu | 26. Páčka nastavení sedadla |
| 11. Spínač světlometů | 27. Obtokový ventil pro přední převodovku |
| 12. Spínač výstražných světel | 28. Zámek parkovací brzd |
| 13. Spínač pro elektrickou zásuvku, 12 V | 29. Parkovací brzda |
| 14. Spínač pro elektrickou zásuvku AUX, 12 V (příslušenství) | 30. Přední výstražné světlo |
| 15. Elektrická zásuvka, 12 V | 31. Přední elektrická zásuvka AUX, 12 V |
| 16. Funkční tlačítka pro zadní příslušenství (příslušenství) | 32. Nástroj |

Přehled elektrického systému



- | | |
|---|---|
| 1. Displej | 25. Zadní výstražná světlá |
| 2. Funkční tlačítko pro zvedání ústrojí | 26. Zadní elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství) |
| 3. Funkční tlačítka pro přední příslušenství | 27. Řídicí jednotka EFI |
| 4. Klíček zapalování | 28. Pojistka pro elektrický ovladač zvedání ústrojí, 30 A |
| 5. Tlačítko PTO | 29. Senzor úhlu natočení |
| 6. Spínač režimu dálkového ovládání | 30. Snímač hladiny paliva |
| 7. Spínač světlometů | 31. Bezdotykový senzor |
| 8. Spínač výstražných světel | 32. Ovladač rychlosti trakce |
| 9. Spínač pro elektrickou zásuvku, 12 V | 33. Mikrospínač, parkovací brzda |
| 10. Spínač pro elektrickou zásuvku AUX, 12 V (příslušenství) | 34. Elektrický ovladač zvedání ústrojí |
| 11. Funkční tlačítko pro zadní příslušenství (příslušenství) | 35. Ovladač parkovací brzdy |
| 12. Ovládání plynu EFI | 36. Přední elektrická zásuvka AUX, 12 V |
| 13. Elektrická zásuvka, 12 V | 37. Spínač parkovací brzdy |
| 14. Relé | 38. Přední výstražné světlo |
| 15. VCU (řídící jednotka vozidla) | 39. Přední světlá |
| 16. Řídicí jednotka sekačky | 40. Pojistky |
| 17. Snímač teploty převodového oleje | |
| 18. Řídicí jednotka | |
| 19. Servisní konektor | |
| 20. Přijímač dálkového ovládání | |
| 21. Ovladač režimu dálkového ovládání | |
| 22. Spínač OPC | |
| 23. Pojistka pro napájení paměti 12 V do řídicího modulu sekačky, 3 A | |
| 24. Baterie | |

Elektrické zásuvky

Výrobek je vybaven těmito zásuvkami:

- 12V zásuvka
- 12V zásuvka AUX, přední
- 12V zásuvka AUX, zadní (příslušenství)

Informace o pojistkách pro elektrické zásuvky naleznete v části *Přehled pojistek na strani 236*.

Informace o elektrických zásuvkách naleznete v části *Přehled elektrického systému na strani 190*.

Zásuvky zapnete vypínačem na ovládacím panelu.

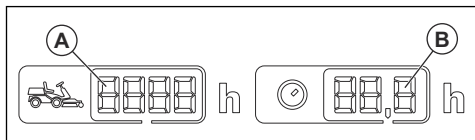
Počítadlo hodin

Výrobek má na displeji 2 počítadla hodin. Tato počítadla ukazují celkový počet hodin provozu motoru (A) a délku aktuální doby provozu motoru (B). Poslední číslice počítadla provozních hodin zobrazuje desetinu hodiny (6 minut).

Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem, se nezapočítává.

Povšimněte si: Počítadlo celkové doby provozu (A) zobrazuje pouze celé hodiny.

Povšimněte si: Provozní doba je doba, po kterou byl motor zapnut během jednoho dne. Nová doba provozu začíná, když je motor alespoň 6 h vypnutý.



Řídicí modul sekačky

Výrobek je vybaven řídicím modulem sekačky, který obsluhu poskytuje informace o výrobku. Informace se zobrazují na přístrojovém panelu. Další informace naleznete v části *Displej na strani 193*.

Řídicí modul sekačky umožňuje servisnímu prodejci připojit se při provádění servisu k výrobku.

Řídicí jednotka vozidla (VCU)

Výrobek je vybaven řídicí jednotkou vozidla (VCU). Jednotka VCU řídí systém dálkového ovládání.

Přijímač signálu dálkového ovládání

Výrobek je vybaven přijímačem dálkového ovládání, který přijímá signály z dálkového ovládání.

Husqvarna Connect

Výrobek je vybaven bezdrátovou technologií *Bluetooth®* a může se připojit k zařízením s nainstalovanou aplikací Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce:

- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a nápověda pro tyto položky.

Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové řešení, které poskytuje správci komerčního strojového parku přehled

o všech výrobcích. Další informace o službě Husqvarna Fleet Services™, viz část www.husqvarna.com.

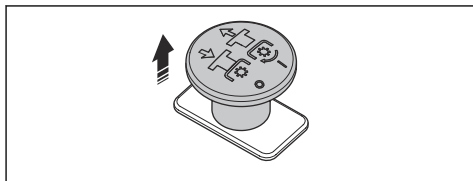
Připojení k výrobku pomocí aplikace Husqvarna Fleet Services™

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Fleet Services™ do svého mobilního zařízení.
2. Přihlaste se do aplikace Husqvarna Fleet Services™.
3. Postupujte podle pokynů pro spárování výrobku s aplikací Husqvarna Fleet Services™.

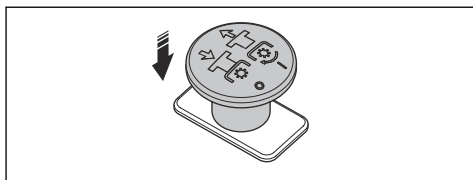
Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Správné podmínky pro start naleznete v části *Kontrola provozních podmínek na strani 202*.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



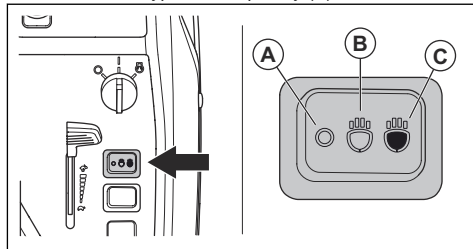
- Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



Světla

Světlomet se skládá z pracovního a dálkového světla.

- Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete světla.



- Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte pracovní světlo.
- Nastavením vypínače do polohy (C) rozsvítíte dálkové světlo a pracovní světlo.

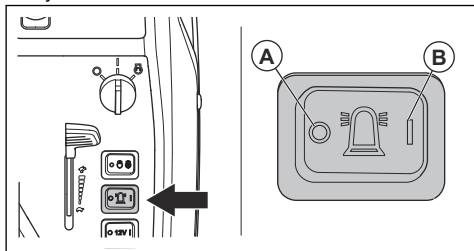
Pracovní světlo zůstane svítit 3 minuty po nastavení klíčku zapalování do polohy STOP. Pokud jsou světlomety zapnuté, na displeji se zobrazí symbol světlometu. Viz část *Displej na strani 193*.

Výstražná světla

Povšimněte si: Výstražná světla se automaticky rozsvítí, když je výrobek v režimu dálkového ovládání.

Výrobek je vybaven předními a zadními výstražnými světly.

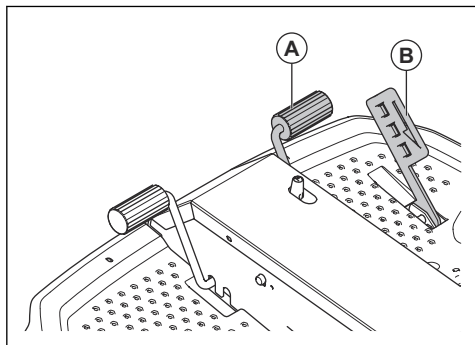
- Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete výstražná světla v manuálním režimu.



- Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte výstražná světla v manuálním režimu.

Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálů zabrzdí.

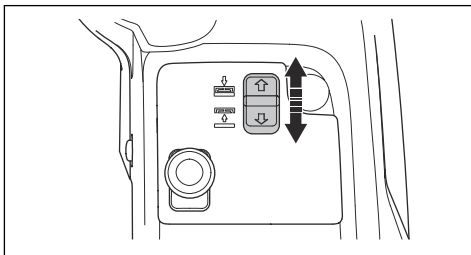


Spínač pro elektrické zvedání žacího ústrojí

Spínač ovládá elektrické zvedání. Pomocí elektrického zvedání zvednete a spustíte žací ústrojí do správné polohy.

Spínač nemá žádnou nastavenou polohu. Potažením spínače pro elektrické zvedání dozadu zvednete žací ústrojí. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Žací ústrojí lze zvednout a spustit, když je klíček zapalování v poloze zapnuto.

Při sečení trávy musí být žací ústrojí vždy v plovoucí poloze. Plovoucí poloha umožňuje žacímu ústrojí kopírovat úroveň terénu.



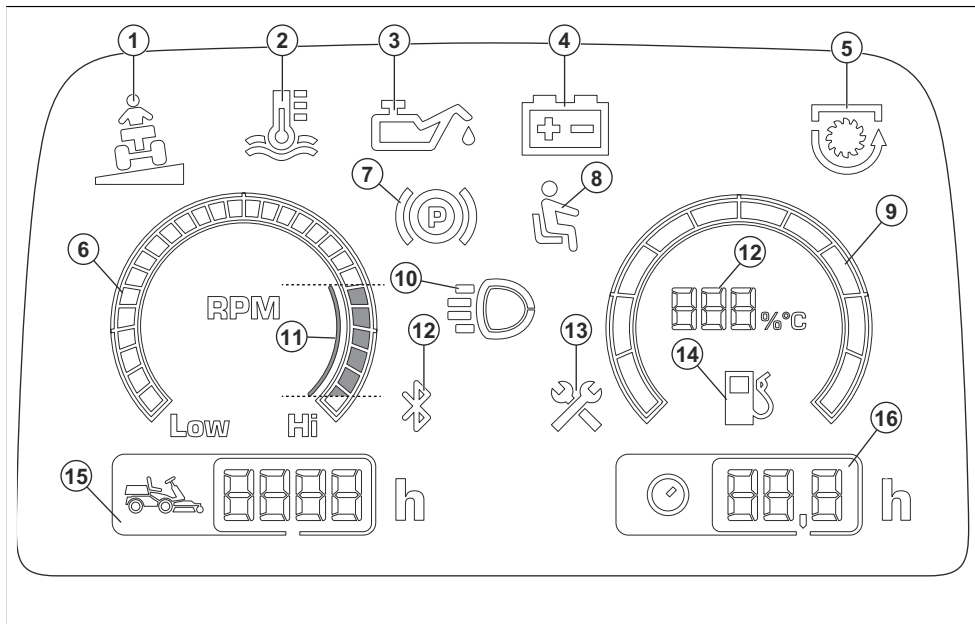
Žací ústrojí

S tímto výrobkem lze používat žací ústrojí Combi a (R137). Žací ústrojí je k dispozici také jako modely X, které umožňují nastavit výšku sečení z ovládacího panelu. Viz část *Technické údaje na strani 268*.

Žací ústrojí se používají s mulčovací vložkou nebo se zadním výhozem. Pokud jsou žací ústrojí provozována s mulčovací vložkou, tráva se seče na menší kousky, ze kterých se stane hnojivo pro trávník. Po demontáži mulčovací vložky žací ústrojí vyhazují trávu dozadu. Žací ústrojí Combi jsou speciálně vyrobena pro použití mulčovací vložky, zatímco žací ústrojí (R137) jsou speciálně zhotovena pro zadní výhoz.

Displej

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje informace o stavu výrobku.



1. Kontrolka náklonu
2. Kontrolka teploty převodového oleje
3. Kontrolka tlaku motorového oleje
4. Ukazatel stavu nabití baterie
5. Kontrolka vývodové hřídele
6. Otáčkoměr
7. Kontrolka parkovací brzdy
8. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
9. Palivoměr
10. Kontrolka pracovního nebo dálkového světla
11. Doporučené otáčky motoru při provozu výrobku
12. Bluetooth®
13. Servisní kontrolka
14. Palivoměr s měřením v krocích po 5 %

Povšimněte si: Pokud svítí kontrolka teploty převodového oleje, na palivoměru se zobrazí teplota převodovky.

15. Počítadlo hodin. Celková doba provozu v hodinách.
16. Počítadlo hodin. Pracovní den, hodiny/den.

Povšimněte si: Vzhled displeje se může u různých modelů lišit.

Povšimněte si: Po otočení klíčku zapalování z polohy STOP do polohy ON (Zapnuto) se na krátkou dobu rozsvítí všechny symboly. Poté se budou zobrazovat pouze používané symboly.

Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením. Zvedací ramena se pohybují velkou silou, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Horký povrch.



Udržujte dostatečnou vzdálenost od osob v okolí.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích na strani 203*.



Na výrobku ani vybavení nepřevázejte žádné osoby.



Nebezpečí převrácení.



Pohyb dopředu.



Pohyb dozadu.



Pedál parkovací brzdy



Parkovací brzda.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnici ES.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 268* a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Před prováděním oprav a údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.



Vypnutý motor.



Zapnutý motor.



Spuštění motoru.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Režim dálkového ovládání.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Převravní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Vytáhněte tlačítko PTO.



Stiskněte tlačítko PTO.



AUX pro zadní výstup napájení.



AUX pro přední výstup napájení.



Hladina oleje.



Skenovatelný kód.



Označení týkající se ochrany životního prostředí. Výrobek ani obal výrobku nelze zlikvidovat jako domácí odpad. Odevzdejte jej ve stanici pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení.



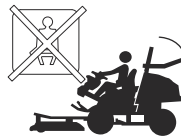
MAX. XXXN / (XXXkg)

Max. povolená svislá síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 268* a na štítku.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Max. povolená vodorovná síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 268* a na štítku.



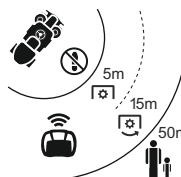
Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS dole.



Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS nahore.



Během provozu zůstaňte v bezpečné a stabilní poloze. Nechoďte ani se nezdržujte nad výrobkem nebo pod ním.



Udržujte správnou provozní vzdálenost.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°



MAX 20°

Maximální možný úhel sklonu svahu se mění v závislosti na povětrnostních a terénních podmínkách a podle způsobu sečení.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Typový štítek

1		HUSQVARNA AB SE-661 82 HUSKVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXXX	8
		Prod. year XXXX Nominal power XX, XkW	
		Serial number XXXXXXXXXXXXX	
		UK CA CE	
	UK Importer Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP		
9	Husqvarna		
10	PNC	XXXXXXXXXX	
11	Unladen weight	XXXkg	
12	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
	Max laden weight (GCWR)	XXXkg	
	USA Importer Husqvarna Group, 8335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA		

1. Identifikační údaje Husqvarna (HID) s objednacím číslem, výrobním závodem a linkou, datem, pořadovým číslem a kontrolním číslem
2. Název modelu
3. Objednací číslo (PNC)
4. Skenovatelný kód
5. Výrobce a adresa výrobce
6. Rok výroby
7. Jmenovitý výkon
8. Výrobní číslo s datem výroby, rokem, týdnem a pořadovým číslem

9. Objednací číslo (PNC)
10. Pohotovostní hmotnost
11. Maximální zatížení přední nápravy (GAWR)
12. Maximální zatížení zadní nápravy (GAWR)
13. Maximální celková hmotnost (GCWR)

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede ke zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven,
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny,
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno,
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Úvod na straně 188*.

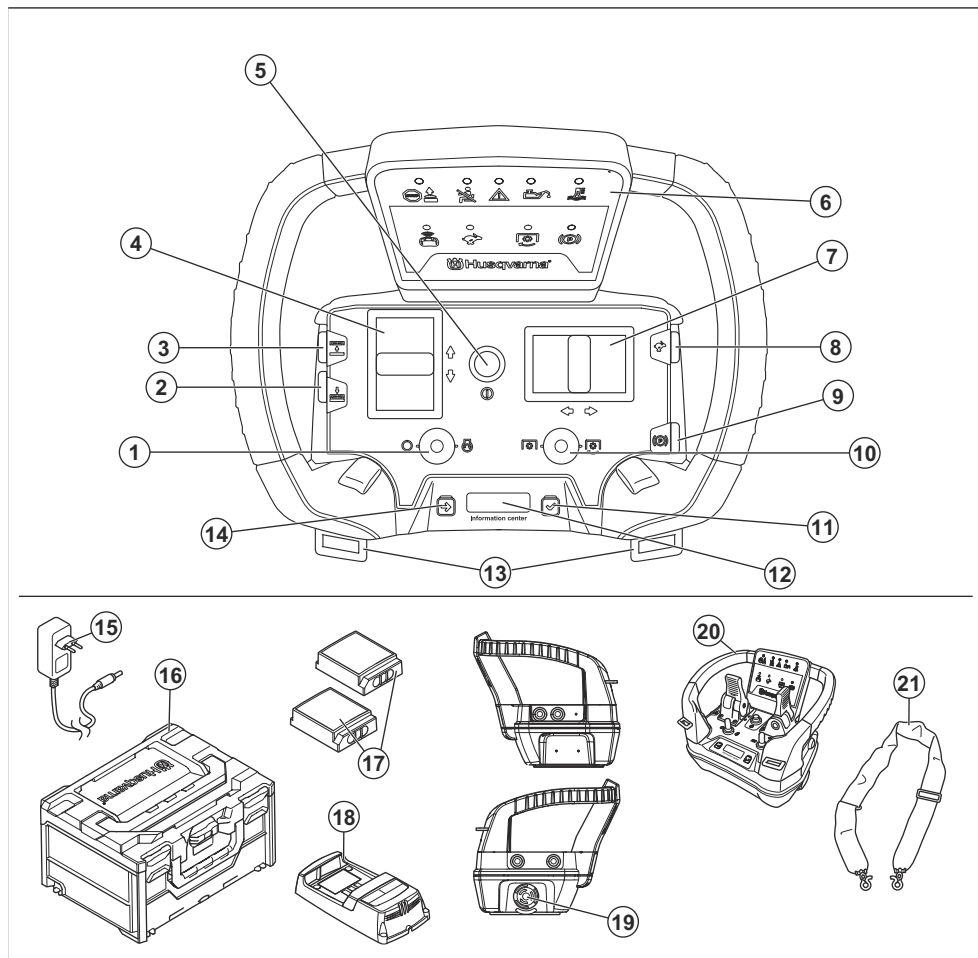
Popis výrobku

Dálkové ovládání se dodává se 2 dobíjecími bateriemi a 1 nabíječkou.

Zamýšlené použití

Toto dálkové ovládání lze použít k obsluze modelu P 524XR EFI. Při provozu dálkového ovládání použijte popruh. Když dálkové ovládání není v provozu, vypněte jej a vložte do úložné skříňky na modelu P 524XR EFI.

Popis dálkového ovládání

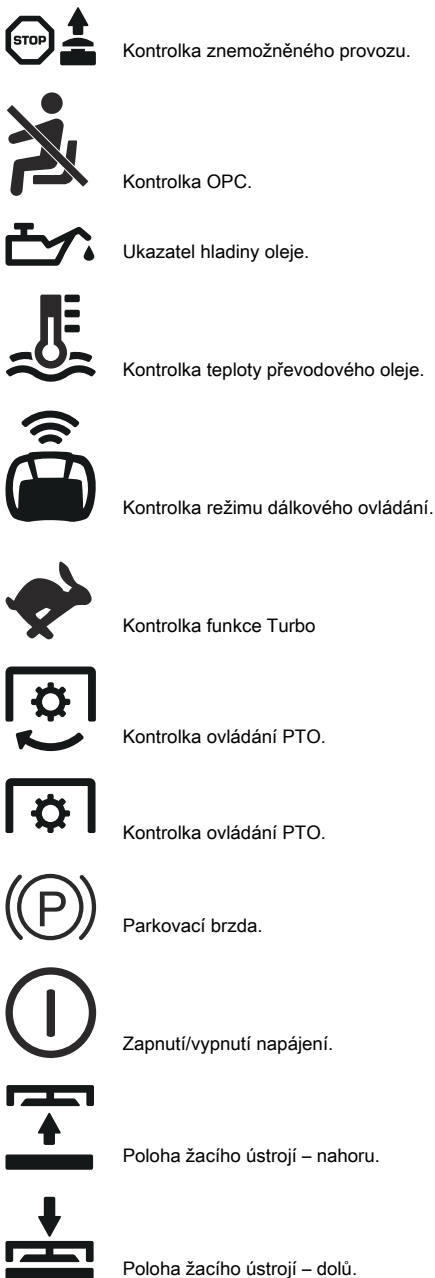


- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Spínač zastavení/spuštění motoru 2. Tlačítko pro spuštění žacího ústrojí 3. Tlačítko pro zvedání žacího ústrojí 4. Ovládání pojezdu 5. Tlačítko ZAP/VYP 6. Panel kontrolek 7. Ovládání řízení 8. Tlačítko Turbo 9. Parkovací brzda 10. Spínač PTO 11. Tlačítko pro výběr 12. Displej informačního centra 13. Oka pro popruh 14. Tlačítko procházení | <ol style="list-style-type: none"> 15. Adaptér AC/DC 16. Skříňka pro uložení dálkového ovládání 17. Baterie dálkového ovládání 18. Nabíječka baterie dálkového ovládání 19. Tlačítko zastavení stroje 20. Rukojeť dálkového ovládání 21. Popruh dálkového ovládání |
|---|---|

Symbole na dálkovém ovládání

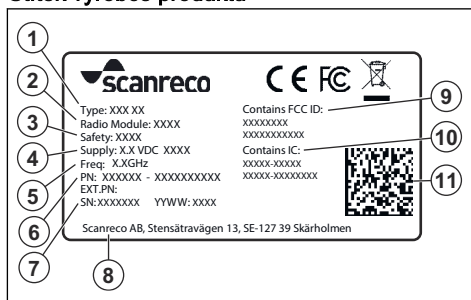


Kontrolka obecné chyby.



Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Štítek výrobce produktu



1. Typ

2. Rádiový modul
3. Bezpečnost
4. Napájení
5. Radiofrekvenční pásma
6. Číslo výrobku

7. Pořadové číslo s rokem a týdnem výroby
8. Název a adresa výrobce
9. Obsahuje FCC ID
10. Obsahuje IC
11. Skenovatelný kód

Bezpečnost

Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Bezpečnost dálkového ovládání na strani 206*.

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, výstrahy a poznámky slouží jako upozornění na konkrétní důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrstit předměty, kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



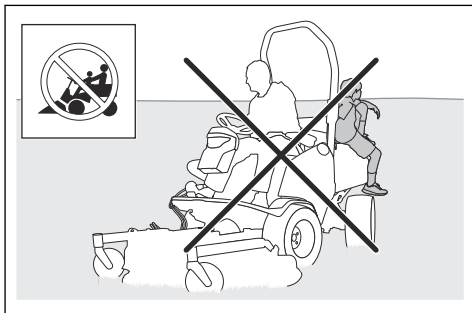
VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem

a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



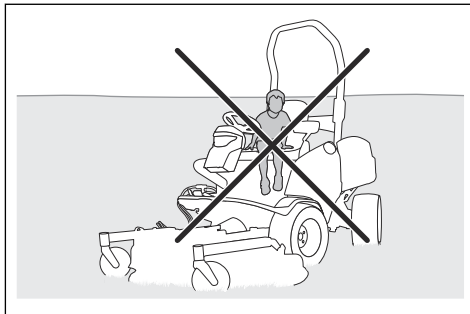
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtete následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhnete se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.

- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noží.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

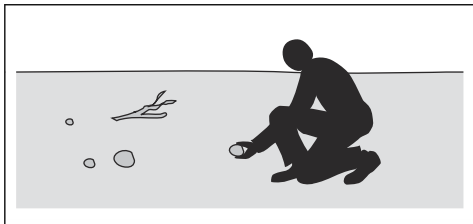
- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajištěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejezili přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí



- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Neměňte nastavení regulace otáček motoru.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí

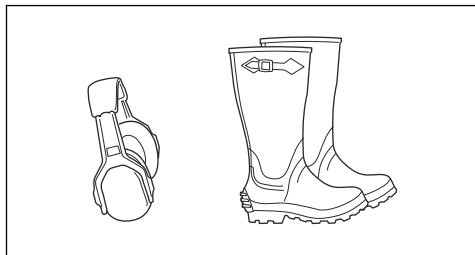


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.

úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.

- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech použijte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

Ochranný rám při převrácení (ROPS)

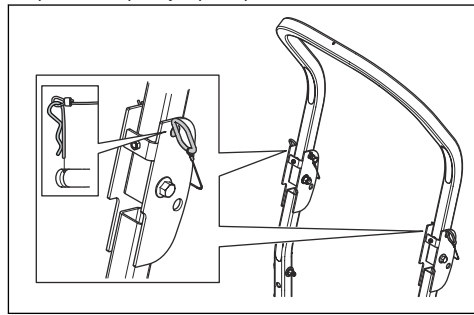
ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku na svahu použijte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

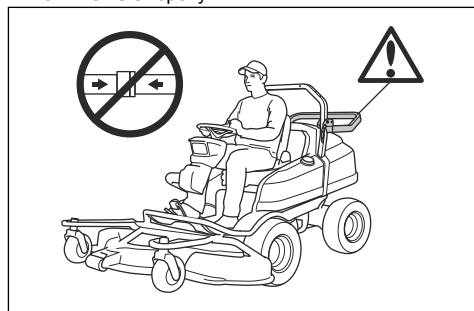
Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

- Chcete-li rám ROPS sklopit, vyjměte 2 pojistné kolíky a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

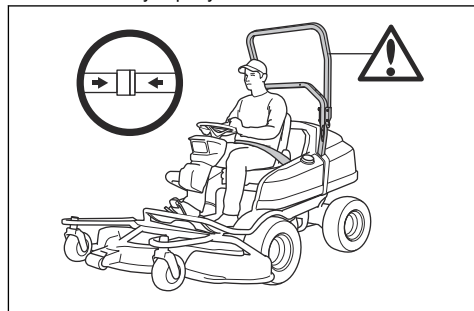


VÝSTRAHA: Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.

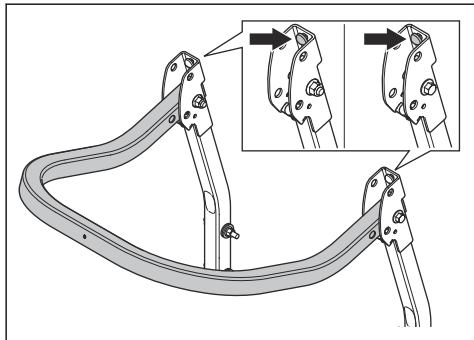


- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

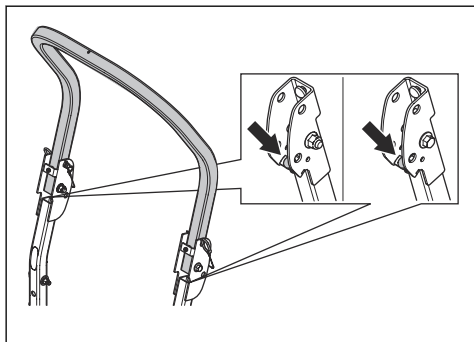
Nastavení antivibračních prvků na ochranném rámu ROPS

Ochranný rám ROPS má 4 antivibrační prvky, které snižují vibrace a hluk z ochranného rámu ROPS.

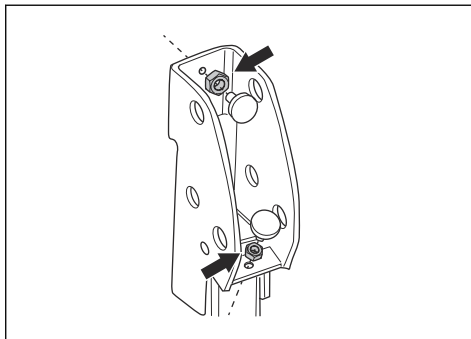
1. Sklopte ochranný rám ROPS. Viz část *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na strani 201*.
2. Otáčejte horními antivibračními prvky, dokud nebude v ochranném rámu ROPS žádná vůle.



3. Vyklopte ochranný rám ROPS. Viz část *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na strani 201*.
4. Otáčejte dolními antivibračními prvky, dokud nebude v ochranném rámu ROPS žádná vůle.



5. Utáhněte kontramatice.



Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Systém OPC se aktivuje, jakmile se obsluha zvedne ze sedadla. Na displeji se rozsvítí kontrolka OPC. Systém OPC aktivuje bezpečnostní obvod. Další informace jsou uvedeny v části *Přehled elektrického systému na strani 190*.

Provozní podmínky

Řádné provozní podmínky jsou následující:

- Motor lze spustit pouze tehdy, když je dálkové ovládání vypnuto.
- Motor lze spustit pouze tehdy, když je spínač režimu dálkového ovládání na výrobku v poloze 0.
- Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je pohon nožů odpojený.
- Motor je možné spustit pouze s aktivovanou parkovací brzdou.
- Pohon nožů může pracovat pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle.

Kontrola provozních podmínek

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše. Pokuste se spustit motor se zapnutým dálkovým ovládáním. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše. Pokuste se spustit motor, když je spínač režimu dálkového ovládání na výrobku v poloze 1. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
3. Pokuste se spustit motor se zapnutým pohonem nožů. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
4. Pokuste se spustit motor bez aktivované parkovací brzdy. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
5. Nastartujte motor, zapněte pohon nožů a vstaňte ze sedadla. Pokud provozní podmínky fungují správně, nože žacího ústrojí se zastaví.

Kontrola klíčku zapalování

- Klíček zapalování zkontrolujete spuštěním a vypnutím motoru. Viz část *Spuštění motoru na straní 217* a *Vypnutí motoru na straní 220*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do startovací polohy.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy zastavení.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Povšimněte si: Výrobek je vybaven brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li rychlost snížit rychleji, sešlápněte druhý pedál.

6. Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když nejsou sešlápnuty pedály pro jízdu vpřed a vzad.

Parkovací brzda



VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na straní 234*.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.



VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčce. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

Ochranné kryty

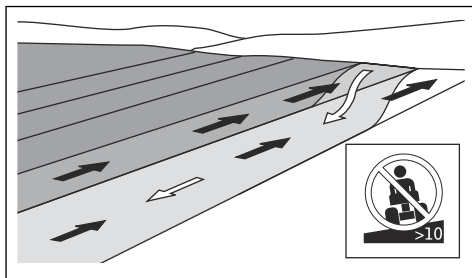
Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

Sečení trávy na svazích



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnicí, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žací ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplota z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.



VÝSTRAHA: Při nabíjení nebo výměně baterie mohou vznikat jiskry. To může vést k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo poranění očí. Jiskry nemohou vznikat, když je zemnicí kabel baterie odpojen.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.



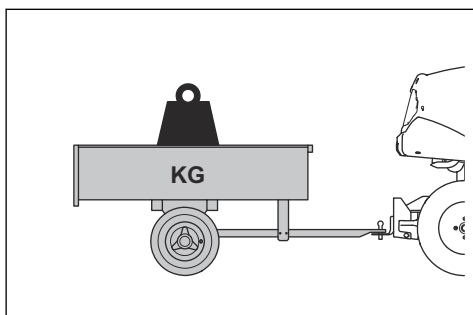
- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.

Bezpečnost při vlečení



VÝSTRAHA: Vlečte zařízení pouze v manuálním režimu. Nevlečte zařízení v režimu dálkového ovládání.

- Používejte pouze vlečené zařízení schválené společností Husqvarna.
- Zařízení připevněte pomocí tažné tyče.
- Nevlečte zařízení těžší, než je maximální povolená hmotnost vlečeného zařízení. Viz část *Technické údaje na strani 268*.



- Při vlečení zařízení se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nenacházejí žádné další osoby.
- Buďte opatrní při tažení zařízení na svazích nebo v náročném terénu.
- Při vlečení zařízení jezděte s výrobkem nízkou rychlostí.

- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Použité baterie řádně zlikvidujte. Viz část *Likvidace na straně 267*.

Dodržujte následující pokyny pro prevenci nehod v souvislosti s jiskrami:

- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Zkontrolujte, zda je víčko nádrže řádně připevněné.
- Neuchovávejte hořlavé kapaliny v otevřených nádobách.
- Při nabíjení baterie udržujte hořlavé materiály ve vzdálenosti alespoň 1 m.
- Nepracujte na obvodu startéru v blízkosti rozlitého paliva.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.
- Zemnicí kabel baterie odpojte jako první a připojte jako poslední.
- Vyvarujte se zkratu při použití nářadí.
- Nepoužívejte spojení přípojek relé startéru nakrátko k spuštění startéru.

Při nabíjení baterie dodržujte následující pokyny:

- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Nabíjejte baterii při napětí 12 V po dobu minimálně 4 hodin. Používejte nabíječku Husqvarna.
- Zkontrolujte, zda má nabíječka stejné napětí jako baterie.
- Pokud teplota baterie překročí 45 °C, zastavte nabíjení.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Viz část *Přeprava na straně 265*.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu nebo prohlídku na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vytažen klíček zapalování.

- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze zapalovacích svíček je odmontován kabel zapalování.
- Dálkové ovládání je vypnuto.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Neprovozujte výrobek v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz část *Plán údržby na straně 229*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Viz část *Technické údaje na straně 268* s informacemi o nejvyšších povolených otáčkách motoru.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se hydraulických hadic. Hydraulická kapalina pod tlakem může uniknout a způsobit poškození pokožky.

Bezpečnost dálkového ovládání

Než začnete výrobek používat s dálkovým ovládáním, přečtěte si kapitolu o bezpečnosti pro model P 524XR EFI, viz část *Bezpečnost na strani 199*.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny pro dálkové ovládání a porozuměli všem uvedeným informacím. Nedovolte osobám ovládat výrobek dálkovým ovládáním, dokud si nepřečtete návod k používání a neporozumíte jeho obsahu.
- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se situacím, ve kterých se necítíte jistí. Pokud po přečtení návodu k používání zjistíte nejistotu ohledně provozních postupů, obraťte se na servis Husqvarna.
- Ušchovejte všechna varování a pokyny a ujistěte se, že jsou k dispozici všem uživatelům.
- Dálkové ovládání se automaticky vypne, pokud spadne nebo narazí na zem. Pokud se výrobek náhle zastaví, může dojít k nebezpečné situaci.
- Před uvedením výrobku do provozu v režimu dálkového ovládání nabijte baterii dálkového ovládání. Pokud je napětí baterie příliš nízké, dálkové ovládání se automaticky vypne. Pokud se výrobek náhle zastaví, může dojít k nebezpečné situaci.
- Když se na displeji informačního centra zobrazuje slabá baterie dálkového ovládání, nabijte nebo vyměňte baterii. Viz část *Displej informačního centra na strani 229* a *Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií na strani 257*.

Povšimněte si: Pokud je dálkové ovládání vypnuto, automaticky se aktivuje parkovací brzda, vypne se pohon žacího ústrojí a motor se zastaví.

- Ovládejte výrobek pomocí dálkového ovládání bezpečným způsobem. Neuvádějte výrobek do provozu, dokud nejsou odstraněna veškerá bezpečnostní rizika.
- Na výrobku používejte pouze příslušenství, které je schváleno pro provoz s dálkovým ovládáním. Viz část *Technické údaje na strani 268*.
- Vždy sledujte kontrolky LED na dálkovém ovládání.

Povšimněte si: Kontrolky LED na dálkovém ovládání nezahnují všechny informace o výrobku.

- Naučte se ovládat výrobek pomocí dálkového ovládání na rovné ploše. Viz část *Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání na strani 223*.



VÝSTRAHA: Nedostatečná obezřetnost s bezpečným používáním dálkového ovládání může způsobit nebezpečné situace pro vás a další osoby.

- Naučte se bezpečně používat dálkové ovládání a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout. Viz část *Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání na strani 223*



VÝSTRAHA: Naučte se, jak používat ovládání řízení dálkového ovládání, než pojedete s výrobkem směrem k sobě. Pokud se například výrobek pohybuje směrem k vám, zatočení doprava na dálkovém ovládání způsobí, že výrobek zatočí na vaši levou stranu. Ujistěte se, že víte, jak jet s výrobkem v požadovaném směru.

- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat tento výrobek s dálkovým ovládáním, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Dálkové ovládání uchovávejte tak, aby k němu neměly přístup neoprávněné osoby. Když dálkové ovládání není v provozu, ujistěte se, že je vypnuté a uloženo v dodané úložné skřínce.
- Když dálkové ovládání není v provozu, nastavte spínač režimu dálkového ovládání do polohy 0.
- Když je výrobek v režimu dálkového ovládání, nenechávejte dálkové ovládání bez dohledu.
- Neuchovávejte dálkové ovládání na místech, kde může spadnout nebo se poškodit vnějšími silami. Pokud dálkové ovládání spadne, může se náhodně spustit.
- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Než výrobek opustíte z dohledu, vždy zastavte nože, aktivujte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Na výrobku nepřevázejte žádné osoby.
- Neseďte si na výrobek, když se používá v režimu dálkového ovládání.

Bezpečnostní pokyny pro provoz v režimu dálkového ovládání



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Výrobek lze ovládat na dálku pomocí dálkového ovládání. Příjímáč signálu dálkového ovládání umožňuje provoz, když je výrobek dočasně skrytý za překážkou. Nepoužívejte výrobek, pokud nemáte jasný výhled na výrobek a rizikovou oblast. Zajistěte, aby vzdálenost od výrobku byla maximálně 50 m.

- Při používání výrobku s dálkovým ovládním udržujte správnou provozní vzdálenost. Když je výrobek mimo provozní dosah dálkového ovládní, automaticky se aktivuje parkovací brzda, vypne se pohon žacího ústrojí a zastaví se motor. To může způsobit nebezpečné situace pro vás nebo další osoby. Informace o provozním dosahu najdete v části *Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládní na strani 207*.
- Zkontrolujte pracovní oblast, abyste předešli nebezpečným situacím. V případě nebezpečné situace okamžitě stiskněte tlačítko zastavení stroje.
- Zajistěte, abyste během provozu s dálkovým ovládním měli kolem sebe dostatek místa. Ujistěte se, že nehrozí nebezpečí, kdy byste mohli vy nebo okolostojící osoby zůstat uvězněni mezi výrobkem a překážkou, jako je stěna nebo jiný tvrdý povrch.
- Při používání výrobku s dálkovým ovládním se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nevyskytují žádné osoby. Viz část *Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládní na strani 207*.
- Nepoužívejte tento výrobek v místech, kde může dojít k výbuchu.
- Neprovozujte výrobek s dálkovým ovládním napříč objekty. Okolo kamenů a jiných velkých objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přešli přes objekt nebo do něj narazili. Před opětovným spuštěním výrobku proveďte všechny potřebné opravy.



VÝSTRAHA: Neprovádějte prohlídku žacího ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Klíček zapalování je v poloze STOP.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Dálkové ovládní je vypnuto.

- Neprovozujte výrobek s dálkovým ovládním v dopravním provozu nebo přes silnici. Při sečení v blízkosti silnice buďte opatrní. Udržujte bezpečnou vzdálenost od dopravního provozu.
- Před přejezdem ploch, které se nesekejí, zastavte nože.
- Výrobek s dálkovým ovládním používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních překážek. Uvědomte si další možná rizika.
- Neprovozujte výrobek s dálkovým ovládním v blízkosti okrajů, příkopů nebo břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud se naruší stabilita okraje. Zkontrolujte, zda je povrch

dostatečně stabilní pro příslušnou hmotnost výrobku. Viz část *Technické údaje na strani 268*.

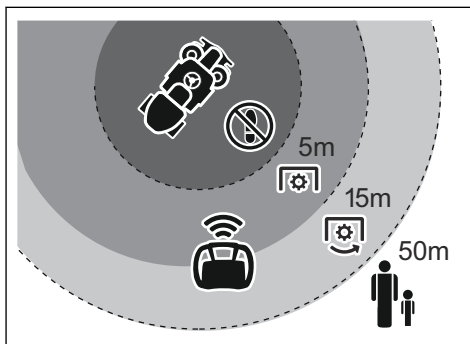
- Nepokoušejte se zastavit výrobek, pokud se začne smýkat nebo převracet. Výrobek je těžký a při pádu může způsobit vážná zranění.

Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládní



VÝSTRAHA: Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nevyskytovaly žádné osoby, děti nebo zvířata. Pokud do oblasti vstoupí nějaká osoba nebo zvíře, okamžitě výrobek vypněte.

- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Dávejte pozor na osoby v okolí, předměty a situace, které mohou bránit bezpečnému provozu výrobku.
- Při používání výrobku s dálkovým ovládním udržujte správnou provozní vzdálenost.

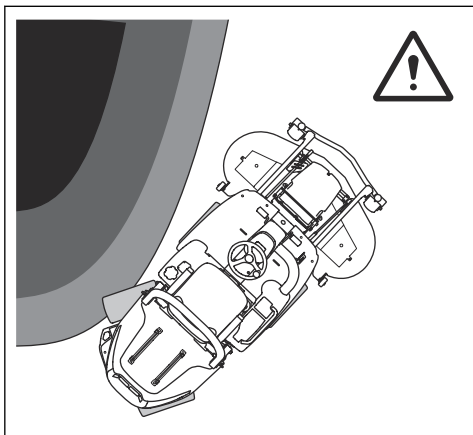


Správná provozní vzdálenost	Obsluha	Přihlížející osoby
Během provozu se zapnutým žacím ústrojím	15–50 m	> 50 m
Během provozu s vypnutým žacím ústrojím	5–50 m	> 50 m

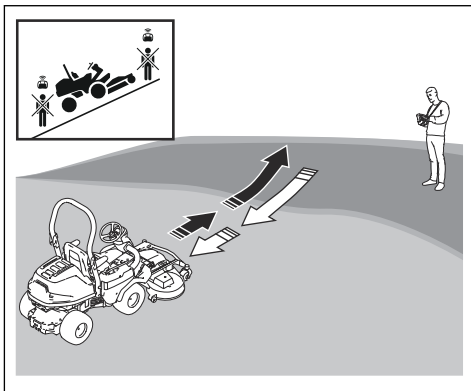
- Před změnou provozní polohy během provozu s dálkovým ovládním zastavte výrobek a pomocí dálkového ovládní aktivujte parkovací brzdu.
- Při práci udržujte bezpečnou a stabilní polohu.
- Nezdržujte se za výrobkem ani před ním, když je výrobek ovládn pomocí dálkového ovládní.
- Při práci s výrobkem v blízkosti překážky, stěny nebo svahu buďte opatrní. Výrobek je vybaven kloubovým

řízením, zadní část výrobku se pohybuje v opačném úhlu oproti přednímu konci.

- Při práci udržujte bezpečnou a stabilní polohu. Nechoďte ani se nezdržujte nad výrobkem nebo pod ním.



- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.
- Před vstupem do pracovní oblasti vždy zastavte nože, aktivujte parkovací brzdou a zastavte motor.



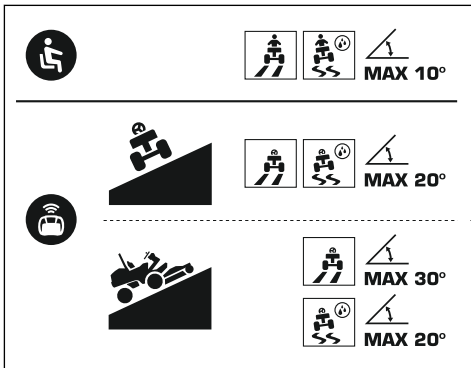
- Pokud výrobek používáte v režimu dálkového ovládání, zvýší se maximální možný úhel sklonu svahu. Maximální možný úhel sklonu svahu se mění v závislosti na povětrnostních a terénních podmínkách a podle způsobu sečení. Viz část *Technické údaje na strani 268*.

Sečení trávy na svazích v režimu dálkového ovládání



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti.
- Tento návod nemůže popsat všechny situace, ke kterým při používání výrobku dochází. Buďte opatrní a používejte zdravý rozum.
- Vyvarujte se pohybu přes překážky a díry. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Hledejte skryté překážky ve vysoké trávě.
- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.



VÝSTRAHA: Pokud se výrobek zastaví na svahu, aktivujte parkovací brzdou a zastavte motor, abyste zabránili pádu výrobku.

Povšimněte si: Pokud je dálkové ovládání vypnuto, automaticky se aktivuje parkovací brzdou, vypne se pohon žacího ústrojí a motor se zastaví.



VÝSTRAHA: Maximální možné úhly sklonu svahu jsou měřeny s originálními díly Husqvarna. Neprovádějte na výrobku žádné úpravy. Úpravy, které neschválí výrobce, mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení osob.



VÝSTRAHA: Pokud se výrobek zastaví na svahu, vždy vstupujte do pracovní oblasti shora. Nezdržujte se pod výrobkem.



VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek v manuálním režimu na svahu se sklonem větším než 10°.

Povšimněte si: Příslušenství na výrobku může snížit maximální povolený úhel sklonu svahu. Na výrobku používejte pouze příslušenství, které je

schváleno pro provoz s dálkovým ovládáním. Viz část *Technické údaje* na strani 268.

- Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním na kluzkém svahu, který má sklon větší než 20°.



VÝSTRAHA: Kluzké povrchy mohou způsobit snížení trakce a sklouznutí nebo pád. Kluzké povrchy mohou způsobit sklouznutí nebo pád obsluhy nebo okolostojících osob.



VÝSTRAHA: Vždy zkontrolujte terénní podmínky a posuďte riziko kluzkého povrchu nebo nestabilního terénu. Kluzké povrchy mohou způsobit sklouznutí nebo pád výrobku na svahu s úhlem menším, než je maximální možný úhel sklonu svahu.

- Než se rozhodnete, kterou metodu sečení použít, prozkoumejte pracovní oblast a připravte si práci a kde zatáčet.
- Pokud cítíte nejistotu ohledně terénních podmínek, nastavte výšku žacího ústrojí do polohy 6. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137)* na strani 219 nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)* na strani 220.
- Při práci s výrobkem na svazích zatlačte ovládání plynu na výrobku do polohy plného plynu. Výkon výrobku se mění s různými otáčkami motoru.

Povšimněte si: Stisknete a podržte tlačítko Turbo na dálkovém ovládání. Funkce Turbo dálkového ovládání zvyšuje přenosový výkon výrobku, což zvyšuje maximální možný sklon, umožňuje pohyb výrobku z překážky nebo jámy nebo pohyb výrobku mezi oblastmi, které nesečete.



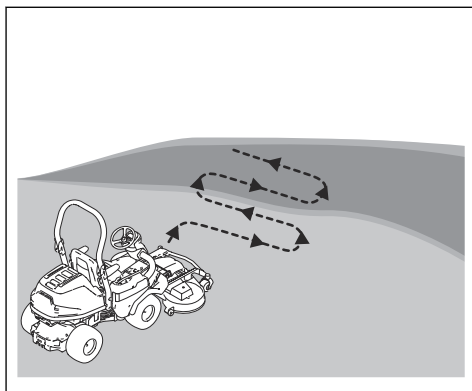
VÝSTRAHA: Tlačítko Turbo nemačkejte při zatáčení výrobku. Příliš vysoká provozní rychlost může způsobit smyk nebo pád výrobku.

- Na svazích se pohybujte pomalu. Neprovádějte náhlé změny směru.
- Při sjiždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí.

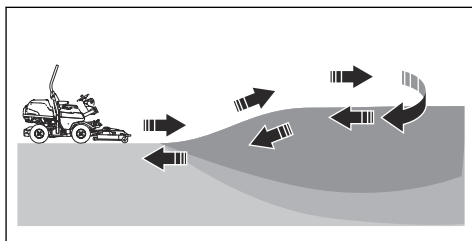


VÝSTRAHA: Provozní rychlost může způsobit sklouznutí nebo pád výrobku na svahu s úhlem menším, než je maximální možný úhel sklonu svahu.

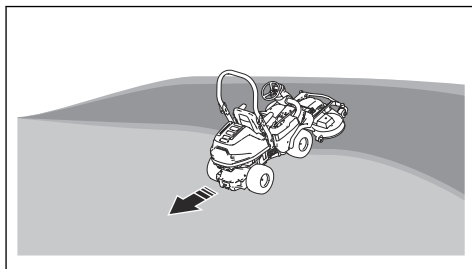
- Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním na svahu, který má sklon větší než 20°, když sečete trávu na svahu ze strany na stranu.
- Doporučuje se sekat trávu na svahu ze strany na stranu a pohybovat výrobkem nahoru do svahu.



- Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním na svahu, který má sklon větší než 30°, když sečete trávu nahoru a dolů po svahu. Na svahu se sklonem 30° pracujte pouze když je povrch suchý a stabilní.
- Při sečení trávy nahoru a dolů po svahu zatočte tam, kde je úhel sklonu svahu menší.



- Pokud je úhel sklonu svahu příliš velký na otočení, pohybujte se nahoru po svahu a couvejte dolů ze svahu.



Bezpečnostní zařízení na dálkovém ovládání



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte dálkové ovládání s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně.

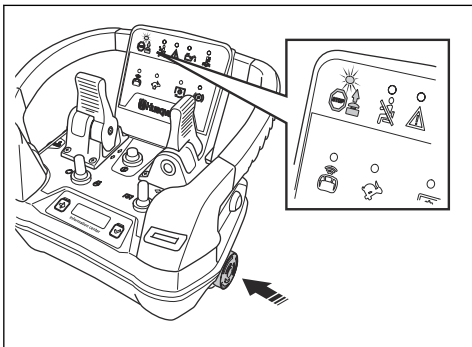
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení.

Popruh dálkového ovládání

Při práci s výrobkem vždy používejte popruh dálkového ovládání. Bez popruhu dálkového ovládání nelze výrobek bezpečně ovládat. Může tak dojít ke zranění vás i dalších osob. Zkontrolujte, zda je dálkové ovládání správně připojeno k popruhu dálkového ovládání. Účelem je zabránit pádu dálkového ovládání a jeho poškození a zabránit náhodnému spuštění.

Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání

Tlačítko zastavení stroje¹⁷ rychle zastaví motor, vypne pohon žacího ústrojí a aktivuje parkovací brzdou.



VÝSTRAHA: Tlačítko zastavení stroje zastaví motor výrobku. Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání nelze použít, když je výrobek ovládán ručně.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání jako tlačítko pro zastavení výrobku.



VÝSTRAHA: Při stisknutí tlačítka zastavení stroje na svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.



VÝSTRAHA: Když výrobek spustíte po stisknutí tlačítka zastavení stroje, mohou se z žacího ústrojí vymrštit předměty. Nebezpečí vážného zranění.

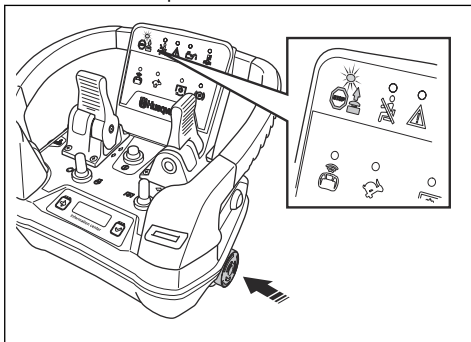


VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním, pokud tlačítko zastavení stroje nefunguje správně. Pokud je dálkové ovládání poškozené nebo nefunguje správně, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce.

Kontrola tlačítka zastavení stroje na dálkovém ovládání

Povšimněte si: Spínač pro dálkové ovládání je třeba přepnout do polohy 1 do 3 minut od nastavení klíčku zapalování do neutrální polohy. Po 3 minutách je nutné otočit klíček zapalování do polohy STOP a zkusit to znovu.

1. Nastavte výrobek do režimu dálkového ovládání. Viz část *Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 223*.
2. Stiskněte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání a ujistěte se, že se rozsvítí kontrolka znemožněného provozu.



3. Otočením tlačítka zastavení stroje na dálkovém ovládání po směru hodinových ručiček deaktivujete zastavení stroje.

Kontrolka kontroly přítomnosti obsluhy (OPC) na dálkovém ovládání

Kontrolka OPC se aktivuje, jakmile si obsluha sedne na sedadlo. Viz část *Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 202*. Rozsvítí se kontrolka OPC na panelu dálkového ovládání.

Provozní podmínky pro režim dálkového ovládání

Povšimněte si: Při změně provozních podmínek se motor okamžitě zastaví. Okamžitě se aktivuje parkovací brzda a pohon žacího ústrojí se vypne.

Provozní podmínky pro režim dálkového ovládání jsou následující:

¹⁷ ISO 13849-1:2015 Kategorie 1 PL c

- Obsluha nesedí na sedadle.
- Tlačítko PTO na výrobku je deaktivované, klíček zapalování je v neutrální poloze a parkovací brzda na výrobku je uvolněna. Viz část *Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 223*.
- Spínač režimu dálkového ovládání je v poloze 1.

Povšimněte si: Spínač pro dálkové ovládání je třeba přepnout do polohy 1 do 3 minut od nastavení klíčku zapalování do neutrální polohy. Po 3 minutách je nutné otočit klíček zapalování do polohy STOP a zkusit to znovu.

- Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání je deaktivováno.
- Výrobek je ve správném provozním dosahu.

Kontrola provozních podmínek pro režim dálkového ovládání

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Posadte se na sedadlo a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
2. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Otočte klíček zapalování do polohy spuštění a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
3. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Vytáhněte tlačítko PTO na výrobku a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
4. Spusťte režim dálkového ovládání se spínačem režimu dálkového ovládání v poloze 0. Stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
5. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Opusťte provozní dosah a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
6. Pokuste se spustit režim dálkového ovládání s aktivovaným tlačítkem zastavení stroje. Při řádných provozních podmínkách výrobek nespustí režim dálkového ovládání.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu dálkového ovládání



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtete následující varování.

- Nepoužívejte dálkové ovládání, které je poškozené nebo nefunguje správně.
- Provádějte bezpečnostní kontroly, údržbu a servis podle pokynů uvedených v tomto návodu. Veškerou údržbu musí provádět autorizovaný servis.
- Neprovádějte úpravy na dálkovém ovládání ani jeho součástech. Zajistěte, aby dálkové ovládání a jeho součásti byly nahrazeny originálními díly servisem Husqvarna.
- Vyměňte opotřeбенé součásti. Pokud je dálkové ovládání používáno s poškozenými nebo opotřeбенými díly, hrozí zvýšené riziko mechanické poruchy. Vyměňte opotřeбенé nebo chybějící značky a štítky.

Bezpečnost baterie dálkového ovládání



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtete následující varování.

- Používejte výhradně baterie Husqvarna, které doporučujeme pro váš výrobek. Viz část *Technické údaje na strani 268*. Baterie jsou softwarově zašifrovány.
- Baterie vždy vkládejte správně s ohledem na polaritu (+ a -).
- Používejte pouze baterie Husqvarna, které jsou dobíjecí a vhodné jako zdroj napájení pro související výrobky Husqvarna. Viz část *Technické údaje na strani 268*. Abyste zabránili zranění, nepoužívejte baterii jako zdroj napájení pro jiná zařízení.
- Pokud nebudete dálkové ovládání používat týden nebo déle, vyjměte baterii.
- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Neskladujte ani nepřpravujte baterie tak, aby se jejich svorky dotýkaly vodivých materiálů: klíčů, mincí nebo náradí. Může to způsobit zkrat baterie.
- Nepoužívejte baterie, které nejsou dobíjecí.
- Nevkládejte do větracích otvorů baterie žádné předměty.
- Chraňte baterii před sluncem, teplem nebo otevřeným ohněm. Baterie může způsobit popáleniny nebo chemické popáleniny.
- Chraňte baterii před deštěm a vlhkým prostředím.
- Chraňte baterii před mikrovlnami a vysokým tlakem.
- Baterii nikdy nerozebírejte nebo nerozbíjejte.
- Baterii používejte při teplotě $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $70\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Baterii ani nabíječku baterií nečistěte vodou. Viz část *Čištění baterie dálkového ovládání a nabíječky na strani 256*.

- Nepoužívejte baterii, která je poškozená, vadná, netěsná, vypouklá, zkorodovaná nebo nefunguje správně.
- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.

Bezpečnost nabíječky pro dálkové ovládání



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

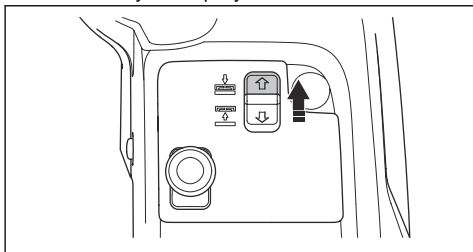
- Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi či znalostmi, pokud nejsou pod dozorem nebo pokud jim osobou zodpovídající za jejich bezpečnost nebyly sděleny pokyny k používání zařízení.
- Zajistěte, aby k nabíječce neměly přístup děti ani nepovolané osoby.
- Tento přístroj smí být napájen pouze napětím SELV (Safety Extra-Low Voltage – bezpečnostní velmi nízké napětí), které odpovídá označení na přístroji.
- V nabíječce nenabíjejte baterie, které nejsou dobíjecí.
- Nepoužívejte poškozenou nebo vadnou nabíječku.
- Nepřipojujte svorky nabíječky baterii ke kovovým předmětům, protože by mohlo dojít ke zkratování nabíječky.
- Nabíječku používejte, pouze pokud je okolní teplota v rozsahu 0 až 45 °C. Nabíječku používejte v dobře větraném, suchém a bezprašném prostředí.
- Když nabíječku nepoužíváte, odpojte ji od zdroje napájení.
- Baterii nabíjejte pouze uvnitř, a to v místech s dobrým prouděním vzduchu a mimo dosah slunečního světla. Nenabíjejte baterii venku. Nenabíjejte baterii ve vlhkém prostředí.
- Nabíječka musí být externě jištěna pojistkou 3 A.
- Používejte schválené a nepoškozené síťové zásuvky. Zkontrolujte, zda není šňůra nabíječky baterii poškozena. Pokud používáte prodlužovací kabely, zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.
- Nepoužívejte nabíječku v nebezpečných prostředích nebo v blízkosti výbušných látek.
- Nabíječku baterií nezakrývejte.
- Připojení k elektrické síti musí být v souladu s národními předpisy pro zapojení.

Montáž

Montáž žacího ústrojí

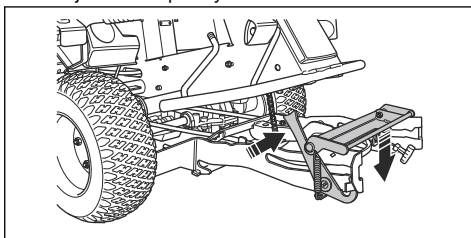
Povšimněte si: Před montáží žacího ústrojí zkontrolujte, zda jsou žací ústrojí a výrobek na vodorovném povrchu.

1. S výrobkem manipulujte opatrně, dokud se nedostane před žací ústrojí.
2. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

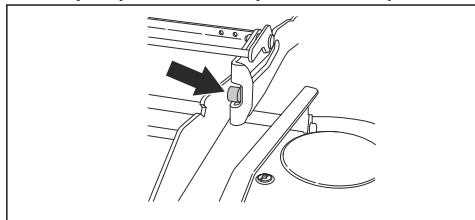
3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Vypněte motor.
5. Zatlačte rám ústrojí dolů. Zvedněte pojistku rámu ústrojí do svislé polohy.



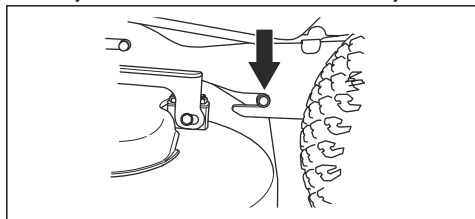
VÝSTRAHA: Pokud nebudete postupovat obezřetně, může zajišťovací mechanismus způsobit zranění prstů. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a pokračujte k dalšímu kroku.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

6. Zatláče žací ústrojí do rámu ústrojí. Ujistěte se, že přední vodící kolíky zapadnou do drážek na rámu ústrojí. Pojistka rámu ústrojí se automaticky uvolní.

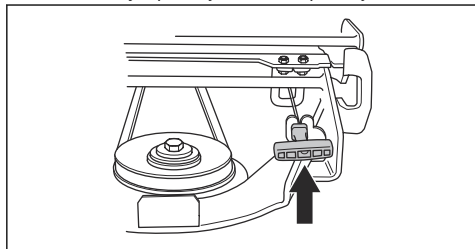


7. Zatláče žací ústrojí dovnitř, dokud se zadní vodící kolíky nedotknou dna drážek na rámu ústrojí.



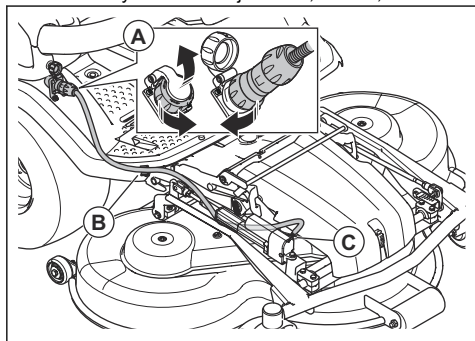
8. Hnací řemen nasadíte na hnací řemenici žacího ústrojí.

9. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.



10. Namontujte přední kryt.

11. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X:



- a) Zapojte kabel do zásuvky (A).
b) Vložte kabel do kabelové svorky (B) na opěrce nohy.

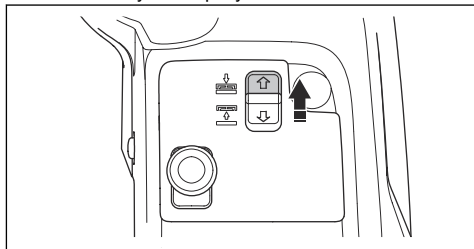


VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že je kabel ve správné poloze pod ovladačem (C) a že se při uvedení žacího ústrojí do sekací polohy nestlačí. Viz část *Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy na strani 241*.

12. Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. Viz část *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 242*.

Demontáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Další informace jsou uvedeny v části *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 220*.
4. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spusťte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

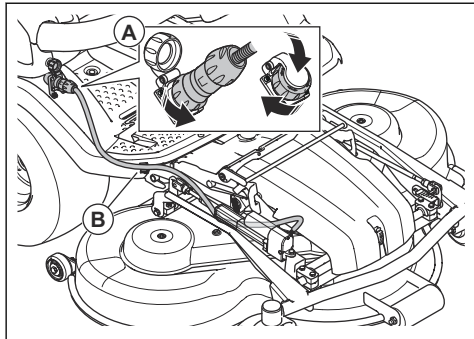


VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

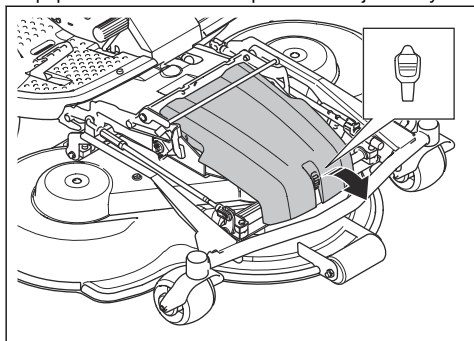
5. Vypněte motor.
6. Otočte klíček zapalování do neutrální polohy.

7. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X:



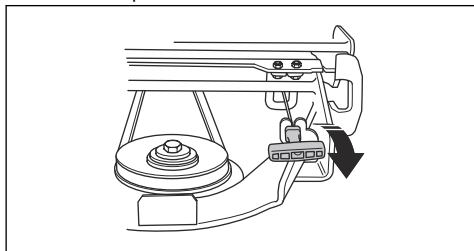
- a) Odpojte kabel z elektrické zásuvky (A).
- b) Vyjměte kabel z kabelové svorky (B) na opěře nohy.

8. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.

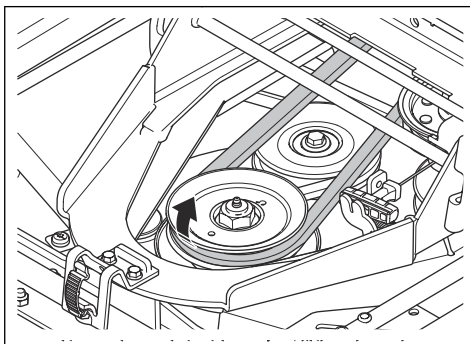


9. Pro modely žacího ústrojí C112, C122, R137: Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Další informace jsou uvedeny v části *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137)* na strani 219.

10. Vytažením rukojeti pružiny mimo držák pružiny uvolněte napnutí hnacího řemenu.



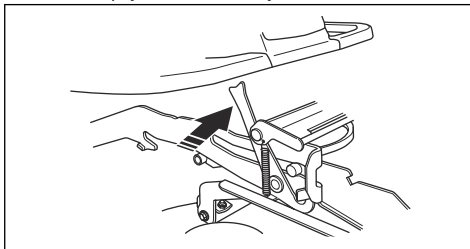
11. Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemenu.



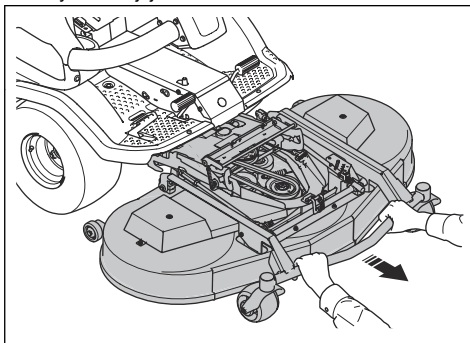
12. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.

13. Úplně spusťte žací ústrojí.

14. Otevřete pojistku rámu ústrojí.



15. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrcením, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

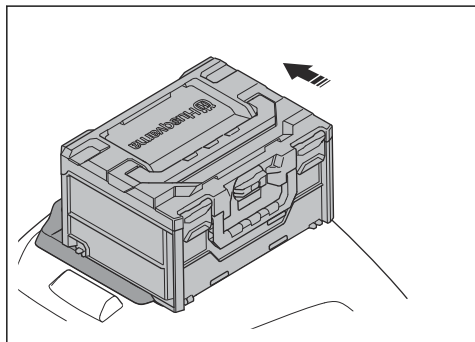
Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Montáž na strani 212*.

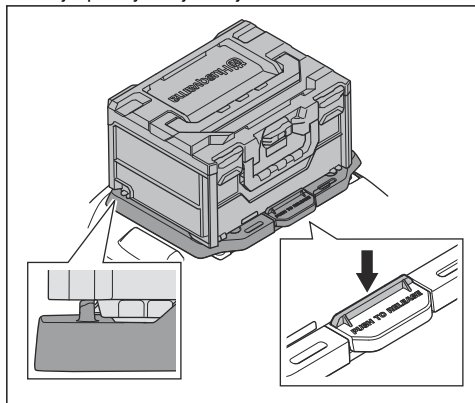
Připojení a vyjmutí skříňky pro uložení dálkového ovládání

Povšimněte si: Přední konec upevňovací desky je na pravé straně výrobku. Při montáži skříňky pro uložení dálkového ovládání stůjte před upevňovací deskou.

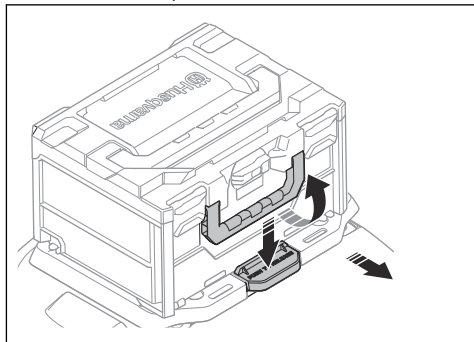
1. Položte skříňku pro uložení dálkového ovládání na desku adaptéru, přičemž přední konec musí směřovat k vám.



2. Zatlačte skříňku pro uložení dálkového ovládání do krajní polohy a zajistěte ji na místě.



3. Chcete-li skříňku pro uložení dálkového ovládání vyjmout, zatlačte jednou rukou na rukojeť upevňovací desky. Zatáhněte za rukojeť skříňky pro uložení dálkového ovládání směrem k sobě. Vyjměte uložnou skříňku pro dálkové ovládání.



4. **Povšimněte si:** Když dálkové ovládání není v provozu, vypněte jej a umístěte do skříňky pro uložení dálkového ovládání.

Vložte dálkové ovládání, baterii a popruh dálkového ovládání do skříňky pro uložení dálkového ovládání.

Provoz

Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 221*.

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

Doplňování paliva



VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru (viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem* na strani 204).



VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

Motor je poháněn bezolovnatým benzinem s minimálním oktanovým číslem 95 (nemíchá se s olejem). Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzin (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE).

Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.

Hladina paliva je jasně vidět na palivové nádrži. Nedoplňujte nadměrně množství. Udržujte minimální volný prostor 2,5 cm.

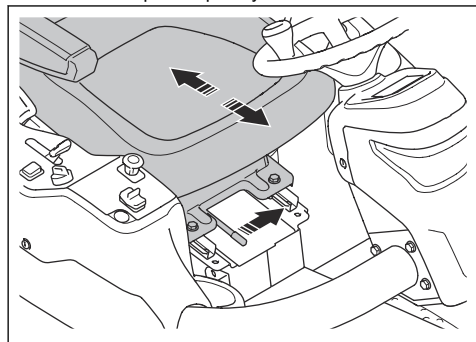
Seřízení sedadla



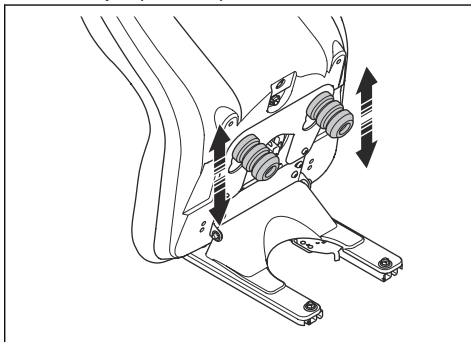
VÝSTRAHA: Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

Sedadlo lze naklopit dopředu. Lze jej také posunout dopředu a dozadu.

- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, položte nohy na opěrky nohou a posuňte páku pod předním okrajem sedadla doleva. Nastavte sedadlo do správné polohy.

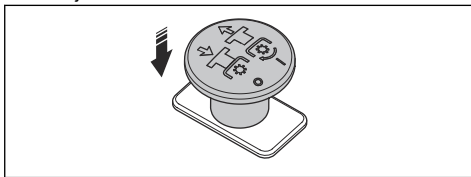


- Chcete-li nastavit pružiny sedadla, posuňte pryžové zářezky pod sedadlem podle ilustrace. Umístěte 2 zářezky dopředu, doprostřed nebo dozadu.

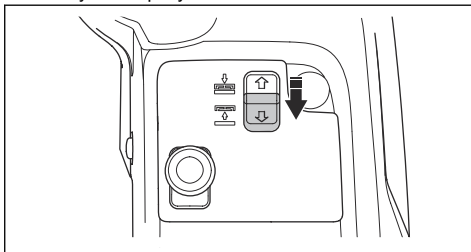


Zvedání žacího ústrojí

1. Zatlacením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



2. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvednete žací ústrojí. Zcela zvednete žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

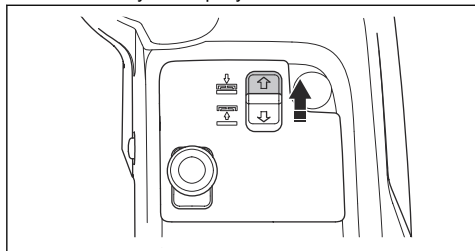
Povšimněte si: Žací ústrojí lze mírně zvednout i když je pohon nožů aktivní. Tuto funkci můžete použít na velmi vysoké trávě nebo nerovném povrchu.



VÝSTRAHA: Nezvedejte žací ústrojí zcela, když je pohon žacího ústrojí aktivovaný. Hrozí nebezpečí vymrštění předmětů, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Spuštění žacího ústrojí

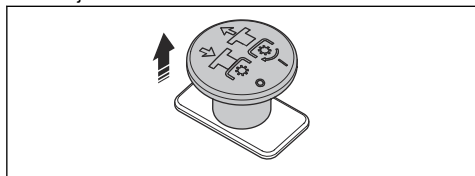
1. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

2. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



Před provozem výrobku



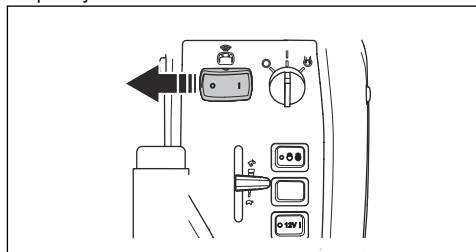
VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládním, pokud nemáte přímý výhled na výrobek. Provozní dosah dálkového ovládní umožňuje pohyb výrobku i v případě, že jej nevidíte. Nebezpečí zranění a poškození.



VÝSTRAHA: Při používání výrobku s dálkovým ovládním zůstaňte v provozní vzdálenosti. Viz část *Technické údaje na strani 268*. Výrobek se automaticky zastaví, když je mimo dosah dálkového ovládní. To může způsobit nebezpečné situace.

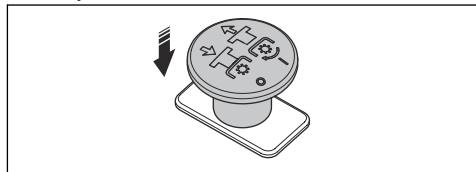
1. Pozorně si prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.
2. Nasadte si nezbytné osobní ochranné prostředky. Viz část *Osobní ochranné prostředky na strani 200*.
3. Zajistěte, aby se v pracovních oblastech vyskytovaly pouze oprávněné osoby.

4. Provádějte denní údržbu. Viz část *Údržba na strani 229*.
5. Zkontrolujte, zda je produkt správně zajištěn a nevykazuje známky poškození.
6. Vypněte dálkové ovládní. Viz část *Vypnutí dálkového ovládní na strani 228*.
7. Vložte dálkové ovládní do skříňky pro uložení dálkového ovládní.
8. Připevňte úložnou skříňku ke krytu motoru. Viz část *Připojení a vyjmutí skříňky pro uložení dálkového ovládní na strani 215*.
9. Nastavte spínač režimu dálkového ovládní do polohy 0.

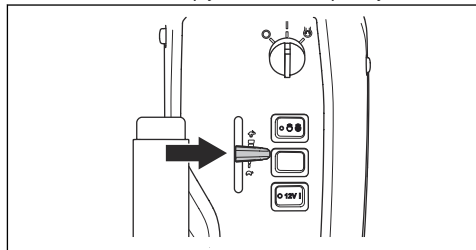


Spuštění motoru

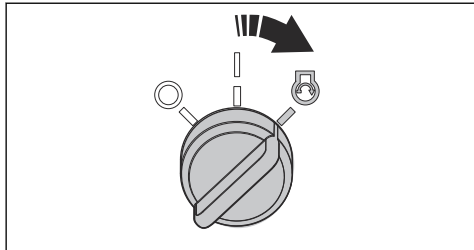
1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. Zatlačením tlačítka PTO vypněte pohon žacího ústrojí.



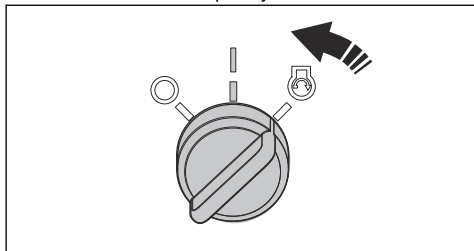
3. Přeasuňte ovládní plynu do střední polohy.



4. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.

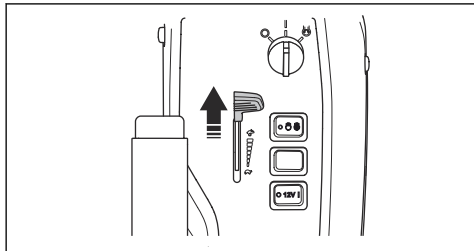


5. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.



VAROVÁNÍ: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nespustí, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

6. Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
7. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.

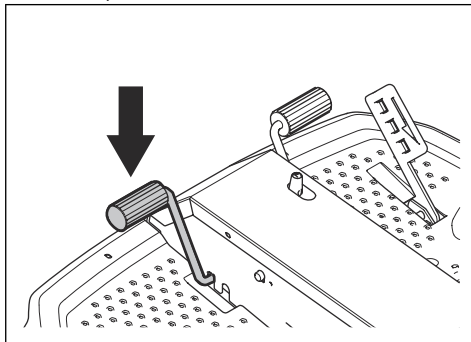


VAROVÁNÍ: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

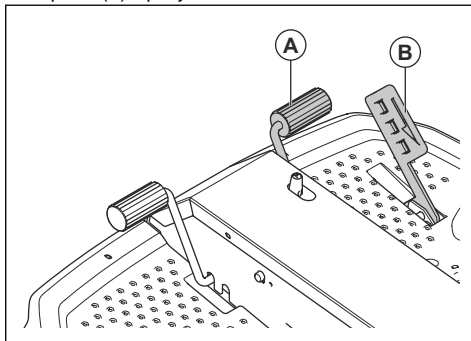
Obsluha výrobku

1. Obtokové ventily musí být zavřené. Viz část *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 221*.
2. Nastartujte motor.

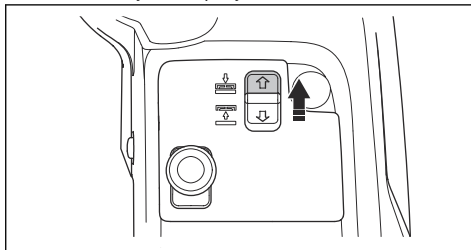
3. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.



4. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



5. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.
6. Zvolte výšku sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 219* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 220*.
7. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

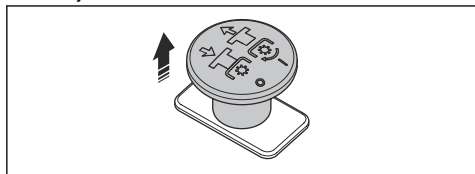


VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací

ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

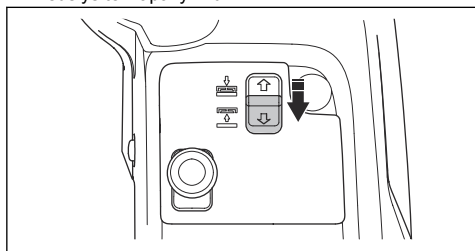
Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

8. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



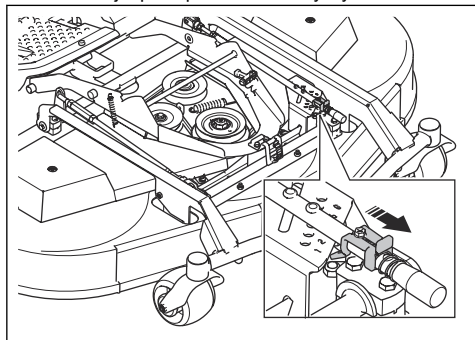
Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137)

1. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

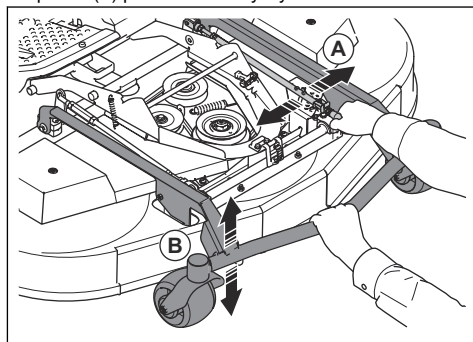


Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.
4. Zatlačte a podržte zajišťovací desku směrem k přední části žacího ústrojí. Pravou rukou zatáhněte a zvedněte páku pro nastavení výšky sečení. Neuvolňujte páku pro nastavení výšky.



5. Levou rukou držte rám ústrojí (B). Zvedněte nebo spusťte žací ústrojí a zároveň vodorovně pohybujte pákou (A) pro nastavení výšky sečení.



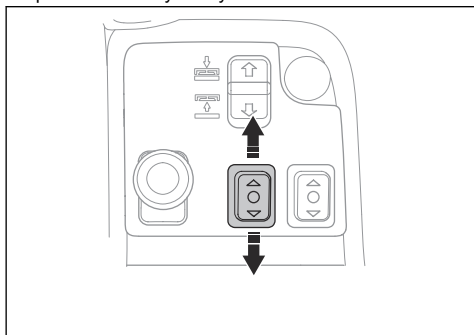
6. Uvolněte páku pro nastavení výšky sečení v některém z otvorů na nastavovací desce.
7. Uvolněte rám ústrojí.

Povšimněte si: V níže uvedené tabulce najdete přibližnou výšku sečení, která odpovídá příslušnému číslu.

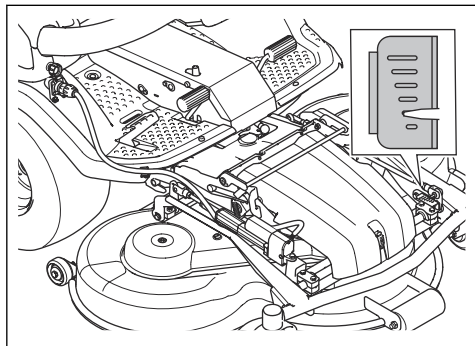
Číslo	Výška sečení, mm	
	Žací ústrojí C112, C122	R137
1 (S) Servisní poloha, nejnižší poloha	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)

- Stisknutím horní části levého funkčního tlačítka pro přední příslušenství snížíte výšku sečení. Stisknutím dolní části levého funkčního tlačítka pro přední příslušenství zvýšíte výšku sečení.



Značky na žacím ústrojí zobrazují polohu vybrané výšky sečení.

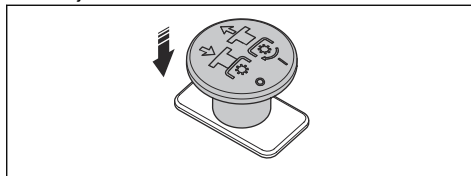


Povšimněte si: V níže uvedené tabulce najdete přibližnou výšku sečení, která odpovídá každé značce.

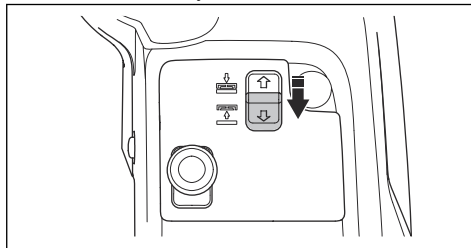
Značky	Výška sečení, mm	
	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

Vypnutí motoru

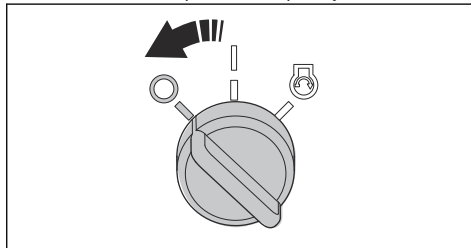
- Uvolněte pedály.
- Vytažením tlačítka PTO vypnete pohon nožů žacího ústrojí.



- Nechte motor běžet 1 minutu na volnoběžné otáčky, aby se snížila jeho teplota.
- Vytažením zvedací páky pro žací ústrojí dozadu zvednete žací ústrojí nahoru.



- Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.

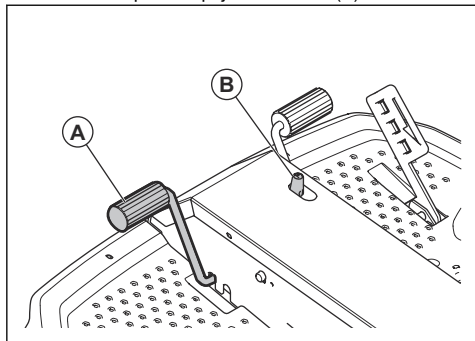


- Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdou.

Aktivace a uvolnění parkovací brzdy

- Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).

2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B).



3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.
4. Parkovací brzdou uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Údržba na strani 229*.
- Nesekejte na mokřem trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách noží (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na strani 268*). Jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci mulch.

Vypnutí hydrostatické převodovky

Chcete-li výrobek přemístit se zastaveným motorem, musíte otevřít hydraulické okruhy na přední a zadní převodovce. To se provádí otevřením obtokových ventilů v motorech převodovky.



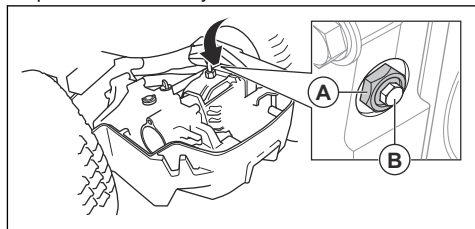
VAROVÁNÍ: Pokud jsou obtokové ventily otevřené, brzdy výrobku nefungují. Před použitím výrobku je nezbytné obtokové ventily uzavřít.



VAROVÁNÍ: Nevlečte výrobek vysokou rychlostí ani na dlouhé vzdálenosti. To způsobí poškození převodovek.

Zadní převodovka

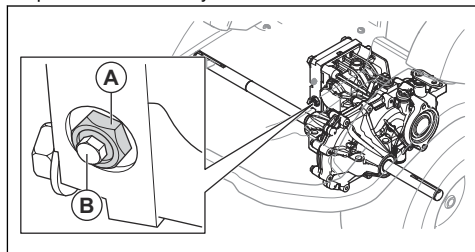
- Chcete-li otevřít obtokový ventil, povolte pojistnou matici (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a poté otočte šroubem ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li uzavřít obtokový ventil, zavřete šroub ventilu (B) a utáhněte jej momentem 8 Nm a poté utáhněte pojistnou matici (A) momentem 30 Nm.

Přední převodovka

- Chcete-li otevřít obtokový ventil, povolte pojistnou matici (A) o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a poté otočte šroubem ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li uzavřít obtokový ventil, zavřete šroub ventilu (B) a utáhněte jej momentem 8 Nm a poté utáhněte pojistnou matici (A) momentem 30 Nm.

Dálkové ovládání

Pokyny k manuálnímu ovládání modelu P 524XR EFI naleznete v části *Provoz na strani 215*.

Dálkové ovládání je vybaveno všemi ovládacími prvky, které jsou nezbytné pro provoz výrobku. Ovládací prvky na dálkovém ovládaní reagují přímo při jejich použití.

Dálkové ovládání využívá přenos rádiového signálu. Dojde-li k rušení v přenosu, frekvence se automaticky změní.



VAROVÁNÍ: Používejte pouze dálkové ovládání dodané s výrobkem.

Spárování výrobku s dálkovým ovládáním je provedeno ve výrobě. Pokud je nutné provést nové párování výrobku s dálkovým ovládáním, obraťte se na servis Husqvarna.

Prostup před obsluhou výrobku pomocí dálkového ovládání

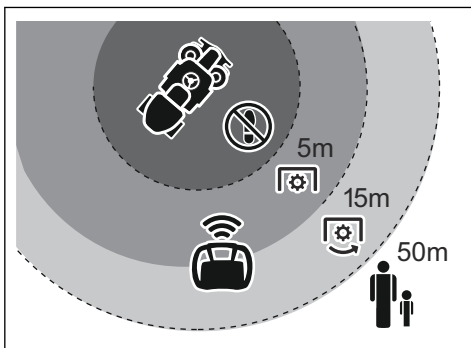


VÝSTRAHA: Při ovládání výrobku pomocí dálkového ovládání musíte na výrobek vždy vidět. Přijímač signálu dálkového ovládání umožňuje provoz, když je výrobek dočasně skrytý za překážkou.



VÝSTRAHA: Při používání výrobku s dálkovým ovládáním udržujte správnou provozní vzdálenost. Když je výrobek mimo provozní dosah dálkového ovládání, automaticky se aktivuje parkovací brzda, vypne se pohon žacího ústrojí a zastaví se motor. To může způsobit nebezpečné situace pro vás nebo další osoby. Informace o provozním dosahu najdete v části *Technické údaje na strani 268*.

Správná provozní vzdálenost	Obsluha	Přihlížející osoby
Během provozu se zapnutým žacím ústrojím.	15–50 m	> 50 m
Během provozu s vypnutým žacím ústrojím.	5–50 m	> 50 m



- Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nevyskytovaly žádné osoby.
- Pozorně si prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.
- Naučte se ovládat výrobek pomocí dálkového ovládání. Viz část *Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání na strani 223*.
- Denně provádějte údržbu na výrobku a dálkovém ovládání. Viz část *Plán údržby na strani 229* a *Dálkové ovládání na strani 255*.

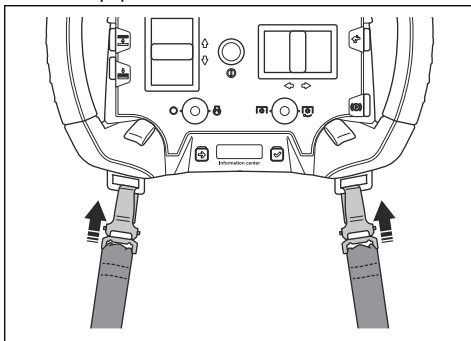
- Ujistěte se, že dálkové ovládání není poškozené a že jsou všechny ovládací prvky a spínače v neutrální poloze.
- Ujistěte se, že bezpečnostní zařízení na dálkovém ovládání fungují správně a nejsou poškozená.
- Ujistěte se, že se všechny ovládací prvky po uvolnění vrátí do neutrální polohy.
- Před uvedením výrobku do provozu v režimu dálkového ovládání nabijte baterii dálkového ovládání. Dálkové ovládání se automaticky vypne, pokud je napětí baterie příliš nízké, což může způsobit nebezpečnou situaci.
- Když se na displeji informačního centra zobrazuje slabá baterie dálkového ovládání, nabijte nebo vyměňte baterii. Viz část *Displej informačního centra na strani 229* a *Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií na strani 257*.
- Obtokové ventily musí být zavřené. Viz část *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 221*.
- Před použitím výrobku pomocí dálkového ovládání zatlačte ovládání plynu na výrobku do polohy plného plynu. Pomocí dálkového ovládání nelze nastavit otáčky motoru.
- Zkontrolujte, zda je klíček zapalování v neutrální poloze a zda je uvolněna parkovací brzda na výrobku. Viz část *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 220*.
- Ujistěte se, že je tlačítko PTO na výrobku vypnuté. Viz část *Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 191*.

Použití popruhu dálkového ovládání



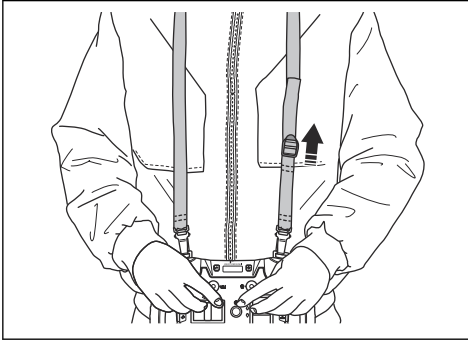
VÝSTRAHA: Během provozu v režimu dálkového ovládání musí být dálkové ovládání vždy správně připevněno k popruhu dálkového ovládání. Nepoužívejte poškozený popruh dálkového ovládání.

1. Upevněte háčky na popruhu dálkového ovládání k okům popruhu na dálkovém ovládání.



2. Nasaďte popruh dálkového ovládání.

3. Upravte výšku závěsného bodu pomocí přezky popruhu dálkového ovládání.



Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání

Naučte se používat dálkové ovládání na velké rovné ploše, než začnete pracovat v blízkosti překážek nebo na svazích. Pokračujte, dokud nebudete mít jistotu, že můžete výrobek bezpečně ovládat pomocí dálkového ovládání. Zvyšujte úhel sklonu svahu postupně s tím, jak se budou zlepšovat vaše dovednosti.



VÝSTRAHA: Nedostatečná obezbnámenost s bezpečnou obsluhou výrobku může způsobit nebezpečné situace pro vás a další osoby.



VÝSTRAHA: Výrobek má rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



VÝSTRAHA: Dávejte pozor na předměty, které mohou být během provozu odmrštěny. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

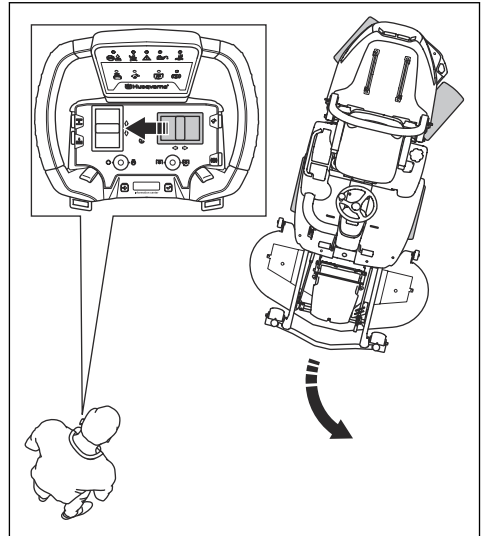
- Naučte se měnit mezi manuálním režimem a režimem dálkového ovládání na rovném povrchu. Viz část *Prostup před obsluhou výrobku pomocí dálkového ovládání na strani 222 a Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 223.*



VÝSTRAHA: Před vstupem do pracovní oblasti vždy zastavte nože, aktivujte parkovací brzdu a zastavte motor.

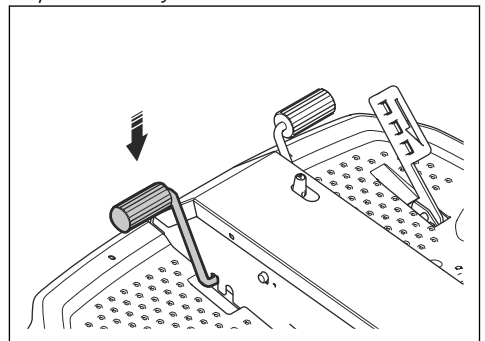
- Naučte se, jak zastavit výrobek pomocí tlačítka zastavení stroje. Viz část *Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání na strani 210 a Kontrola tlačítka zastavení stroje na dálkovém ovládání na strani 210.*

- Naučte se používat výrobek na velké rovné ploše s vypnutým žacím ústrojím. Viz část *Ovládání výrobku pomocí dálkového ovládání na strani 226.* Naučte se, jak se výrobek pohybuje při pohybu ovládání řízení. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výrobku.
- Naučte se, jak používat ovládací prvky, než pojedete s výrobkem směrem k sobě. Ovládací prvky na dálkovém ovládání mění směr vzhledem ke směru pohybu výrobku. Výrobek zatáčí s ohledem na směr pohybu z pohledu výrobku. Obrázek níže znázorňuje obsluhu, která výrobkem zatáčí doleva.



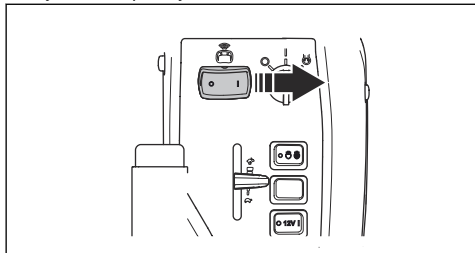
Spuštění režimu dálkového ovládání

- Stiskněte tlačítko PTO na výrobku.
- Otočte klíček zapalování do neutrální polohy.
- Uvolněte parkovací brzdu na výrobku. Další informace jsou uvedeny v části *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 220.*



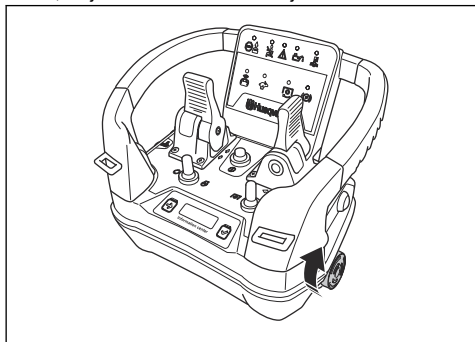
- Vyměňte dálkové ovládání ze skříňky pro uložení dálkového ovládání.

- Při ovládání výrobku pomocí dálkového ovládání si nasadte popruh dálkového ovládání. Další informace jsou uvedeny v části *Použití popruhu dálkového ovládání na strani 222*.
- Nastavte spínač režimu dálkového ovládání na výrobku do polohy 1.

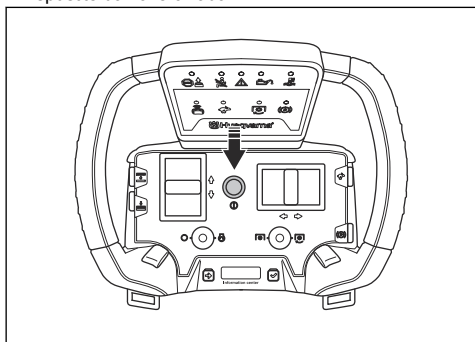


Povšimněte si: Spínač pro dálkové ovládání je třeba přepnout do polohy 1 do 3 minut od nastavení klíčku zapalování do neutrální polohy. Po 3 minutách je nutné otočit klíček zapalování do polohy STOP a zkusit to znovu.

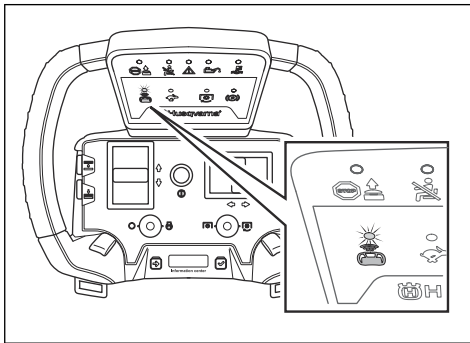
- Opusťte pracovní oblast s dálkovým ovládáním.
- Otočte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání ve směru hodinových ručiček a přesvědčte se, že je tlačítko zastavení stroje deaktivováno.



- Stisknutím tlačítka ZAP/VYP na dálkovém ovládání spusťte dálkové ovládání.

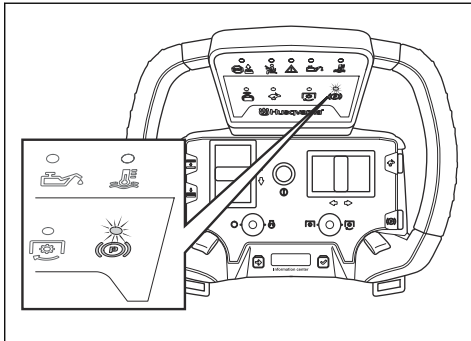


- Ujistěte se, že kontrolka LED nad symbolem dálkového ovládání na dálkovém ovládání svítí.



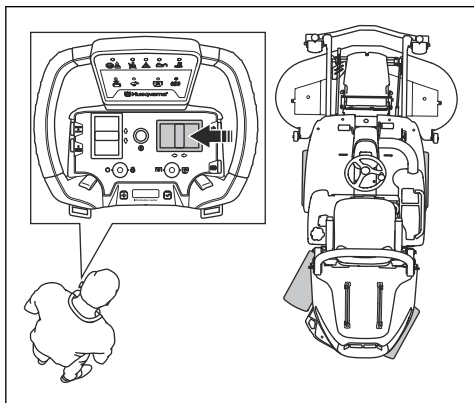
Povšimněte si: Režim dálkového ovládání nelze spustit, pokud je teplota převodového oleje příliš nízká. Další informace jsou uvedeny v části *Panel – Řešení problémů s dálkovým ovládáním na strani 262*.

- Ujistěte se, že se na displeji informačního centra dálkového ovládání zobrazuje symbol rádiového signálu. Další informace jsou uvedeny v části *Symbyly na dálkovém ovládání na strani 197*.
- Ujistěte se, že je aktivovaná parkovací brzda.



- Před použitím výrobku s dálkovým ovládáním zatlačte ovládání řízení doprava a uvolněte ovládací páku. Ujistěte se, že se zadní konec výrobku pohybuje do strany a vrací se zpět do neutrální polohy po uvolnění ovládacího řízení. Zatlačte ovládání řízení doleva a uvolněte ovládací řízení. Ujistěte se, že se zadní konec výrobku pohybuje do strany a vrací se zpět do neutrální polohy po uvolnění ovládacího řízení.

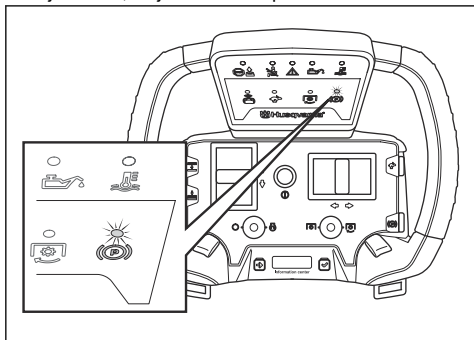
14. Pokud je výrobek v poloze zatočení před zahájením provozu v režimu dálkového ovládání, je třeba výrobek vyrovnat. Pokud je výrobek v poloze pro zatočení doprava, zatlačte ovládání řízení na dálkovém ovládní doprava. Pokud je výrobek v poloze pro zatočení doleva, přesuňte ovládání řízení na dálkovém ovládní doleva.



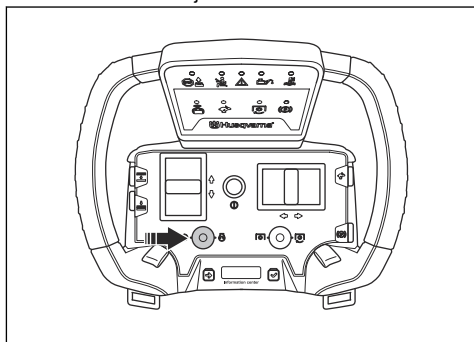
Povšimněte si: Kontrolka znemožněného provozu se rozsvítí a bude svítit, dokud kola výrobku nezarovnáte.

Spuštění motoru pomocí dálkového ovládání

1. Nastavte nosný popruh tak, abyste měli dobrou pracovní polohu.
2. Ujistěte se, že je aktivovaná parkovací brzda.



3. Stisknutím spínače zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládní doprava a podržením na 1 sekundu nastartujte motor.



Zapnutí a vypnutí pohonu žacího ústrojí



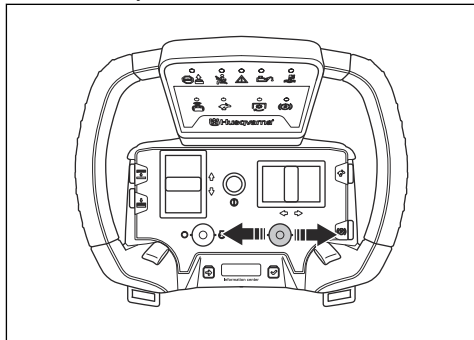
VÝSTRAHA: Při používání výrobku s dálkovým ovládním udržujte správnou provozní vzdálenost. Při zapnutém pohonu žacího ústrojí udržujte minimální vzdálenost 15 m od výrobku. Viz část *Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládní na strani 207.*

Povšimněte si: Při pohybu výrobku napříč oblastmi, na kterých nesečete trávu, vypněte pohon žacího ústrojí.



VÝSTRAHA: Když je výrobek v režimu dálkového ovládní, nenechávejte dálkové ovládní bez dohledu.

- Stisknutím spínače PTO na dálkovém ovládní doprava a podržením na 1 sekundu aktivujte pohon žacího ústrojí.



- Zatlačením spínače PTO doleva vypněte pohon žacího ústrojí.

Povšimněte si: Když je pohon žacího ústrojí vypnutý spínačem PTO na dálkovém ovládní, nože se zastaví za méně než 3,5 sekundy.

Povšimněte si: Pohon nožů se automaticky vypne, když na dálkovém ovládní provedete následující postup:

- Zatlačte spínač zastavení/spuštění motoru doleva.
- Stiskněte tlačítko ZAP/VYP.
- Stiskněte tlačítko zastavení stroje.



VÝSTRAHA: Při stisknutí tlačítka zastavení stroje ve svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.

Ovládní výrobku pomocí dálkového ovládní



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli kapitolu o bezpečnosti a porozuměli jejímu obsahu. Viz část *Bezpečnost dálkového ovládní na strani 206*.



VÝSTRAHA: Při ovládní výrobku pomocí dálkového ovládní musíte na výrobek vždy vidět. Provozní dosah dálkového ovládní umožňuje pohyb výrobku i v případě, že jej nevidíte. Nebezpečí zranění a poškození.



VÝSTRAHA: Na svahu výrobek nespustíte ani nezastavíte. Pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek se může smýkat.

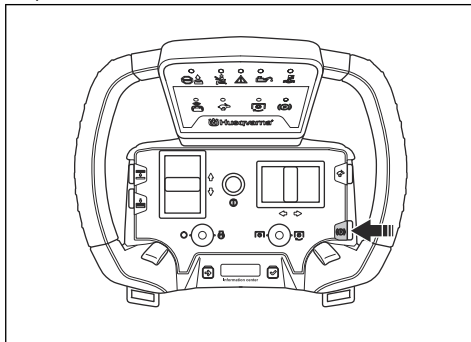


VÝSTRAHA: Před vstupem do pracovní oblasti vypněte pohon žacího ústrojí, aktivujte parkovací brzdou a zastavte motor.

Než začnete výrobek používat s dálkovým ovládním, vyrovnejte ovládací prvky na dálkovém ovládní s výrobkem. Viz část *Spuštění režimu dálkového ovládní na strani 223*.

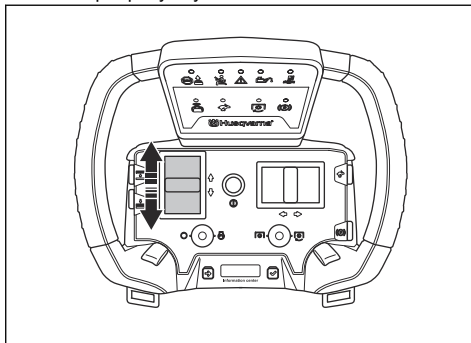
1. Nastartujte motor. Viz část *Spuštění motoru na strani 217*.

2. Stisknutím tlačítka parkovací brzdou uvolníte parkovací brzdou.

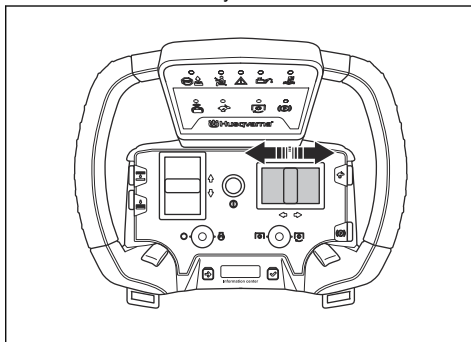


Povšimněte si: Kontrolka znemožněného provozu se rozsvítí, když je výrobek při spuštění režimu dálkového ovládní a pokusu o ovládní výrobku pomocí dálkového ovládní v poloze pro zatáčení. Zarovnejte kola výrobku a znovu jej nastartujte, viz část *Spuštění režimu dálkového ovládní na strani 223*.

3. Zatlačte na ovládní pojezdu pro pohyb výrobku dopředu. Zatáhněte za ovládní pojezdu směrem k sobě pro pohyb výrobku dozadu.



4. Stisknutím ovládní řízení doleva nebo doprava můžete ovládat směr výrobku.



Povšimněte si: Pohyb ovládání řízení postupně mění směr kol. Malé pohyby ovládacích prvků vytváří malý pohyb kol. Po uvolnění se ovládací prvky vrátí do neutrální polohy.

5. Uvolněním ovládání pojezdu zastavíte pohyb výrobku.
-

Povšimněte si: Po uvolnění ovládání pojezdu se výrobek zastaví za méně než 1,5 sekundy.

Povšimněte si: Výrobek se automaticky zastaví, když na dálkovém ovládní provedete následující kroky:

- Zatlačte spínač zastavení/spuštění motoru doleva.
 - Stiskněte tlačítko ZAP/VYP.
 - Stiskněte tlačítko zastavení stroje.
-



VÝSTRAHA: Při stisknutí tlačítka zastavení stroje ve svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.



VÝSTRAHA: Při práci s výrobkem v blízkosti překážky, stěny nebo svahu buďte opatrní. Výrobek je vybaven kloubovým řízením, zadní část výrobku se pohybuje v opačném úhlu oproti přednímu konci.



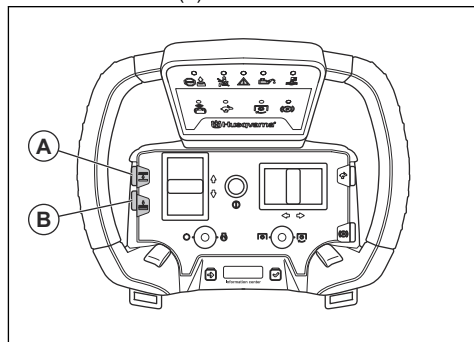
VAROVÁNÍ: Pohybuje ovládacími prvky opatrně. Při násilném tlačení na ovládací prvky se výkon výrobku nezvýší. Při vynaložení příliš velké síly může dojít k poškození ovládacích prvků.



VAROVÁNÍ: Dálkové ovládání nezvedejte za ovládací prvky.

Zvedání a spuštění žacího ústrojí pomocí dálkového ovládání

1. Stisknutím a podržením tlačítka (A) zvednete žací ústrojí. Když je žací ústrojí ve správné poloze, uvolněte tlačítko (A).



2. Stisknutím a podržením tlačítka (B) spustíte žací ústrojí dolů. Když je žací ústrojí ve správné poloze, uvolněte tlačítko (B).
-



VAROVÁNÍ: Podržte tlačítko minimálně 2 sekundy poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený nebo že nefunguje správně.

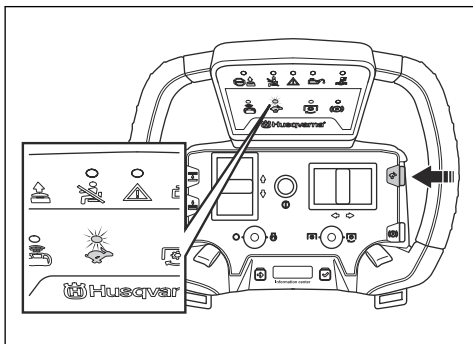
Použití funkce Turbo

Dálkové ovládání má funkci Turbo, která zvyšuje přenosový výkon výrobku, což zvyšuje provozní rychlost. Použijte funkci Turbo na strmém svahu, k přemístění výrobku od překážky nebo z díry nebo k přesunu výrobku mezi oblastmi, které nesečete.



VÝSTRAHA: Tlačítko Turbo nemačkejte při zatáčení výrobku. Příliš vysoká provozní rychlost může způsobit smyk nebo pád výrobku.

1. Chcete-li použít funkci Turbo, stiskněte a podržte tlačítko Turbo.



Povšimněte si: Po stisknutí tlačítka Turbo se rozsvítí kontrolka tlačítka Turbo.

2. Uvolněním tlačítka Turbo funkci vypnete.

Povšimněte si: Po uvolnění tlačítka Turbo a ovládní pojezdu se výrobek zastaví za méně než 2 sekundy.

Povšimněte si: Výrobek se automaticky zastaví, když na dálkovém ovládní provedete následující kroky:

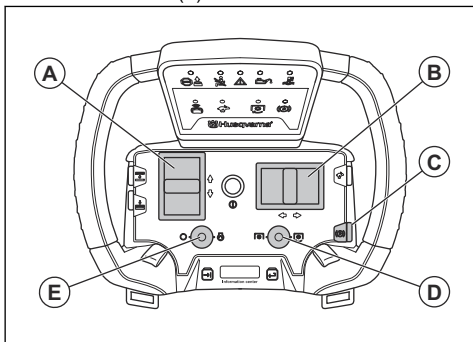
- Zatlačte spínač zastavení/spuštění motoru doleva.
- Stiskněte tlačítko ZAP/VYP.
- Stiskněte tlačítko zastavení stroje.



VÝSTRAHA: Při stisknutí tlačítka zastavení stroje ve svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.

Zastavení motoru pomocí dálkového ovládní

1. Uvolněte ovládní pro jízdu vpřed nebo vzad (A) a ovládní řízení (B).



2. Zatláčením spínače PTO (D) doleva vypnete pohon žacího ústrojí.
3. Stisknutím tlačítka parkovací brzdy (C) aktivujete parkovací brzdu.
4. Zatláčením spínače zastavení/spuštění motoru (E) doleva zastavte motor.

Nastavení výšky sečení

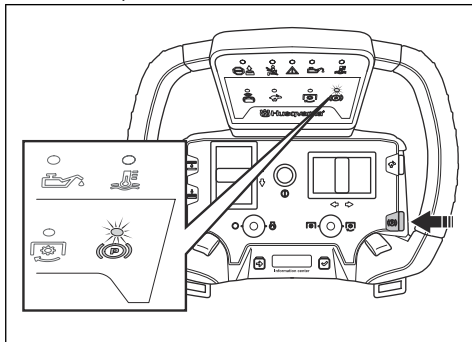


VÝSTRAHA: Před vstupem do pracovní oblasti vypnete pohon žacího ústrojí, aktivujete parkovací brzdu a zastavte motor.

Pokyny k nastavení výšky sečení naleznete v části *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 219* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 220*, kde najdete pokyny.

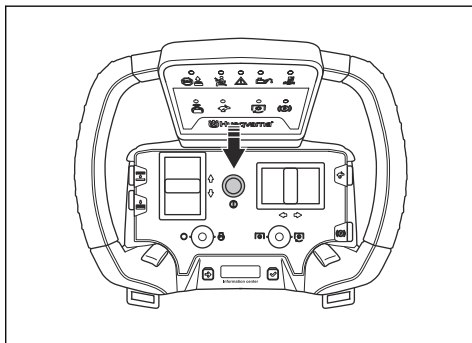
Aktivace a uvolnění parkovací brzdy pomocí dálkového ovládní

- Stisknutím tlačítka parkovací brzdy aktivujete a uvolníte parkovací brzdu.



Vypnutí dálkového ovládní

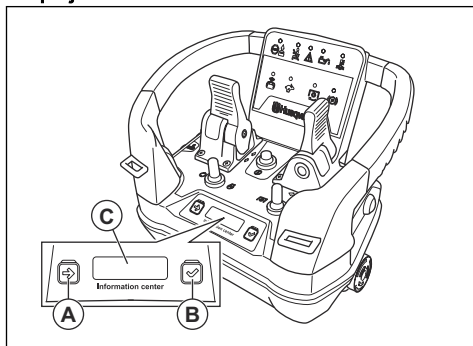
- Stisknutím tlačítka ZAP/VYP vypnete dálkové ovládní.





VÝSTRAHA: Když je výrobek ovládán ručně, nastavte spínač režimu dálkového ovládání do polohy 0, vložte dálkové ovládání do skříňky pro uložení dálkového ovládání a připevněte úložnou skříňku ke krytu motoru.

Displej informačního centra



Displej informačního centra (C) na dálkovém ovládání zobrazuje následující informace o dálkovém ovládání:

- Zda je dálkové ovládání zapnuté nebo vypnuté.
- Chybové kódy. Viz část *Chybové kódy a popisy, na strani 264.*

Povšimněte si: Pokud dojde k systémové chybě, displej informačního centra se zbarví ČERVENĚ.

- Síla rádiového signálu mezi dálkovým ovládáním a výrobkem.

Rádiový signál	Symbol
Ukazatel síly rádiového signálu, 4 úrovně.	

Rádiový signál	Symbol
Rádiový signál je v pohotovostním režimu. Dálkové ovládání nefunguje správně. Ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky a spínače na dálkovém ovládání v neutrální poloze. Při spuštění dálkového ovládání se ujistěte, že není aktivováno tlačítko zastavení stroje.	
Bez rádiového signálu.	

- Stav baterie.

Stav nabití	Symbol
Úroveň nabití baterie, 5 úrovní.	
0–25 %	
25–50 %	
50–75 %	
75–100 %	
Chyba baterie.	

- Stisknutím tlačítka procházení (A) přejděte na další symbol na displeji.
- Stisknutím tlačítka pro výběr (A) se provádí výběr.

Povšimněte si: Když tlačítka stisknete současně, displej informačního centra změní režim. Viz část *Řešení problémů s dálkovým ovládáním na strani 260.*

Údržba

Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 255.*

Plán údržby

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Denní údržba před použitím

Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.

Denní údržba před použitím
Vyčistěte výrobek.
Vyčistěte vnitřní povrchy žacího ústrojí.
Vyčistěte motor a tlumič výfuku.
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.
Zkontrolujte nože žacího ústrojí.
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Zkontrolujte hladinu převodového oleje.
Zkontrolujte správnou funkci dálkových a pracovních světel.

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Údržbu by měl provést schválený servis.

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.			O		
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.			O		
Vyčistěte výrobek.			X		
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.			X		
Mazání provádějte podle plánu mazání.	X		X		
Promažte žací ústrojí.	X		X		
Zkontrolujte, zda jsou hadice přívodu paliva a spojky čisté a nepoškozené.		O	O		
Zkontrolujte 12V baterii.	X		X		
Zkontrolujte elektrické konektory a kabely.		O	O		
Zkontrolujte lanko parkovací brzdy a seřídte parkovací brzdu.			O		
Zkontrolujte správnou funkci světlometů a výstražných světel (jsou-li k dispozici).	X		X		
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu napnutí řemenu čerpadla.	O		O		
Vyměňte řemen čerpadla.					O
Vyměňte řemen PTO.					X
Zkontrolujte ložisko kloubu v kloubovém řízení.					O

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu všech řemenic.				O	
Proveďte vizuální kontrolu všech hydrostatických lanek s táhly.			O		
Zkontrolujte ovládání plynu a sytiče.			O		
V případě potřeby aktualizujte firmware.			O		
Vyměňte tlačítko PTO.	Každých 10 let O				
Vyměňte filtr hydraulického oleje.		O		O	
Vyměňte hydraulický olej.					O
Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a správnou elektrodovou vzdálenost.			X		
Vyčistěte vzduchový filtr.	X		X		
Vyměňte palivový filtr.		X	X		
Vyměňte vložku vzduchového filtru.				X	
Zkontrolujte vnitřní vzduchový filtr.				X	
Vyměňte vnitřní vzduchový filtr.					X
Zkontrolujte a seřídte vůli ventilů motoru.				O	
Vyčistěte povrch dosedací plochy ventilu.				O	
Prohlédněte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	X		X		
Vyměňte motorový olej.		X	X		
Vyměňte filtr motorového oleje.		X		X	
Vyměňte zapalovací svíčku.					X
Vyměňte palivové hadice.	Každých 5 let O				
Zkontrolujte/upravte rychlost předních a zadních kol.			O		
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.	X		X		
Vyměňte olej v převodovce.		O			O
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.	X		X		
Zkontrolujte a seřídte nastavení výšky sečení.			X		
Vyměňte řemen žacího ústrojí.					X
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.			X		

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Zkontrolujte nože žacího ústrojí.			X		

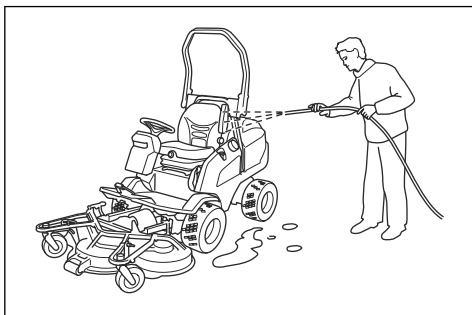
Čištění výrobku



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemířte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.
- Zkontrolujte všechny mazací body a v případě potřeby je promažte. Vždy po vyčištění výrobku promažte ložiska.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

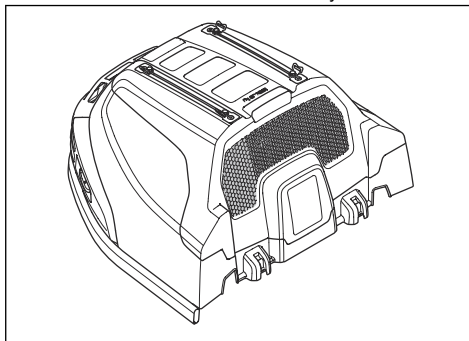
Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

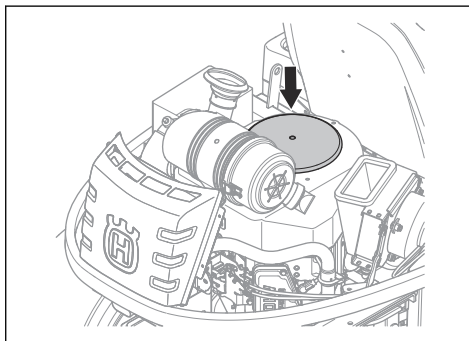


VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

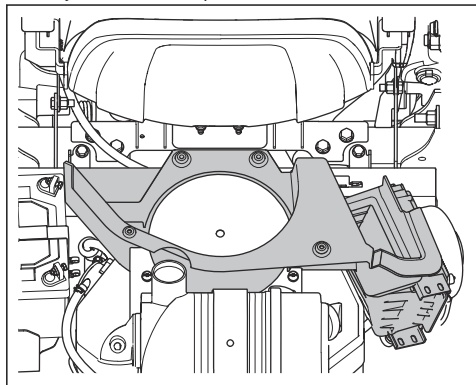
1. Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



2. Sejměte kryt motoru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.

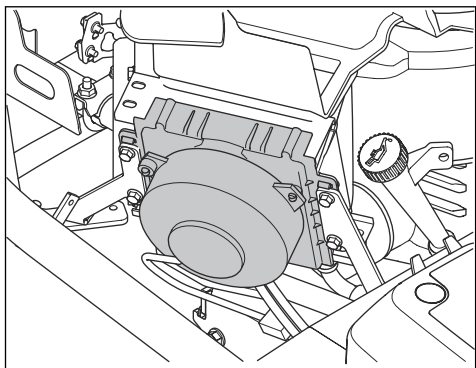


4. Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda je vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.



Čištění chladiče hydraulického oleje

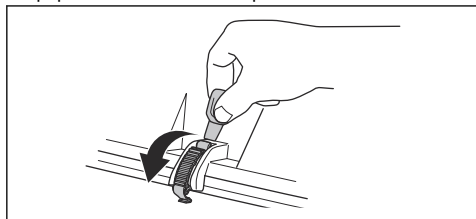
Zkontrolujte, zda není zablokovaný ventilátor chladiče hydraulického oleje a zda je čistý prostor kolem chladiče hydraulického oleje. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



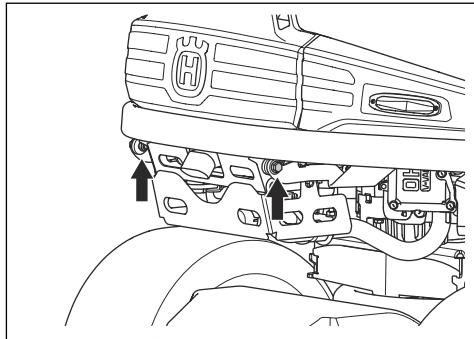
Demontáž krytu

Demontáž a montáž krytu motoru

1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Uvolněte 2 spony na krytu motoru pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



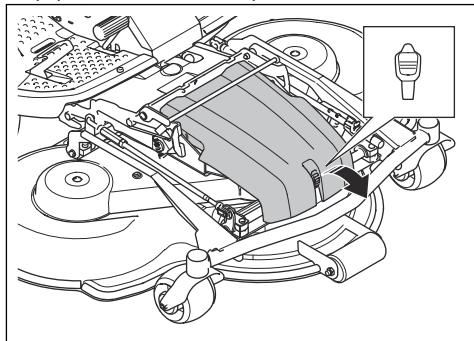
3. Demontujte šrouby ze závěsů.



4. Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.
5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž předního krytu

1. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.

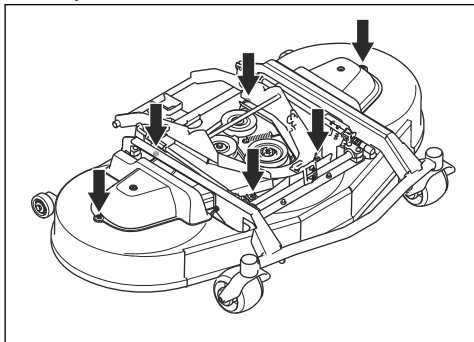


2. Sejměte přední kryt.

Demontáž krytů žacího ústrojí (R137, 137X)

1. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 219* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 220*.

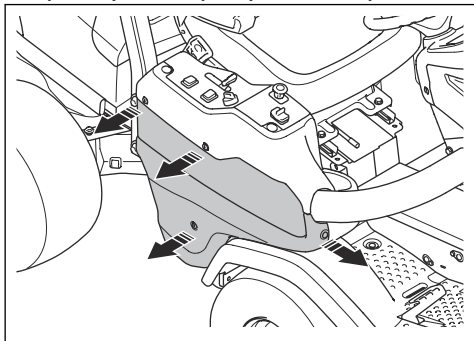
2. Vyšroubujte 6 šroubů na bočních krytech žacího ústrojí.



3. Odmontujte boční kryty žacího ústrojí.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

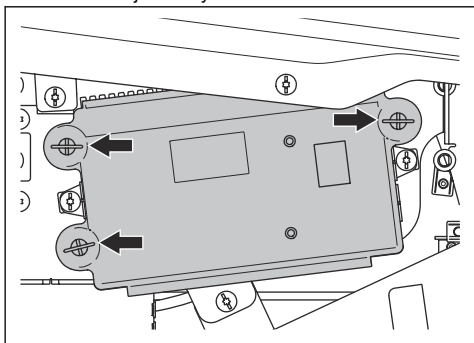
Demontáž pravého bočního krytu

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte boční kryt.



Demontáž krytu řídicí jednotky

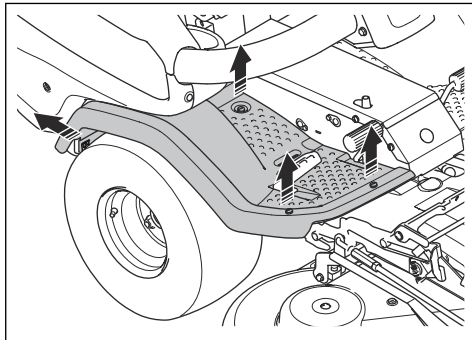
1. Otočte 3 šrouby o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt.



Demontáž a montáž pravé opěrky nohy

1. Odmontujte pedál pro jízdu vzad.

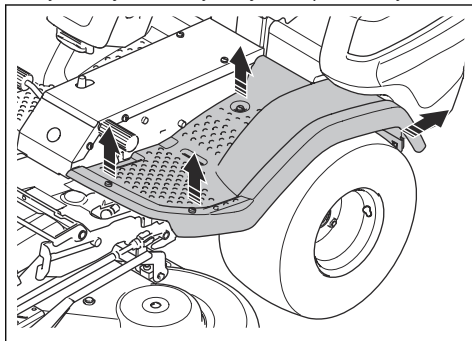
2. Sejměte pravý boční kryt. Viz část *Demontáž pravého bočního krytu na strani 234.*
3. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte držák napojů.
4. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž levé opěrky nohy

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



2. Montáž proveďte v opačném pořadí.

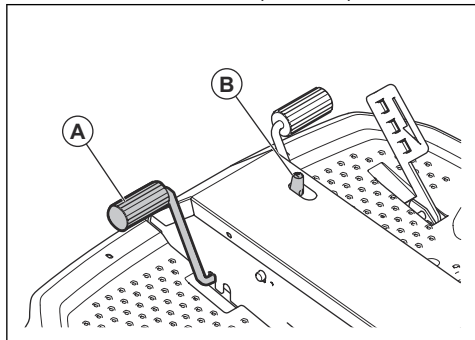
Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na travnatém svahu.

2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).

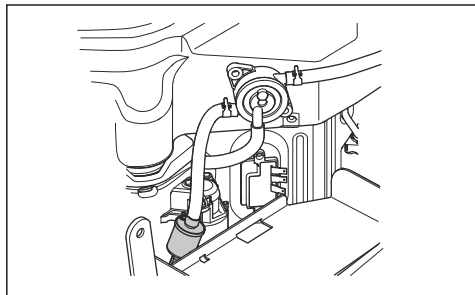
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B). Když je tlačítko stisknuté, uvolněte parkovací pedál.



4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schválený servis a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

1. Sejmутím krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru.



2. Stlačte hadici palivové nádrže, aby se zabránilo úniku.
3. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.
4. Vytáhněte palivový filtr z konce hadic.
5. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.
6. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.

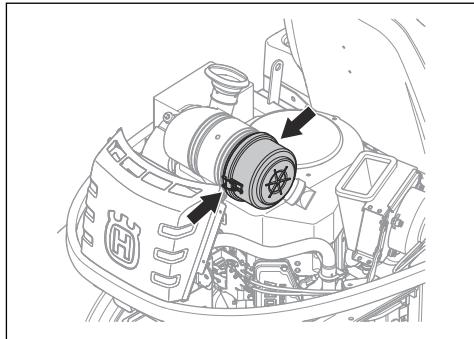
Čištění a výměna vzduchového filtru



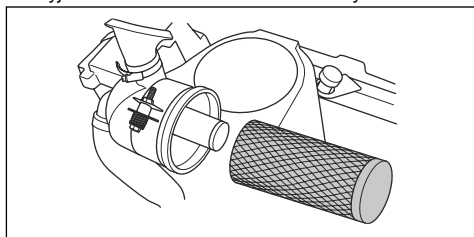
VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, když není namontován vzduchový filtr.

1. Sejměte kryt motoru.

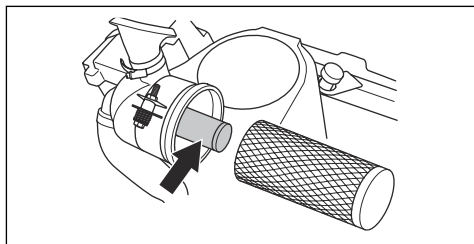
2. Povolte 2 knoflíky držící kryt vzduchového filtru.



3. Sejměte kryt vzduchového filtru.
4. Vyměňte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



5. Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.
6. Vložku vzduchového filtru opatrně oklepejte o tvrdý povrch a vnitřní povrch vyfoukejte stlačeným vzduchem. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.
7. Vyměňte vnitřní vzduchový filtr, který je za vložkou vzduchového filtru.



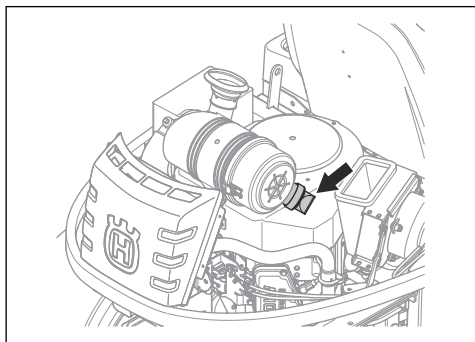
8. Vyčistěte vnitřní filtr oklepaním o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.



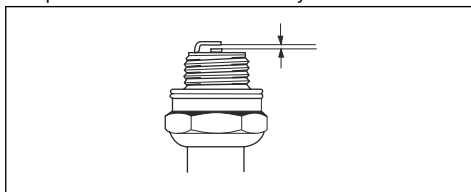
VAROVÁNÍ: Vnitřní vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

9. Vnitřní vzduchový filtr a vložku vzduchového filtru vložte do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.

10. Připevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz část *Technické údaje* na strani 268.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o 1/4 otáčky a novou zapalovací svíčku o 1/4 otáčky.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Demontujte zapalovací svíčku a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.



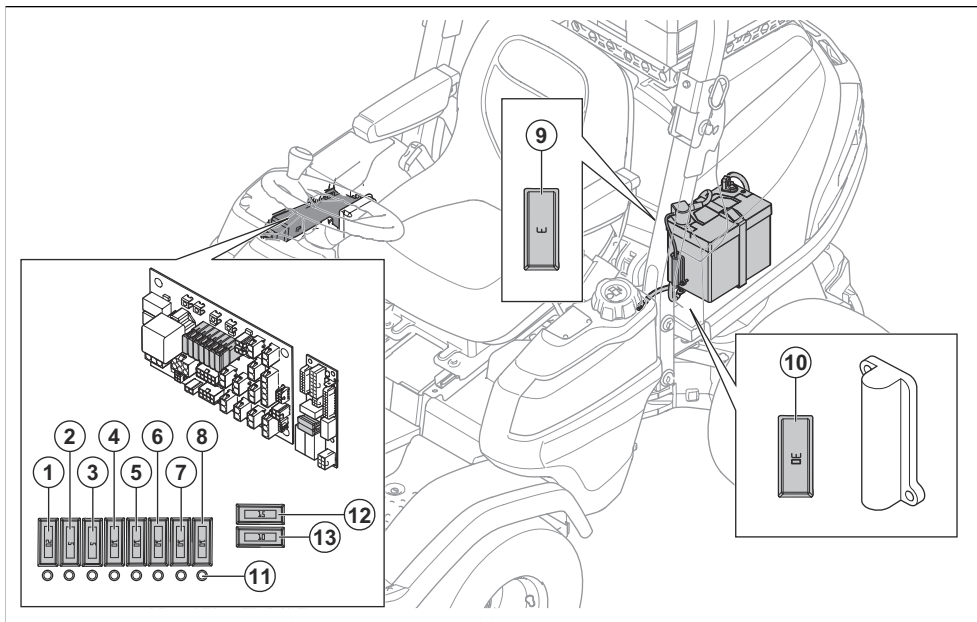
VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

10. Připojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

Přehled pojistek



1. Napájení 12 V do řídicího modulu sekačky, 20 A

2. Napájení displeje, 5 A

3. Napájení zapalování, 5 A
4. J14 + 12 V, výstražné světlo, 10 A
5. J16 + 12 V, přidavný spínač, doplňkový výstup, hydraulika, 10 A
6. Parkovací brzda / sedadlo, 10 A
7. Napájení světel, 10 A
8. USB, zásuvka 12 V, napájení spínače 12 V, 10 A
9. Napájení paměti 12 V do řídicího modulu sekačky, 3 A
10. 12 V, pojistka pro elektrický ovladač zvedání ústrojí, 30 A
11. Kontrolka pojistky
12. Řídicí modul sekačky, AUX, 15 A
13. Baterie +12 V, 10 A

Výměna pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky. U pojistek 1–8, 12 a 13 se rozsvítí kontrolka pojistky, pokud je pojistka spálená.

Umístění pojistek je uvedeno v přehledu pojistek, viz *Přehled pojistek na strani 236*.

1. Najděte poškozenou pojistku:
 - a) Chcete-li vyměnit pojistky 1–8, sejměte pravý boční kryt.
 - b) Chcete-li vyměnit pojistky 9 a 10, otevřete kryt motoru.
2. Vytáhněte pojistku z držáku.
3. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistku stejného typu.
4. Namontujte kryty.

Povšimněte si: Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obrat'te se na schválený servis.

Nabití baterie



VÝSTRAHA: Než začnete baterii nabíjet, přečtete si kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 204*.

- Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, nabíjete ji.
- Použijte standardní nabíječku baterií.
- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Výměna baterie

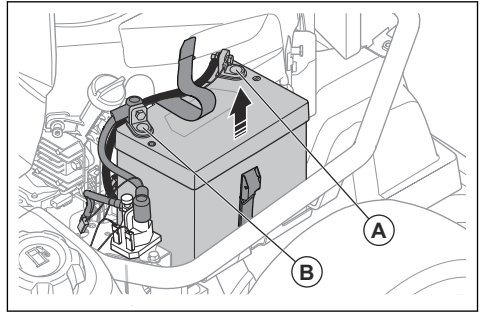


VÝSTRAHA: Než začnete baterii nabíjet, přečtete si kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 204*.



VAROVÁNÍ: Před instalací baterie do výrobku ji vždy plně nabíjete.

1. Sejměte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 233*.
2. Odpojte zemnicí svorku (A) a potom kladnou svorku (B) na baterii.



VÝSTRAHA: Nebezpečí jisker. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 204*.

3. Povolte popruh, který drží baterii.
4. Zvedněte baterii a vyjměte ji z výrobku.
5. Očistěte svorky nové baterie.
6. Nainstalujte novou baterii.
7. Utáhněte popruh kolem baterie.
8. Připojte kladný kabel ke kladné svorce na baterii.
9. Připojte zemnicí kabel k zemnicí svorce na baterii.

Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak vybitá, že nelze spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací zdroje. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

Připojení startovacích kabelů

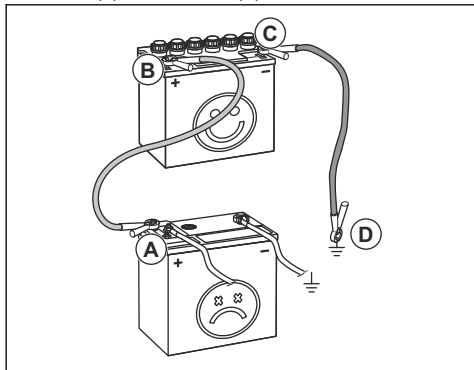


VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabité baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 233*.
2. Připojte jeden konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) slabé baterie (A).



3. Připojte druhý konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) plně nabitě baterie (B).



VÝSTRAHA: Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkem.

4. Připojte jeden konec černého kabelu k Záporné svorce (-) plně nabitě baterie (C).
5. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
6. Namontujte kryty.

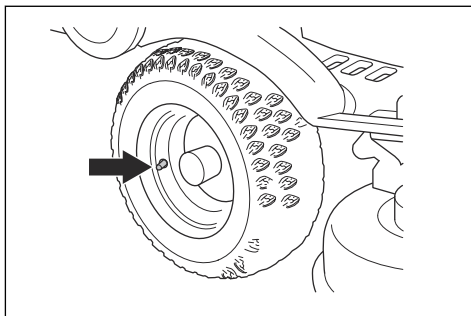
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabitě baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

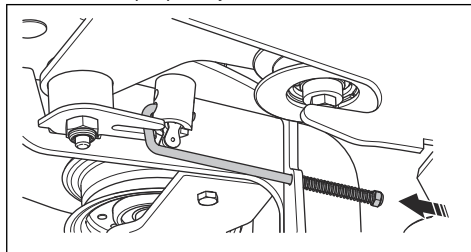
Tlaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI) u všech 4 pneumatik.

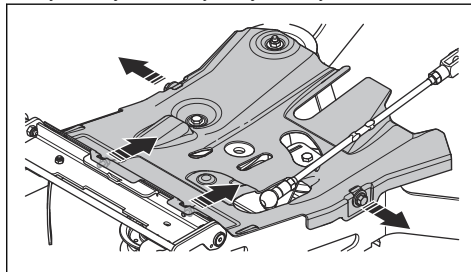


Výměna řemenu PTO

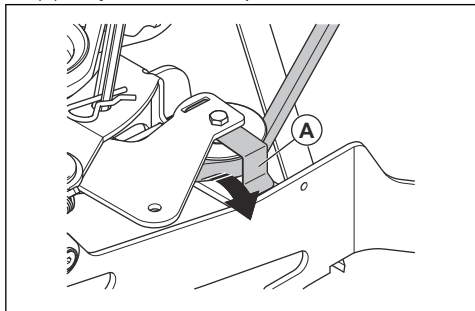
1. Nastartujte motor.
2. Otočte volant zcela doleva, abyste získali snadný přístup k řemenici motoru.
3. Spust'te dolů žací ústrojí.
4. Vypněte motor.
5. Odmontujte žací ústrojí nebo příslušenství.
6. Pružinovou podporu vytáhněte ze zvedacího řetězu.



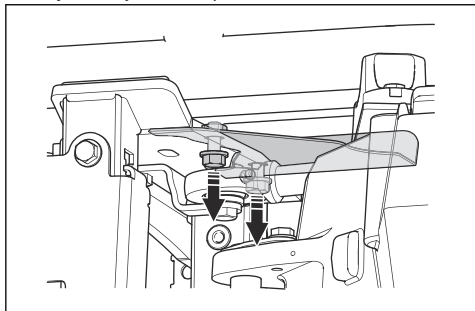
7. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte kryt řemenu.



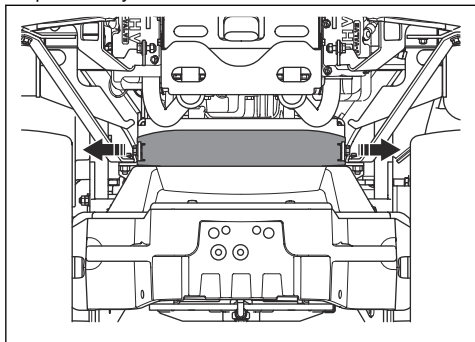
8. Sejměte řemen z řemenice, zvedněte držák řemenu (A) a sejměte řemen z napínacího kola.



9. Sejměte kryt řemenu pod řemenicí motoru.

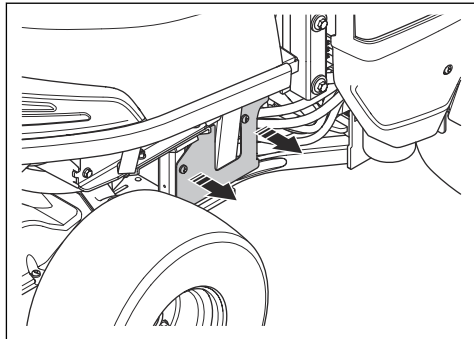


10. Sejměte kryt řemenu na přední části zadní převodovky.

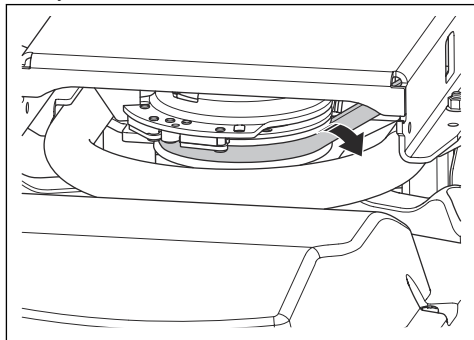


11. Sejměte řemen z řemenice motoru.

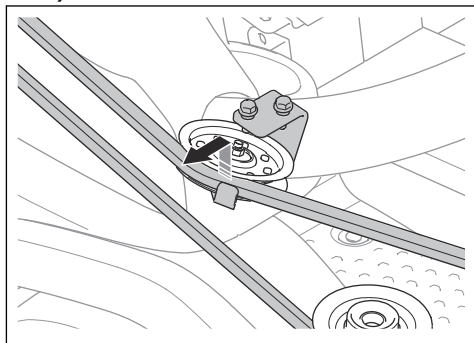
12. Sejměte kryt řemenu na pravé straně výrobku.



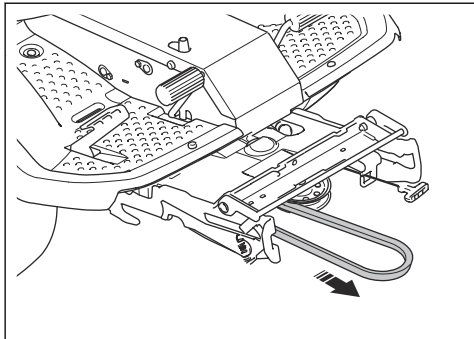
13. Sejměte řemen ze zadní řemenice motoru.



14. Sejměte řemen z háku středové řemenice.

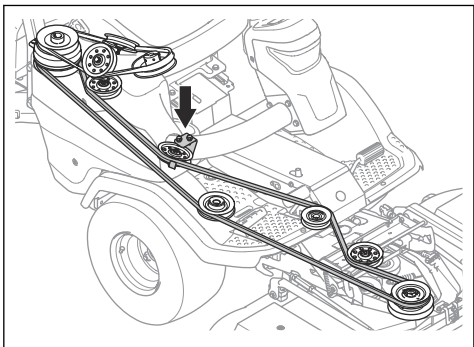


15. Vytáhněte hnací řemen ven.



16. Nový hnací řemen nainstalujte v opačném pořadí.

Zkontrolujte, zda je hnací řemen žacího ústrojí namontován podle obrázků. Zkontrolujte, zda je správně veden přes napínací řemenici, označenou na obrázku šipkou.

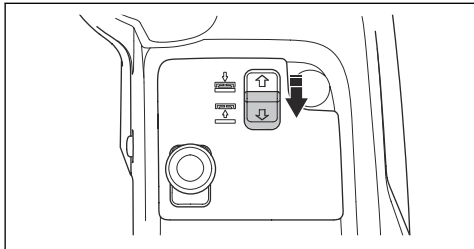


Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy



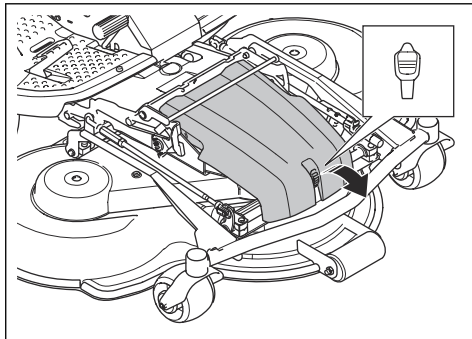
VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrcením, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

1. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



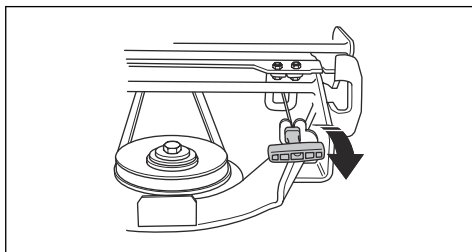
Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

2. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připraveného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.

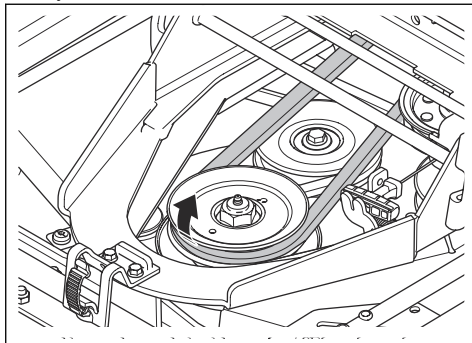


3. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 219* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 220*.

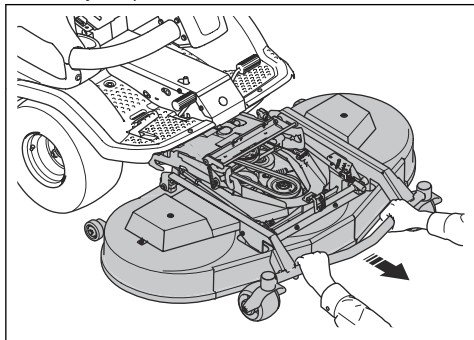
4. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



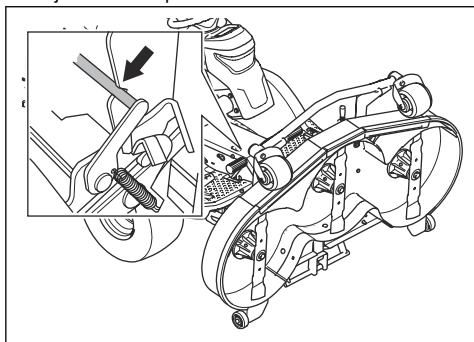
5. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.



6. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte dopředu, dokud se nezastaví.

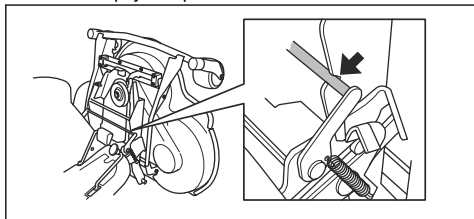


7. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.



Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

1. Podržte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
2. Uvolněte pojistku pravou rukou.



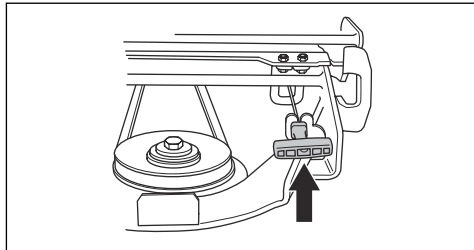
3. Spusťte žací ústrojí dolů a zatlačte jej nadoraz.



VAROVÁNÍ: Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Ujistěte se, že se kabel k žacímu ústrojí nestlačí.

4. Hnací řemen nasadte na hnací kolo žacího ústrojí.

5. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.

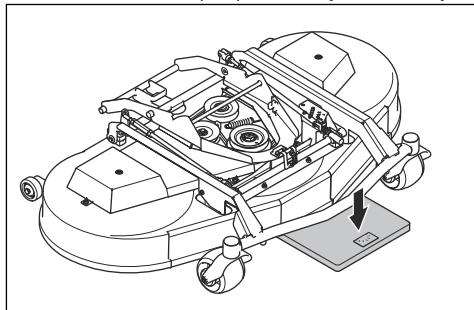


6. Namontujte přední kryt.

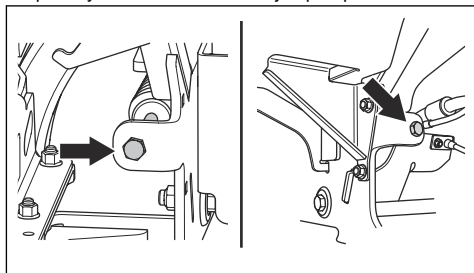
Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

Správný tlak na zem zajišťuje pohyb žací plošiny po povrchu. Nesmí být ale příliš velký.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 238*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.



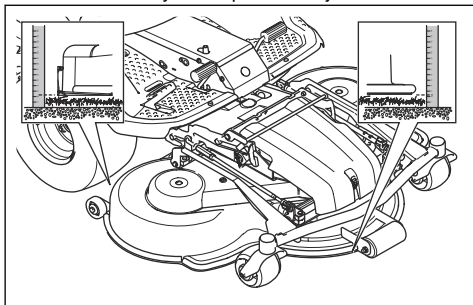
5. Vložte dřevěný špalek mezi rám a osobní váhu. Dřevěný špalek zajistí, že na opěrná kola nebude působit žádné zatížení.
6. Tlak na zem nastavíte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
7. Otáčejte šrouby doprava nebo doleva, dokud nebude tlak na zem správný. Zkontrolujte, zda mají pružiny na obou stranách stejný předpětí.



Žací ústrojí	C112, C122	R137
Tlak na zem	12–15 kg / 26,5–33 lb	25 kg / 55,1 lb

Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 238*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 219* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 220*.
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj o 5 až 10 mm výše než přední okraj.

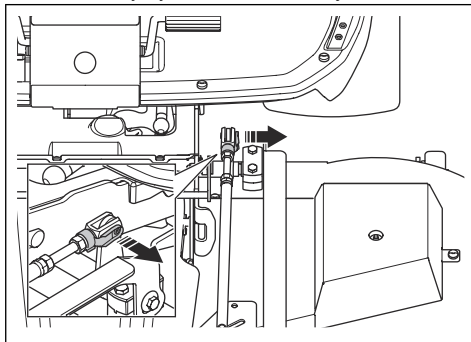


Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí (C112, C122, R137)

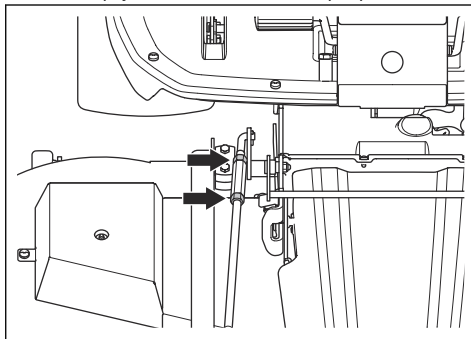
Seřídte rovnoběžnost, když je žací ústrojí namontováno na výrobek.

1. Sejměte přední kryt. Viz část *Demontáž předního krytu na strani 233*.
2. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 219*.

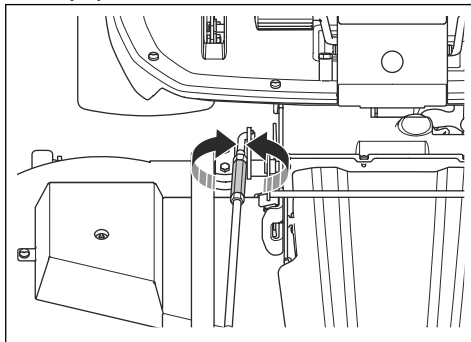
3. Odmontujte vidlicový kloub na zadním konci podpěry nastavení výšky z rámu žacího ústrojí.



4. Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.

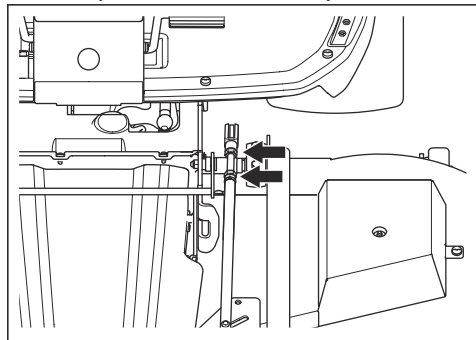


5. Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



6. Dodržujte pokyny uvedené v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 242*.
7. Utáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.

8. Povolte pojistné matice na podpěře nastavení výšky. Otáčením vidlicového kloubu upravte délku podpěry nastavení výšky. Zarovnejte vidlicový kloub s otvorem v rámu žacího ústrojí. Namontujte vidlicový kloub na rám žacího ústrojí.

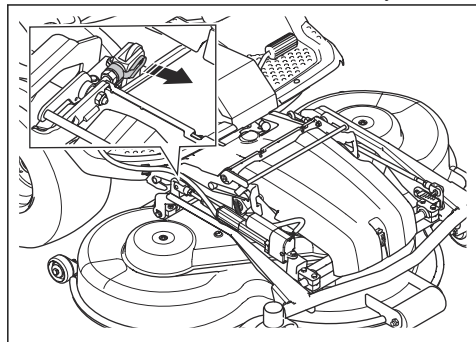


9. Proveďte zkoušku všech výšek sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na straně 219.*
10. Dotáhněte pojistné matice na podpěře nastavení výšky.
11. Namontujte přední kryt.

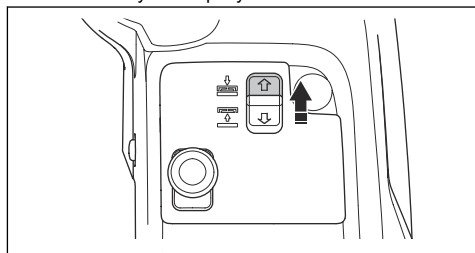
Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí (C112X, C122X, R137X)

Seřídte rovnoběžnost, když je žací ústrojí namontováno na výrobku.

1. Odmontujte vidlicový kloub na zadním konci elektrického ovladače z rámu žacího ústrojí.



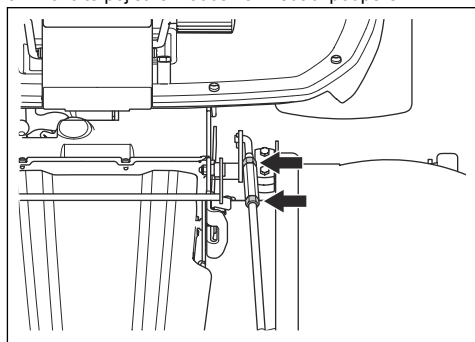
2. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spusťte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



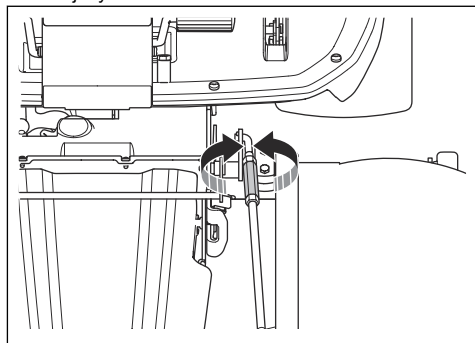
VAROVÁNÍ: Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

Povšimněte si: Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

3. Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.

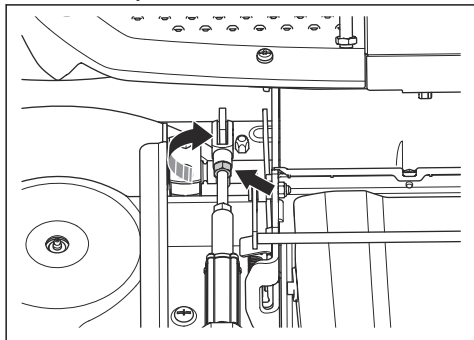


4. Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



5. Dodržujte pokyny uvedené v části *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na straně 220.*

- Utáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.
- Povolte pojistnou matici na elektrickém ovladači. Otáčením vidlicového kloubu po směru hodinových ručiček prodloužíte délku tyče nastavení výšky. Prodlužte délku tyče nastavení výšky až na doraz, dokud mezi šroubem a ramenem nebude žádná vůle. Zarovnejte vidlicový kloub s otvorem v rámu žacího ústrojí. Namontujte vidlicový kloub na rám žacího ústrojí.

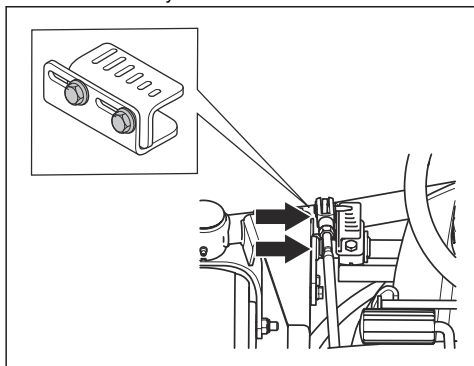


- Dotáhněte pojistnou matici na elektrickém ovladači.
- V případě potřeby nastavte kontrolku výšky sečení. Viz část *Nastavení kontrolky výšky sečení (C112X, C122X, R137X)* na strani 244.

Nastavení kontrolky výšky sečení (C112X, C122X, R137X)

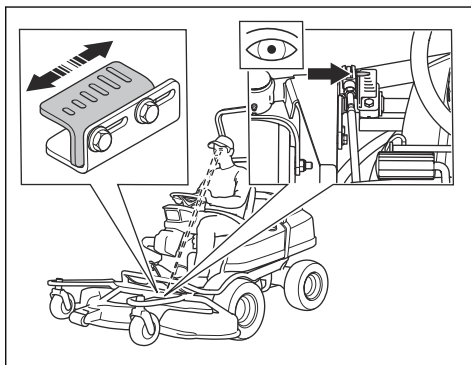
Kontrolka výšky sečení na žacím ústrojí označuje polohu vybrané výšky sečení.

- Povolte 2 šrouby.



- Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)* na strani 220.

- Nastavte kontrolku výšky sečení tak, aby označovala nejnižší výšku sečení z úhlu pohledu obsluhy na sedadle.



- Dotáhněte 2 šrouby.

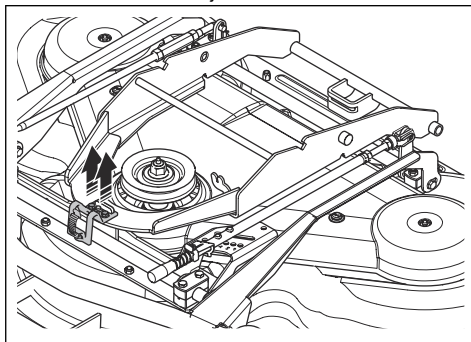
Výměna řemenu žacího ústrojí (C112, C112X, C122, C122X)



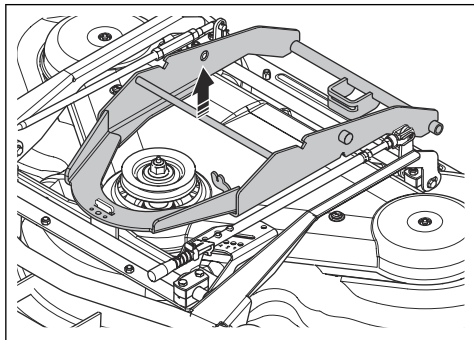
VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrčením. Používejte ochranné rukavice.

Povšimněte si: Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

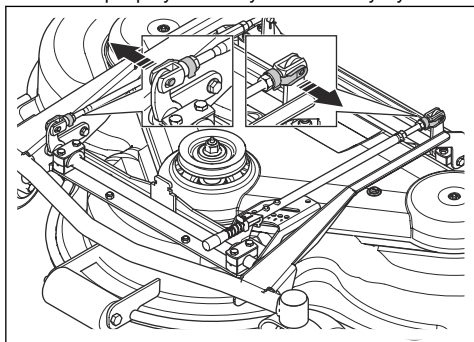
- Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí* na strani 213.
- Vyšroubujte 2 šrouby, které přidržují pojistný držák na rámu žacího ústrojí.



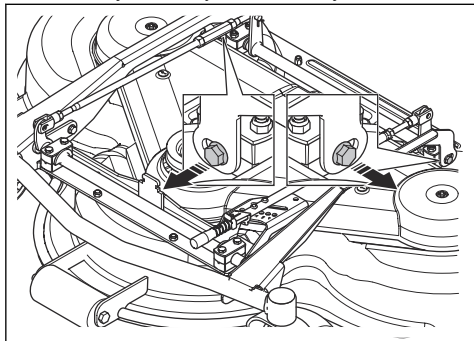
3. Vyšroubujte držák aretace a sejměte ochrannou desku.



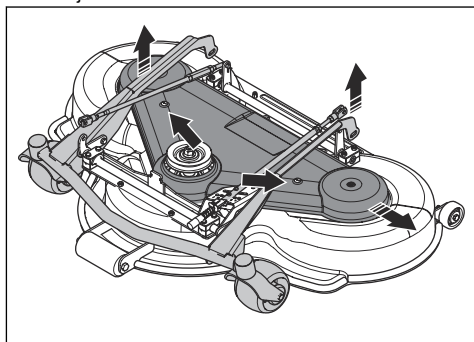
4. Otevřete a odmontujte aretaci pro šroub přední zvedací podpěry a zadní tyč nastavení výšky.



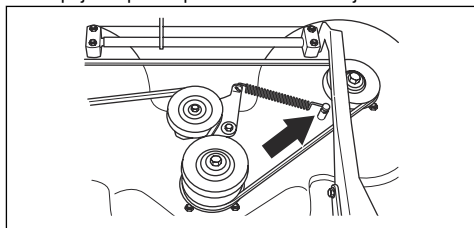
5. Odšroubujte 2 šrouby na rámu ústrojí.



6. Vyšroubujte 2 šrouby na krytu žacího ústrojí. Zvedněte rám žacího ústrojí a sejměte kryt žacího ústrojí.

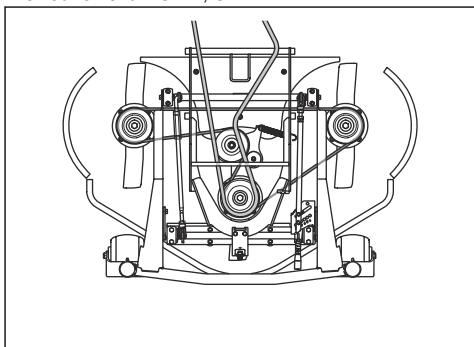


7. Odpojte napínací pružinu řemenů a sejměte řemen.

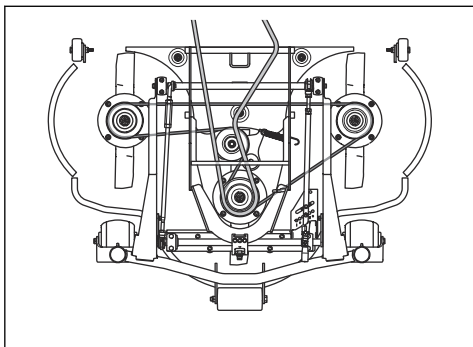


8. Nový řemen namontujte v opačném pořadí.

Přehled řemenů – C112, C112X



Přehled řemenů – C122, C122X



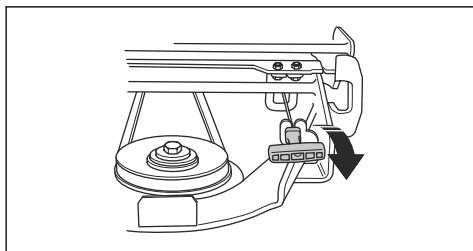
Výměna řemenu žacího ústrojí (R137, R137X)



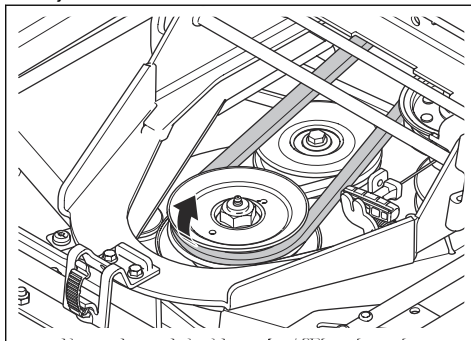
VÝSTRAHA: Nebezpečí zranění rozdrocením. Používejte ochranné rukavice.

Povšimněte si: Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

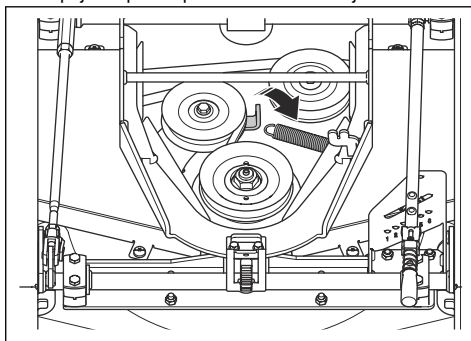
1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na strani 213*.
2. Sejměte přední kryt.
3. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



4. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.

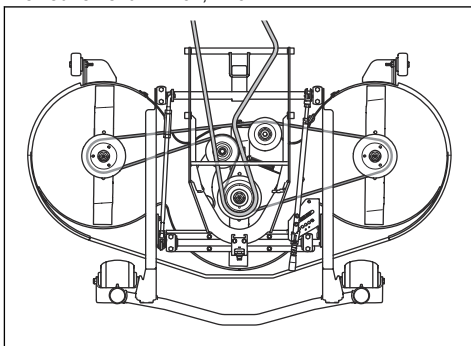


5. Odmontujte kryty žacího ústrojí. Viz část *Demontáž krytů žacího ústrojí (R137, 137X) na strani 233*.
6. Odpojte napínací pružinu řemenu a sejměte řemen.



7. Nový řemen namontujte v opačném pořadí.

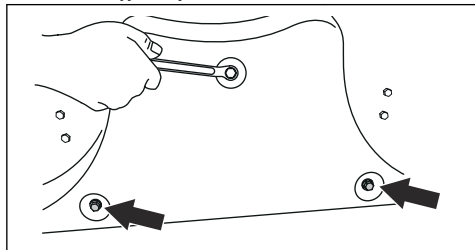
Přehled řemenů – R137, R137X



Demontáž a montáž mulčovací vložky (C112, C112X, C122, C122X)

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

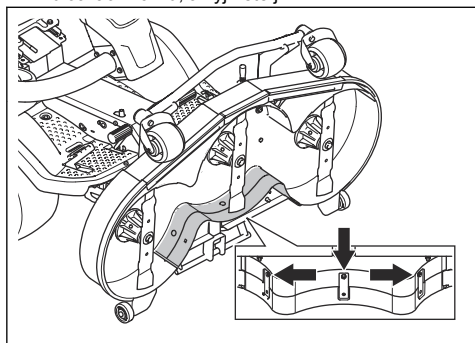
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují mulčovací vložku a vyjměte ji.



3. Namontujte 3 šrouby do otvorů pro šrouby mulčovací vložky, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Mulčovací vložku nainstalujte v opačném pořadí.

Demontáž a montáž mulčovací vložky (R137, R137X)

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 matice a šrouby, které přidržují mulčovací vložku, a vyjměte ji.



3. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
4. Mulčovací vložku nainstalujte v opačném pořadí.
5. Namontujte matice a šrouby do 3 otvorů poblíž horního okraje žacího ústrojí.

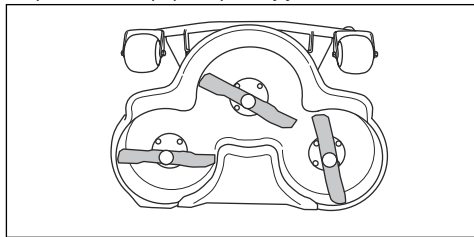
Kontrola nožů



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené lopatky. Obráťte se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

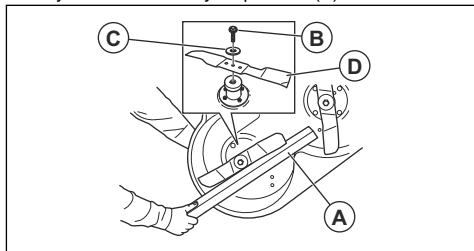
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



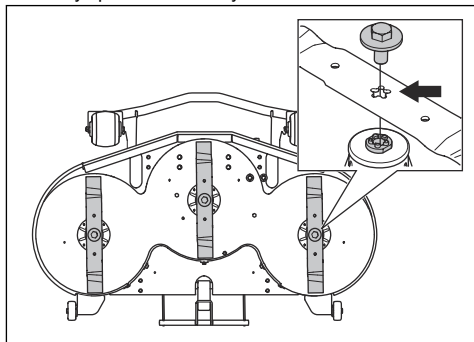
3. Dotáhněte šrouby nože správným utahovacím momentem. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 268*.

Výměna nožů

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nože paralelně k sobě.
5. Pro žací ústrojí (R137). Zkontrolujte, zda jsou vodící kolíky správně nasazeny skrz drážku nožů.



6. Namontujte nový nůž se špičatými konci ve směru žacího ústrojí.



VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětu od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 268*.

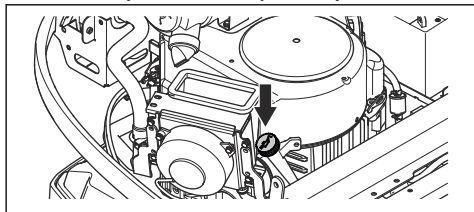


VAROVÁNÍ: Nesprávný typ nože může způsobit nežádoucí hluk. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 268.*

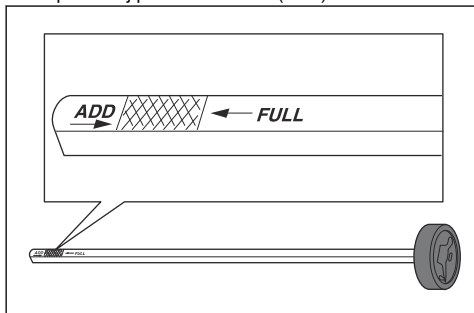
- Namontujte podložku a šroub a upevněte nůž. Dotáhněte šroub správným utahovacím momentem. Viz část *Technické údaje na strani 268.*

Kontrola hladiny motorového oleje

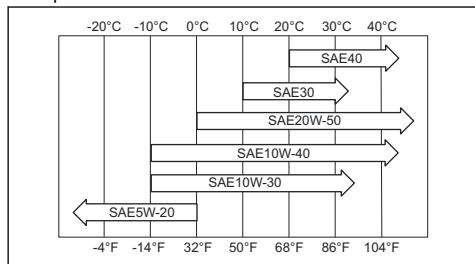
- Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
- Sejměte kryt motoru.
- Povolte olejovou měрку a vytáhněte ji.



- Setřete olej z olejové měrky.
- Vložte olejovou měрку zpět dovnitř. Neutahujte ji.
- Vytáhněte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



- Pomalou doplníte olej otvorem pro olejovou měрку. Používejte olej správné viskozity podle rozsahu teplot na obrázku.



VAROVÁNÍ: Neměchejte různé typy olejů.

- Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měрку. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

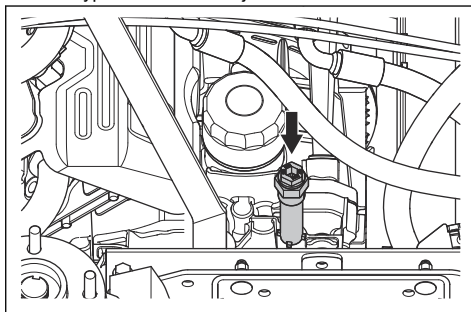


VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.



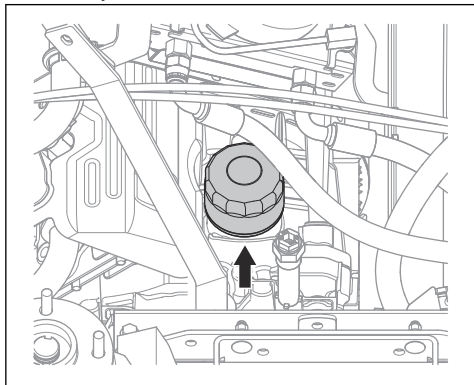
VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

- Sejměte kryt motoru.
- Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.



- Vyjměte olejovou měрку.
- Vyjměte vypouštěcí zátku oleje z motoru.
- Nechte olej vytéct do nádoby.
- Namontujte vypouštěcí zátku oleje a zcela ji dotáhněte.

7. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

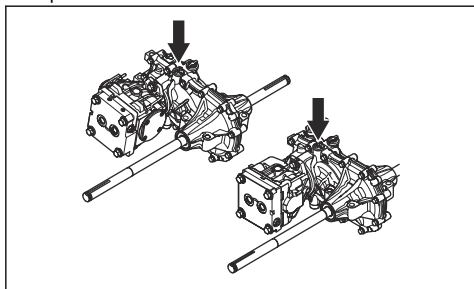


8. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
9. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
10. Doplněte nový olej uvedený v části *Technické údaje na strani 268*.
11. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
12. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
13. Doplněte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

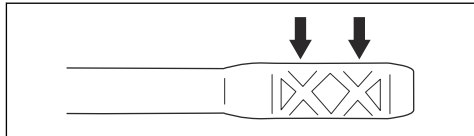
Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v *Likvidace na strani 267*.

Kontrola hladiny převodového oleje

1. Pomocí olejové měrky zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



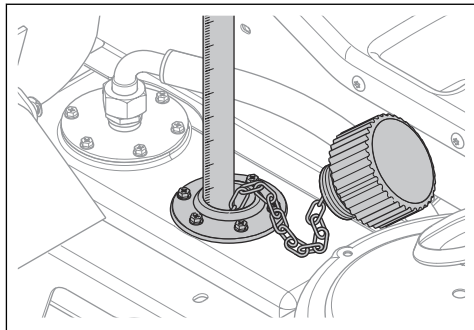
2. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



3. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 268*.

Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

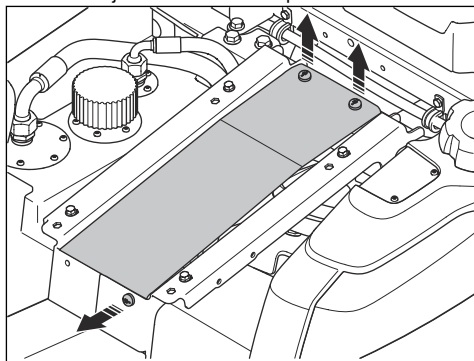
1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Očistěte prostor okolo víčka olejové nádrže suchým hadříkem.
3. Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Správná výška hladiny je 40 až 60 mm od horní části sítky.



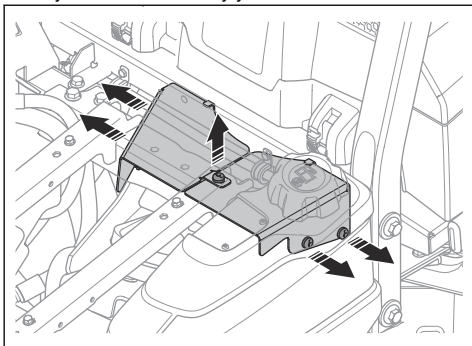
4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 268*.

Seřízení řemenu hydraulického čerpadla

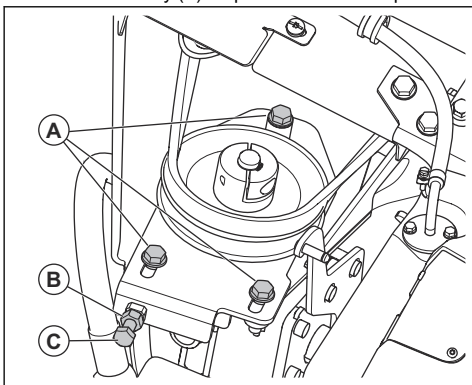
1. Sklopte sedadlo obsluhy dopředu.
2. Odmontujte ochrannou desku pod sedadlem.



3. Sejměte 2 ochranné kryty řemenu.



4. Povolte 3 šrouby (A) na posuvu řemene čerpadla.



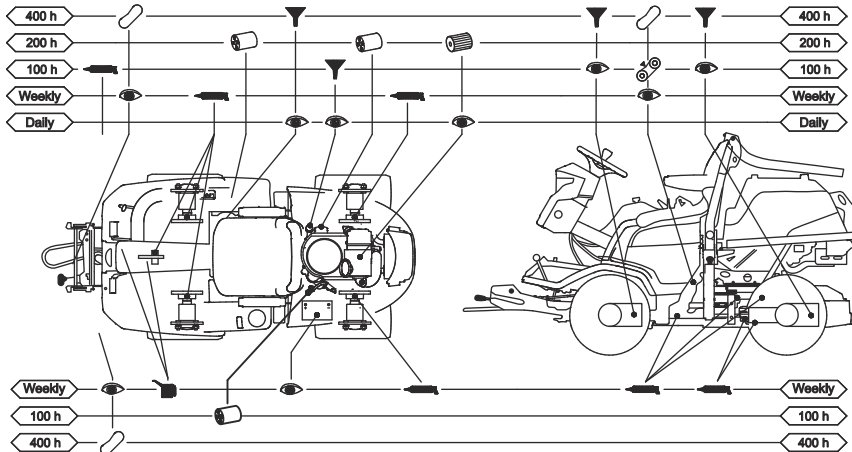
5. Povolte pojistnou matici (B) na seřizovacím šroubu.

6. Otáčejte seřizovacím šroubem (C) řemenu čerpadla, dokud nebude řemen správně napnutý.

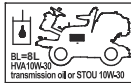
7. Montáž provedte v opačném pořadí.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Symbole ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznici mazivem



Promažte olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene

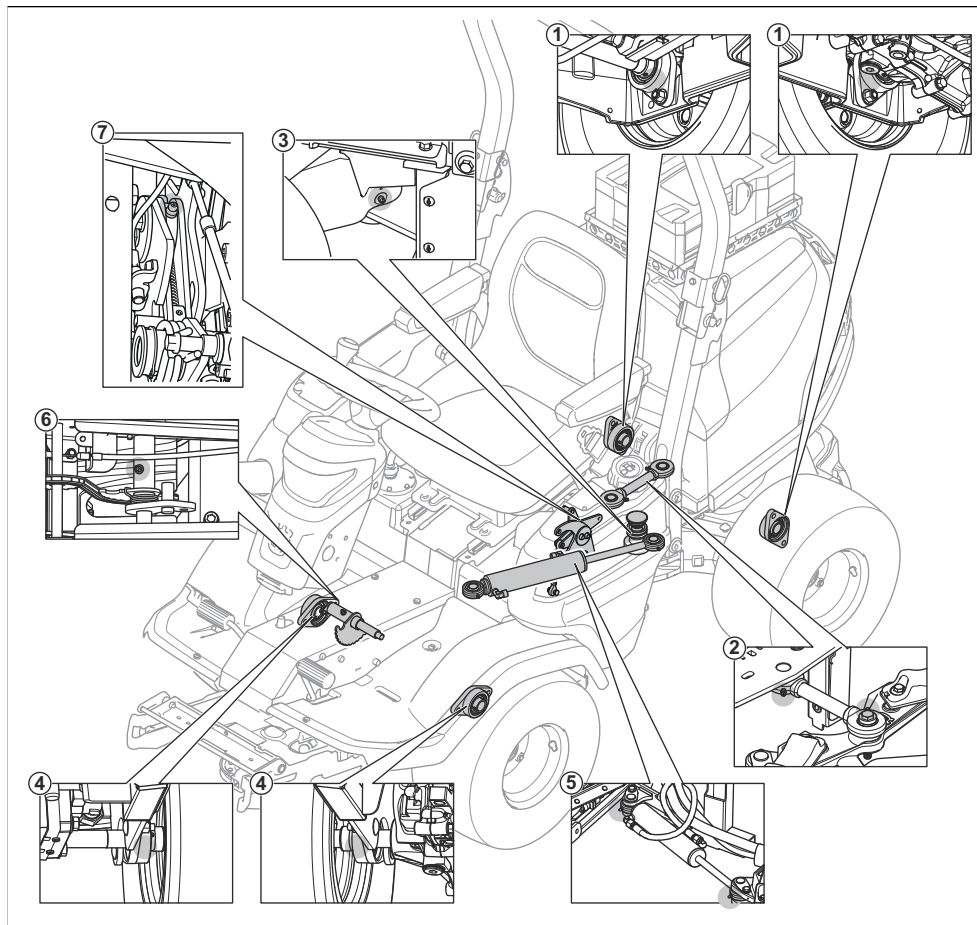


Vyměňte hnací řemec



Výměna nožů

Přehled maznic



1. Ložisko zadní osy
2. Spojovací tyč
3. Ložisko kloubu
4. Ložisko přední osy
5. Válec řízení
6. Osa zvedacího řetězu
7. Ozubené rameno

Mazání, obecné informace

- Vjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.
- Před mazáním dílu na výrobku vyčistěte oblast.
- Při mazání olejem použijte olejničku.

- Při mazání vazelínou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikoroziními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.



VAROVÁNÍ: K čištění řemenů nepoužívejte benzin ani jiné ropné produkty.

Mazání lanek

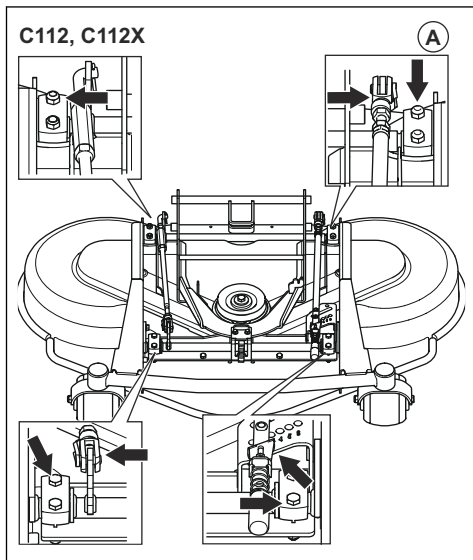
- Promažte oba konce lanka a posuňte ovládání do krajních poloh.
- Po namazání na lanka opět natáhněte pryžové kryty.
- Ovládací lanka (bovdeny) je nutné promazávat pravidelně, aby si uchovaly bezvadnou funkci.
 - a) Demontujte lanko a zavěste jej svisle.
 - b) Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat. Pokud olej z dolního konce nevytéká, lanko vyměňte.

Povšimněte si: Můžete naplnit malý plastový sáček olejem a páskou jej utěsnit kolem pouzdra lanka. Lanko nechte svisle viset ze sáčku do druhého dne.

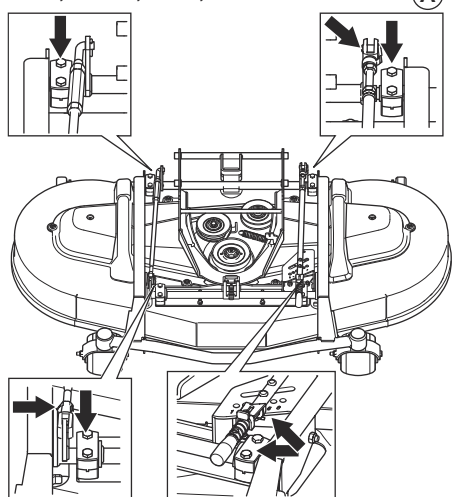
Mazání žacího ústrojí

Povšimněte si: Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

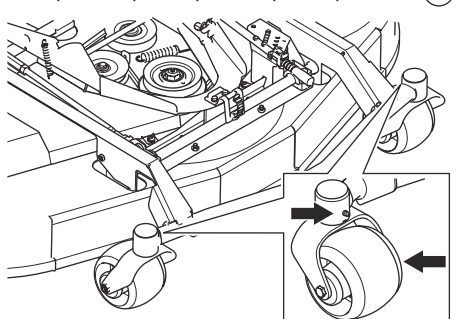
1. Sejměte přední kryt.
2. Promažte spoje a ložiska (A) mazivem.
3. Mazací pistolí promažte maznice na žacím ústrojí (B). Napínač promažte tak, až mazivo začne vytékat zadní stranou maznice.



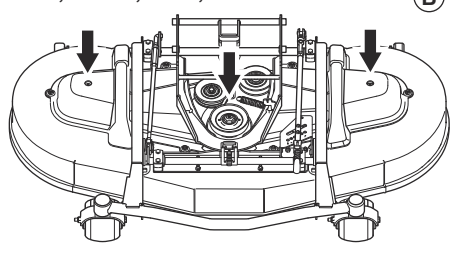
C122, C122X, R137, R137X



C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X

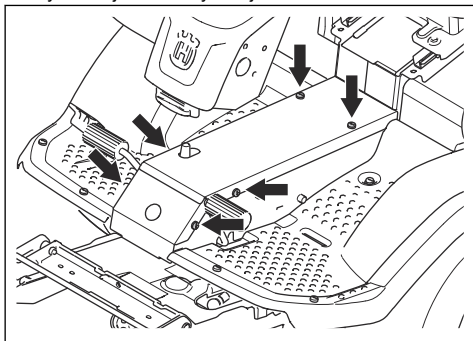


C122, C122X, R137, R137X

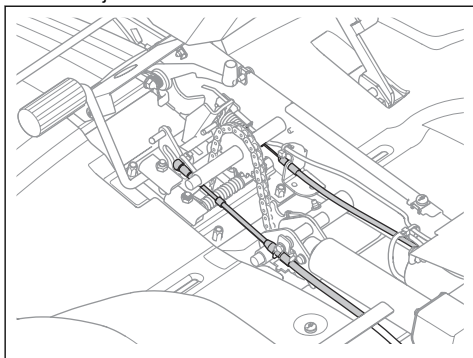


Mazání systému pedálů

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.



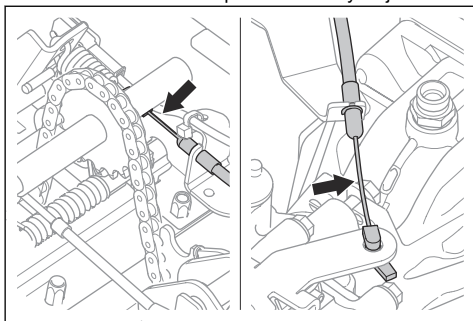
2. Stlačujte a uvolněte pedály a namažte pohyblivé části olejem.



3. Promažte lanka pedálů pro jízdu vpřed a vzad olejem.

Mazání lanka parkovací brzdy

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.
2. Odstraňte kryt levé strany.
3. Sejměte pryžové pouzdro z lanka parkovací brzdy.
4. Promažte konce lanka parkovací brzdy olejem.

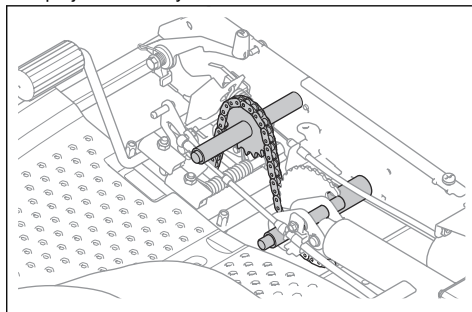


5. Promažte lanko parkovací brzdy olejem.

6. 3krát sešlápněte pedál parkovací brzdy a lanko parkovací brzdy znovu promažte.
7. Připevněte levý boční kryt a desku rámu.

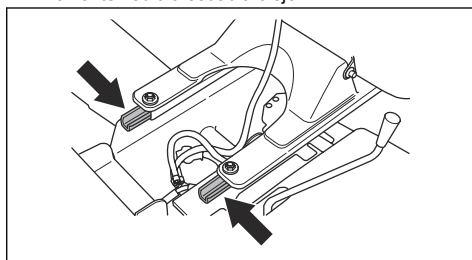
Mazání řetězů v tunelu rámu

1. Vyšroubujte šrouby a sejměte desku rámu.
2. Namažte řetěz v tunelu rámu olejem nebo mazacím sprejem na řetězy.



Mazání vodítek sedadla

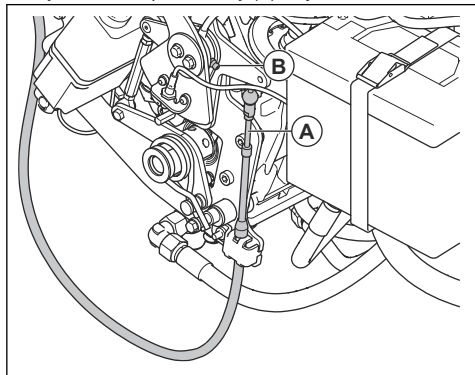
1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Promažte vodítka sedadla olejem.



Mazání lanka hydrostatické převodovky

1. Promažte spoje a ložiska lanka hydrostatické převodovky olejem.

2. Sejměte pryžovou objímku a promažte lanko hydrostatické převodovky (A) olejem.

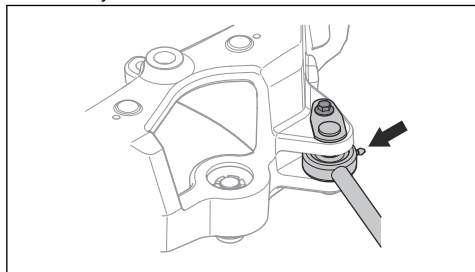


3. Promažte maznici (B) pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.
4. 5krát sešlápněte pedál pro jízdu vpřed a znovu promažte lanko hydrostatické převodovky.
5. Připevněte pryžovou objímku.

Mazání válce řízení

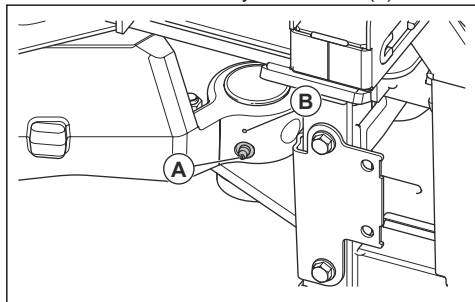
Válec řízení má 2 maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.

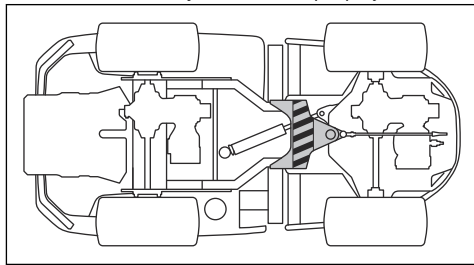


Promazání kloubu kloubového řízení

1. Promažte ložisko kloubového řízení, když výrobek stojí všemi koly na zemi. Promažte maznici (A), dokud mazivo nezačne vytékat z otvoru (B).



2. Zvednutím výrobku uvolníte tlak v kloubovém řízení. Obrázek znázorňuje, kam umístit podpěry.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že podpěra nezpůsobí poškození ovládací vzpěry nebo nezpůsobí zablokování kloubového řízení.

3. Znovu promažte ložisko kloubového řízení, když je výrobek zvednutý.

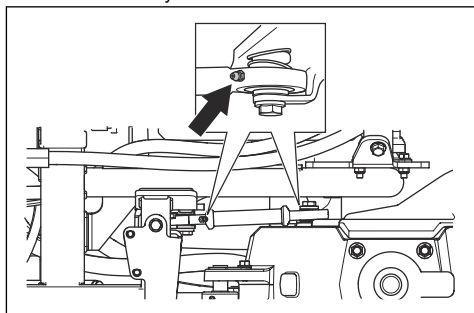


VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že mazivo vychází ze spoje pod maznicí.

4. Spusťte výrobek dolů.

Mazání spojovací tyče

1. Spojovací tyč má 2 maznice, jednu na každém konci. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Údržba na strani 229.*

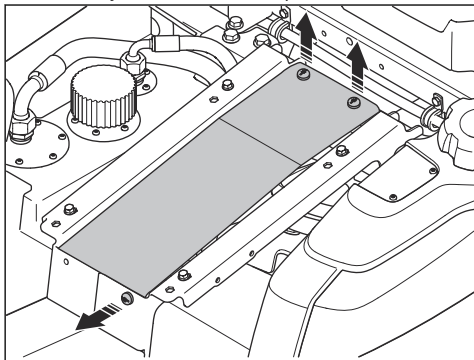
Odpojení kabelu pro ovladač režimu dálkového ovládání



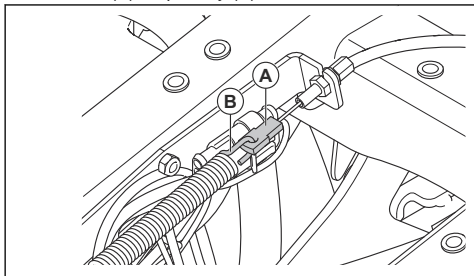
VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek s odpojeným kabelem pro ovladač režimu dálkového ovládání déle, než je nutné. Pokud je spínač dálkového režimu poškozený, obraťte se na servis Husqvarna. Pokud je spínač dálkového

režimu poškozený, odpojte kabel ovladače dálkového režimu, aby bylo možné výrobek používat v manuálním režimu.

1. Aktivujte parkovací brzdou na výrobku.
2. Vypněte motor.
3. Sklopte sedadlo obsluhy dopředu.
4. Odmontujte ochrannou desku pod sedadlem.



5. Odpojte kabel pro ovladač režimu dálkového ovládání (A) od pružiny (B).



Čištění dálkového ovládání

- Dálkové ovládání čistěte pravidelně.
- Vnější části dálkového ovládání vyčistěte navlhčeným hadříkem.
- K čištění nepoužívejte ostré ani špičaté předměty.
- K čištění nepoužívejte rozpouštědla ani hořlavé/žíravé materiály.
- Zkontrolujte pryžové manžety a pryžová těsnění ovládacích prvků, spínačů a tlačítek ohledně poškození. Vyměňte všechny poškozené pryžové manžety nebo pryžová těsnění.



VAROVÁNÍ: K čištění dálkového ovládání nepoužívejte vysokotlaký čistič.

Čištění baterie dálkového ovládání a nabíječky



VAROVÁNÍ: Baterii ani nabíječku baterií nečistěte vodou.

- Než připojíte baterii k nabíječce, ujistěte se, že jsou baterie a nabíječka čisté a suché.
- Očistěte svorky baterie stlačeným vzduchem nebo měkkým a suchým hadříkem.
- Očistěte povrch baterie a nabíječku baterie měkkou a suchou utěrkou.

Baterie dálkového ovládání

Dálkové ovládání má 1 slot pro baterii. Baterie má na displeji informačního centra symbol stavu nabití, viz *Stav nabíječky na straně 265* a *Displej informačního centra na straně 229*. Dálkové ovládání nelze používat, když je baterie velmi vybitá. Nabijte baterii, když se na displeji informačního centra zobrazí slabá baterie dálkového ovládání. Viz část *Displej informačního centra na straně 229* a *Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií na straně 257*.

Doba provozu plně nabité baterie dálkového ovládání je přibližně 10–12 hodin.

Povšimněte si: Doba provozu baterie se může za chladného počasí zkrátit.

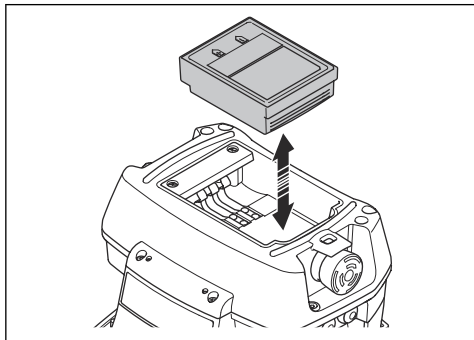
Baterii je před provozem nutné připojit k nabíječce. Před prvním použitím dálkového ovládání je nezbytné nabít baterii.

Povšimněte si: Když dálkové ovládání není v provozu, vypněte jej, abyste šetřili baterii. Dálkové ovládání se automaticky nevypne, když není v provozu.

Vyjmutí a vložení baterie dálkového ovládání do dálkového ovládání

1. Otočením dálkového ovládání získáte přístup k zadní straně, kde se nachází baterie.

2. Vyjměte nebo nainstalujte baterii dálkového ovládání.

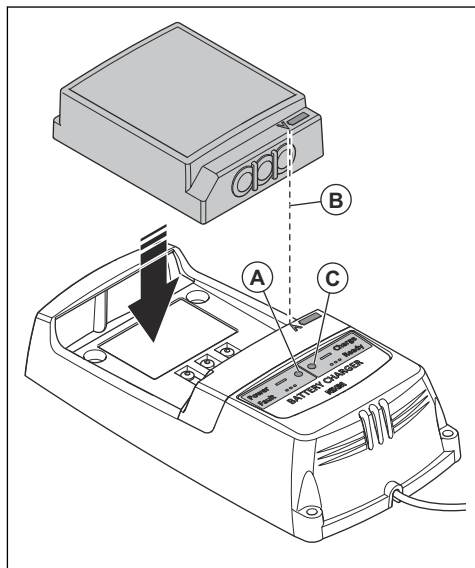


Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií

Nabití vybité baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky trvá přibližně 2 hodiny. Při nabíjení baterie dálkového ovládání se musí teplota pohybovat v rozsahu 0 až 45 °C.

1. Vyjměte vybitou baterii z dálkového ovládání. Viz část *Vyjmutí a vložení baterie dálkového ovládání do dálkového ovládání na strani 256.*

2. Zapojte nabíječku do zásuvky. Indikátor napájení (A) baterie zčervená. Viz část *Stav nabíječky na strani 265.*



3. Připojte baterii dálkového ovládání k nabíječce. Ujistěte se, že jsou šipky (B) na baterii dálkového ovládání a nabíječce zarovnaný. Když se baterie dálkového ovládání nabíjí, kontrolka (C) stavu nabití baterie na nabíječce bliká zeleně.
4. Jakmile bude baterie dálkového ovládání plně nabitá, změní se barva kontrolky na zelenou. Vyjměte baterii dálkového ovládání z nabíječky.
5. Odpojte nabíječku ze síťové zásuvky.

Odstraňování problémů

Odstraňování problémů

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 260.*







Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Je aktivováno tlačítko PTO. Viz část <i>Spuštění motoru na strani 217.</i>
	Není aktivovaná parkovací brzda. Viz část <i>Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 220.</i>
	Hlavní pojistka je spálená. Viz část <i>Výměna pojistky na strani 237.</i>
	Pojistka je spálená. Viz část <i>Výměna pojistky na strani 237.</i>
	Klíček zapalování je poškozený.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií.
	Baterie je příliš slabá. Viz část <i>Nabití baterie na strani 237.</i>
	Startér je poškozený nebo nefunguje správně.
	Dálkové ovládání je zapnuto.
	Spínač režimu dálkového ovládání je v poloze 1.
	Spínač režimu dálkového ovládání nefunguje správně. Viz část <i>Odpojení kabelu pro ovladač režimu dálkového ovládání na strani 255.</i> Pokud je spínač režimu dálkového ovládání poškozený, obraťte se na servis Husqvarna.
Výrobek se po použití v režimu dálkového ovládání nepohybuje dopředu ani dozadu.	Nesprávné spuštění režimu manuálního provozu. Vypněte motor. Viz část <i>Vypnutí motoru na strani 220.</i> Sešlápněte pedál parkovací brzdy a poté jej uvolněte. Stejný postup proveďte s pedálem pro jízdu vpřed a pedálem pro jízdu vzad. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Viz část <i>Doplňování paliva na strani 216.</i>
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Kabel zapalování je poškozený.
	Ve vedení paliva jsou nečistoty.
Motor neběží plynule.	Dálkové ovládání je zapnuto.
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz část <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 235.</i>
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
Motor nemá výkon.	Ve vedení paliva jsou nečistoty.
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz část <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 235.</i>
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Ve vedení paliva jsou nečistoty.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Lanko plynu je nesprávně seřízené.
	Řemen čerpadla není správně napnutý.
	Otáčky přední a zadní nápravy nejsou správně seřízeny.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Viz část <i>Kontrola hladiny převodového oleje na strani 249.</i>

Problém	Příčina
Baterie se nenabíjí.	Baterie je poškozená. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie.
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Viz část <i>Kontrola nožů na strani 247.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Viz část <i>Kontrola nožů na strani 247.</i>
	Motor je povolený.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz část <i>Čištění výrobku na strani 232.</i>
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé. Viz část <i>Výměna nožů na strani 247.</i>
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Viz část <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 221.</i>
	Žací ústrojí není rovnoběžně. Viz část <i>Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 242.</i>
	Žací ústrojí není vodorovně.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz část <i>Čištění výrobku na strani 232.</i>
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Viz část <i>Tlaky v pneumatikách na strani 238.</i>
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Viz část <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 221.</i>
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Viz část <i>Obsluha výrobku na strani 218.</i>
	Hnací řemen prokluzuje.
	Kabel k žacímu ústrojí není připojen. Viz část <i>Montáž žacího ústrojí na strani 212.</i>
	Kabel k žacímu ústrojí je stlačen. Viz část <i>Montáž žacího ústrojí na strani 212.</i>
	Funkční tlačítko pro přední příslušenství není správně připojeno.

Displej – odstraňování potří

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina
	Kontrolka teploty převodového oleje	Kontrolka svítí.	Příliš vysoká teplota převodového oleje.
		Kontrolka rychle bliká.	Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Snímač tlaku motorového oleje	Kontrolka svítí.	Nizký tlak oleje. Viz část <i>Kontrola hladiny motorového oleje na strani 248.</i>
		Kontrolka bliká.	Systém mazání je poškozený nebo nefunguje správně. Olejový spínač nebo okruh je poškozený nebo nefunguje správně.

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina
	Ukazatel stavu nabití baterie	Kontrolka svítí.	Nízké napětí. Viz část <i>Nabití baterie na strani 237.</i>
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Aktivované tlačítko PTO. Viz část <i>Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 191.</i>
		Kontrolka bliká.	Nesprávné spuštění. Viz část <i>Spuštění motoru na strani 217.</i>
		Kontrolka rychle bliká.	Tlačítko PTO je poškozené nebo nefunguje správně. Obráťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka parkovací brzdy	Kontrolka svítí.	Je aktivovaná parkovací brzda. Viz část <i>Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 220.</i>
		Kontrolka rychle bliká.	Parkovací brzda je poškozená nebo nefunguje správně. Obráťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka OPC	Kontrolka bliká.	Spínač sedadla se rozpojí, když se pokusíte nastartovat motor. Viz část <i>Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 202.</i>
		Kontrolka rychle bliká.	Spínač sedadla je používán nesprávně. Restartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části <i>Před provozem výrobku na strani 217</i> a <i>Prostředím před obsluhou výrobku pomocí dálkového ovládání na strani 222.</i>
			Spínač sedadla je poškozený nebo nefunguje správně. Obráťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Servisní kontrolka	Kontrolka svítí.	Je nutný servis. Obráťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Palivoměr	Kontrolka svítí.	Nízká hladina paliva. Viz část <i>Doplňování paliva na strani 216.</i>

Povšimněte si: Symboly a umístění symbolů na displeji se mohou u různých modelů lišit.

Dálkové ovládání




Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Odstaňování problémů na strani 257.*

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

Řešení problémů s dálkovým ovládáním


Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.









Problém	Příčina	Řešení
Dálkové ovládání se nespustí po stisknutí tlačítka ZAP/VYP.	Baterie dálkového ovládání není nabitá.	Nabijte nebo vyměňte baterii dálkového ovládání.
	Jiná chyba.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
Dálkové ovládání je zapnuto, ale funkce ovládání jsou vypnuté.	Teplota převodového oleje klesla pod 0 °C.	Provozujte výrobek v manuálním režimu, dokud se v hydraulickém systému nevytvoří dostatečné teplo.
Dálkové ovládání je zapnuto, ale funkce ovládání jsou vypnuté. Mezi výrobkem a dálkovým ovládáním není žádná rádiová komunikace.	Nesprávný postup spuštění režimu dálkového ovládání.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Spustěte režim dálkového ovládání, viz část <i>Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 223</i> . Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Dálkové ovládání není ve správném provozním dosahu.	Zajistěte, aby bylo dálkové ovládání ve správném provozním dosahu. Další informace jsou uvedeny v části <i>Technické údaje na strani 268 a Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládání na strani 207</i> .
	Žádná rádiová komunikace mezi dálkovým ovládáním a výrobkem z důvodu rušení rádiové komunikace.	Zastavte všechna ostatní zařízení radiokomunikačního systému, která mohou rušení způsobovat.
	Výrobek nebyl spárován s dálkovým ovládaním.	Pokud je nutné provést nové párování, obraťte se na servis Husqvarna.
	Spínač režimu dálkového ovládání je poškozený nebo nefunguje správně.	Odpojte lanko pro ovladač režimu dálkového ovládání. Další informace jsou uvedeny v části <i>Odpojení kabelu pro ovladač režimu dálkového ovládání na strani 255</i> . Pokud je spínač režimu dálkového ovládání poškozený nebo nefunguje správně, obraťte se na servis Husqvarna.
Dálkové ovládání je zapnuto, ale funkce ovládání jsou vypnuté. Rádiový signál je v pohotovostním režimu.	Nesprávný postup spuštění režimu dálkového ovládání.	Když je spuštěno dálkové ovládání, ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky a spínače v neutrální poloze.
		Deaktivujte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládaní.


Problém	Příčina	Řešení
Dálkové ovládání je zapnuté, ale některé funkce ovládání jsou vypnuté.	Nesprávný postup spuštění režimu dálkového ovládání.	Při spuštění dálkového ovládání se ujistěte, že jsou všechny ovládací prvky a spínače v neutrální poloze.
	Poškozené ovládací prvky nebo spínače na dálkovém ovládání.	Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Ovládací prvky nebo spínače na dálkovém ovládání nejsou správně připojeny.	
Displej informačního centra se zbarví červeně a zobrazí chybový kód.	Došlo k chybě.	Další informace jsou uvedeny v části <i>Chybové kódy a popisy</i> , na strani 264.
Na displeji informačního centra se zobrazí následující symbol. 1. 	Byl spuštěn režim testu.	Restartováním dálkového ovládání ukončete režim testu. Režim testu je pouze diagnostický nástroj pro servis výrobku. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
Na displeji informačního centra se zobrazí následující symbol. 2. 	Byla zahájena operace párování dálkového ovládání s přijímačem.	Restartováním dálkového ovládání zastavte proces párování. Pokud je nutné provést nové párování, obrat'te se na servis Husqvarna.
Na displeji informačního centra se zobrazí následující symbol. 	Dálkové ovládání je uzamčeno a nelze se připojit k přijímači dálkového ovládání.	Stiskněte a podržte pravé tlačítko na displeji informačního centra a stiskněte 3krát levé tlačítko. Další informace jsou uvedeny v části <i>Displej informačního centra</i> na strani 229.
Jiné chyby.	Pokud dojde k jiným chybám, vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obrat'te se na servis Husqvarna.	

Panel – Řešení problémů s dálkovým ovládáním

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obrat'te se na servis Husqvarna.

Symbol	Příčina	Zobrazí se na panelu dálkového ovládání	Příčina/akce
	Kontrolka znemožněného provozu.	Symbol je červený.	Je zapnuto zastavení stroje. Výrobek je při spuštění režimu dálkového ovládání a pokusu o jeho ovládání pomocí dálkového ovládání v poloze pro zatáčení. Zarovnejte kola výrobku a znovu jej nastartujte, viz část <i>Spuštění režimu dálkového ovládání</i> na strani 223.

Symbol	Příčina	Zobrazí se na panelu dálkového ovládání	Příčina/akce
	Kontrolka OPC.	Symbol je červený.	Spínač sedadla je zapnutý při spuštění motoru. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 202.</i>
	Obecná chyba.	Symbol je červený.	Došlo k chybě systému. Další informace jsou uvedeny v části <i>Řešení problémů s dálkovým ovládáním na strani 260 a Chybové kódy a popisy, na strani 264.</i>
	Snímač tlaku motorového oleje.	Symbol je červený.	Nízký tlak oleje. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola hladiny motorového oleje na strani 248.</i>
	Kontrolka teploty převodového oleje a režimu dálkového ovládání.	Symbole blikají.	Teplota převodového oleje klesla pod 0 °C. Provozujte výrobek v manuálním režimu, dokud se v hydraulickém systému nevytvoří dostatečné teplo.
	Kontrolka teploty převodového oleje.	Symbol je červený.	Příliš vysoká teplota převodového oleje. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Kontrolka teploty převodového oleje.	Kontrolka bliká	Teplota převodového oleje klesla pod 15 °C. Výkon výrobku je omezen kvůli nízké teplotě převodového oleje. Provozujte výrobek opatrně, dokud se v hydraulickém systému nevytvoří dostatečné teplo.
	Režim dálkového ovládání.	Symbol je zelený.	Je aktivován režim dálkového ovládání.
	Funkce Turbo.	Symbol je zelený.	Je zapnutá funkce Turbo.
	Kontrolka ovládání PTO.	Symbol je zelený.	Je zapnutý pohon žacího ústrojí.

Symbol	Příčina	Zobrazí se na panelu dálkového ovládání	Příčina/akce
	Kontrolka parkovací brzdy.	Symbol je červený.	Je aktivovaná parkovací brzda.

Chybové kódy a popisy.

Čísla chybových kódů dálkového ovládání a přijímače dálkového ovládání se zobrazují na displeji informačního centra.

Číslo chybového kódu	Příčina	Řešení
1001	Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání se aktivuje nebo deaktivuje příliš pomalu.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Tlačítko zastavení stroje nefunguje správně.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
1101–1116 1401–1408	Ovládací prvek nebo spínač na dálkovém ovládání byl nesprávně přesunut mezi 2 polohami.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Ovládací prvek nebo spínač na dálkovém ovládání nefunguje správně.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
2025/2225	Teplota dálkového ovládání je příliš vysoká.	Nechte dálkové ovládání vychladnout. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
2026/2226	Teplota dálkového ovládání je příliš nízká.	Počkejte, až se dálkové ovládání zahřeje. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
3201/3202	Baterie v dálkovém ovládání není správná.	Používejte pouze náhradní díly dodané společností Husqvarna.
	Baterie je znečištěná.	Vyčistěte baterii.
2119/2319	Teplota přijímače dálkového ovládání je příliš vysoká.	Nechte přijímač dálkového ovládání vychladnout. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

Číslo chybového kódu	Příčina	Řešení
2120/2320	Teplota přijímače dálkového ovládání je příliš nízká.	Počkejte, až se přijímač dálkového ovládání zahřeje. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Ostatní chybové kódy.	U ostatních chybových kódů vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.	

Stav nabíječky

Ukazatel stavu nabití baterie obsahuje 2 kontrolky LED na nabíječce: kontrolku LED napájení baterie (červená) a kontrolku LED stavu baterie (zelená).

Kontrolka LED napájení baterie	Kontrolka LED stavu baterie	Indikace
Svítil červeně	VYP.	Nabíječka je zapnutá. V nabíječce není baterie.
Svítil červeně	Svítil zeleně	Nabíječka je zapnutá. Baterie je plně nabitá.

Kontrolka LED napájení baterie	Kontrolka LED stavu baterie	Indikace
Svítil červeně	Bliká zelená kontrolka	Nabíječka je zapnutá. Baterie se nabíjí.
Bliká červeně	VYP.	Chyba nabíječky nebo teplota mimo nabíjecí rozsah.
Bliká červeně	Bliká zelená kontrolka	Baterie se nenabíjí z důvodu příliš vysoké nebo nízké teploty.

Přeprava, skladování a likvidace

Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 267*.

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Výrobek nezdvihejte. Převážní oka nejsou schválenými zvedacími body a lze je používat pouze k bezpečnému připevnění výrobku k přívěsu.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznáme s místními silničními předpisy.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

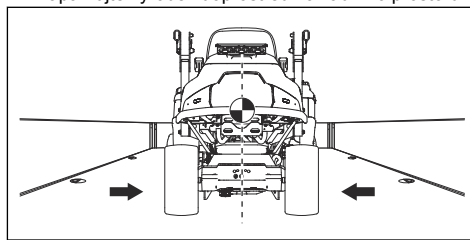
Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnost na strani 199*.



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

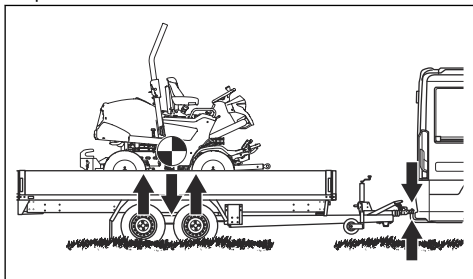
Vybavení: 4 schválené popruhy a 4 zakládací klíny.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

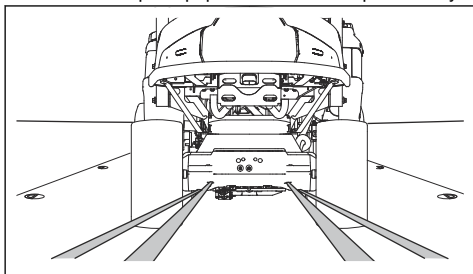


VÝSTRAHA: Pro přepravu v přepravních vozidlech s krytem. Než výrobek naložíte na přepravní vozidlo, nechte jej vychladnout.

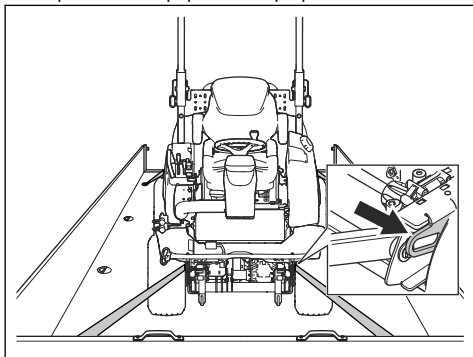
2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přitlačná síla.



3. Zatáhnete parkovací brzdu.
4. Žací ústrojí spusťte do plovoucí polohy.
5. Odstraňte veškeré nepřipevněné předměty.
6. Provlékněte první popruh rámem zadní převodovky.

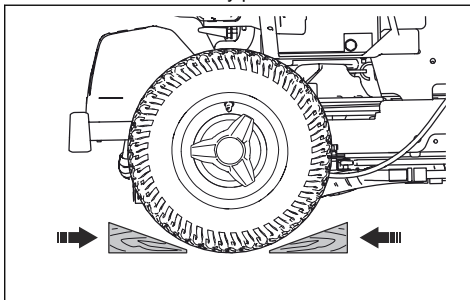


7. Provlékněte druhý popruh rámem zadní převodovky.
8. Připevněte popruhy k nákladnímu prostoru.
9. Napněte popruhy směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
10. Připevněte třetí popruh k 1 z přepravních ok.



11. Připevněte čtvrtý popruh ke druhému přepravnímu oku.
12. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
13. Napněte popruh směrem dopředu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.

14. Umístěte zakládací klíny před zadní kola a za ně.



Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 221*.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínějte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 232*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.

- Prohlédněte výrobek ohledně opotřeбенých a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
 - Vyjměte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
 - Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
 - Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.
- skříňku v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí a dalších neoprávněných osob.
- Uchovávejte nabíječku dálkového ovládání na suchém místě, kde nemrzne.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyjměte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžičku motorového oleje. Ručně otočte hřídel motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřeбенý, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do autorizovaného servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte na sběrném místě pro použité baterie.

Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Přeprava, skladování a likvidace na strani 265.*

Skladování dálkového ovládání

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění.

- Vypněte dálkové ovládání. Viz část *Vypnutí dálkového ovládání na strani 228.*
- Vyčistěte dálkové ovládání. Viz část *Čištění dálkového ovládání na strani 256.*
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřeбенých a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Před uskladněním výrobku na dobu delší než 1 měsíc vyjměte z dálkového ovládání baterii.
- Při dlouhodobém skladování nabíjejte baterii dálkového ovládání každých 6 měsíců.
- Uchovávejte dálkové ovládání v dodané skříňce pro uložení dálkového ovládání. Uchovávejte úložnou

Technické údaje

Technické údaje

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 274.*

	P 524XR EFI
Rozměry , viz také <i>Rozměry výrobku na strani 273</i>	
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	472
Rozměry pneumatik	18×8,50-8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa / bar / PSI	140 / 1,4 / 20,3
Max. sklon v manuálním režimu, stupně	10
Max. sklon v režimu dálkového ovládání napříč svahem, stupně	20
Max. sklon v režimu dálkového ovládání nahoru a dolů po svahu, stupně	30
Max. hmotnost vlečeného zařízení při sklonu 10°, kg ¹⁸	200
Max. povolená svislá síla na tažnou tyč, N/kg	250/25
Max. povolená vodorovná síla na tažnou tyč, N/kg	350/35
Motor	
Značka/model	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Jmenovitý výkon motoru, kW ¹⁹	15,6
Zdvihový objem, cm ³	726
Max. otáčky motoru, ot/min	3000 ± 100
Max. rychlost vpřed v manuálním režimu, km/h	13
Max. rychlost vzad v manuálním režimu, km/h	9
Max. rychlost vpřed v režimu dálkového ovládání, km/h	5
Max. rychlost vpřed v režimu dálkového ovládání s aktivovanou funkcí Turbo, km/h	13
Max. rychlost vzad v režimu dálkového ovládání, km/h	4
Max. rychlost vzad v režimu dálkového ovládání s aktivovanou funkcí Turbo, km/h	11
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté	95 (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE)
Objem nádrže, litry	21

¹⁸ Pouze v manuálním režimu.

¹⁹ Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	P 524XR EFI
Olej, třída API CD nebo kvalitnější	SAE 10W/40
Objem oleje včetně filtru, litry	2,1
Objem oleje bez filtru, litry	1,8
Startér	Elektrický startér 12 V
Převodovka	
Značka/model	Kanzaki / KTM 23
Převodový olej	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)
Objem oleje v přední převodovce, litry	0,9
Objem oleje v zadní převodovce, litry	0,9
Hydraulický systém	
Max. pracovní tlak, bar/psi	120/1740
Objem hydraulické nádrže, litry	8
Objem hydraulického systému, litry	13
Převodový olej	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)
Elektrický systém	
Typ	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES
Hlavní pojistka, typ s plochými kontakty, A	20
Pojistka zásuvky, typ s plochými kontakty, A	5
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,75/0,03
Žárovky	Kontrolka LED
Žací ústrojí	
Typ	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Emise hluku ²⁰	P 524XR EFI
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Hladiny hluku ²¹	P 524XR EFI
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB (A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

Úrovně vibrací ²²	P 524XR EFI
Hladina vibrací na volant, m/s²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5

²⁰ Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

²¹ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

²² Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Úroveň vibrací ²²	P 524XR EFI
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Žací ústrojí	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Šířka sečení, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Výška sečení, 7 poloh, mm	25–75	25–75	35–100	1370	25–75	35–100
Šířka, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Hmotnost, kg	60	71	89	61	72	90
Délka, mm	420	454	924	420	454	924
Nůž						
Utahovací moment šroubu nože, Nm/kpm/lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Objednací číslo	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Radiofrekvenční údaje	P 524XR EFI
Frekvenční rozsah, MHz	2 402–2 480
Výstupní výkon ²³ , dBm	-10

Schválené příslušenství pro provoz v režimu dálkového ovládní
Žací ústrojí Combi 112, ARCM5112v1

²² Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

²³ Měřeno při 2402 MHz a 85% pracovním cyklu.

Schválené příslušenství pro provoz v režimu dálkového ovládání

Žací ústrojí Combi 122, ARCM5122v1

Žací ústrojí R137, ARCR5137v1

Žací ústrojí Combi 112X, ARCM5112Xv1

Žací ústrojí Combi 122X, ARCM5122Xv1

Žací ústrojí R137X, ARCR5137Xv1

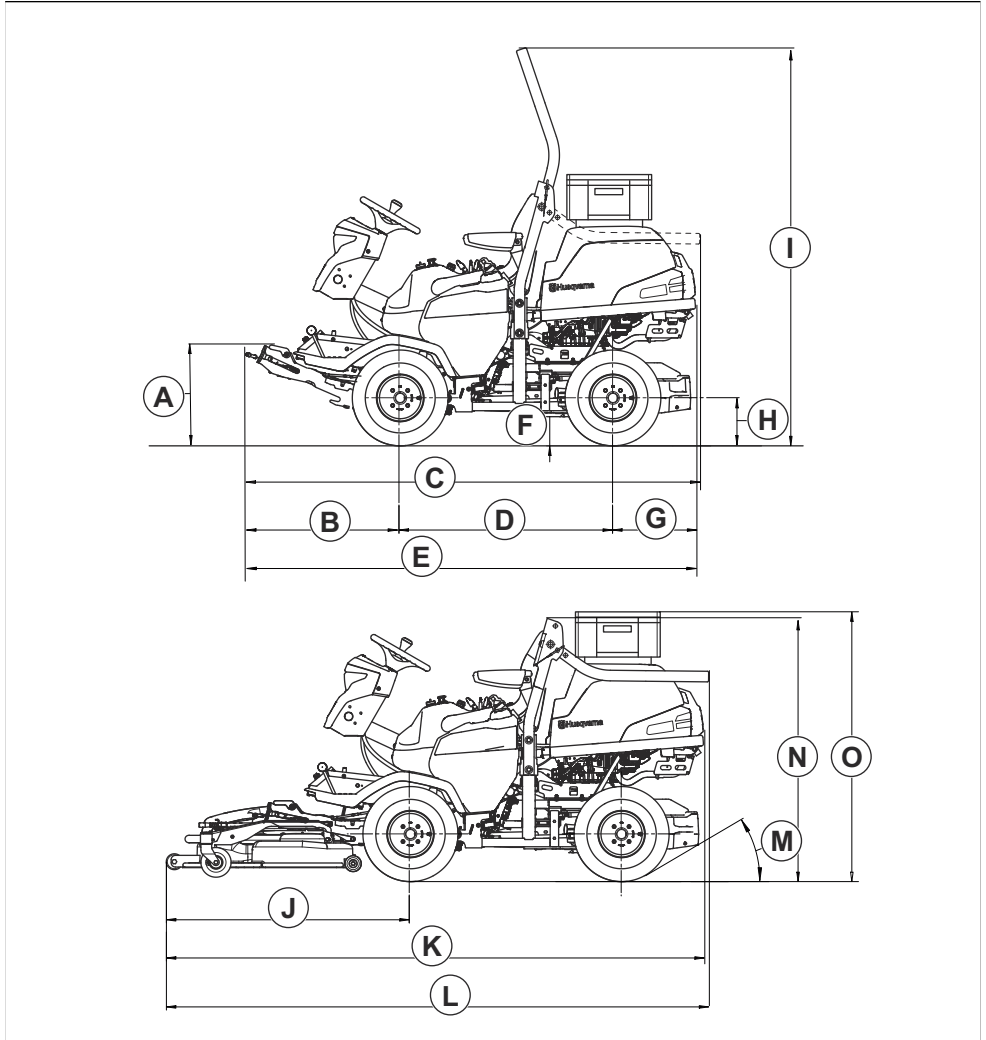
Mulčovací ústrojí, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

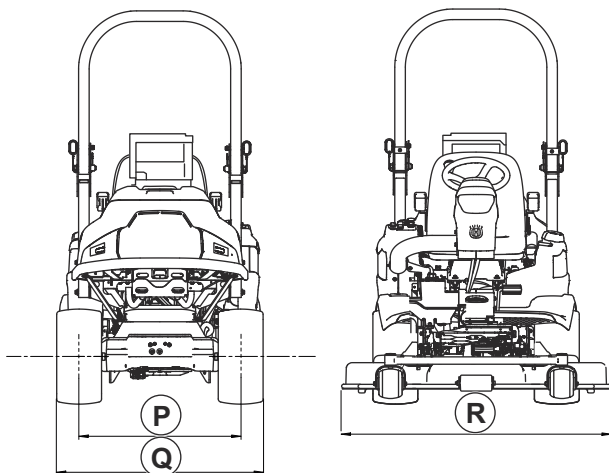


VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Nepoužívejte jiné typy žacího ústrojí než ty, které jsou uvedené výše.

Rozměry výrobku





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Přední pneumatiky 877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Zadní pneumatiky 796 mm
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Přední pneumatiky 1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Zadní pneumatiky 1047 mm
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	R	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Dálkové ovládání

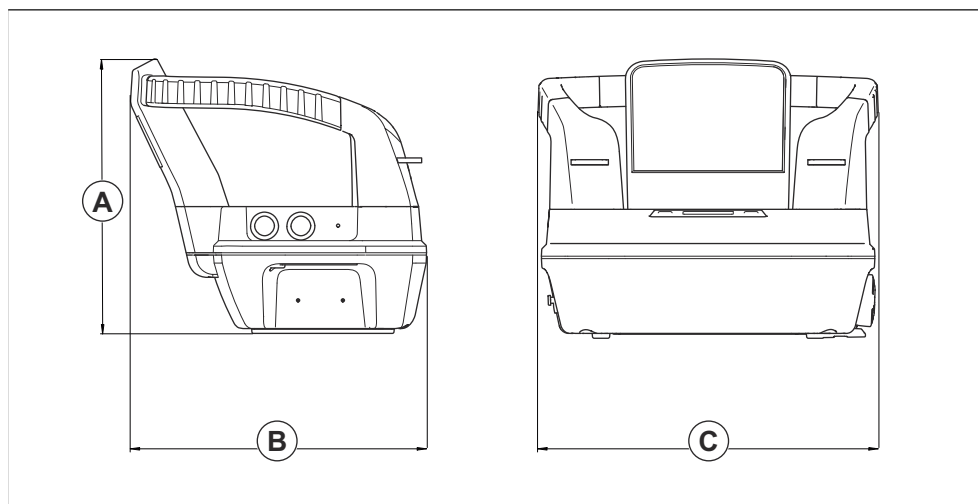
Technické údaje dálkového ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části
Technické údaje na strani 268.

Dálkové ovládání	P 524XR EFI
Rozměry , viz také <i>Rozměry dálkového ovládání na strani 275.</i>	

Dálkové ovládání	P 524XR EFI
Specifikace baterie	Jmenovité 7,2 V, 2000 mAh
Baterie	1 baterie NiMH dodaná s výrobkem
Doba provozu, h	10–12
Doba nabíjení, h	2
Přenos signálu	Přenos rádiového signálu
Radiofrekvenční pásma, GHz	2,4
Maximální radiofrekvenční výstupní výkon, mW	100
Provozní dosah, m	< 200
Hmotnost ²⁴ , kg	1,57
Třída ochrany	IP65
Provozní teplota, °C	-25 až +70
Skladovací teplota s baterií, °C	-20 až +35
Skladovací teplota bez baterie, °C	-40 až +85
Nabíjecí teplota, °C	0–45
Vstupní napětí nabíječky, VDC	12/24
Počet nabíjecích cyklů	500

Rozměry dálkového ovládání



²⁴ Včetně 1 baterie

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Příslušenství

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu

k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Záruka

Záruka na převodovku

Záruka na převodovku je platná, pouze pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních

kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby nedošlo k poškození převodového systému, nechte jej seřídit v autorizovaném servisu.

Registrované ochranné známky

Slovo a loga *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth SIG, inc.* Použití těchto známek společností Husqvarna podléhá licenci.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,
Švédsko, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní
odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
Značka	Husqvarna
Typ/Model	P 524XR EFI
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2023 a dále

je v souladu s následujícími směrnicemi a předpisy EU
v platném znění:

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/53/EU	„týkající se rádiových zařízení“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo
technické specifikace: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/
A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC
61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN
IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN
301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN
301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Oznámený subjekt: Společnost 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden rovněž ověřila shodu s přílohou VI směrnice
Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické
údaje na strani 268*.

Huskvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products
(ředitel vývoje zahradního sortimentu), Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

Obsah

Úvod.....	278	Technické údaje.....	359
Bezpečnosť.....	289	Príslušenstvo.....	367
Montáž.....	302	Servis.....	367
Prevádzka.....	306	Záruka.....	367
Údržba.....	320	Registrované ochranné známky.....	367
Riešenie problémov.....	348	Vyhlasenie o zhode.....	368
Preprava, skladovanie a likvidácia.....	356		

Úvod

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Diaľkové ovládanie na strane 286*.

Kontrola pred dodaním a čísla výrobku

Poznámka: Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že vám váš predajca poskytol podpísanú kópiu dokladu o kontrole pred dodaním.

Husqvarna kontaktné údaje servisného dйлera:	
Tento návod na obsluhu patrí k výrobku s číselným kódom/výrobným číslom:	
/	
Motor:	
Prevodovka:	

Popis výrobku

Tento výrobok je kosačka s kosiacim zariadením vpredu. Zdrojom napájania je benzínový motor. Výrobok je vybavený displejom, svetlometmi a pohonom všetkých kolies (AWD). Pedále jazdy dopredu a dozadu umožňujú operátorovi plynule regulovať rýchlosť. Výrobok sa môže používať s rôznymi typmi kosiacich zariadení a iným vybavením schváleným spoločnosťou Husqvarna. Výrobok má integrované výstražné svetlá a môže sa ovládať zo sedadla alebo pomocou diaľkového ovládania.

Plánované použitie

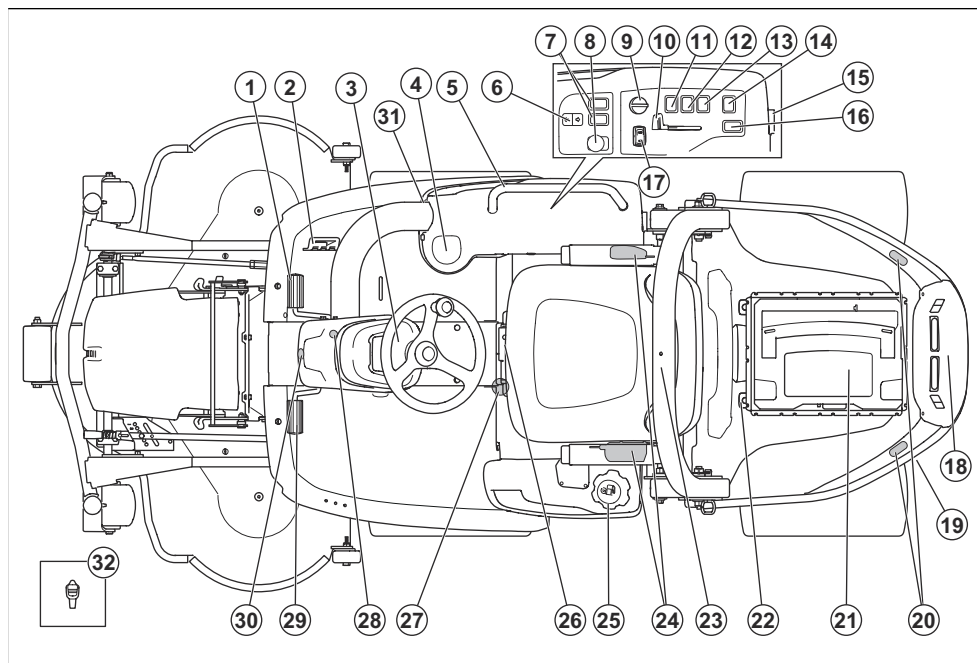
Výrobok je určený na kosenie trávy na komerčné použitie. Ak chcete produkt používať na iné účely,

pripojte voliteľné príslušenstvo. Ďalšie informácie o dostupnom príslušenstve získate od predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

Poistite si svoj produkt

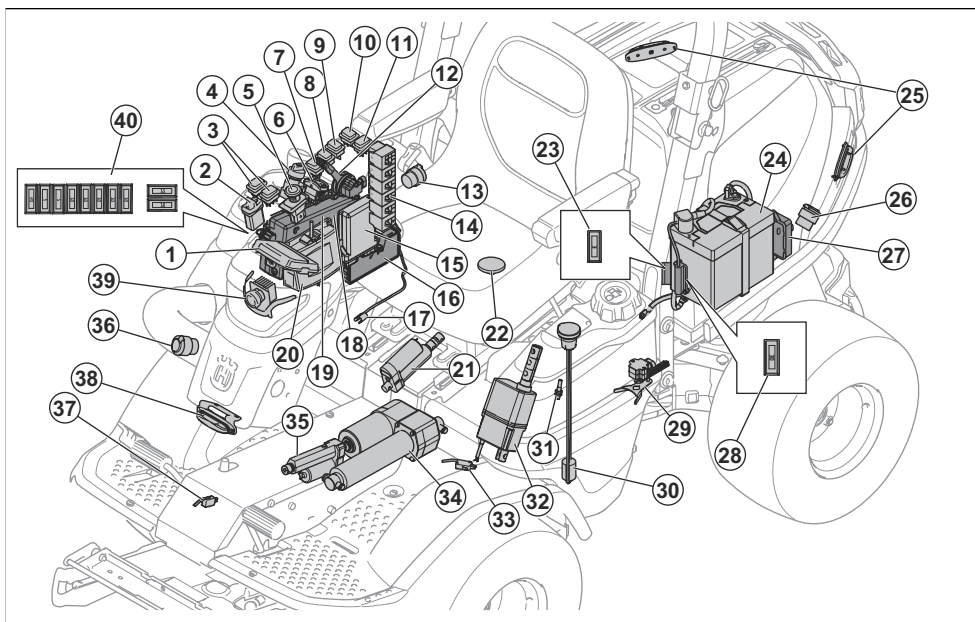
Zabezpečte si poistné krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obráťte na svoju poisťovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

Prehľad výrobku



- | | |
|--|---|
| 1. Rýchlostný pedál vpred | 17. Spínač pre režim diaľkového ovládania |
| 2. Rýchlostný pedál vzad | 18. Zadný napájací výstup AUX, 12 V (príslušenstvo) |
| 3. Displej | 19. Premosťovací ventil pre zadnú prevodovku |
| 4. Držiak na pohár | 20. Zadné výstražné svetlá |
| 5. Rukoväť | 21. Odkladacia skrinka diaľkového ovládania |
| 6. Elektrický zdvih pre kosiace zariadenie | 22. Koľajnice |
| 7. Funkčné tlačidlá pre predné príslušenstvo | 23. ROPS (ochranná štruktúra proti prevráteniu) |
| 8. Tlačidlo PTO | 24. Bezpečnostný pás |
| 9. Kľúč zapaľovania | 25. Uzáver palivovej nádrže |
| 10. Ovládanie plynu | 26. Nastavovacia páčka sedadla |
| 11. Prepínač predných svetiel | 27. Premosťovací ventil pre prednú prevodovku |
| 12. Prepínač výstražných svetiel | 28. Zámok parkovacej brzdy |
| 13. Prepínač pre napájaciu zásuvku, 12 V | 29. Parkovacia brzda |
| 14. Prepínač pre napájací výstup AUX, 12 V (príslušenstvo) | 30. Predné výstražné svetlo |
| 15. Napájací výstup, 12 V | 31. Predný napájací výstup AUX, 12 V |
| 16. Funkčné tlačidlo pre zadné príslušenstvo (príslušenstvo) | 32. Nástroj |

Prehľad elektrického systému



1. Displej
2. Funkčné tlačidlo pre zdvih kosiaceho zariadenia
3. Funkčné tlačidlá pre predné príslušenstvo
4. Kľúč zapalovania
5. Tlačidlo PTO
6. Spínač pre režim diaľkového ovládania
7. Prepínač predných svetiel
8. Prepínač výstražných svetiel
9. Prepínač pre napájaciu zásuvku, 12 V
10. Prepínač pre napájací výstup AUX, 12 V (príslušenstvo)
11. Funkčné tlačidlo pre zadné príslušenstvo (príslušenstvo)
12. Ovládanie plynu EFI
13. Napájací výstup, 12 V
14. Relé
15. VCU (ovládacia jednotka vozidla)
16. Riadiaca jednotka kosačky
17. Snímač teploty prevodového oleja
18. Ovládacia skrinka
19. Servisná spojka
20. Prijímač diaľkového ovládania
21. Aktuátor režimu diaľkového ovládania
22. Spínač OPC
23. Poistka pre 12 V napájanie pamäte do riadiaceho modulu kosačky, 3 A
24. Akumulátor

25. Zadné výstražné svetlá
26. Zadný napájací výstup AUX, 12 V (príslušenstvo)
27. Riadiaca jednotka EFI
28. Poistka zdvihu kosiaceho zariadenia s elektrickým ovládaním, 30 A
29. Snímač uhla riadenia
30. Snímač hladiny paliva
31. Bezdotykový snímač
32. Aktuátor trakčnej rýchlosti
33. Mikrospínač parkovacej brzdy
34. Zdvih kosiaceho zariadenia s elektrickým ovládaním
35. Aktuátor parkovacej brzdy
36. Predný napájací výstup AUX, 12 V
37. Prepínač parkovacej brzdy
38. Predné výstražné svetlo
39. Svetlá
40. Poistky

Napájacie výstupy

Výrobok disponuje nasledovnými napájacími výstupmi:

- 12 V napájací zásuvka
- 12 V napájací výstup AUX, predný
- 12 V napájací výstup AUX, zadný (príslušenstvo)

Informácie o poistkách pre napájacie výstupy nájdete v časti *Prehľad poistiek na strane 327*.

Informácie o napájacích výstupoch nájdete v časti *Prehľad elektrického systému na strane 280*.

Napájacie výstupy zapnite pomocou vypínača na ovládacom paneli.

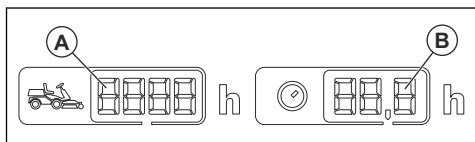
Počítadlo hodín

Výrobok má na displeji 2 počítadlá hodín. Počítadlá hodín zobrazujú celkový počet hodín prevádzky motora (A) a počet hodín počas doby prevádzky (B). Posledná číslica počítadla hodín doby prevádzky zobrazuje desatinu hodiny (6 minút).

Čas aktivovaného zapaľovania bez chodu motora sa nemerá.

Poznámka: Počítadlo celkových hodín (A) zobrazuje iba celé hodiny.

Poznámka: Doba prevádzky je čas, kedy bol motor zapnutý počas jedného dňa. Ak je motor vypnutý minimálne 6 hodín, začne sa nová doba prevádzky.



Riadiaci modul kosačky

Výrobok je vybavený riadiacim modulom kosačky, ktorý poskytuje používateľovi informácie o výrobku. Informácie sa zobrazujú na displeji na paneli s nástrojmi. Pozrite si časť *Displej na strane 283*.

Riadiaci modul kosačky umožňuje servisnému stredisku pripojiť sa k výrobku počas vykonávania servisu.

Ovládací jednotka vozidla (VCU)

Výrobok má ovládací jednotku vozidla (VCU). Jednotka VCU ovláda systém diaľkového ovládania.

Prijímač signálu diaľkového ovládania

Výrobok má prijímač diaľkového ovládania, ktorý prijíma signály z diaľkového ovládania.

Husqvarna Connect

Výrobok je vybavený bezdrôtovou technológiou *Bluetooth®* a možno ho pripojiť k mobilným zariadeniam, ktoré majú nainštalovanú aplikáciu Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikácia pre vaše mobilné zariadenie. Aplikácia Husqvarna Connect prináša rozšírené funkcie pre výrobok Husqvarna:

- Rozšírené informácie o výrobku.
- Informácie a podpora vzťahujúce sa na súčasť výrobku a servis.

Služby Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové riešenie, ktoré ponúka správcovi strojevého parku využívaného na komerčné účely prehľad všetkých výrobkov. Ďalšie informácie o službe Husqvarna Fleet Services™ nájdete v časti www.husqvarna.com.

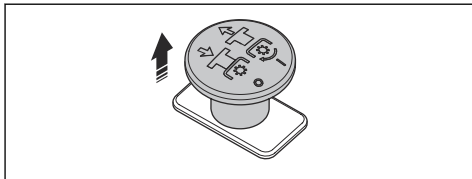
Pripojenie výrobku k Husqvarna Fleet Services™

1. Stiahnite si aplikáciu Husqvarna Fleet Services™ do mobilného zariadenia.
2. Prihláste sa do aplikácie Husqvarna Fleet Services™.
3. Postupujte podľa pokynov na spávanie výrobku s aplikáciou Husqvarna Fleet Services™.

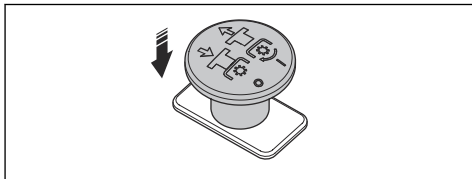
Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ)

Tlačidlo PTO aktivuje a deaktivuje spojku PTO a kosiace zariadenie alebo iné pripojené vybavenie. Ak chcete aktivovať pohon čepelí, musia byť dodržané správne podmienky na spustenie. Správne podmienky na spustenie nájdete v časti *Kontrola prevádzkových podmienok na strane 292*.

- Ak chcete aktivovať pohon čepelí alebo iného vybavenia, potiahnite tlačidlo PTO.



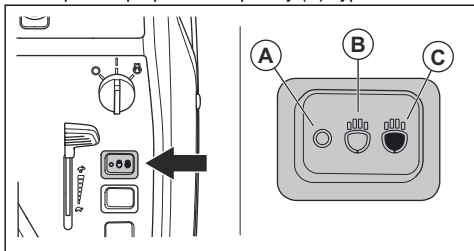
- Ak chcete deaktivovať pohon čepelí alebo iného vybavenia, zatlačte tlačidlo PTO.



Svetlá

Predný svetlomiet je vybavený prevádzkovým svetlom a diaľkovým svetlom.

- Prepnutím prepínača do polohy (A) vypnete svetlá.



- Prepnutím prepínača do polohy (B) zapnete pracovné svetlo.
- Prepnutím prepínača do polohy (C) zapnete diaľkové svetlo a prevádzkové svetlo.

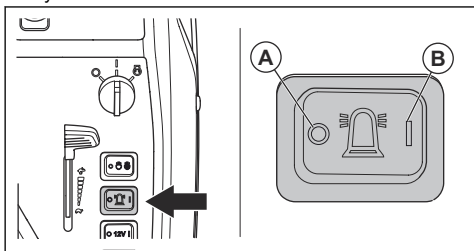
Pracovné svetlo zostane zapnuté 3 minúty po otočení kľúča zapalovania do polohy STOP. Keď svietia svetlomety, displej zobrazuje symbol svetlometu. V časti *Displej na strane 283*.

Výstražné svetlá

Poznámka: Keď je výrobok v režime diaľkového ovládania, automaticky sa rozsvietia výstražné svetlá.

Výrobok má predné a zadné výstražné svetlá.

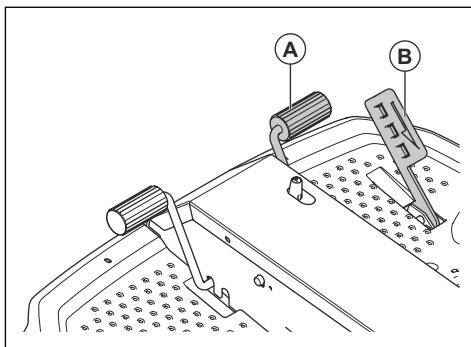
- Prepnutím prepínača do polohy (A) vypnete výstražné svetlá v manuálnom režime.



- Prepnutím prepínača do polohy (B) zapnete pracovné výstražné svetlá v manuálnom režime.

Pedále na jazdu dopredu a dozadu

Rýchlosť sa pozvoľna reguluje 2 pedálmi. Ľavý pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pravý pedál (B) sa používa na jazdu dozadu. Stroj brzdí, keď sú pedále uvoľnené.

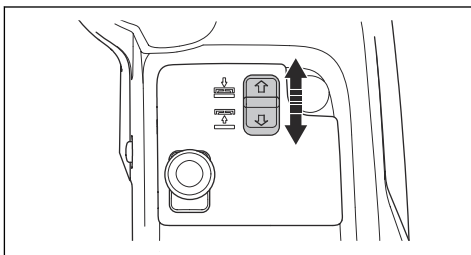


Prepínač elektrického zdvihu kosiaceho zariadenia

Prepínač ovláda elektrický zdvih. Pomocou elektrického zdvihu zdvihnete kosiace zariadenie a spustíte ho do správnej polohy.

Prepínač nemá nastavenú polohu. Posuňte prepínač elektrického zdvihu dozadu, aby sa kosiace zariadenie zdvihlo. Stlačením prepínača elektrického zdvihu dopredu spustíte kosiace zariadenie. Kosiace zariadenie možno vždy zdvihnúť alebo spustiť, keď je kľúč zapalovania v polohe ON (ZAPNUTÉ).

Pri kosení trávy musí byť kosiace zariadenie vždy v pohyblivej polohe. Pohyblivá poloha umožňuje kosiacemu zariadeniu sledovať rôzne úrovne zeme.



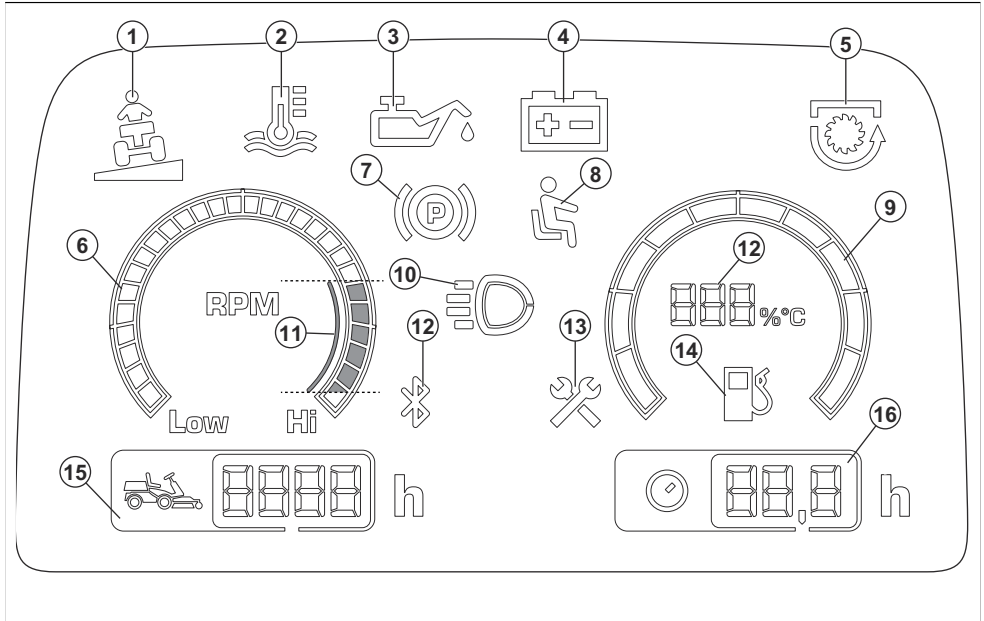
Kosiace zariadenie

Kosiacim zariadením tohto výrobku sú kosiace zariadenia Combi a kosiace zariadenie (R137). Žacie ústrojenstvá sú dostupné aj ako modely X, ktoré umožňujú nastaviť výšku kosenia pomocou ovládacieho panela. Pozri časť *Technické údaje na strane 359*.

Žacie ústrojenstvá sa používajú s mulčovacou upchávkou alebo zadným vyhadzovaním. Keď sa žacie ústrojenstvá používajú s mulčovacou upchávkou, tráva sa rozreže na menšie kúsky, ktoré sa stanú hnojivom pre trávnik. Keď sa mulčovacia upchávka odstráni, kosiace zariadenie vyhadzuje trávu dozadu. Žacie ústrojenstvá Combi sú špeciálne vyrobené na použitie s mulčovacou upchávkou, zatiaľ čo žacie ústrojenstvo (R137) je špeciálne vyrobené na zadné vyhadzovanie.

Displej

Displej na paneli s nástrojmi zobrazuje informácie o stave výrobu.



1. Indikátor sklonu
2. Indikátor teploty prevodového oleja
3. Ukazovateľ tlaku motorového oleja
4. Indikátor úrovne akumulátora
5. Indikátor PTO
6. Otáčkomer
7. Indikátor parkovacej brzdy
8. Kontrola prítomnosti operátora (OPC)
9. Palivová mierka
10. Indikátor pracovného svetla alebo diaľkového svetla
11. Odporúčané otáčky motora počas obsluhy výrobu
12. Bluetooth®
13. Indikátor servisu
14. Palivová mierka s meraniami v krokoch po 5 %

Poznámka: Ak svieti indikátor teploty prevodového oleja, ukazovateľ paliva zobrazuje teplotu prevodového oleja.

15. Počítadlo hodín. Celková prevádzková doba v hodinách.
16. Počítadlo hodín. Prevádzková doba v hodinách/dňoch.

Poznámka: Vzhľad displeja sa môže líšiť v závislosti od typu modelu.

Poznámka: Keď otočíte kľúč zapaľovania z polohy STOP do zapnutej polohy, na krátku chvíľu sa rozsvietia všetky symboly. Potom zostanú svietiť iba symboly, ktoré zobrazujú prebiehajúce operácie.

Symbyly na výrobu



UPOZORNENIE: Postupujte opatrne a používajte výrobok správnym spôsobom. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb.



Pred používaním tohto výrobu si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Rotujúce nože. Keď je motor zapnutý, nepribližujte sa časťami tela ku krytu.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujete sa časťami tela.



Upozornenie: hrozí nebezpečenstvo pomliaždenín.



Upozornenie: hrozí nebezpečenstvo pomliaždenín. Zdvíhacie ramená sa budú pohybovať s veľkou silou, nepribližujete sa časťami tela.



Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Horúci povrch.



Vykážte ostatné osoby z pracovného priestoru.



Pred tým a počas toho, ako s produktom budete cúvať, sa pozerajte za seba.



Nikdy nekoste trávu naprieč svahom. Nekoste trávu na svahoch so sklonom viac ako 10°. Pozrite si časť *Kosenie trávy na svahoch na strane 293*.



Na výrobku alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov.



Nebezpečenstvo prevrátenia.



Jazda dopredu.



Jazda dozadu.



Pedál parkovacej brzdy



Parkovacia brzda.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.



Označenie týkajúce sa emisie hluku do okolia podľa smerníc a nariadení EÚ a UK a legislatívy v štáte New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Zaručená hladina akustického výkonu výrobku je uvedená v dokumente *Technické údaje na strane 359* a na štítku.



Vždy používajte schválenú ochranu sluchu.



Pred vykonávaním opráv a údržby vypnite motor a odpojte kábel zapalovacej sviečky.



Vypnutie motora.



Zapnutie motora.



Naštartovanie motora.



Otáčky motora – vysoké.



Otáčky motora – nízke.



Režim diaľkového ovládania.



Palivo.



Maximálny objem etanolu 10 %.



Transportná poloha pre kosiace zariadenie.



Prevádzková poloha kosiaceho zariadenia.



Potiahnite tlačidlo PTO.



Stlačte tlačidlo PTO.



AUX pre zadný výstupný výkon.



AUX pre predný výstupný výkon.



Hladina oleja.



Snímateľný kód.



Označenia týkajúce sa ochrany životného prostredia. Výrobok alebo jeho obal nepredstavuje komunálny odpad. Recyklujte ho v recyklačnej stanici určenej pre elektrické a elektronické zariadenia.



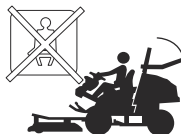
MAX. XXXN / (XXXkg)

Max. povolená vertikálna sila na ťažnej tyči je uvedená v časti *Technické údaje na strane 359* a na štítku.



MAX. XXXN / (XXXkg)

Max. povolená horizontálna sila na ťažnej tyči je uvedená v časti *Technické údaje na strane 359* a na štítku.



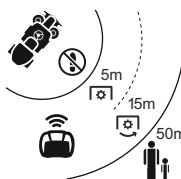
Bezpečnostný pás nepoužívajte, ak systém ROPS nebeží.



Vždy používajte bezpečnostný pás, ak systém ROPS beží.



Počas prevádzky zostaňte v bezpečnej a stabilnej polohe. Neokrúčajte ani nestojte nad alebo pod výrobkom.



Zostaňte v správnej prevádzkovej vzdialenosti.



MAX 10°



MAX 10°



MAX 30°



MAX 20°

Maximálny možný uhol sklonu sa mení v rôznych po-
veternostných podmienkach, podmienkach terénu a
spôsoboch kosenia.

Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku
odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré
komerčné oblasti.

Typový štítkok

1		HUSQVARNA AB SE-661 82 HUSKVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXXX	8
		Prod. year: XXXX Nominal power: XX, XkW	
		Serial number: XXXXXXXXXXXXX	
		UK CA CE	
		UK Importer Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP	
9			
10	PNC	XXXXXXXXXX	
11	Unladen weight	XXXkg	
12	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
	Max laden weight (GCWR)	XXXXkg	
		USA Importer Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

1. Identifikátor Husqvarna (HID) zložený z objednávacieho čísla, továrne a linky, dátumu, poradového čísla a kontrolného čísla
2. Názov modelu
3. Produktové číslo (PNC)
4. Snímateľný kód
5. Výrobca a adresa výrobcu
6. Rok výroby
7. Menovitý výkon
8. Výrobné číslo s dátumom, rokom, týždňom výroby a sériový číslom

9. Produktové číslo (PNC)
10. Hmotnosť výrobku bez zataženia
11. Maximálna hmotnosť prednej nápravy (GAWR)
12. Maximálna hmotnosť zadnej nápravy (GAWR)
13. Maximálna hmotnosť so zátazou (GCWR)

Emisie Euro V



VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia
s motorom ruší platnosť typového
schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Poškodenie výrobku

Nie sme zodpovední za škody na našom výrobku v
prípade:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opráv výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre model P 524XR EFI nájdete v časti *Úvod na strane 278*.

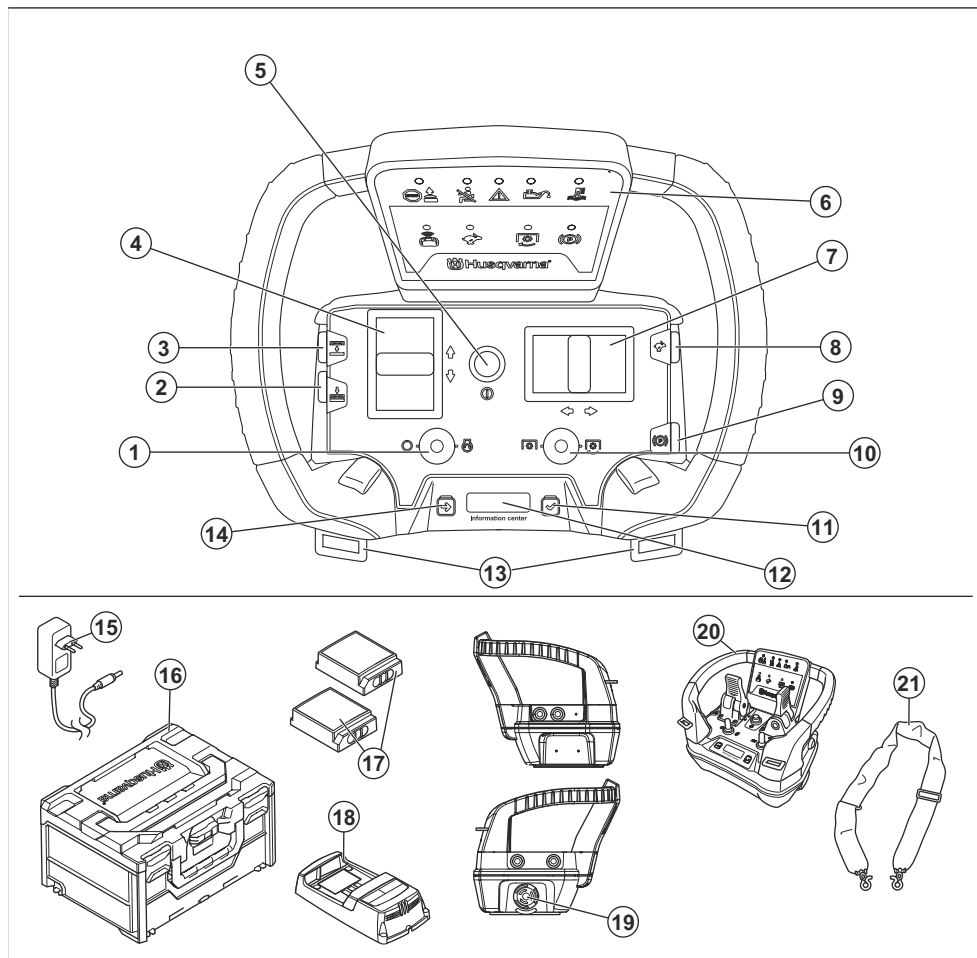
Popis výrobku

Diaľkové ovládanie sa dodáva s 2 nabíjateľnými
batériami a 1 nabíjačkou.

Plánované použitie

Pomocou tohto diaľkového ovládania môžete ovládať
zariadenie P 524XR EFI. Počas používania diaľkového
ovládania používajte popruh. Keď sa diaľkové ovládanie
nepoužíva, vypnite ho a vložte ho do odkladacej skrinky
zariadenia P 524XR EFI.

Prehľad diaľkového ovládania



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Spínač zastavenia/spustenia motora 2. Tlačidlo na spustenie kosiaceho zariadenia 3. Tlačidlo na zdvihnutie kosiaceho zariadenia 4. Riadenie pohonu 5. vypínač 6. Panel s indikátormi 7. Ovládanie riadenia 8. Tlačidlo zosilnenia 9. Parkovacia brzda 10. Spínač PTO 11. Tlačidlo výberu 12. Displej informačného centra 13. Očká na popruh 14. Tlačidlo prehľadávania | <ol style="list-style-type: none"> 15. Adaptér AC/DC 16. Odkladacia skrinka diaľkového ovládania 17. Batéria diaľkového ovládania 18. Nabíjačka batérie diaľkového ovládania 19. Tlačidlo zastavenia stroja 20. Rukoväť diaľkového ovládania 21. Popruh diaľkového ovládania |
|--|---|

Symbole na diaľkovom ovládaní

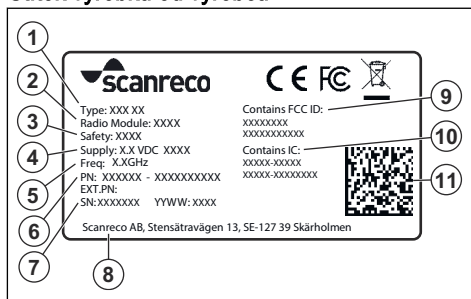


Indikátor všeobecnej chyby.



Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré komerčné oblasti.

Štítek výrobku od výrobcu



1. Typ

2. Rádiový modul
3. Bezpečnosť
4. Napájanie
5. Rádiofrekvenčné pásma
6. Číslo výrobu

7. Poradové číslo s rokom a týždňom výroby
8. Názov a adresa výrobcu
9. Obsahuje FCC ID
10. Obsahuje IC
11. Snímateľný kód

Bezpečnosť

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Bezpečnosť pri používaní diaľkového ovládania na strane 296*.

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie obzvlášť dôležitých častí návodu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia výrobku, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknúť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtienie.



VÝSTRAHA: Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtienie. Poškodené čepele bezodkladne vymeňte.



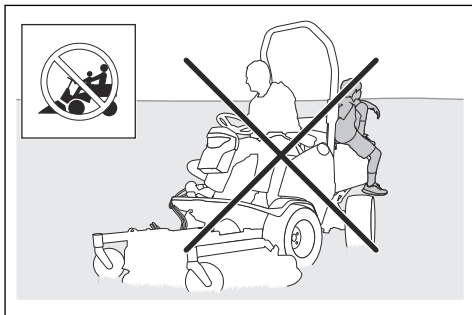
VÝSTRAHA: Tento výrobok vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskeho prístrojmi poradili so svojím lekárom a

výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto výrobku.



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

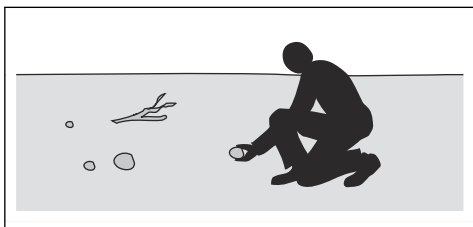
- Vždy zachovávajte opatrnosť a riaďte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými postupmi, pred pokračovaním sa poraďte s odborníkom.
- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkte a uistite sa, že im rozumiete.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržiavajte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitateľné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahrňajúce iné osoby alebo ich majetok.
- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.



- Nenechávajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Vždy pred ponechaním produktu bez dozoru zastavte čepele, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania.
- Produkt používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v

daždi, na vlhkých alebo mokrych miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.

- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízií.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



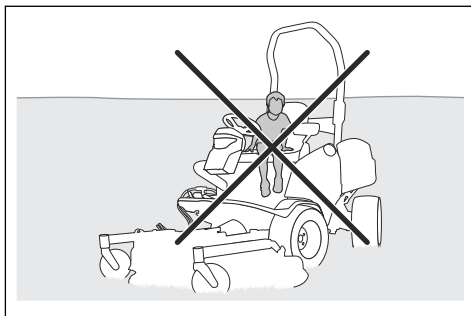
- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek operátora môžu stanovovať miestne zákony.
- Pri štartovaní motora, aktivácii pohonu alebo pri pohybaní sa s produktom sa uistite, že sa v blízkosti produktu nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávku.
- Produkt nepoužívajte pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Nemeňte nastavenie regulácie otáčok motora.
- Produkt vždy parkujte na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti môžu priťahovať stroj a kosenie. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblasti, ktorá sa kosí. Deťom zaisťte zodpovedný dozor dospeljej osoby.
- Zachovávajte ostražitosť a vypnite produkt, ak deti vkročia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatnosť zachovávajte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhlade.
- Pred cúvaním s produktom a počas neho sa pozerajte za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.
- Nedovoľte deťom vozit' sa s vami. Môžu spadnúť a vážne sa poraniť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaníu s produktom.
- Nenechajte deti používať produkt.



Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorčujú. Riziko popálenín, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia. Pri obsluhovaní produktu sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred cúvaním a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a za seba. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znížte rýchlosť.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosíte, majte čepele zastavené.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

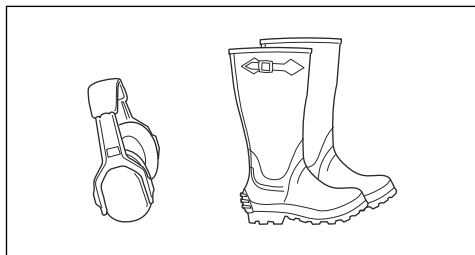
- Skôr než začnete produkt používať, odstráňte z nasávania studeného vzduchu motora trávu a nečistoty. Keď je nasávanie studeného vzduchu upchaté, hrozí riziko poškodenia motora.
- Okolo skál a väčších predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich čepele nezasiahli.
- S produktom neprechádzajte cez predmety. Ak s produktom prejdete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred opätovným naštartovaním vykonajte potrebné opravy.

Osobné ochranné prostriedky



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Noste odolné protišmykové topánky alebo podobnú obuv. Odporúčame oceľové špičky. Výrobok neobsluhujte v otvorených topánkach ani s bosými nohami.



- Keď je to potrebné, používajte ochranné rukavice, ako napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.
- Nenoste voľné oblečenie, šperky ani iné predmety, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.
- Majte poruke vybavenie prvej pomoci a hasiaci prístroj.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok nepoužívajte s bezpečnostnými zariadeniami, ktoré sú poškodené alebo nefungujú správne. Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia poškodené, obráťte sa na servisného predajcu Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte. Nepoužívajte výrobok, ak nie sú nainštalované alebo ak sú poškodené ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné vypínače alebo iné ochranné zariadenia.

Ochranná konštrukcia proti prevráteniu (ROPS)

ROPS je ochranný rám, ktorý znižuje nebezpečenstvo poranenia v prípade prevrátenia produktu. Keď produkt používate na svahoch, používajte systém ROPS a bezpečnostný pás.

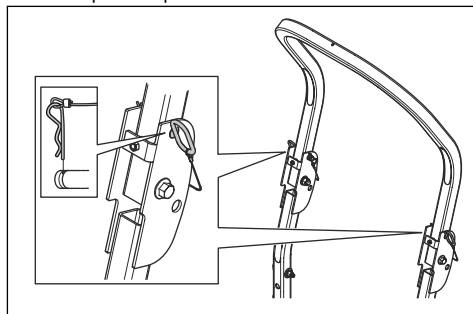
Bezpečnostný pás

Bezpečnostný pás ochraňuje pred zranením v prípade nehody alebo prevrátenia produktu. Bezpečnostný pás

používajte iba v prípade, ak je aktivovaný systém ROPS. Skontrolujte, či je bezpečnostný pás správne pripojený a či nie je poškodený.

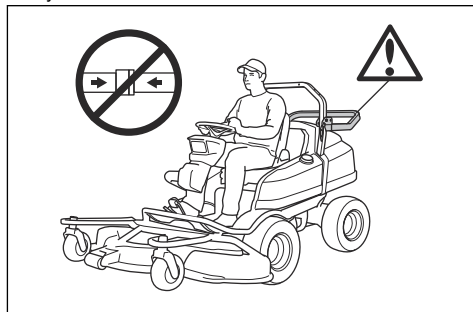
Aktivácia a deaktivácia ochrannej konštrukcie proti prevráteniu (ROPS)

- Ak chcete deaktivovať systém ROPS, vyberte 2 kolíky, ktoré ho držia, a sklopte ho dozadu. Ak chcete systém ROPS aktivovať, postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

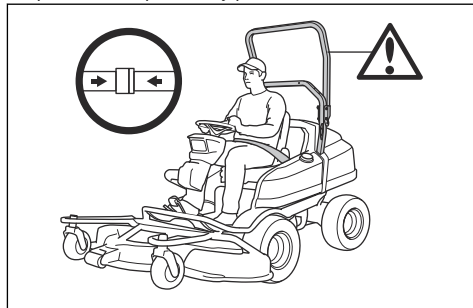


VÝSTRAHA: Riadte sa nasledujúcimi pokynmi, ktoré sa týkajú systému ROPS a bezpečnostného pásu.

- Nepoužívajte bezpečnostný pás, ak je neaktivovaný systém ROPS.



- Ak je systém ROPS aktivovaný, je potrebné stále používať bezpečnostný pás.

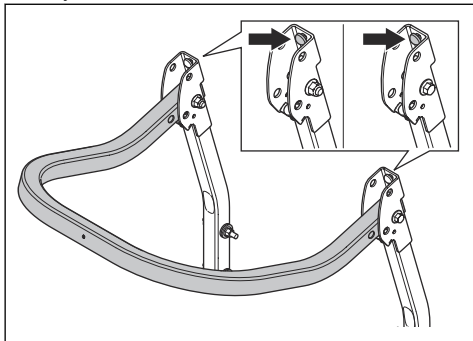


- Skontrolujte, či je konštrukcia ROPS správne upevnená a či nie je poškodená.

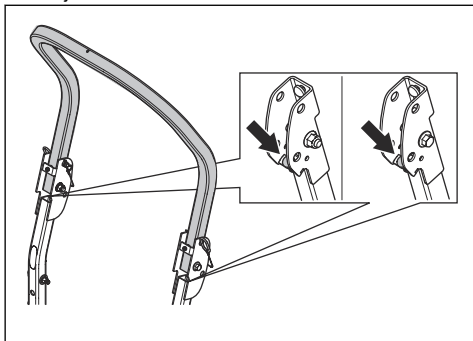
Úprava antivibračných prvkov na ROPS

ROPS obsahuje 4 antivibračné prvky, ktoré zabraňujú vibráciám a hluku z ROPS.

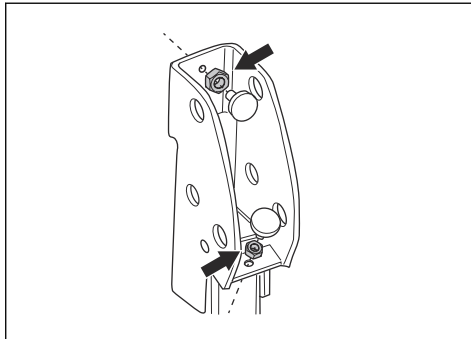
1. Odpojte ROPS. V časti *Aktivácia a deaktivácia ochrannej konštrukcie proti prevráteniu (ROPS) na strane 291*.
2. Otáčajte horné antivibračné prvky, až kým v ROPS nie je žiadna vôľa.



3. Zapojte ROPS. V časti *Aktivácia a deaktivácia ochrannej konštrukcie proti prevráteniu (ROPS) na strane 291*.
4. Otáčajte dolné antivibračné prvky, až kým v ROPS nie je žiadna vôľa.



5. Utiahnite protišlahé matice.



Kontrola prítomnosti operátora (OPC)

OPC je aktivovaná, keď sa operátor zdvihne zo sedadla. Na displeji sa rozsvieti symbol OPC. OPC aktivuje bezpečnostný obvod. Pozrite si časť *Prehľad elektrického systému na strane 280*.

Prevádzkové podmienky

Prevádzkové podmienky sú takto:

- Motor možno naštartovať, len keď je diaľkové ovládanie vypnuté.
- Motor možno naštartovať, len keď je spínač režimu diaľkového ovládania na zariadení v polohe „0“.
- Motor možno naštartovať, len keď je pohon nožov deaktivovaný.
- Motor možno naštartovať, len keď je zatiahnutá parkovacia brzda.
- Pohon nožov možno aktivovať, len keď operátor sedí na sedadle.

Kontrola prevádzkových podmienok

Prevádzkové podmienky kontrolujte každý deň.

1. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade. Pokúste sa naštartovať motor so zapnutým diaľkovým ovládaním. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor sa nenašartuje.
2. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade. Pokúste sa naštartovať motor so spínačom režimu diaľkového ovládania na zariadení v polohe „1“. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor sa nenašartuje.
3. Skúste naštartovať motor s aktivovaným pohonom nožov. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor sa nenašartuje.
4. Skúste naštartovať motor bez zatiahnutej parkovacej brzdy. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor sa nenašartuje.
5. Naštartujte motor, aktivujte pohon nožov a zdvihnite sa zo sedadla. Ak sú prevádzkové podmienky správne, nože v kosiacom zariadení sa zastavia.

Kontrola kľúča zapalovania

- Na vykonanie kontroly kľúča zapalovania naštartujte a vypnite motor. V časti *Štartovanie motora na strane 308* a *Zastavenie motora na strane 311*.
- Skontrolujte, či sa motor naštartuje, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy štart.
- Skontrolujte, či sa motor okamžite vypne, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy stop.

Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu

1. Zapnite výrobok.
2. Skontrolujte, či nie sú pedál jazdy dopredu a pedál jazdy dozadu zablokované a či sa môžu voľne pohybovať.
3. Opatrným stlačením pedála jazdy dopredu sa pohnite dopredu.
4. Uvoľníte pedál jazdy dopredu na zabrzdzenie. Keď sa pedál jazdy dopredu uvoľní, musia sa aktivovať brzdy.
5. Rovnaký postup zopakujte pre pedál jazdy dozadu.

Poznámka: Výrobok je vybavený funkciou brzdy, ktorá brzdí automaticky, keď sa pedále uvoľnia. Ak chcete znížiť rýchlosť rýchlejšie, stlačte druhý pedál.

6. Uistite sa, že sa produkt nehýbe, ak sa nepoužívajú pedále na jazdu dopredu a dozadu.

Parkovacia brzda



VÝSTRAHA: Ak parkovacia brzda nefunguje, produkt sa môže začať pohybovať a môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Dbajte na to, aby sa vykonávala pravidelná kontrola a nastavenie parkovacej brzdy.

Pozrite si časť *Kontrola parkovacej brzdy na strane 325*.

Timič výfuku

Timič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Výrobok nepoužívajte, ak timič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený timič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečenstvo požiariu.



VÝSTRAHA: Timič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajúte opatnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

Kontrola timiča výfuku

- Pravidelne kontrolujte, či je timič výfuku správne pripevnený a či nie je poškodený.

Ochranné kryty

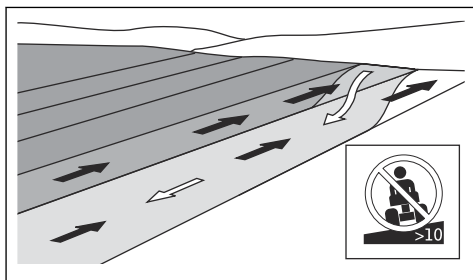
Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a na horúcich povrchoch. Skôr než budete produkt používať, skontrolujte ochranné kryty. Presvedčte sa, či sú ochranné kryty správne nainštalované a či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Poškodené kryty vymeňte.

Kosenie trávy na svahoch



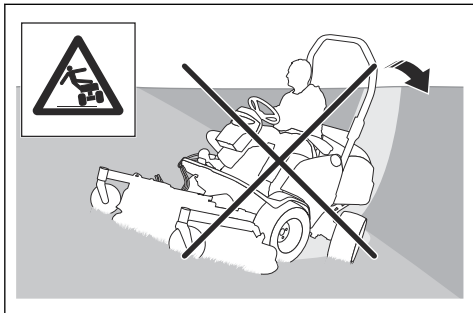
VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad produktom a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Na každom svahu je nutné kosiť opatrne. Ak na svahu nemôžete cívať alebo ak sa necítite bezpečne, svah nekoste.
- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Pohybujte sa hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.



- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.
- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou. Volant otáčajte opatrne.
- Dávajte pozor na brázdy, diery a hrbole a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Nekoste trávu v blízkosti zrázov, priekop ani brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrázu alebo jamy alebo ak by sa okraj zosunul,

produkt by sa mohol náhle prevrátiť. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



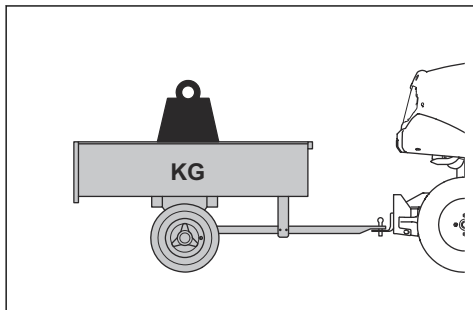
- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť príľnavosť a produkt sa môže začať kĺzať.
- Nedávajte chodilo na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu pripojené príslušenstvo alebo iné predmety, pre ktoré je jeho stabilita znížená, jazdite veľmi opatrne.

Bezpečnosť ťahania



VÝSTRAHA: Ťahanie vykonávajte len v manuálnom režime. Zariadenie neťahajte v režime diaľkového ovládania.

- Používajte iba ťahané zariadenie odporúčané spoločnosťou Husqvarna.
- Na pripojenie zariadenia používajte ťažnú tyč.
- Neťahajte zariadenie, ktoré je ťažšie než je maximálna povolená hmotnosť ťahaného zariadenia. V časti *Technické údaje na strane 359*.



- Pri ťahaní zariadenia sa presvedčte, či sa v blízkosti výrobku nenachádzajú iné osoby.
- Pri ťahaní zariadenia na svahoch alebo v náročnom teréne buďte opatrní.
- Keď ťaháte zariadenie, jazdite s výrobkom nízkou rýchlosťou.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopĺňajte v interiéri.
- Benzín a benzínové výpary sú jedovaté a veľmi horľavé. Pri manipulácii s benzínom postupujte opatrne, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Počas tankovania nefajčite.
- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosť neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplota motora a silka spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmerného objemu paliva v nádrži môže palivo pretiecť.
- Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Ak rozlejete palivo na produkt, poutierajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpary môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

Bezpečnosť akumulátora



VÝSTRAHA: Poškodený akumulátor môže spôsobiť výbuch a následne zranenie. Ak je akumulátor zdeformovaný alebo poškodený, obráťte sa na servisného predajcu Husqvarna.



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.



VÝSTRAHA: Pri nabíjaní alebo výmene akumulátora môže dôjsť k iskreniu. To môže mať za následok výbuch akumulátora, požiar, alebo poranenie očí. K Iskreniu v obvode nemôže dôjsť, keď je uzemňovací kábel akumulátora odpojený.

- V blízkosti akumulátora používajte ochranné okuliare.
- Akumulátor skladujte mimo dosahu detí.
- Vymenené akumulátory zlikvidujte. pozrite si časť *Likvidácia na strane 358*.

Aby ste predišli iskreniu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- V blízkosti akumulátora nenoste hodinky, šperky alebo iné kovové predmety
- Uistite sa, že je uzáver nádrže správne pripevnený.
- Neuchovávať horľavé tekutiny v otvorených nádobách
- Pri nabíjaní akumulátora udržiavajte horľavé materiály v minimálnej vzdialenosti 1 m.
- Nevykonávajte žiadne práce na obvode štartovacieho motora v blízkosti rozliateho paliva.
- Z akumulátora môžu uniknúť výbušné plyny. V blízkosti akumulátora nefajčite. Akumulátor uchovávajú mimo dosahu otvorených plameňov a iskiere.
- Uzemňovací kábel odpájajte od batérie ako prvý a pripájajte ho ako posledný.
- Pri používaní nástrojov nespôsobte skrat.
- Na prevádzku štartovacieho motora zabráňte skratu na pripojkách relé štartéra.

Pri nabíjaní akumulátora dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Akumulátor nabíjajte v priestoroch s dostatočným prúdením vzduchu.
- Akumulátor nabíjajte pri napätí 12 V minimálne 4 hodiny. Používajte nabíjačku akumulátora Husqvarna.
- Uistite sa, že nabíjačka akumulátora má rovnaké napätie ako akumulátor.
- Ak teplota akumulátora prekročí 45 °C, proces nabíjania zastavte.

Bezpečnosť pri preprave

- Na prepravu výrobku používajte schválené prepravné vozidlo.
- Produkt je ťažký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo prívesu postupujte opatrne.
- Predpisy pre fungovanie vnútroštátneho alebo miestneho trhu môžu regulovať obmedzenia týkajúce sa prepravy výrobku.
- Používateľ prepravného vozidla je zodpovedný za bezpečné upevnenie výrobku počas prepravy. Pozrite si časť *Preprava na strane 356*.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Produkt je ťažký a môže spôsobiť poranenie, hmotné škody alebo poškodenie okolitej oblasti. Nevykonávajte údržbu ani kontrolu motora ani kosiaceho

zariadenia, kým nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Kľúč zapalovania je vyťahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.
- Káble zapalovania sú odpojené od zapalovacích sviečok.
- Dialkové ovládanie je vypnuté.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Nepoužívajte výrobok v uzavretých priestoroch alebo priestoroch s nedostatočným odvetrávaním.



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s plánom údržby. V časti *Plán údržby na strane 320*.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblov. Nevykonávajte test fungovania zapalovacieho systému prstami.
- Neštartujte motor, ak sú zložené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Nože sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na nožoch, oviňte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.
- Ak chcete vyčistiť kosiace zariadenie, vždy ho nastavte do servisnej polohy. Ak chcete získať prístup ku kosiacemu zariadeniu, produkt neparkujte blízko okraja obrubníka alebo svahu.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Neštartujte motor, ak je odstránená zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania.
- Ubezpečte sa, že sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté a že je zariadenie v dobrom stave.
- Nemeňte nastavenia regulátorov. Ak sú otáčky motora príliš vysoké, môže dôjsť k poškodeniu súčastí produktu. V časti *Technické údaje na strane 359* nájdete informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora.

- Produkt bol schválený iba s vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa hydraulických hadíc. Hydraulická kvapalina pod tlakom môže uniknúť a spôsobiť poškodenie pokožky.

Bezpečnosť pri používaní diaľkového ovládania

Pred použitím zariadenia s diaľkovým ovládaním si pozorne prečítajte kapitolu o bezpečnosti zariadenia P 524XR EFI, časť *Bezpečnosť na strane 289*.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny pre diaľkové ovládanie. Výrobok smú s diaľkovým ovládaním používať iba osoby, ktoré si prečítali návod na obsluhu a porozumeli jeho obsahu.
- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Nevstupujte do situácií, v ktorých pociťujete neistotu. Ak sa po prečítaní návodu na obsluhu cítite neistí v súvislosti s prevádzkovými postupmi, než budete pokračovať, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Uschovajte si všetky upozornenia a pokyny a zaistite, aby boli dostupné pre všetkých operátorov.
- Ak diaľkové ovládanie spadne alebo narazí na zem, automaticky sa vypne. Ak sa výrobok náhle zastaví, môže to spôsobiť nebezpečnú situáciu.
- Pred použitím výrobku v režime diaľkového ovládania nabite batériu diaľkového ovládania. Ak bude napätie batérie príliš nízke, diaľkové ovládanie sa automaticky vypne. Ak sa výrobok náhle zastaví, môže to spôsobiť nebezpečnú situáciu.
- Keď bude displej informačného centra signalizovať nízke napätie batérie diaľkového ovládania, batériu nabite alebo vymeňte. V časti *Displej informačného centra na strane 319* a *Nabitie batérie diaľkového ovládania pomocou nabíjačky batérií na strane 348*.

Poznámka: Ak sa diaľkové ovládanie vypne, automaticky sa aktivuje parkovacia brzda, vypne sa pohon kosiaceho zariadenia a zastaví sa motor.

- Výrobok ovládajte pomocou diaľkového ovládania bezpečne. Výrobok nepoužívajte skôr, ako odstránite všetky bezpečnostné riziká.
- Na výrobku používajte iba nadstavce, ktoré sú schválené na používanie s diaľkovým ovládaním. V časti *Technické údaje na strane 359*.
- Vždy sledujte LED kontroly na diaľkovom ovládaní.

Poznámka: LED kontroly na diaľkovom ovládaní neobsahujú všetky informácie o výrobku.

- Naučte sa, ako ovládať výrobok pomocou diaľkového ovládania na rovnom povrchu. V časti *Naučte sa, ako ovládať výrobok v režime diaľkového ovládania na strane 313*.



VÝSTRAHA: Nedostatočné znalosti o tom, ako bezpečne používať diaľkové ovládanie, môžu spôsobiť nebezpečné situácie pre vás a ostatných.

- Naučte sa používať diaľkové ovládanie a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť. V časti *Naučte sa, ako ovládať výrobok v režime diaľkového ovládania na strane 313*



VÝSTRAHA: Skôr než budete presúvať výrobok smerom k vám, naučte sa, ako ovládať ovládacie prvky riadenia na diaľkovom ovládači. Keď sa napríklad výrobok pohybuje smerom k vám, otočenie doprava na diaľkovom ovládači spôsobí, že sa produkt otočí do vašej ľavej strany. Uistite sa, že viete, ako presúvať výrobok v požadovanom smere.

- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie výrobku pomocou diaľkového ovládania, používať výrobok alebo vykonávať jeho servis. Vek operátora môžu stanovovať miestne zákony.
- Diaľkové ovládanie chráňte pred neschválenými osobami. Keď sa diaľkové ovládanie nepoužíva, uistite sa, že je vypnuté a uložené v dodanej odkladacej skrinke.
- Keď sa diaľkové ovládanie nepoužíva, nastavte prepínač režimu diaľkového ovládania do polohy „0“.
- Nenechajte diaľkové ovládanie bez dozoru, keď je výrobok v režime diaľkového ovládania.
- Nenechávajte diaľkový ovládač na mieste, kde môže spadnúť alebo ho môžu poškodiť vonkajšie sily. Ak diaľkový ovládač spadne, môže sa náhodne zapnúť.
- Nenechávajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Než spustíte výrobok z dohľadu, vždy zastavte nože, aktivujte parkovacia brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania.
- Za nehody zahŕňajúce iné osoby alebo ich majetok bude zodpovedný operátor.
- Na výrobku nikdy nevozte pasažierov.
- Neseďte na výrobku, keď sa používa v režime diaľkového ovládania.

Bezpečnostné pokyny pre prevádzku v režime diaľkového ovládania



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok je možné ovládať diaľkovým ovládaním z diaľky. Prijímač signálu diaľkového ovládania umožňuje prevádzku, keď je výrobok dočasne skrýty za prekážkou. Výrobok neobsluhujte, ak nemáte zreteľný výhľad na výrobok a rizikovú oblasť. Vaša vzdialenosť od výrobku môže byť maximálne 50 m.
- Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania zostávajúte v správnej prevádzkovej vzdialenosti. Keď bude výrobok mimo pracovného dosahu diaľkového ovládania, automaticky sa aktivuje parkovacia brzda, vypne sa pohon kosiaceho zariadenia a zastaví sa motor. To môže spôsobiť nebezpečné situácie pre vás alebo ostatných. Informácie týkajúce sa pracovného dosahu nájdete v časti *Bezpečnosť pracovnej oblasti v režime diaľkového ovládania na strane 297*.
- Skontrolujte pracovnú oblasť, aby ste predišli nebezpečným situáciám. Ak sa vyskytne nebezpečná situácia, okamžite stlačte tlačidlo zastavenia stroja.
- Pri práci s diaľkovým ovládaním sa uistite, či máte okolo seba dostatok miesta. Uistite sa, že medzi výrobkom a prekážkou, napríklad stenou alebo iným tvrdým povrchom, nehrozí riziko zachytenia vás alebo okolostojacich osôb.
- Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania sa uistite, či sa v blízkosti výrobku nenachádzajú žiadne osoby. V časti *Bezpečnosť pracovnej oblasti v režime diaľkového ovládania na strane 297*.
- Výrobok nepoužívajte v oblastiach, kde môže dôjsť k výbuchu.
- S výrobkom neprechádzajte pomocou diaľkového ovládania cez predmety. Okolo skál a veľkých predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich nože nezasiahli. Ak s produktom prejdete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred opätovným naštartovaním výrobku vykonajte všetky potrebné opravy.



VÝSTRAHA: Nevykonávajte kontrolu kosiaceho zariadenia, ak nie sú splnené tieto podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Kľúč zapalovania je v polohe STOP.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.

- Diaľkové ovládanie je vypnuté.

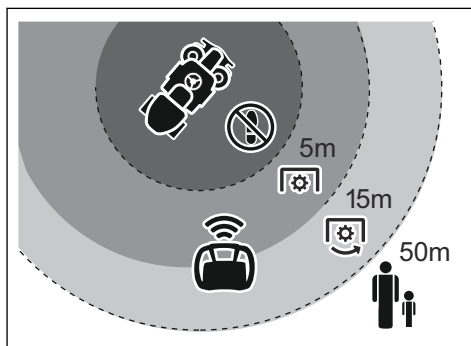
- Neovládajte výrobok pomocou diaľkového ovládania v premávke ani cez cestu. Keď kosíte trávu v blízkosti cesty, postupujte opatrne. Udržujte bezpečný odstup od premávky.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosíte, majte čepele zastavené.
- Výrobok používajte s diaľkovým ovládaním iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Výrobok udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych prekážok. Dávajte pozor na možné riziká.
- Výrobok nepoužívajte s diaľkovým ovládaním v blízkosti zrázov, priekop alebo brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrúzu alebo jamy alebo ak by sa okraj odlomil, produkt by sa mohol náhle prevrtať. Uistite sa, že povrch je dostatočne stabilný pre hmotnosť výrobku. V časti *Technické údaje na strane 359*.
- Nepokúšajte sa výrobok zastaviť, ak sa začne kĺzať alebo prevracať. Výrobok je ťažký a pri páde môže spôsobiť ťažké poranenia.

Bezpečnosť pracovnej oblasti v režime diaľkového ovládania



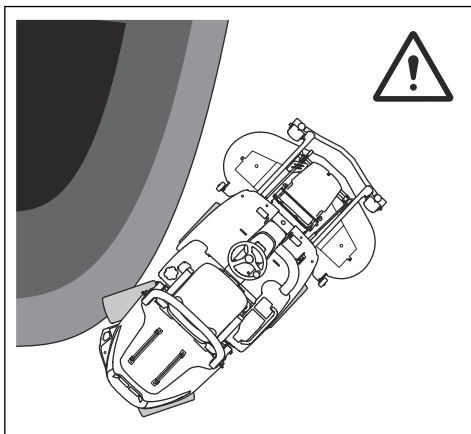
VÝSTRAHA: V pracovnej oblasti sa nesmú nachádzať žiadne osoby, deti ani zvieratá. Ak sa do pracovnej oblasti dostane osoba alebo zvierata, okamžite zastavte výrobok.

- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Dávajte pozor na osoby v okolí, predmety a situácie, ktoré môžu zamedziť bezpečnej prevádzke výrobku.
- Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania zostávajúte v správnej prevádzkovej vzdialenosti.



Správna prevádzková vzdialenosť	Operátor	Okolostojace osoby
Počas prevádzky s aktivovaným kosiacim zariadením	15 – 50 m	> 50 m
Počas prevádzky s deaktivovaným kosiacim zariadením	5 – 50 m	> 50 m

- Pred zmenou prevádzkovej polohy počas používania s diaľkovým ovládaním zastavte výrobok a aktivujte parkovaciu brzdú z diaľkového ovládania.
- Počas používania musíte byť v bezpečnej a stabilnej polohe
- Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania nestojte za výrobkom ani pred ním.
- Pri práci s výrobkom v blízkosti prekážky, steny alebo svahu buďte opatrní. Výrobok má kĺbové riadenie, zadný koniec výrobku sa pohybuje v opačnom uhle ako predný koniec.



- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Pred vstupom do pracovnej oblasti vždy zastavte nože, aktivujte parkovaciu brzdú a zastavte motor.

Kosenie trávy na svahoch v režime diaľkového ovládania



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad výrobkom a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.
- Tento návod na obsluhu nezahŕňa všetky situácie, s ktorými sa môžete počas používania tohto výrobku stretnúť. Zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom.

- Neprechádzajte cez prekážky a jamy. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Dávajte pozor na skryté prekážky vo vysokej trávě.
- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.



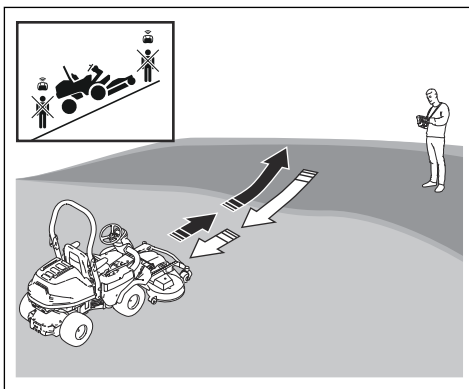
VÝSTRAHA: Ak sa výrobok zastaví na svahu, aktivujte parkovaciu brzdú a zastavte motor, aby sa zabránilo pádu výrobku.

Poznámka: Ak sa diaľkové ovládanie vypne, automaticky sa aktivuje parkovacia brzdá, vypne sa pohon kosiaceho zariadenia a zastaví sa motor.



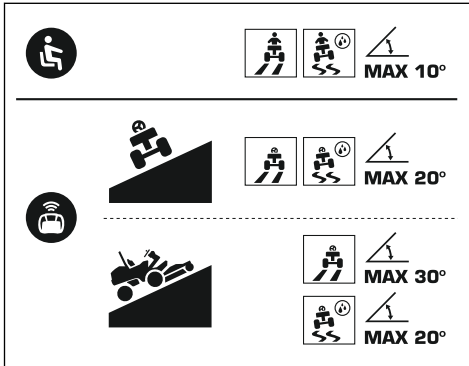
VÝSTRAHA: Ak sa výrobok zastaví na svahu, vždy vstupujte do pracovnej oblasti zhora. Nezdržujte sa pod výrobkom.

- Počas používania musíte byť v bezpečnej a stabilnej polohe. Nekračajte ani nestojte nad alebo pod výrobkom.



- Keď výrobok používate v režime diaľkového ovládania, maximálny možný uhol sklonu sa zvyšuje. Maximálny možný uhol sklonu sa mení v rôznych poveternostných podmienkach, podmienkach terénu

a spôsoboch kosenia. Pozri časť *Technické údaje na strane 359*.



VÝSTRAHA: Maximálne možné uhly sklonu sa merajú s pôvodnými dielmi Husqvarna. Výrobok neupravujte. Úpravy, ktoré neschválil výrobca, môžu spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.



VÝSTRAHA: Výrobok nepoužívajte v manuálnom režime na svahoch so sklonom viac ako 10°.

Poznámka: Nadstavce na výrobku môžu maximálny povolený uhol sklonu znížiť. Na výrobku používajte iba nadstavce, ktoré sú schválené na používanie s diaľkovým ovládaním. Pozri časť *Technické údaje na strane 359*.

- Na klzkých povrchoch nepoužívajte výrobok pomocou diaľkového ovládania na svahoch so sklonom viac ako 20°.



VÝSTRAHA: Klzké povrchy môžu spôsobiť zníženie trakcie a zosunutie alebo pád výrobku. Klzké povrchy môžu spôsobiť zosunutie alebo pád operátora alebo okolostojacich osôb.



VÝSTRAHA: Vždy skontrolujte podmienky terénu a počítajte s rizikom šmyklavých povrchov alebo nestabilného terénu. Klzké povrchy môžu spôsobiť zosunutie alebo pád výrobku na svahu s uhlom menším ako maximálny možný uhol sklonu.

- Predtým, než sa rozhodnete, ktorý spôsob kosenia použijete, skontrolujte pracovnú oblasť a pripravte si prácu a miesta otáčania.

- Ak si nie ste istí podmienkami terénu, nastavte výšku kosiaceho zariadenia do polohy 6. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137) na strane 309* alebo *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X) na strane 310*.
- Keď budete výrobok používať na svahoch, zatlačte ovládanie plynu na výrobku do polohy plného plynu. Výkon výrobku sa mení pri rôznych otáčkach motora.

Poznámka: Stlačte a podržte tlačidlo zosilnenia na diaľkovom ovládaní. Funkcia zosilnenia na diaľkovom ovládaní zvyšuje prevodovú silu výrobku, ktorá zvyšuje sklon, ak sa má výrobok dostať z prekážky alebo jamy, alebo ak sa má výrobok presúvať cez oblasti, ktoré nekosíte.



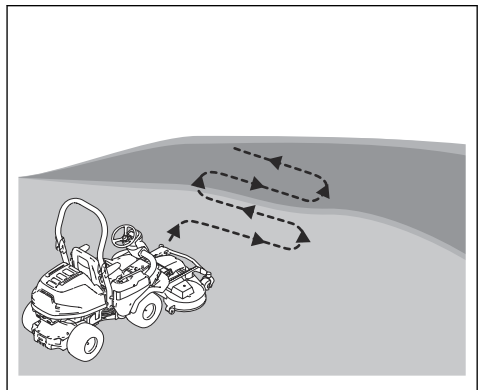
VÝSTRAHA: Tlačidlo zosilnenia nestláčajte počas zatáčania výrobku. Príliš vysoká prevádzková rýchlosť môže spôsobiť zosunutie alebo pád výrobku.

- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly. Nemeňte náhle smer.
- Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou.



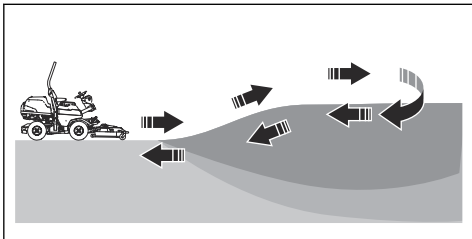
VÝSTRAHA: Prevádzková rýchlosť môže spôsobiť zosunutie alebo pád výrobku na svahu s uhlom menším ako maximálny možný uhol sklonu.

- Pri kosení trávy na svahu zo strany na stranu nepoužívajte výrobok s diaľkovým ovládaním na svahoch so sklonom viac ako 20°.
- Pri kosení trávy na svahu zo strany na stranu sa odporúča postupovať s výrobkom hore svahom.

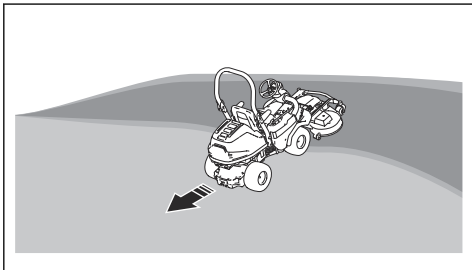


- Pri kosení trávy hore a dole svahom nepoužívajte výrobok s diaľkovým ovládaním na svahoch so sklonom viac ako 30°. Na svahoch so sklonom viac ako 30° pracujte len na suchom a stabilnom povrchu.

- Keď kosíte trávnu hore a dole svahom, otáčajte sa na mieste, kde je uhol sklonu nižší.



- Ak je uhol sklonu v zákrute príliš veľký, posúvajte sa hore svahom a cúvajte nadol svahom.



Bezpečnostné zariadenia na diaľkovom ovládaní



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

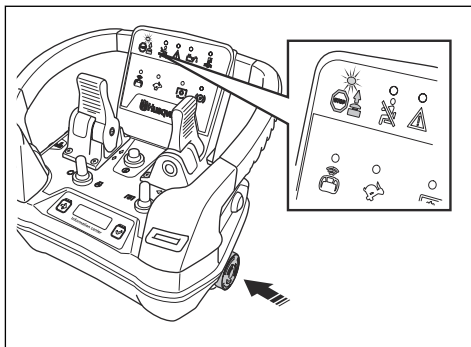
- Diaľkové ovládanie nepoužívajte s bezpečnostnými zariadeniami, ktoré sú poškodené alebo nefungujú správne.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia poškodené, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte.

Popruh diaľkového ovládania

Počas používania výrobku vždy používajte popruh diaľkového ovládania. Ak nepoužívate popruh diaľkového ovládania, nemôžete používať výrobok bezpečne. Môže to spôsobiť vaše poranenie alebo poranenie iných osôb. Diaľkové ovládanie musí byť správne pripojené k popruhu diaľkového ovládania. Týmto spôsobom zabránite pádu a poškodeniu diaľkového ovládania a náhodnému spusteniu.

Tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní

Tlačidlo zastavenia stroja²⁵ rýchlo zastaví motor, odpojí pohon kosiaceho zariadenia a aktivuje parkovaciu brzdzu.



VÝSTRAHA: Tlačidlo zastavenia stroja zastaví motor výrobku. Tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní nie je možné použiť, keď sa s výrobkom manipuluje manuálne.



VAROVANIE: Tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní nepoužívajte ako tlačidlo zastavenia výrobku.



VÝSTRAHA: Keď stláčate tlačidlo zastavenia stroja na svahu, buďte opatrní. Uhol sklonu môže spôsobiť neželaný pohyb dolu svahom.



VÝSTRAHA: Keď spustíte výrobok po stlačení tlačidla zastavenia stroja, z kosiaceho zariadenia môžu vyletieť predmety. Hrozí nebezpečenstvo vážneho poranenia.



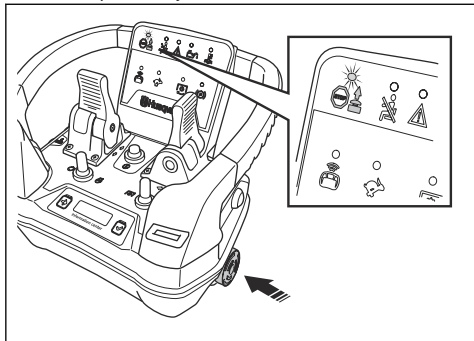
VÝSTRAHA: Výrobok nepoužívajte s diaľkovým ovládaním, ak tlačidlo zastavenia stroja správne nefunguje. Ak je diaľkové ovládanie poškodené alebo nefunguje správne, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.

Kontrola tlačidla zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní

Poznámka: Spínač diaľkového ovládania musí byť v polohe „1“ do 3 minút po prepnutí kľúča zapalovania do neutrálnej polohy. Po 3 minútach je potrebné otočiť kľúč zapalovania do polohy STOP a skúsiť znova.

²⁵ ISO 13849-1:2015, kategória 1 PL c

1. Nastavte výrobok do režimu diaľkového ovládania. Pozri časť *Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314*.
2. Stlačte tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní a skontrolujte, či sa rozsvieti indikátor zákazku prevádzky.



3. Otočením tlačidla zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní v smere hodinových ručičiek deaktivujete zastavenie stroja.

Indikátor kontroly prítomnosti operátora (OPC) na diaľkovom ovládaní

Indikátor OPC sa aktivuje, keď si operátor sadne na sedadlo. V časti *Kontrola prítomnosti operátora (OPC) na strane 292*. Indikátor OPC na paneli diaľkového ovládania sa rozsvieti.

Prevádzkové podmienky pre režim diaľkového ovládania

Poznámka: Ak sa zmenia prevádzkové podmienky, motor sa okamžite zastaví. Okamžite sa aktivuje parkovacia brzda a vypne sa pohon kosiaceho zariadenia.

Prevádzkové podmienky pre režim diaľkového ovládania sú nasledovné:

- Operátor nesedí na sedadle.
- Tlačidlo PTO na zariadení je vypnuté, kľúč zapálenia je v neutrálnej polohe a parkovacia brzda na výrobku je uvoľnená. V časti *Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314*.
- Spínač pre režim diaľkového ovládania je v polohe „1“.

Poznámka: Spínač diaľkového ovládania musí byť v polohe „1“ do 3 minút po prepnutí kľúča zapálenia do neutrálnej polohy. Po 3 minútach je potrebné otočiť kľúč zapálenia do polohy STOP a skúsiť znova.

- Je deaktivované tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní.
- Výrobok je v správnom prevádzkovom rozsahu.

Kontrola prevádzkových podmienok pre režim diaľkového ovládania

Prevádzkové podmienky kontrolujte každý deň.

1. Spustíte režim diaľkového ovládania, zastavte výrobok na rovnom povrchu a pomocou diaľkového ovládania aktivujte parkovacia brzdu. Sadnite si na sedadlo a stlačte spínač zastavenia/spustenia motora na diaľkovom ovládaní. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenašartuje.
2. Spustíte režim diaľkového ovládania, zastavte výrobok na rovnom povrchu a pomocou diaľkového ovládania aktivujte parkovacia brzdu. Otočte kľúč zapálenia do polohy štartovania a stlačte spínač zastavenia/spustenia motora na diaľkovom ovládaní. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenašartuje.
3. Spustíte režim diaľkového ovládania, zastavte výrobok na rovnom povrchu a pomocou diaľkového ovládania aktivujte parkovacia brzdu. Potiahnite tlačidlo vývodového hriadeľa na výrobku a stlačte spínač zastavenia/spustenia motora na diaľkovom ovládaní. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenašartuje.
4. Spustíte režim diaľkového ovládania so spínačom pre režim diaľkového ovládania v polohe „0“. Na diaľkovom ovládaní stlačte spínač zastavenia/spustenia motora. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenašartuje.
5. Spustíte režim diaľkového ovládania, zastavte výrobok na rovnom povrchu a pomocou diaľkového ovládania aktivujte parkovacia brzdu. Opustite pracovnú oblasť a stlačte spínač zastavenia/spustenia motora na diaľkovom ovládaní. Ak sú prevádzkové podmienky správne, motor nenašartuje.
6. Pokúste sa spustiť režim diaľkového ovládania, keď je tlačidlo zastavenia stroja aktivované. Ak sú prevádzkové podmienky správne, výrobok nespustí režim diaľkového ovládania.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu na diaľkovom ovládaní



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte diaľkové ovládanie, ktoré je poškodené alebo nefunguje správne.
- Vykonávajte bezpečnostné kontroly, údržbu a servis uvedené v tomto návode. Všetky ostatné úkony údržby smie vykonávať len schválený servisný predajca.
- Nevykonávajte úpravy na diaľkovom ovládaní ani na jeho komponentoch. Diaľkové ovládanie a jeho komponenty musí vymeniť za originálne diely servisný predajca spoločnosti Husqvarna.

- Vymeňte opotrebované komponenty. Ak sa diaľkové ovládanie používa s poškodenými alebo opotrebovanými komponentmi, hrozí zvýšené riziko mechanickej poruchy. Vymeňte opotrebované alebo chýbajúce značky a štítky.

- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

Bezpečnosť nabíjačky batérií do diaľkového ovládania



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

Bezpečnosť batérie do diaľkového ovládania



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Používajte iba batérie Husqvarna, ktoré pre tento výrobok odporúčame. V časti *Technické údaje na strane 359*. Batérie sú softvérovo kódované.
- Batérie vždy vkladajte správne, pokiaľ ide o polaritu (+ a -).
- Nabíjateľné batérie Husqvarna používajte iba na napájanie príslušných výrobkov značky Husqvarna. V časti *Technické údaje na strane 359*. V prípade iných zariadení nepoužívajte batériu ako zdroj napájania, aby ste zabránili riziku zranenia.
- Ak sa diaľkové ovládanie nebude používať týždeň alebo dlhšie, vyberte batériu.
- Nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom. Batérie neuskladňujte ani neprepravujte tak, aby sa svorky batérie dotýkali vodivých materiálov: kľúčov, mincí alebo ručného náradia. Môže dôjsť k skratu batérie.
- Nepoužívajte batérie, ktoré nie sú dobíjateľné.
- Do vetracích otvorov batérie nekladajte žiadne predmety.
- Batériu nevystavuje priamemu slnečnému žiareniu, teplu ani otvorenému ohňu. Batéria môže spôsobiť popálenie alebo poleptanie.
- Batériu nevystavuje dažďu ani vlhku.
- Batériu nevystavuje mikrovlnnému žiareniu ani vysokému tlaku.
- Nepokúšajte sa rozoberať ani rozdrviť batériu.
- Batériu používajte v prostredí, v ktorom sa teplota pohybuje od -25 °C do 70 °C.
- Batériu ani nabíjačku batérií nečistite vodou. V časti *Čistenie batérie diaľkového ovládania a nabíjačky na strane 347*.
- Nepoužívajte batériu, ktorá je poškodená, chýbná, netesná, napučaná, skorodovaná alebo ktorá nefunguje správne.
- Tento spotrebič nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ tieto osoby nie sú pod dohľadom alebo ak neboli poučené o používaní spotrebiča osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
- Zaisťte, aby sa k nabíjačke batérií nedostali deti ani neoprávnené osoby.
- Toto zariadenie sa môže napájať len napätím SELV (bezpečnostné veľmi nízke napätie), ktoré zodpovedá označeniu na zariadení.
- Nenabíjateľné batérie v nabíjačke nenabíjajte.
- Nepoužívajte chybnú alebo poškodenú nabíjačku.
- Nikdy nepripájajte koncovky nabíjačky batérií ku kovovým predmetom, pretože tak môže nabíjačka skratovať.
- Nabíjačku požívajte iba vtedy, keď je teplota medzi 0 °C až 45 °C. Nabíjačku používajte v priestore s dobrým prúdením vzduchu, ktoré je suché a bez prachu.
- Ak sa nabíjačka nepoužíva, odpojte ju od zdroja napájania.
- Batériu nabíjajte len v interiéri na miestach s dobrým prúdením vzduchu a mimo slnečného svetla. Batériu nenabíjajte vonku. Batériu nenabíjajte vo vlhkom prostredí.
- Nabíjačka musí byť externe chránená 3 A poistkou.
- Používajte schválené elektrické zásuvky, ktoré nie sú poškodené. Skontrolujte, či nie je poškodený kábel nabíjačky batérií. Ak používate predlžovacie káble, uistite sa, že nie sú poškodené.
- Nabíjačku nepoužívajte na nebezpečných miestach ani v blízkosti výbušných látok.
- Nabíjačku batérií nezakrývajte.
- Pripojenie k napájacej sieti musí byť v súlade s vnútroštátnymi predpismi o zapojení.

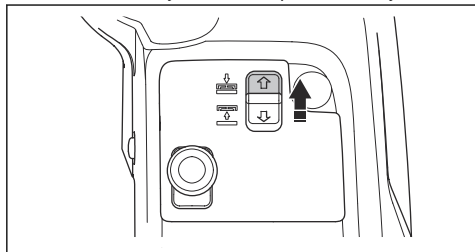
Montáž

Pripojenie kosiaceho zariadenia

Poznámka: Kosiace zariadenie a výrobok musia pred pripojením kosiaceho zariadenia ležať na rovnej zemi.

1. Opatrne ovládajte výrobok tak, kým sa dostane pred kosiace zariadenie.

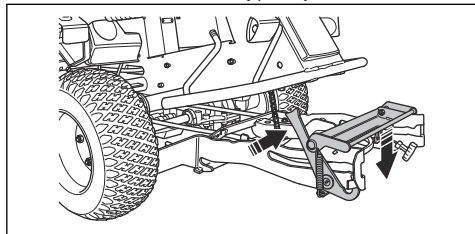
2. Stlačením prepínača elektrického zdvíhu dopredu spustíte kosiace zariadenie. Úplne spustíte kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.



VAROVANIE: Podržte prepínač minimálne 2 sekundy po tom, ako sa kosiace zariadenie dotkne zeme. Ubezpečte sa tak, či je kosiace zariadenie v pohyblivej polohe.

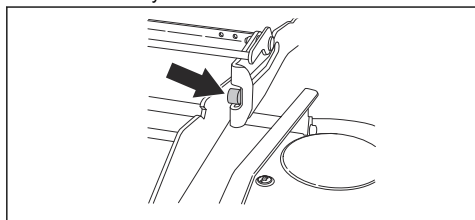
Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je poškodený.

3. Aktivujte parkovaciu brzdú.
4. Zastavte motor.
5. Zatlačte rám zariadenia nadol. Zdvihnite zámok rámu zariadenia do zvislej polohy.

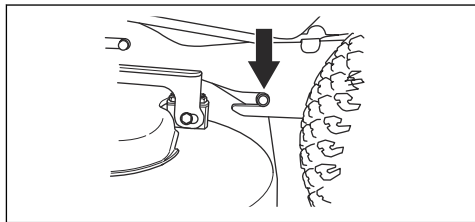


VÝSTRAHA: Zamykací mechanizmus môže spôsobiť poranenie prstov, ak s ním nebudete manipulovať opatrne. Pri prechode na nasledujúci krok podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami.

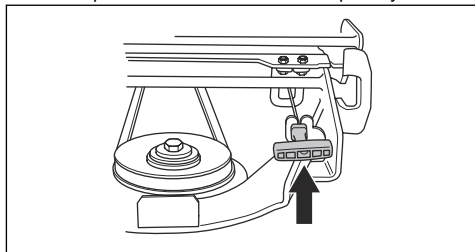
6. Zatlačte kosiace zariadenie na rám zariadenia. Uistite sa, že predné vodiace kolíky dosadnú do drážok na ráme zariadenia. Zámok rámu zariadenia sa automaticky uvoľní.



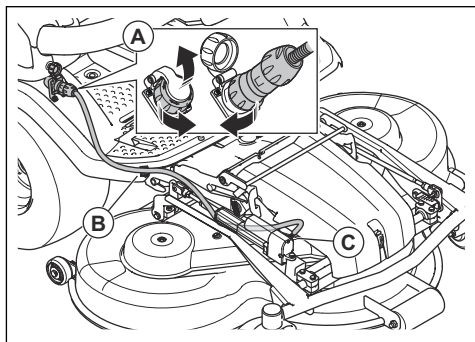
7. Zatlačte kosiace zariadenie, až kým sa zadné vodiace kolíky nedotknú spodnej časti drážok na ráme zariadenia.



8. Umiestnite hnací remeň okolo hnacej remenice pre kosiace zariadenie.
9. Vložte pružinovú rukoväť do držiaka pružiny.



10. Nasadte predný kryt.
11. Pre modely žacieho ústrojenstva C112X, C122X, R137X:



- a) Pripojte kábel k výstupu (A).
- b) Pomocou káblovej svorky (B) na nožnej opierke pripevnite kábel.

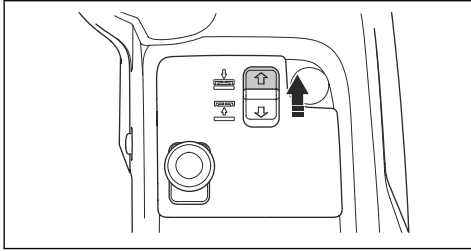


VAROVANIE: Uistite sa, že kábel je v správnej polohe pod aktuátorom (C) a nestlačí sa, keď umiestnite žacie ústrojenstvo do polohy kosenia. Pozrite si časť *Nastavenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia na strane 332.*

12. Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 333.*

Demontáž kosiaceho zariadenia

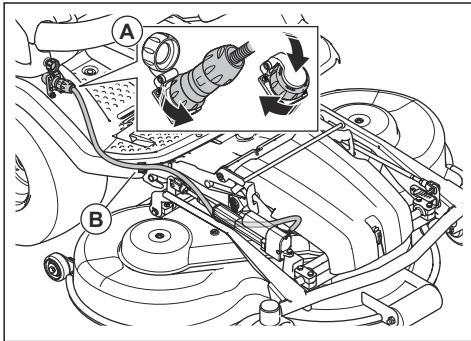
1. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdú.
3. Pre modely žacieho ústrojenstva C112X, C122X, R137X: Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 310.
4. Stlačením prepínača elektrického zdvihu dopredu spustíte kosiace zariadenie. Úplne spustíte kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.



VAROVANIE: Podržte prepínač minimálne 2 sekundy po tom, ako sa kosiace zariadenie dotkne zeme. Ubezpečte sa tak, či je kosiace zariadenie v pohyblivej polohe.

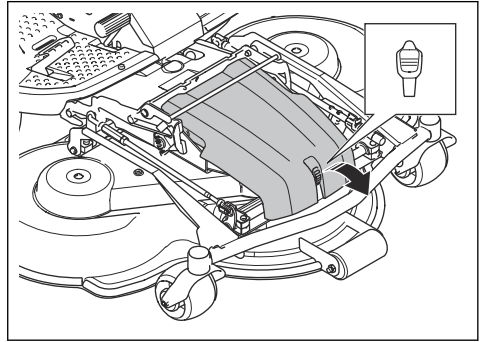
Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je poškodený.

5. Zastavte motor.
6. Dajte kľúč zapalovania do neutrálnej polohy.
7. Pre modely žacieho ústrojenstva C112X, C122X, R137X:



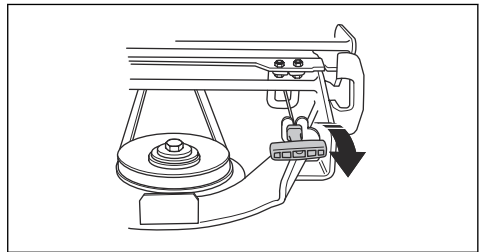
- a) Odpojte kábel z elektrickej zásuvky (A).
- b) Odstráňte kábel z káblovej svorky (B) pod nožnou opierkou.

8. Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripraveného na kľúči zapalovania a odstráňte kryt.

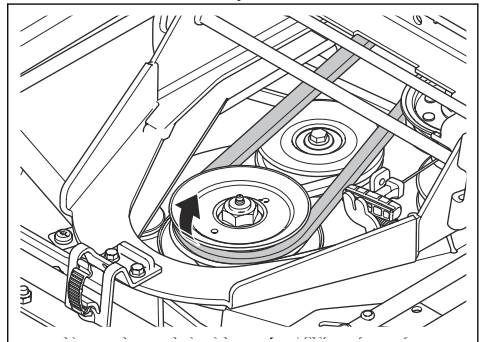


9. Pre modely žacieho ústrojenstva C112, C122, R137: Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137)* na strane 309.

10. Potiahnite za pružinovú rukoväť smerom von z držiaka pružiny na uvoľnenie napnutia hnacieho remeňa.

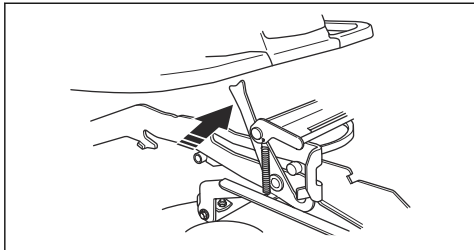


11. Zložte hnací remeň a dajte ho do držiaka remeňa.

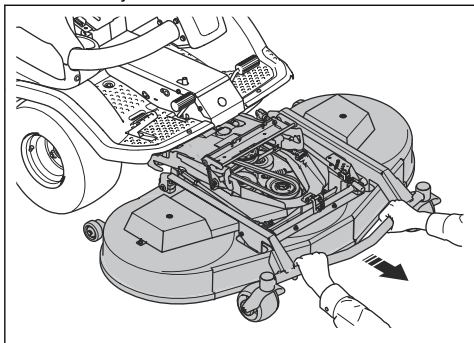


12. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a vytiahnite ho.
13. Spustite kosiace zariadenie úplne nadol.

14. Otvorte zámok rámu zariadenia.



15. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a vytiahnite ho.



VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo pomliaždenia, nepribližujte časti tela.

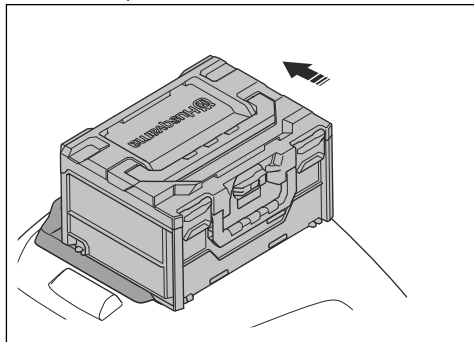
Diaľkové ovládanie

Pokyny pre model P 524XR EFI nájdete v časti *Montáž na strane 302*.

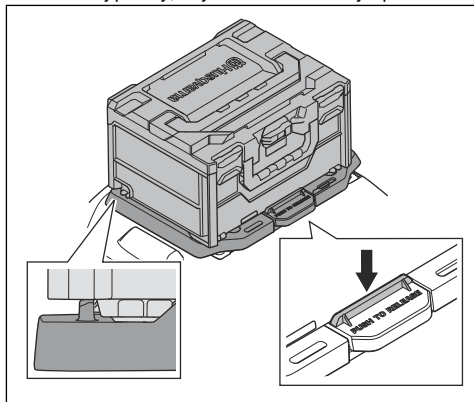
Prípevnenie a odstránenie odkladacej skrinky diaľkového ovládania

Poznámka: Predný koniec dosky nadstavca sa nachádza na pravej strane výrobku. Pri pripájaní úložného boxu na diaľkové ovládanie sa držte pred doskou nadstavca.

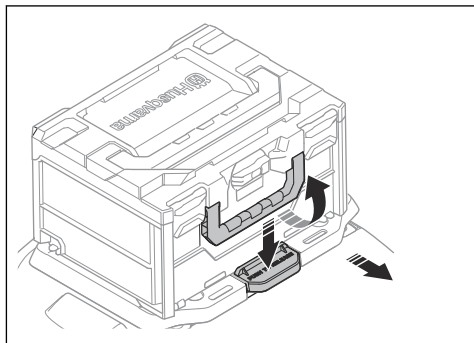
1. Úložný box diaľkového ovládania položte na dosku nadstavca prednou časťou smerom k sebe.



2. Zatláčte úložný box diaľkového ovládania do koncovce polohy, aby ste ho zaistili v tejto polohe.



3. Ak chcete vybrať úložný box na diaľkové ovládanie, zatlačte jednou rukou na rukoväť dosky nadstavca. Potiahnite rukoväť úložného boxu diaľkového ovládania smerom k sebe. Vyberte odkladaciu skrinku diaľkového ovládania.



4. **Poznámka:** Keď sa diaľkové ovládanie nepoužíva, vypnite ho a odložte ho do odkladacej schránky diaľkového ovládania.

Vložte diaľkové ovládanie, batériu a popruh diaľkového ovládania do odkladacej skrinky diaľkového ovládania.

Prevádzka

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Diaľkové ovládanie na strane 312*.

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Ak chcete začať, použite Husqvarna Connect

1. Stiahnite si aplikáciu Husqvarna Connect do mobilného zariadenia.
2. Zaregistrujte sa v aplikácii Husqvarna Connect.
3. Ak chcete pripojiť a zaregistrovať produkt, postupujte podľa pokynov v aplikácii Husqvarna Connect.

Doplňanie paliva



VÝSTRAHA: Benzín je veľmi horľavý. Postupujte opatrne a tankujte v exteriéri (pozrite si časť *Bezpečnosť paliva na strane 294*).



VÝSTRAHA: Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 95 (nemiešaný s olejom). Odporúčame používať biologicky odbúrateľný alkylátový benzín (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %).

Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby dotankujte.

Hladinu paliva v palivovej nádrži možno jasne vidieť. Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Hladina musí byť minimálne 2,5 cm od vrchu.

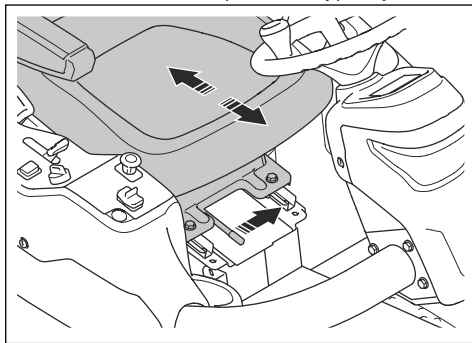
Nastavenie sedadla



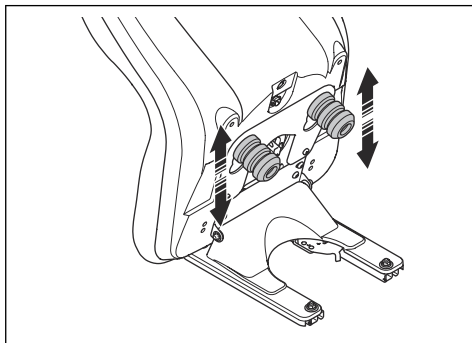
VÝSTRAHA: Sedadlo nenastavujte, keď je produkt v prevádzke.

Sedadlo možno nakloniť dopredu. Možno ho tiež nastaviť dopredu alebo dozadu.

- Ak chcete nastaviť sedadlo dopredu a dozadu, položte chodidlá na nožné opierky a potiahnite páku pod predným okrajom sedadla smerom doľava. Sedadlo umiestnite do požadovanej polohy.

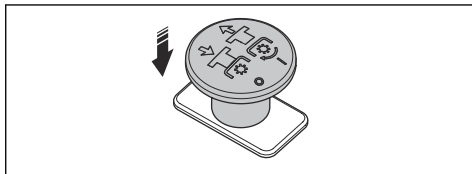


- Ak chcete nastaviť odpruženie sedadla, posuňte gumené dorazy pod sedadlom podľa zobrazenia na nákrese. Umiestnite oba dorazy dopredu, do stredu alebo dozadu.

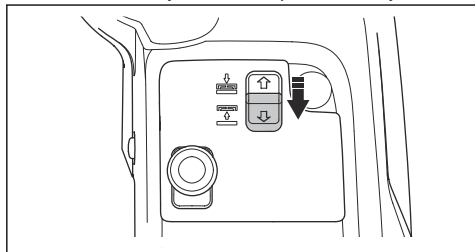


Zdvihnutie kosiaceho zariadenia

1. Ak chcete deaktivovať pohon na kosiacom zariadení, stlačte tlačidlo PTO.



2. Posuňte prepínač elektrického zdvíhu, aby sa kosiace zariadenie zdvihlo. Úplne zdvihnite kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.



Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je chybný.

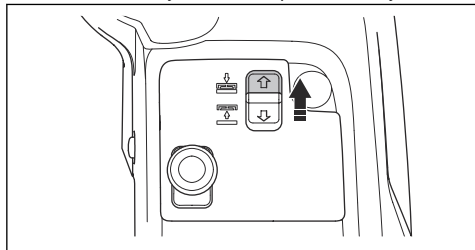
Poznámka: Pri aktivovanom pohone na nože môžete kosiace zariadenie zdvihnúť na malú vzdialenosť. Túto funkciu používajte na veľmi dlhú trávu alebo na nerovných povrchoch.



VÝSTRAHA: Keď je zapnutý pohon kosiaceho zariadenia, nezdvíhajte úplne kosiace zariadenie. Hrozí nebezpečenstvo vymrštenia predmetov, ktoré môžu spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Ak chcete spustiť kosiace zariadenie

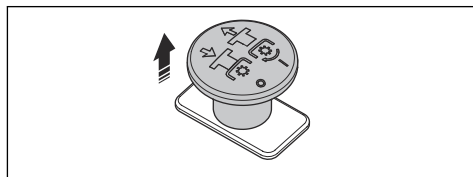
1. Stlačením prepínača elektrického zdvíhu dopredu spustíte kosiace zariadenie. Úplne spustíte kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.



VAROVANIE: Podržte prepínač minimálne 2 sekundy po tom, ako sa kosiace zariadenie dotkne zeme. Ubezpečte sa tak, či je kosiace zariadenie v pohyblivej polohe.

Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je chybný.

2. Potiahnite tlačidlo PTO, aby sa aktivoval pohon nožov kosiaceho zariadenia.



Postup pred používaním výrobku



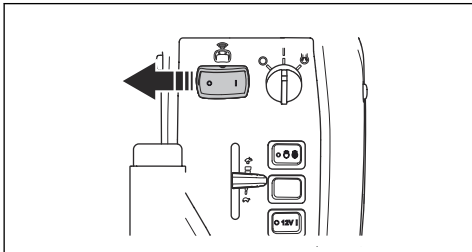
VÝSTRAHA: Nepoužívajte výrobok s diaľkovým ovládaním, ak nemáte na výrobok jasný výhľad. Pracovný dosah diaľkového ovládania umožňuje pohybovať výrobkom aj vtedy, keď ho nevidíte. Riziko poranenia a poškodenia.



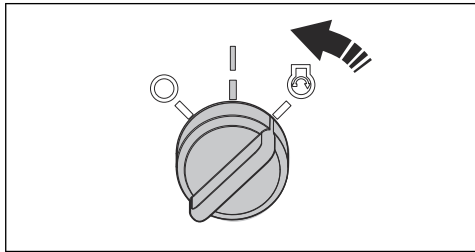
VÝSTRAHA: Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania zostávajú v prevádzkovej vzdialenosti. V časti *Technické údaje na strane 359*. Keď bude výrobok mimo dosahu diaľkového ovládania, automaticky sa zastaví. To môže spôsobiť nebezpečné situácie.

1. Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli pokynom.
2. Nasadte si potrebné osobné ochranné prostriedky. V časti *Osobné ochranné prostriedky na strane 290*.
3. Zabezpečte, aby sa v pracovnej oblasti nachádzali len schválené osoby.
4. Vykonávajte dennú údržbu. V časti *Údržba na strane 320*.
5. Skontrolujte, či je výrobok správne zostavený a nie je poškodený.
6. Vypnite diaľkové ovládanie. V časti *Vypnutie diaľkového ovládania na strane 319*.
7. Vložte diaľkové ovládanie do odkladacej skrinky diaľkového ovládania.
8. Pripojte odkladaciu skrinku diaľkového ovládania ku krytu motora. V časti *Pripevnenie a odstránenie odkladacej skrinky diaľkového ovládania na strane 305*.

9. Prepnete spínač pre režim diaľkového ovládania do polohy „0“.

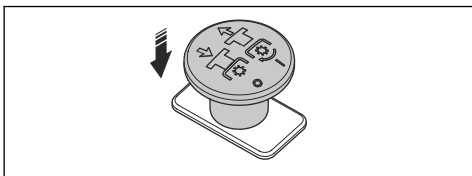


5. Keď motor naštartuje, ihneď pusťte kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.

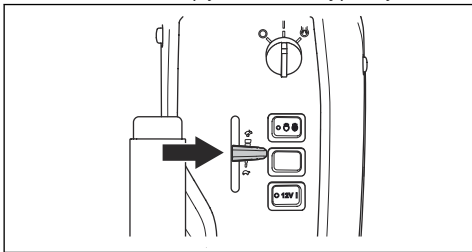


Štartovanie motora

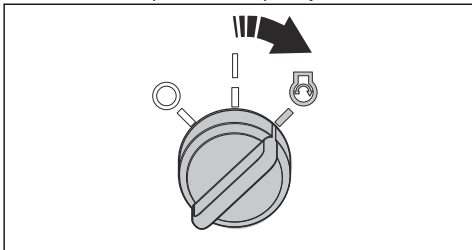
1. Aktivujte parkovaciu brzdú.
2. Zatlačením tlačidla PTO deaktivujte pohon na kosiacom zariadení.



3. Posuňte ovládanie plynu do strednej polohy.

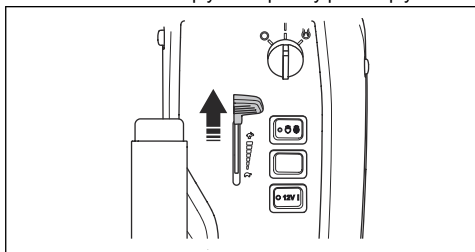


4. Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.



- VAROVANIE:** Štarter nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

6. Kým motor vystavíte veľkej záťaži, nechajte ho 3 – 5 minút bežať na pol plynu.
7. Zatačte ovládanie plynu do polohy plného plynu.

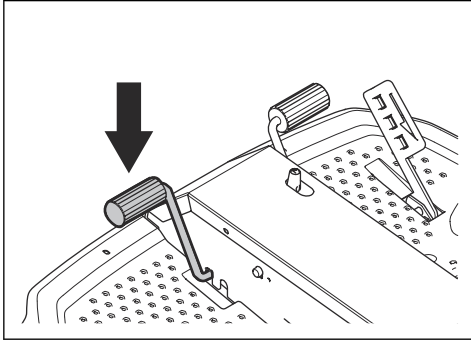


- VAROVANIE:** Aktivovaním čepelí pri maximálnych otáčkach motora sa namáhajú hnacie remene. Plný plyn pridajte, až keď je kosiace zariadenie spustené v polohu kosenia.

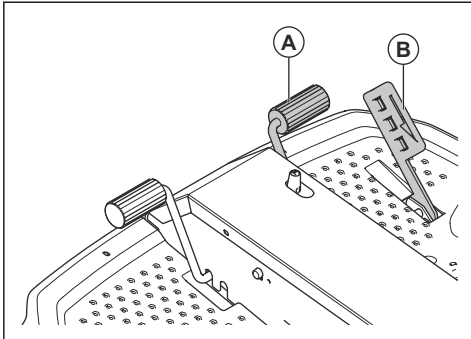
Obsluha výrobku

1. Skontrolujte, či sú obtokové ventily zatvorené. Pozri časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 311*.
2. Naštartujte motor.

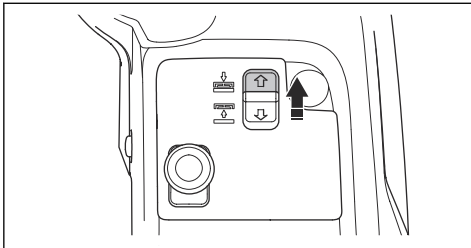
3. Stačte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľnite, čím sa deaktivuje parkovacia brzda.



4. Opatrne stlačte jeden z rýchlostných pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pedál (B) na jazdu dozadu.



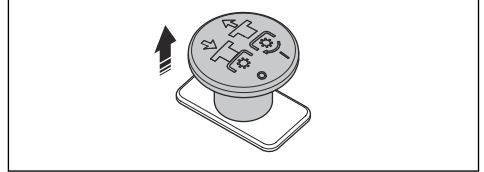
5. Brzdzenie sa dosahuje uvoľnením pedála. Ak chcete zabrzdziť intenzívnejšie, stlačte druhý rýchlostný pedál.
6. Vyberte výšku kosenia. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137)* na strane 309 alebo *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 310.
7. Stlačením prepínača elektrického zdvihu dopredu spustíte kosiace zariadenie. Úplne spustíte kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.



VAROVANIE: Podržte prepínač minimálne 2 sekundy po tom, ako sa kosiace zariadenie dotkne zeme. Ubezpečte sa tak, či je kosiace zariadenie v pohyblivej polohe.

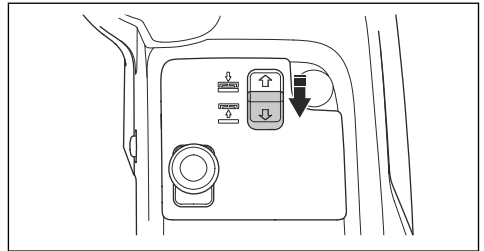
Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je chybný.

8. Potiahnutím tlačidla vývodového hriadeľa smerom von zapojte pohon nožov kosiaceho zariadenia.



Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137)

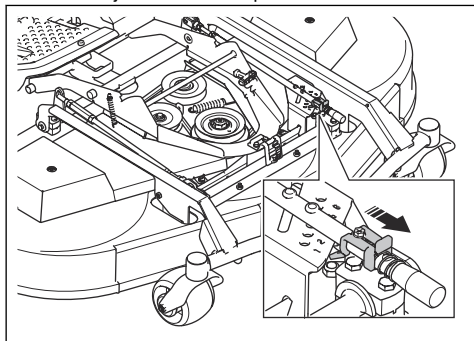
1. Posuňte prepínač elektrického zdvihu, aby sa kosiace zariadenie zdvihlo. Úplne zdvihnite kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.



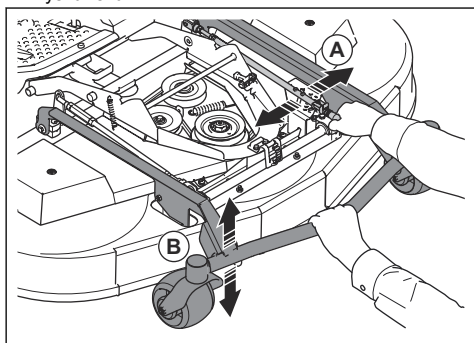
Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je poškodený.

2. Aktivujte parkovaciú brzdu.
3. Otočte kľúč zapalovania do polohy STOP.

4. Zatláče a pridržiťe poistnú dosičku v smere prednej časti kosiaceho zariadenia. Pravou rukou potiahnite a zdvihnite nastavovaciu páku pre výšku rezu. Neuvoľňujte nastavovaciu páku.



5. Ľavou rukou pridržiťe rám zariadenia (B). Zdvihnite alebo spustíte kosiace zariadenie a súčasne posúvajte nastavovaciu páku (A) pre vodorovnú výšku rezu.



6. Uvoľníte nastavovaciu páku pre výšku rezu v 1 z otvorov na nastavovacej doske.
7. Uvoľníte rám zariadenia.

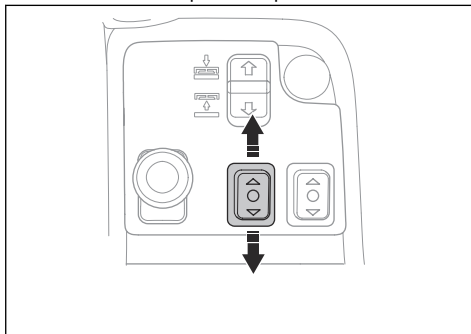
Poznámka: V nasledujúcej tabuľke nájdete informácie o číslach, ktoré približne zodpovedajú jednotlivým výškam rezu.

Číslo	Výška rezu, mm	
	C112, C122	R137
Kosiace zariadenie		
1 (S) Servisná poloha, najnižšia poloha	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90

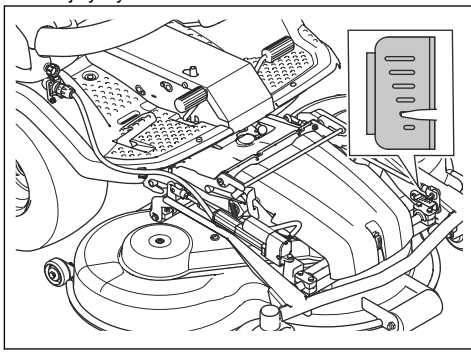
Číslo	Výška rezu, mm	
6	75	100

Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)





- Výšku kosenia znížite stlačením hornej časti ľavého funkčného tlačidla predného príslušenstva. Výšku kosenia zvýšite stlačením spodnej časti ľavého funkčného tlačidla predného príslušenstva.





Označenia na žacom ústrojenstve znázorňujú polohu zvolenej výšky kosenia.



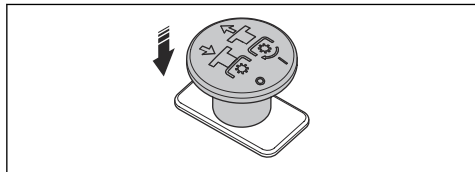
Poznámka: Pozrite si nižšie uvedenú tabuľku s približnou výškou kosenia, ktorá zodpovedá jednotlivým označeniam.

Označenia	Výška rezu, mm	
Kosiace zariadenie	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60

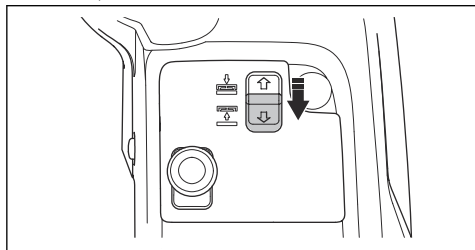
Označenia	Výška rezu, mm	
	35	50
	25	35

Zastavenie motora

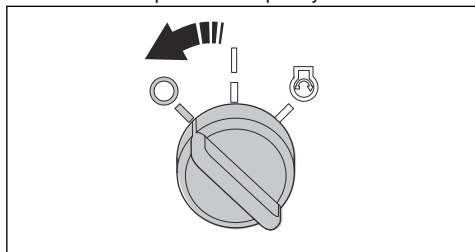
1. Uvoľníte rýchlostné pedále.
2. Ak chcete deaktivovať pohon na nože kosiaceho zariadenia, zatlačte tlačidlo PTO.



3. Motor nechajte bežať 1 minútu na voľnobežných otáčkach, aby klesla teplota motora.
4. Potiahnite zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu, čím sa zdvihne kosiace zariadenie.



5. Otočte kľúč zapalovania do polohy STOP.

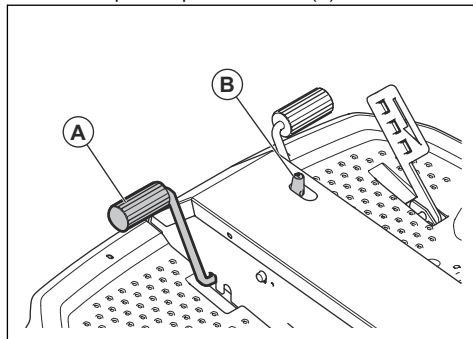


6. Keď sa produkt zastaví, zatiahnite parkovaciu brzdou.

Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Stlačte pedál parkovacej brzdy (A).

2. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (B).



3. Držte tlačidlo stlačené a uvoľníte pedál parkovacej brzdy.
4. Na uvoľnenie parkovacej brzdy znova stlačte pedál parkovacej brzdy.

Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- V záujme zachovania najlepšej výkonnosti vykonávajte údržbu výrobu pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si časť *Údržba na strane 320*.
- Nekoste mokrý trávnik. Keď je tráva mokrá, kosenie nemusí priniesť uspokojivý výsledok.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.
- Koste s čepeľami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 359*). Pohybujte sa s produktom dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyššej rýchlosti.
- Koste trávnik s použitím nepravidelného vzoru.
- Ak chcete dosiahnuť najlepšie možné výsledky, trávu koste často a používajte pritom funkciu mulch.

Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky

Aby ste mohli premiestniť výrobok, ktorého motor je vypnutý, musíte otvoriť hydraulické obvody na prednej a zadnej prevodovke. K tomu je potrebné otvoriť premostovacie ventily v prevodovkách.



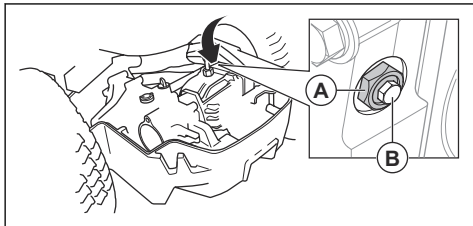
VAROVANIE: Výrobok nedisponuje žiadnymi brzdami, keď sú otvorené premostovacie ventily. Premostovacie ventily musia byť uzatvorené predtým ako uvediete výrobok do prevádzky.



VAROVANIE: Neťahajte výrobok pri vysokých rýchlostiach alebo na dlhú vzdialenosť. Dôjde k poškodeniu prevodoviek.

Zadná prevodovka

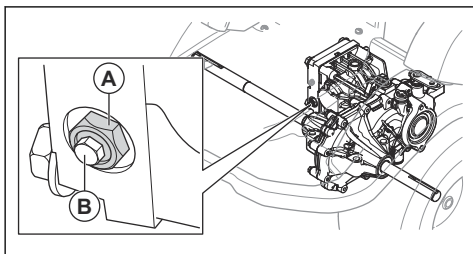
- Na otvorenie premost'ovacieho ventilu uvoľnite poistnú maticu (A), otočte ju o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom otočte skrutku ventilu (B) o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



- Na uzatvorenie premost'ovacieho ventilu zaskrutkujte skrutku ventilu (B) a utiahnite ju momentom 8 Nm a potom utiahnite poistnú maticu (A) momentom 30 Nm.

Predná prevodovka

- Na otvorenie premost'ovacieho ventilu uvoľnite poistnú maticu (A), otočte ju o $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom otočte skrutku ventilu (B) o 2 otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



- Na uzatvorenie premost'ovacieho ventilu zaskrutkujte skrutku ventilu (B) a utiahnite ju momentom 8 Nm a potom utiahnite poistnú maticu (A) momentom 30 Nm.

Diaľkové ovládanie

Pokyny na manuálne ovládanie zariadenia P 524XR EFI nájdete v časti *Prevádzka na strane 306*.

Na diaľkovom ovládaní sa nachádzajú všetky ovládacie prvky, ktoré sú potrebné na ovládanie výrobku. Ovládacie prvky na diaľkovom ovládaní reagujú priamo pri ich použití.

Diaľkové ovládanie funguje pomocou rádiokomunikačného prenosu. Ak dôjde k rušeniu prenosu, frekvencia sa automaticky zmení.



VAROVANIE: Používajte len diaľkové ovládanie, ktoré sa dodáva s výrobkom.

Párovanie medzi výrobkom a diaľkovým ovládaním vykonáva výrobca. Ak je potrebné vykonať nové párovanie medzi výrobkom a diaľkovým ovládaním, obráťte sa na svojho servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.

Opatrenia pred ovládaním výrobku pomocou diaľkového ovládania

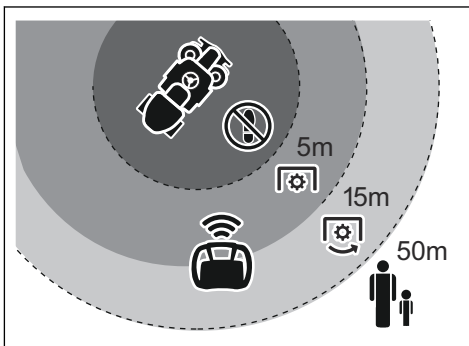


VÝSTRAHA: Keď ovládate výrobok pomocou diaľkového ovládania, dbajte na to, aby ste ho mali vždy na dohľad. Prijímač signálu diaľkového ovládania umožňuje prevádzku, keď je výrobok dočasne skrytý za prekážkou.



VÝSTRAHA: Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania zostávajú v správnej prevádzkovej vzdialenosti. Keď bude výrobok mimo pracovného dosahu diaľkového ovládania, automaticky sa aktivuje parkovacia brzda, vypne sa pohon kosiaceho zariadenia a zastaví sa motor. To môže spôsobiť nebezpečné situácie pre vás alebo ostatných. Informácie týkajúce sa pracovného dosahu nájdete v časti *Technické údaje na strane 359*.

Správna prevádzková vzdialenosť	Operátor	Okolo-stojace osoby
Počas prevádzky s aktivovaným kosiacim zariadením.	15 – 50 m	> 50 m
Počas prevádzky s deaktivovaným kosiacim zariadením.	5 – 50 m	> 50 m



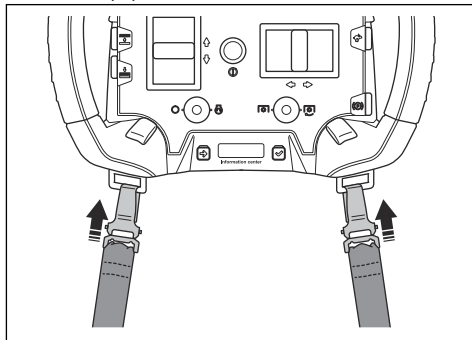
- V pracovnej oblasti sa nesmú nachádzať žiadne osoby.
- Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli pokynom.
- Naučte sa, ako ovládať výrobok pomocou diaľkového ovládania. Pozri časť *Naučte sa, ako ovládať výrobok v režime diaľkového ovládania na strane 313.*
- Vykonajte dennú údržbu na výrobku a diaľkovom ovládaní. Pozri časť *Plán údržby na strane 320 a Diaľkové ovládanie na strane 346.*
- Uistite sa, či diaľkové ovládanie nie je poškodené a či sú všetky ovládacie prvky a spínače v neutrálnej polohe.
- Skontrolujte, či bezpečnostné zariadenia na diaľkovom ovládaní fungujú správne a nie sú poškodené.
- Skontrolujte, či sa všetky ovládacie prvky po uvoľnení vrátia späť do neutrálnej polohy.
- Pred použitím výrobku v režime diaľkového ovládania nabite batériu diaľkového ovládania. Diaľkové ovládanie sa automaticky vypne, ak bude napätie batérie príliš nízke, čo môže spôsobiť nebezpečnú situáciu.
- Keď sa na displeji informačného centra bude ukazovať nízke napätie batérie diaľkového ovládania, batériu nabite alebo vymeňte. Pozri časť *Displej informačného centra na strane 319 a Nabítenie batérie diaľkového ovládania pomocou nabíjačky batérií na strane 348.*
- Skontrolujte, či sú obtokové ventily zatvorené. Pozri časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 311.*
- Pred používaním výrobku pomocou diaľkového ovládania zatlačte ovládanie plynu na výrobku do polohy plného plynu. Pomocou diaľkového ovládania nie je možné nastaviť otáčky motora.
- Skontrolujte, či je kľúč zapaľovania v neutrálnej polohe a parkovacia brzda na výrobku je uvoľnená. Pozri časť *Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 311.*
- Skontrolujte, či je tlačidlo PTO na výrobku vypnuté. Pozri časť *Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ) na strane 281.*

Používanie popruhu diaľkového ovládania

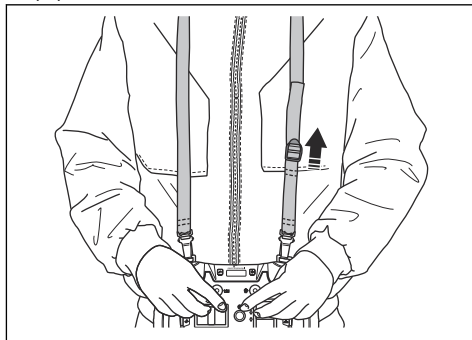


VÝSTRAHA: Počas prevádzky v režime diaľkového ovládania musí byť diaľkové ovládanie vždy správne pripojené k popruhu diaľkového ovládania. Nepoužívajte poškodený popruh diaľkového ovládania.

1. Nasadzte háky na popruhu diaľkového ovládania do očiek na popruhu diaľkového ovládania.



2. Nasadzte si popruh diaľkového ovládania.
3. Nastavte výšku závesného bodu pomocou spony popruhu diaľkového ovládania.



Naučte sa, ako ovládať výrobok v režime diaľkového ovládania

Pred tým, než budete pracovať okolo prekážok alebo na svahoch, sa naučte, ako používať diaľkové ovládanie, na veľkom rovnom povrchu. Pokračujte, kým nebudete mať istotu, že viete výrobok ovládať pomocou diaľkového ovládania bezpečne. Uhol sklonu zvyšujte postupne so zvyšovaním vašich znalostí.



VÝSTRAHA: Nedostatočné znalosti o tom, ako bezpečne používať výrobok, môžu spôsobiť nebezpečné situácie pre vás alebo ostatných.



VÝSTRAHA: Výrobok má rotujúce časti. Nepríbližujte sa časťami tela.



VÝSTRAHA: Dávajte pozor na predmety, ktoré môžu odletieť počas prevádzky. V prípade nedodržania

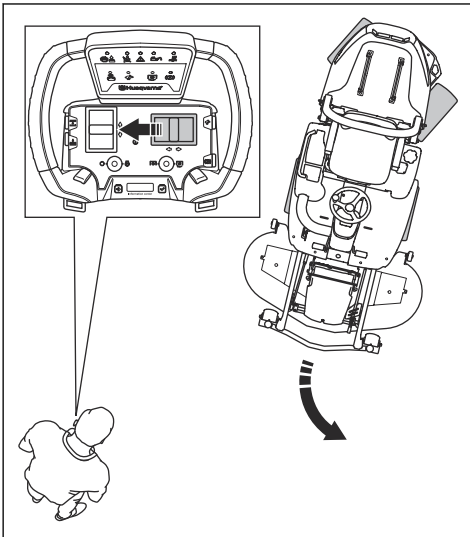
bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.

- Prečítajte si, ako prepínať medzi manuálnym režimom a režimom diaľkového ovládania na rovnom povrchu. Pozri časť *Opatrenia pred ovládaním výrobku pomocou diaľkového ovládania na strane 312* a *Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314*.



VÝSTRAHA: Pred vstupom do pracovnej oblasti vždy zastavte nože, aktivujte parkovaciu brzdú a zastavte motor.

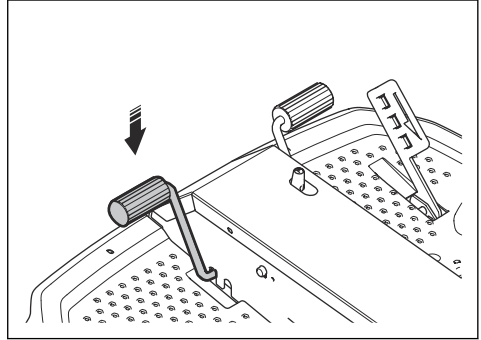
- Prečítajte si, ako zastaviť výrobok pomocou tlačidla zastavenia stroja. Pozri časť *Tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní na strane 300* a *Kontrola tlačidla zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní na strane 300*.
- Prečítajte si, ako používať výrobok na veľkom rovnom povrchu s odpojeným kosiacim zariadením. Pozri časť *Ovládanie výrobku pomocou diaľkového ovládania na strane 316*. Zistíte, ako sa výrobok pohybuje, keď stlačíte ovládač riadenia. Vždy udržiavajte bezpečný odstup od výrobku.
- Pred používaním výrobku smerom k vám zistite, ako používať ovládacie prvky. Ovládacie prvky na diaľkovom ovládaní sú vo vzťahu k smeru pohybu výrobku. Výrobok sa otáča vo vzťahu k smeru pohybu z pohľadu výrobku. Na obrázku nižšie je znázornený operátor, ktorý vo vzťahu k zariadeniu zatáča doľava.



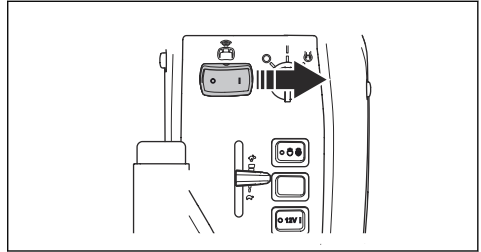
Spustenie režimu diaľkového ovládania

1. Stlačte tlačidlo PTO na výrobku.
2. Dajte kľúč zapalovania do neutrálnej polohy.

3. Uvoľnite parkovaciu brzdú na výrobku. Pozrite si časť *Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 311*.



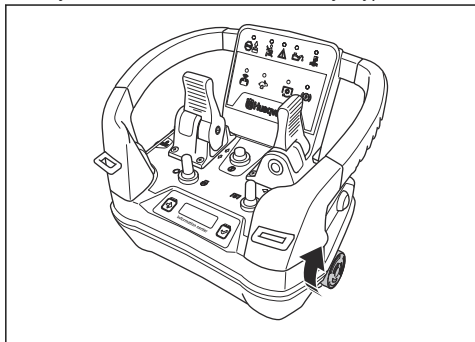
4. Vyberte diaľkové ovládanie z odkladacej skrinky diaľkového ovládania.
5. Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania si nasadte popruh diaľkového ovládania. Pozrite si časť *Používanie popruhu diaľkového ovládania na strane 313*.
6. Prepnete spínač pre režim diaľkového ovládania na výrobku do polohy „1“.



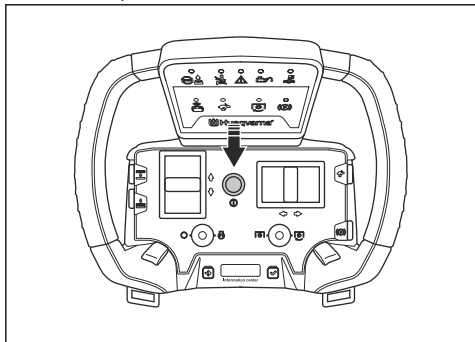
Poznámka: Spínač diaľkového ovládania musí byť v polohe „1“ po menej ako 3 minútach po prepnutí kľúča zapalovania do neutrálnej polohy. Po 3 minútach je potrebné otočiť kľúč zapalovania do polohy STOP a skúsiť znova.

7. Vystúpte z pracovnej oblasti s diaľkovým ovládaním.

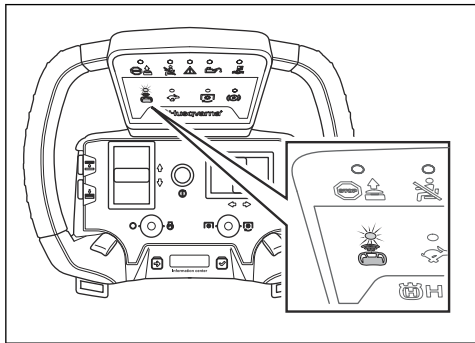
8. Tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní otočte v smere hodinových ručičiek, aby ste sa uistili, že je funkcia tlačidla zastavenia stroja vypnutá.



9. Stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia na diaľkovom ovládaní spustíte diaľkové ovládanie.



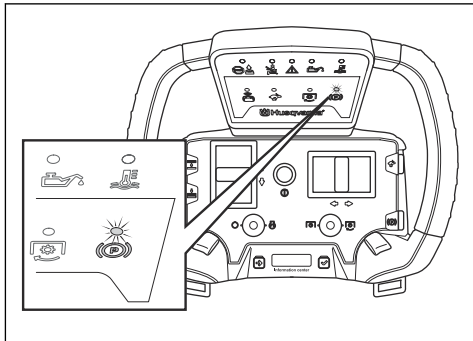
10. Skontrolujte, či svieti indikátor LED nad symbolom diaľkového ovládania na diaľkovom ovládaní.



Poznámka: Ak je teplota prevodového oleja príliš nízka, nie je možné spustiť režim diaľkového ovládania. Pozrite si časť *Panel – riešenie problémov diaľkového ovládania na strane 353*.

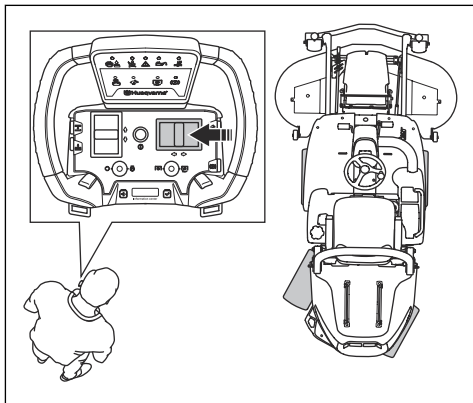
11. Skontrolujte, či sa na displeji informačného centra diaľkového ovládania zobrazuje symbol rádiového signálu. Pozrite si časť *Symbyly na diaľkovom ovládaní na strane 287*.

12. Skontrolujte, či je aktivovaná parkovacia brzda.



13. Pred použitím výrobku pomocou diaľkového ovládania potlačte ovládač riadenia doprava a uvoľnite ho. Skontrolujte, či sa zadný koniec výrobku posunie do strany a po uvoľnení ovládača riadenia sa vráti späť do neutrálnej polohy. Potlačte ovládač riadenia doľava a uvoľnite ho. Skontrolujte, či sa zadný koniec výrobku posunie do strany a po uvoľnení ovládača riadenia sa vráti späť do neutrálnej polohy.

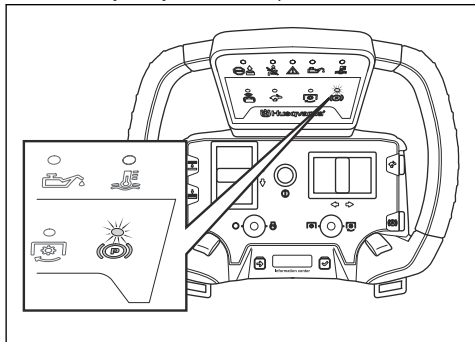
14. Ak je výrobok v polohe zaťažania pred tým, ako ho začnete používať v režime diaľkového ovládania, musíte výrobok vyrovnat'. Ak je výrobok v polohe zaťažania vpravo, potlačte ovládač riadenia na diaľkovom ovládaní doprava. Ak je výrobok v polohe zaťažania vľavo, posuňte ovládací prvok riadenia na diaľkovom ovládaní doľava.



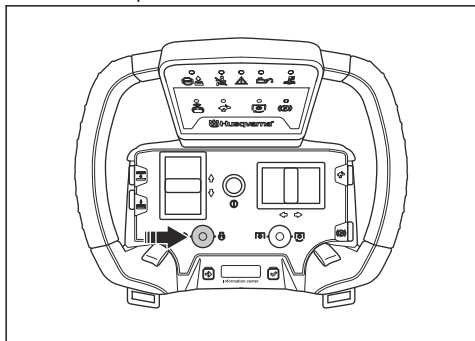
Poznámka: Indikátor zákazu prevádzky sa rozsvieti a svieti, kým nie sú kolesá výrobku zarovnané.

Spustenie motora pomocou diaľkového ovládania

1. Nastavte popruh tak, aby ste mali dobrú pracovnú polohu.
2. Skontrolujte, či je aktivovaná parkovacia brzda.



3. Stlačením spínača zastavenia/spustenia motora na diaľkovom ovládaní doprava a podržaním tlačidla na 1 sekundu spustíte motor.



Aktivovanie a deaktivovanie pohonu kosiaceho zariadenia



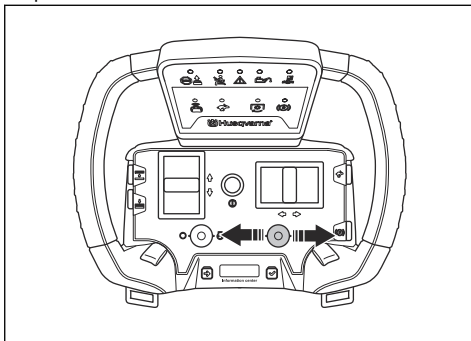
VÝSTRAHA: Pri používaní výrobku pomocou diaľkového ovládania zostávajúte v správnej prevádzkovej vzdialenosti. Keď je pohon kosiaceho zariadenia aktivovaný, udržiajte minimálnu vzdialenosť 15 m od výrobku. V časti *Bezpečnosť pracovnej oblasti v režime diaľkového ovládania na strane 297*.

Poznámka: Pohon kosiaceho zariadenia vypnite, keď presúvate výrobok cez oblasti, na ktorých nekosíte trávu.



VÝSTRAHA: Nenechajte diaľkové ovládanie mimo dohľadu, keď je výrobok v režime diaľkového ovládania.

- Potlačením spínača PTO na diaľkovom ovládaní doprava a podržaním spínača na 1 sekundu zapnete pohon kosiaceho zariadenia.



- Ak chcete deaktivovať pohon kosiaceho zariadenia, potlačte spínač PTO doľava.

Poznámka: Keď sa pohon kosiaceho zariadenia deaktivuje pomocou spínača PTO na diaľkovom ovládaní, nože sa zastavia za menej ako 3,5 sekundy.

Poznámka: Pohon nožov sa automaticky vypne, keď na diaľkovom ovládaní vykonáte nasledujúce kroky:

- Potlačenie spínača zastavenia/spustenia motora doľava.
- Stlačenie vypínača.
- Stlačenie tlačidla zastavenia stroja.



VÝSTRAHA: Keď stlačíte tlačidlo zastavenia stroja na svahu, buďte opatrní. Uhol sklonu môže spôsobiť neželaný pohyb dolu svahom.

Ovládanie výrobku pomocou diaľkového ovládania



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú. Pozri časť *Bezpečnosť pri používaní diaľkového ovládania na strane 296*.



VÝSTRAHA: Keď ovládáte výrobok pomocou diaľkového ovládania, dbajte na to, aby ste ho mali vždy na dohľad. Pracovný dosah diaľkového ovládania umožňuje

pohybovať výrobkom aj vtedy, keď ho nevidíte. Riziko poranenia a poškodenia.



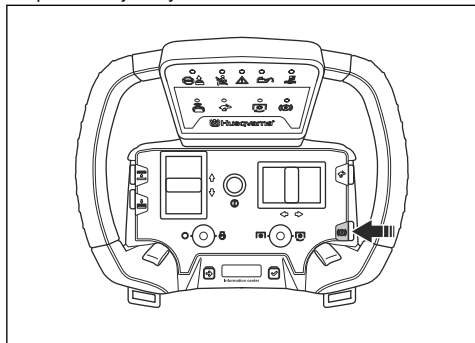
VÝSTRAHA: Výrobok nespúšťajte ani nezastavujte na svahu. Pneumatiky môžu stratiť prínavosť a produkt sa môže začať kĺzať.



VÝSTRAHA: Pred vstupom do pracovnej oblasti deaktivujte pohon kosiaceho zariadenia, aktivujte parkovaciu brzdú a zastavte motor.

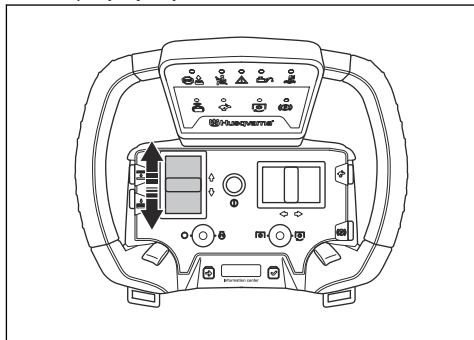
Pred používaním zariadenia pomocou diaľkového ovládania zarovnajte ovládacie prvky na diaľkovom ovládaní s výrobkom. Pozri časť *Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314*.

1. Naštartujte motor. Pozri časť *Štartovanie motora na strane 308*.
2. Ak chcete uvoľniť parkovaciu brzdú, stlačte tlačidlo parkovacej brzdy.

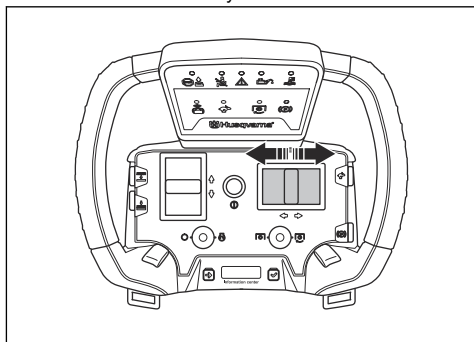


Poznámka: Indikátor zákazu prevádzky sa rozsvieti, keď je výrobok v polohe zatáčania, keď spustíte režim diaľkového ovládania a pokúsite sa ovládať výrobok pomocou diaľkového ovládania. Zarovnajte kolesá výrobku a začnite znova, pozrite si časť *Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314*.

3. Potlačením ovládača pohonu pohnite výrobkom dopredu. Potiahnutím ovládača pohonu smerom k vám pohybujte výrobkom dozadu.



4. Potlačením ovládania riadenia doľava alebo doprava môžete ovládať smer výrobku.



Poznámka: Pohyb ovládania riadenia postupne mení smer kolies. Malé pohyby ovládacích prvkov spôsobujú malé pohyby kolies. Po uvoľnení sa ovládacie prvky vrátia do neutrálnej polohy.

5. Uvoľnením ovládača pohonu zastavíte pohyb výrobku.

Poznámka: Po uvoľnení ovládača pohonu sa výrobok zastaví za menej ako 1,5 sekundy.

Poznámka: Výrobok sa automaticky zastaví, keď na diaľkovom ovládaní vykonáte nasledujúce kroky:

- Potlačenie spínača zastavenia/spustenia motora doľava.
- Stlačenie vypínača.
- Stlačenie tlačidla zastavenia stroja.



VÝSTRAHA: Keď stlačíte tlačidlo zastavenia stroja na svahu, buďte opatrní. Uhol sklonu môže spôsobiť neželaný pohyb dolu svahom.



VÝSTRAHA: Pri práci s výrobkom v blízkosti prekážky, steny alebo svahu buďte opatrní. Výrobok má kĺbové riadenie, zadný koniec výrobku sa pohybuje v opačnom uhle ako predný koniec.



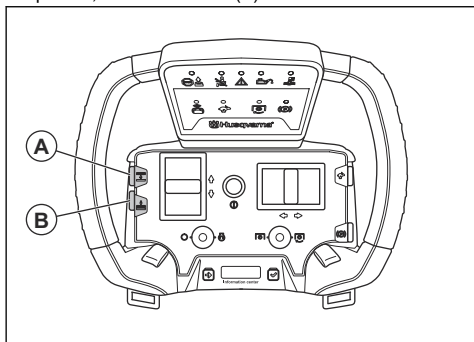
VAROVANIE: Ovládacím prvkami pohybujte opatrne. Ak pri pohybe ovládacím prvkom použijete silu, výkon výrobku sa nezvyší. Ak ovládacie prvky ovládate príliš veľkou silou, môžu sa poškodiť.



VAROVANIE: Nedvíhajte diaľkové ovládanie za ovládacie prvky.

Zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia pomocou diaľkového ovládania

1. Stlačením a podržaním tlačidla (A) zdvihnete kosiace zariadenie. Keď bude kosiace zariadenie v správnej polohe, uvoľníte tlačidlo (A).



2. Stlačením a podržaním tlačidla (B) spustíte kosiace zariadenie. Keď bude kosiace zariadenie v správnej polohe, uvoľníte tlačidlo (B).



VAROVANIE: Podržte tlačidlo minimálne 2 sekundy po tom, ako sa kosiace zariadenie dotkne zeme. Ubezpečte sa tak, či je kosiace zariadenie v pohyblivej polohe.

Poznámka: Zvuk ťukania z tunela rámu neznamená, že výrobok je poškodený alebo nefunguje správne.

Používanie funkcie zosilnenia

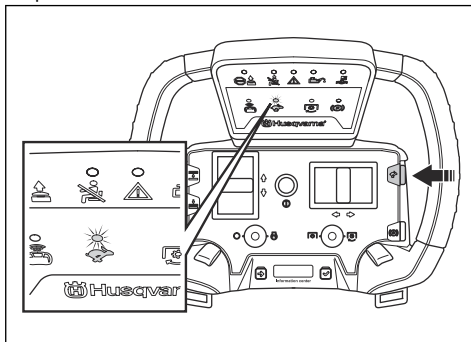
Diaľkové ovládanie má funkciu zosilnenia, ktorá zvyšuje prevodovú silu výrobku, čím sa zvyšuje prevádzkovú rýchlosť. Funkciu zosilnenia použite na strmom svahu,

ak chcete dostať výrobok z prekážky alebo jamy, alebo ak chcete presunúť výrobok cez oblasti, ktoré nekosíte.



VÝSTRAHA: Tlačidlo zosilnenia nestláčajte počas zatáčania výrobku. Príliš vysoká prevádzková rýchlosť môže spôsobiť zosunutie alebo pád výrobku.

1. Ak chcete použiť funkciu zosilnenia, stlačte a podržte tlačidlo zosilnenia.



Poznámka: Keď stlačíte tlačidlo zosilnenia, rozsvieti sa indikátor tlačidla zosilnenia.

2. Ak chcete funkciu zosilnenia zastaviť, uvoľníte tlačidlo zosilnenia.

Poznámka: Po uvoľnení tlačidla zosilnenia a ovládača pohonu sa výrobok zastaví do 2 sekúnd.

Poznámka: Výrobok sa automaticky zastaví, keď na diaľkovom ovládaní vykonáte nasledujúce kroky:

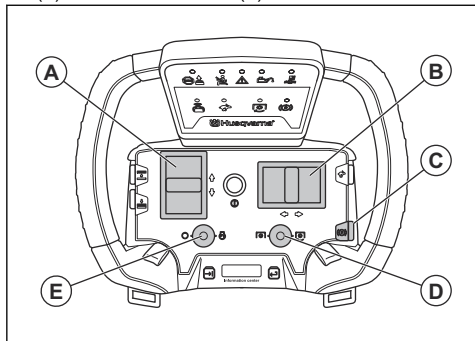
- Potlačenie spínača zastavenia/spustenia motora doľava.
- Stlačenie vypínača.
- Stlačenie tlačidla zastavenia stroja.



VÝSTRAHA: Keď stlačíte tlačidlo zastavenia stroja na svahu, buďte opatrní. Uhol sklonu môže spôsobiť neželaný pohyb dolu svahom.

Zastavenie motora pomocou diaľkového ovládania

1. Uvoľníte ovládač pre jazdu dopredu alebo dozadu (A) a ovládanie riadenia (B).



2. Potlačeníím spínača PTO (D) doľava deaktivujete pohon na kosiacom zariadení.
3. Stlačením tlačidla parkovacej brzdy (C) aktivujete parkovaciu brzdú.
4. Potlačeníím spínača zastavenia/spustenia motora (E) doľava zastavíte motor.

Nastavenie výšky kosenia

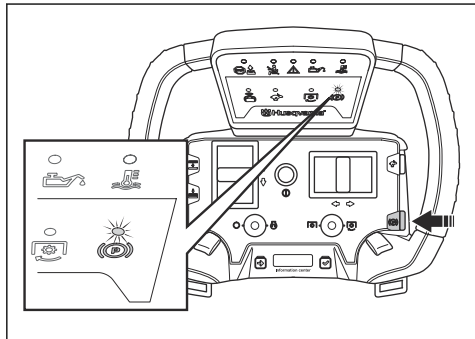


VÝSTRAHA: Pred vstupom do pracovnej oblasti deaktivujte pohon kosiaceho zariadenia, aktivujte parkovaciu brzdú a zastavte motor.

Informácie o nastavení výšky kosenia nájdete v časti *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137) na strane 309* alebo *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X) na strane 310* kde nájdete pokyny.

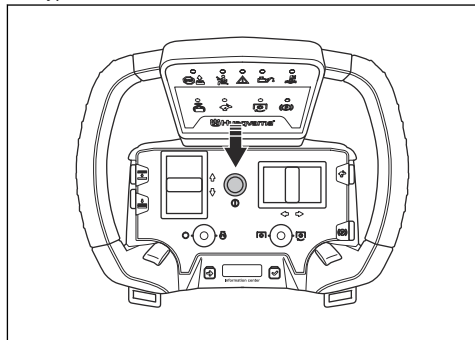
Aktivovanie a uvoľnenie parkovacej brzdy pomocou diaľkového ovládania

- Ak chcete aktivovať a uvoľniť parkovaciu brzdú, stlačte tlačidlo parkovacej brzdy.



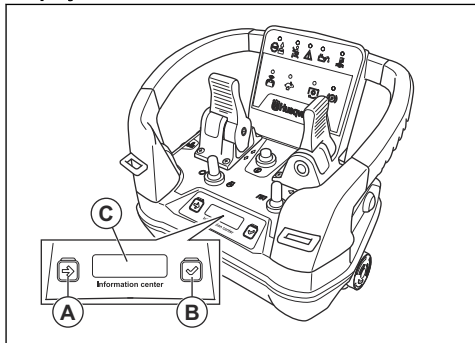
Vypnutie diaľkového ovládania

- Ak chcete diaľkové ovládanie vypnúť, stlačte vypínač.



VÝSTRAHA: Ak výrobok ovládate manuálne, prepnite spínač pre režim diaľkového ovládania do polohy „0“, vložte diaľkové ovládanie do odkladacej skrinky diaľkového ovládania a pripojte odkladaciu skrinku diaľkového ovládania ku krytu motora.

Displej informačného centra






Na displeji informačného centra (C) na diaľkovom ovládaní sa zobrazia nasledujúce informácie o diaľkovom ovládaní:


- Či je diaľkové ovládanie zapnuté alebo vypnuté.
- Chybové kódy. V časti *Chybové kódy a popisy na strane 355*.


Poznámka: Ak nastane systémová chyba, displej informačného centra sa zmení na ČERVENÝ.

- Síla rádiového signálu medzi diaľkovým ovládaním a výrobkom.

Rádiový signál	Symbol
Indikátor intenzity rádiového signálu, 4 úrovne.	
Rádiový signál je v pohotovostnom režime. Diaľkové ovládanie nefunguje správne. Uistite sa, či sú všetky ovládacie prvky a spínače na diaľkovom ovládaní v neutrálnej polohe. Skontrolujte, či nie je zapnuté tlačidlo zastavenia stroja, keď spustíte diaľkové ovládanie.	
Žiadny rádiový signál.	

- Stav batérie.

Stav nabitia	Symbol
Úroveň nabitia batérie, 5 úrovní. 0 – 25 % 25 – 50 % 50 – 75 % 75 – 100 %	

Stav nabitia	Symbol
Chyba batérie.	

- Stlačením tlačidla prehliadania (A) prejdete na nasledujúci symbol na displeji.
- Stlačením tlačidla výberu (A) uskutočnite výber.

Poznámka: Ak sa tlačidlá stlačia súčasne, zmení sa režim displeja informačného centra. V časti *Riešenie problémov diaľkového ovládania na strane 352*.

Údržba

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Diaľkové ovládanie na strane 346*.

Úvod

že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.

Plán údržby



VÝSTRAHA: Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa,

Denná údržba pred použitím
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.
Skontrolujte, či neuniká palivo alebo olej.
Vyčistite výrobok.
Vyčistite vnútorný povrch krytu rezacej časti.
Vyčistite motor a tlmíč výfuku.
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu do motora.
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia.
Skontrolujte nože v kosiacom zariadení.

Denná údržba pred použitím
Skontrolujte, či kosiace zariadenie nie je poškodené.
Prezrite a otestujte brzdy.
Skontrolujte hladinu motorového oleja.
Skontrolujte hladinu prevodového oleja.
Overte správnu funkčnosť diaľkového svetla a prevádzkového svetla.

X = Pokyny sa uvádzajú v tomto návode na obsluhu.

O = Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu. Údržbu zverte schválenému servisnému zástupcovi.

Údržba	Raz za týždeň (v 40-hodinových intervaloch)	Po prvých 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.			O		
Skontrolujte, či neuniká palivo alebo olej.			O		
Vyčistite výrobok.			X		
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia.			X		
Vykonajte mazanie v súlade s prehľadom mazania.	X		X		
Vykonajte mazanie kosiaceho zariadenia	X		X		
Skontrolujte, či sú palivové hadice a spojky čisté a či nie sú poškodené.		O	O		
Skontrolujte 12 V batériu.	X		X		
Skontrolujte elektrické prípojky a káble.		O	O		
Skontrolujte lanko parkovacej brzdy a nastavte parkovaciu brzdú.			O		
Uistite sa, že predné svetlomety a výstražné svetlá fungujú správne (ak ich máte).	X		X		
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu napnutia remeňa čerpadla.	O		O		
Vymeňte remeň čerpadla.					O
Vymeňte remeň PTO.					X
Skontrolujte kĺbové ložisko v kĺbovej jednotke.					O
Po vyčistení vykonajte vizuálnu kontrolu všetkých remeníc.				O	
Vykonajte vizuálnu kontrolu všetkých hydrostatických káblov s prepojeniami.			O		
Skontrolujte ovládanie plynu a sýtiča.			O		
Ak je to potrebné, aktualizujte firmvér.			O		

Údržba	Raz za týždeň (v 40-hodino- vých interva- loch)	Po prvých 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Vymeňte tlačidlo PTO.	Každých 10 rokov ○				
Vymeňte filter hydraulického oleja.		○		○	
Vymeňte hydraulický olej.					○
Skontrolujte, či nie je poškodená zapaľovacia sviečka, a tiež skontrolujte, či je medzera medzi elektródami správna.			X		
Vyčistite vzduchový filter.	X		X		
Vymeňte palivový filter.		X	X		
Vymeňte vložku vzduchového filtra.				X	
Skontrolujte vnútorný vzduchový filter.				X	
Vymeňte vnútorný vzduchový filter.					X
Skontrolujte a nastavte vôľu ventilov motora.				○	
Vyčistite povrch osadenia kruhového ventilu.				○	
Skontrolujte tlmič výfuku a tepelný deflektor.	X		X		
Vymeňte motorový olej.		X	X		
Vymeňte filter motorového oleja.		X		X	
Vymeňte zapaľovaciu sviečku.					X
Vymeňte palivové hadice.	Každých 5 rokov ○				
Skontrolujte/nastavte rýchlosť predných a zadných kolies.				○	
Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke.	X		X		
Vymeňte olej v prevodovke.		○			○
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách.	X		X		
Skontrolujte a nastavte nastavenia výšky rezu.			X		
Vymeňte remeň kosiaceho zariadenia.					X
Skontrolujte, či kosiace zariadenie nie je poškodené.			X		
Skontrolujte nože v kosiacom zariadení.			X		

Čistenie výrobku



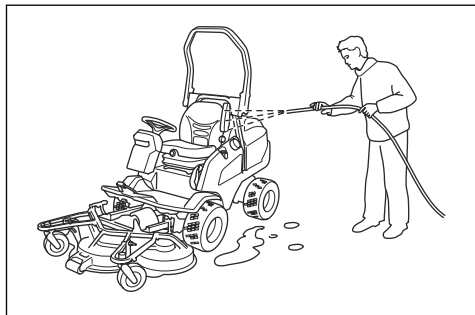
VAROVANIE: Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložísk a elektrických pripojení a spôsobiť koróziu, ktorá môže viesť k poškodeniu produktu.

Produkt ihneď po použití vyčistite.

- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrchy vychladnú, a potom odstráňte trávu alebo nečistoty.
- Na čistenie použite najskôr kefu, až potom vodu. Prevodovku a miesto okolo prevodovky, nasávanie

vzduchu prevodovky a motor očistite od pokosenej trávy a hliny.

- Produkt umyte tečúcou vodou z hadice. Nepoužívajte vysoký tlak.
- Vodu nesmerujte na elektrické komponenty ani na ložiská. Použitím čistiaceho prostriedku sa zvyšuje riziko poškodenia.
- Ak chcete očistiť kosiace zariadenie, nastavte ho do servisnej polohy a umyte ho vodou pomocou hadice.
- Keď je produkt čistý, nakrátko spustíte kosiace zariadenie, aby sa odstránila zvyšná voda.
- Skontrolujte všetky body mazania a v prípade potreby ich namažte. Po čistení produktu vždy namažte ložiská.



Čistenie motora a tlmíča výfuku

Dbajte na to, aby sa motor a tlmíč výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvyšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

Kúsky pokosenej trávy okolo tlmíča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, keď je tlmíč výfuku studený.

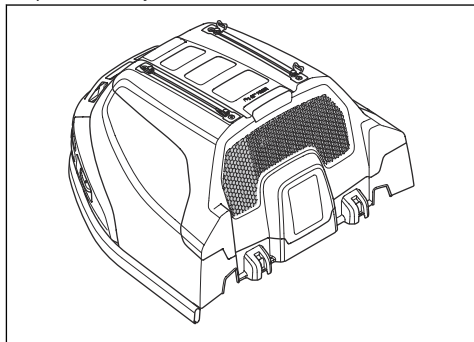
Čistenie nasávania studeného vzduchu motora



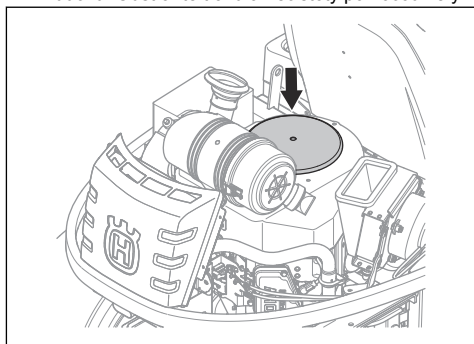
VÝSTRAHA: Zastavte motor.

V nasávaní studeného vzduchu sú rotujúce súčasti, ktoré by vám mohli poraniť prsty.

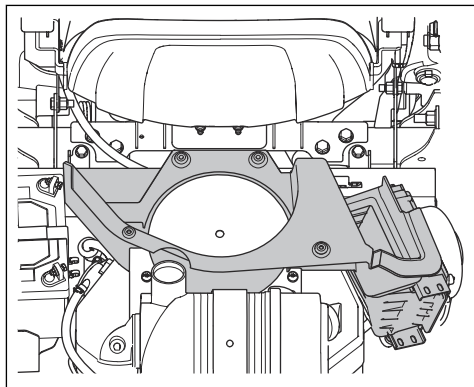
1. Skontrolujte, či nie je zablokovaná mriežka nasávania vzduchu. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



2. Zložte kryt motora.
3. Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



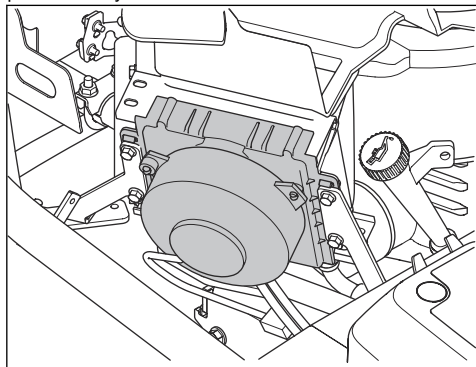
4. Prezrite vzduchový kanál na vnútornej strane krytu motora. Skontrolujte, či je vzduchový kanál čistý a či sa oň nasávanie studeného vzduchu neodiera.



Vyčistenie chladiča hydraulického oleja

Skontrolujte, či ventilátor chladiča hydraulického oleja nie je zablokovaný a či je oblasť okolo chladiča

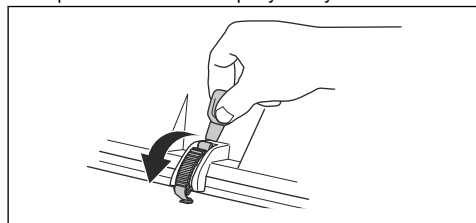
hydraulického oleja čistá. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



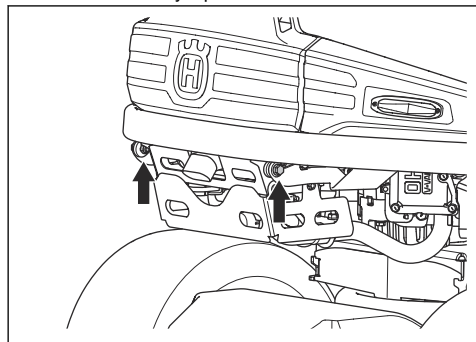
Odstránenie krytov

Demontáž a montáž krytu motora

1. Sklopte sedadlo dopredu.
2. Pomocou nástroja pripíneného na kľúči zapalovania uvoľníte 2 spony na kryte motora.



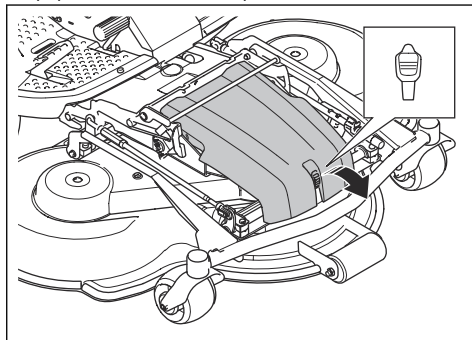
3. Odstráňte skrutky z pántov.



4. Kryt motora vyklopte smerom dozadu.
5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Zloženie predného krytu

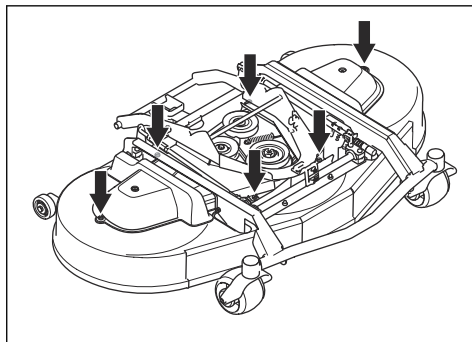
1. Uvoľníte sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripíneného na kľúči zapalovania.



2. Odstráňte predný kryt.

Ak chcete zložiť kryty kosiaceho zariadenia (R137, 137X)

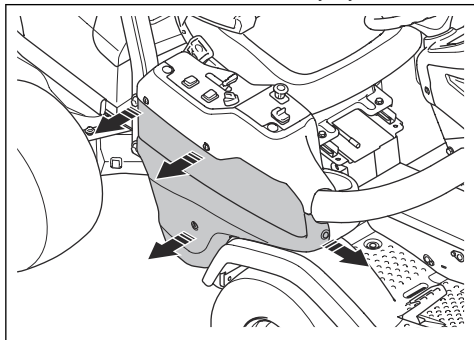
1. Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137)* na strane 309 alebo *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 310.
2. Odstráňte 6 skrutiek na bočných krytoch kosiaceho zariadenia.



3. Odmontujte bočné kryty kosiaceho zariadenia.
4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

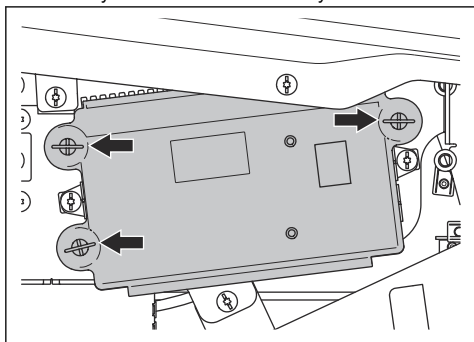
Zloženie pravého bočného krytu

1. Odstráňte 4 skrutiek a zložte bočný kryt.



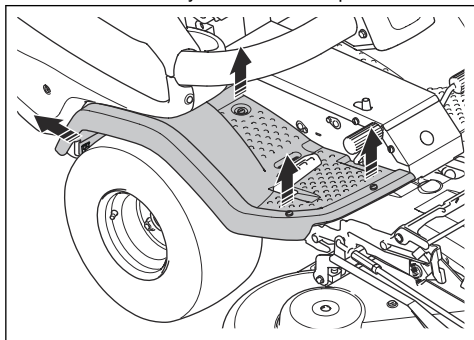
Odstránenie krytu ovládacej skrinky

1. Všetky tri skrutky otočte o ¼ otáčky proti smeru hodinových ručičiek a odstráňte kryt.



Demontáž a montáž pravej nožnej opierky

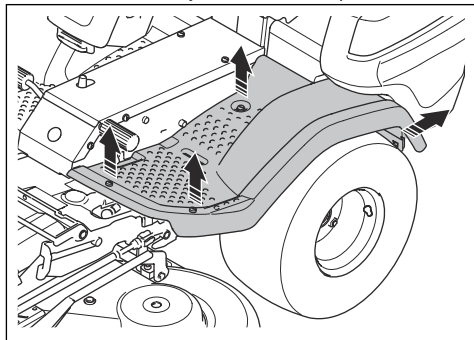
1. Odstráňte pedál jazdy dozadu.
2. Odstráňte pravý bočný kryt. V časti *Zloženie pravého bočného krytu na strane 325*.
3. Odstráňte 2 skrutky a zložte držiak na pohár.
4. Odstráňte 4 skrutky a zložte nožnú opierku.



5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Demontáž a montáž ľavej nožnej opierky

1. Odstráňte 4 skrutky a zložte nožnú opierku.



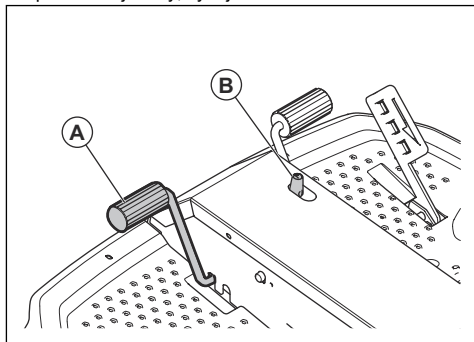
2. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Kontrola parkovacej brzdy

1. Zaparkujte produkt na svahu s pevným povrchom.

Poznámka: Pri kontrole parkovacej brzdy produkt neparkujte na trávnom svahu.

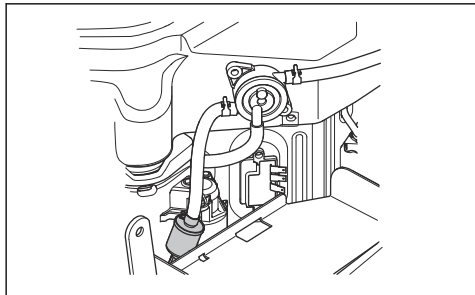
2. Stlačte pedál parkovacej brzdy (A).
3. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (B) a uvoľnite pedál parkovacej brzdy, kým je toto tlačidlo stlačené.



4. Ak sa produkt začne pohybovať, požiadajte autorizovaného servisného zástupcu o nastavenie parkovacej brzdy.
5. Znova stlačte pedál parkovacej brzdy na uvoľnenie parkovacej brzdy.

Výmena palivového filtra

1. Zložte kryt motora, aby ste získali prístup k palivovému filteru.



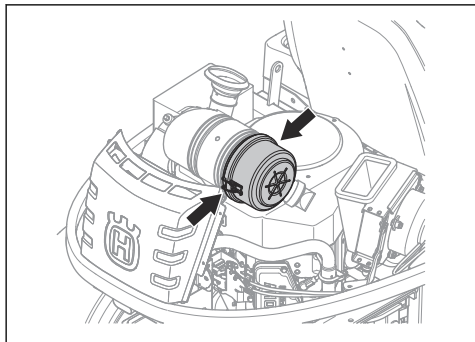
2. Stlačte hadicu palivovej nádrže, aby ste zabránili rozliatiu paliva.
3. Pomocou plochých klieští posuňte hadicové svorky ďalej od filtra.
4. Vytiahnite palivový filter z koncov hadíc.
5. Zatlačte nový palivový filter do koncov hadíc. Na konce palivového filtra naneste tekutý čistiaci prostriedok, aby sa filter ľahšie pripájal.
6. Zatlačte hadicové spojky na palivový filter.

Vyčistenie a výmena vzduchového filtra



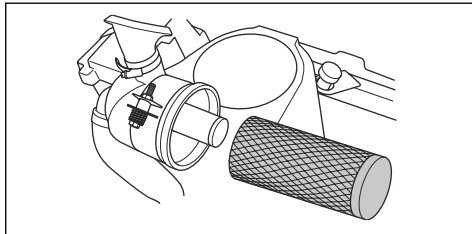
VAROVANIE: Neštartujte motor, keď nie je pripojený vzduchový filter.

1. Zložte kryt motora.
2. Povoľte 2 gombíky, ktoré držia kryt vzduchového filtra.

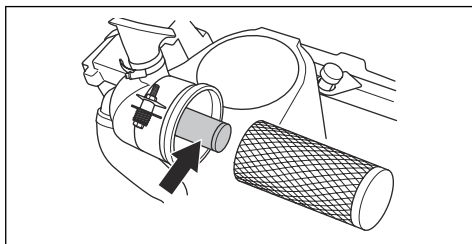


3. Odstráňte kryt vzduchového filtra.

4. Vyberte vložku vzduchového filtra z telesa filtra.



5. Očistite vnútorný povrch tela vzduchového filtra suchou handričkou.
6. Vložku vzduchového filtra opatrne vyčistíte úderom o pevný povrch a vyfúkaním jej vnútornej strany stlačeným vzduchom. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.
7. Vyberte vnútorný vzduchový filter, ktorý sa nachádza za vložkou vzduchového filtra.

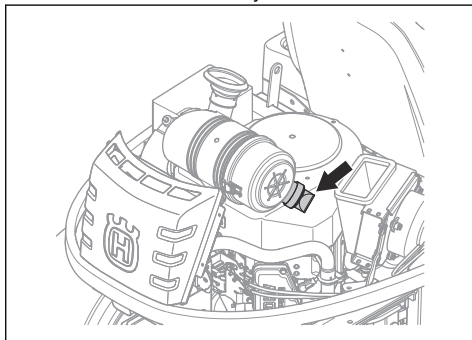


8. Vyčistite vnútorný vzduchový filter úderom o tvrdý povrch. Ak sa vzduchový filter nevyčistí alebo je poškodený, vymeňte ho.



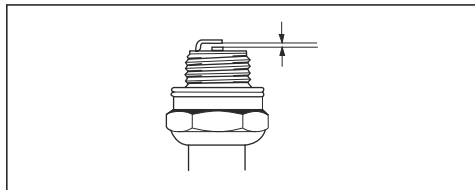
VAROVANIE: Na čistenie vnútorného vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch.

9. Vložte vnútorný vzduchový filter a vložku vzduchového filtra do ich pôvodných polôh v tele filtra. Skontrolujte, či je vložka vzduchového filtra správne pripojená na vrchnú časť nasávania vzduchu.
10. Pripevnite kryt vzduchového filtra a skontrolujte, či je zberač častíc nasmerovaný nadol.



Kontrola a výmena zapalovacej sviečky

1. Otvorte kryt motora.
2. Odstráňte kryt zapalovacej sviečky a vyčistite plochu okolo zapalovacej sviečky.
3. Pomocou kľúča na zapalovacie sviečky demontujte zapalovaciu sviečku.
4. Skontrolujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak zapalovacia sviečka nie je poškodená, očistite ju oceľovou kefkou.
5. Zmerajte medzeru medzi elektródami a dbajte na to, aby bola správna. V časti *Technické údaje na strane 359*.



6. Medzeru medzi elektródami upravte ohnutím bočnej elektródy.
7. Vložte zapalovaciu sviečku späť a rukou ju otáčajte, kým nedosadne do svojho lôžka.
8. Zapalovaciu sviečku utiahnite kľúčom na zapalovacie sviečky tak, aby bola podložka stlačená.
9. Použitú zapalovaciu sviečku utiahnite ešte o ďalšiu 1/4 otáčky a novú o ďalšiu 1/4 otáčky.



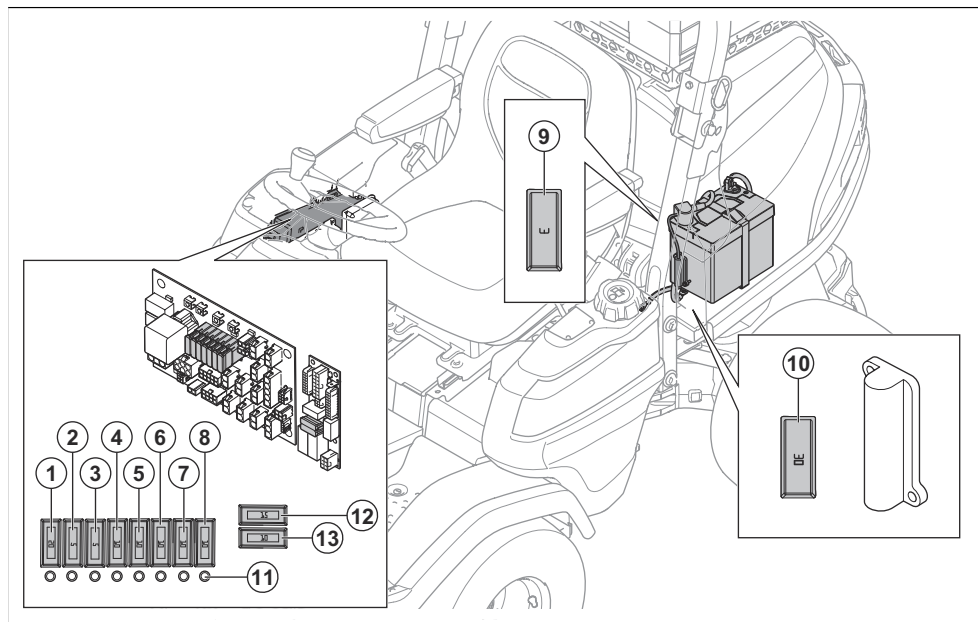
VAROVANIE: Nesprávne utiahnuté zapalovacie sviečky môžu spôsobiť poškodenie motora.

10. Nasadte kryt zapalovacej sviečky.



VAROVANIE: Nepokúšajte sa štartovať motor, keď sú zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania demontované.

Prehľad poistiek



1. 12 V napájanie riadiaceho modulu kosačky, 20 A
2. Napájanie displeja, 5 A
3. Napájanie zapalovania, 5 A
4. J14, +12 V, výstražné svetlo, 10 A
5. J16 + 12 V, prepínač Extra, výstup Extra, hydraulický výkon, 10 A
6. Parkovacia brzda/Sedadlo, 10 A
7. Napájanie svetla, 10 A
8. USB, 12 V výstup, 12 V prepínač, 10 A
9. 12 V napájanie pamäte riadiaceho modulu kosačky, 3 A

10. 12 V, poistka zdvihu kosiaceho zariadenia s elektrickým ovládaním, 30 A
11. Kontrolka poistky
12. Riadiaci modul kosačky AUX, 15 A
13. +12 V batéria, 10 A

Výmena poistky

Vypálenú poistku poznáte podľa zhoreného drôtu. V prípade poistky 1 – 8, 12 a 13 kontrolka poistky pri jej vypálení zhasne.

Umiestnenie poistiek je možné nájsť v prehľade poistiek v časti *Prehľad poistiek na strane 327*.

1. Nájdite vypálenú poistku:
 - a) Odstráňte pravý kryt na výmenu poistiek 1 – 8.
 - b) Otvorte kryt motora na výmenu poistiek 9 a 10.
2. Vytiahnite poistku z držiaka.
3. Prerušenú poistku vymeňte za novú poistku rovnakého typu.
4. Namontujte kryty.

Poznámka: Ak sa hlavná poistka krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opätovným používaním produktu odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

Nabíjanie akumulátora



VÝSTRAHA: Pred montážou akumulátora si prečítajte kapitolu o bezpečnosti. Pozrite si časť *Bezpečnosť akumulátora na strane 294*.

- Ak je batéria príliš slabá na naštartovanie motora, nabite ju.
- Použite štandardnú nabíjačku na batérie.
- Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte.

Výmena akumulátora



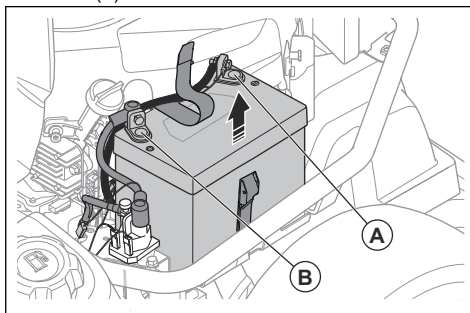
VÝSTRAHA: Pred montážou akumulátora si prečítajte kapitolu o bezpečnosti. Pozrite si časť *Bezpečnosť akumulátora na strane 294*.



VAROVANIE: Pred inštaláciou akumulátora do zariadenia ho vždy úplne nabite.

1. Zložte kryt motora. Pozrite si časť *Demontáž a montáž krytu motora na strane 324*

2. Odpojte uzemňovaciu svorku (A) a potom kladnú svorku (B) na akumulátore.



VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo iskrenia. Pozrite si časť *Bezpečnosť akumulátora na strane 294*

3. Uvoľníte popruh, ktorý drží akumulátor.
4. Nadvihnite akumulátor a potom ho vyberte z výrobku.
5. Vyčistite kontakty na novom akumulátore.
6. Nainštalujte nový akumulátor.
7. Utiahnite popruh okolo akumulátora.
8. Pripojte kladný kábel ku kladnému pólu akumulátora.
9. Pripojte uzemňovací kábel k uzemňovacej svorke akumulátora.

Núdzové štartovanie motora

Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, na núdzové štartovanie môžete použiť káble na pomocné štartovanie. Tento produkt má 12 V systém so záporným uzemnením. Produkt použitý pri núdzovom naštartovaní musí mať tiež 12 V systém s negatívnym uzemnením.



VAROVANIE: Nepoužívajte rýchlonabíjačku ani štartovací zdroj. Mohli by ste tým poškodiť elektrický systém produktu.

Pripojenie káblov na pomocné štartovanie

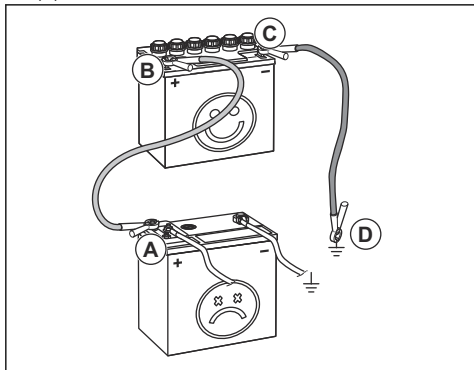


VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo výbuchu v dôsledku výbušného plynu vychádzajúceho z akumulátora. Nepripájajte záporný kontakt plne nabitého akumulátora k zápornému kontaktu vybitého akumulátora alebo do jeho blízkosti.



VAROVANIE: Akumulátor produktu nepoužívajte na štartovanie iných vozidiel.

1. Otvorte kryt motora. Pozrite si časť *Demontáž a montáž krytu motora na strane 324*.
2. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku KLADNÉMU kontaktu (+) na slabom akumulátore (A).



3. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku KLADNÉMU kontaktu (+) na plne nabitom akumulátore (A).



VÝSTRAHA: Neskratujte konce červeného kábla na kostru.

4. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k ZÁPORNÉMU kontaktu (-) na plne nabitom akumulátore (C).
5. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k BODU UKOSTRENIA (D), ďalej od palivovej nádrže a akumulátora.
6. Vymeňte kryty.

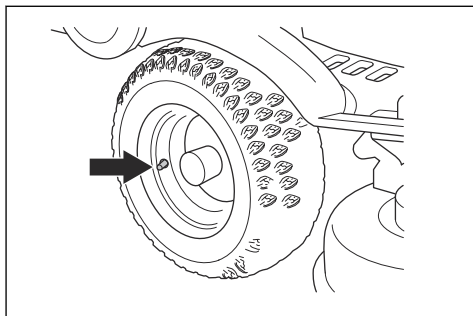
Odpojenie káblov na pomocné štartovanie

Poznámka: Káble na pomocné štartovanie odpojte v opačnom poradí, než v akom ste ich pripájali.

1. Odpojte ČIERNY kábel od kostry.
2. Odpojte ČIERNY kábel od úplne nabitého akumulátora.
3. Odpojte ČERVENÝ kábel od oboch akumulátorov.

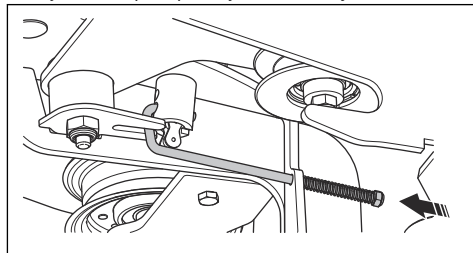
Tlak v pneumatikách

Správny tlak v pneumatikách na všetkých 4 kolesách je 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI).

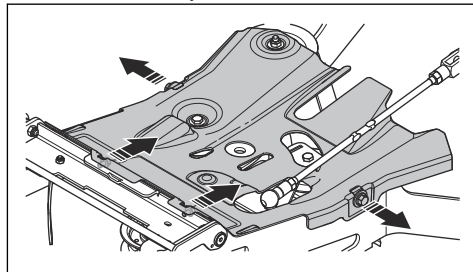


Výmena remeňa PTO

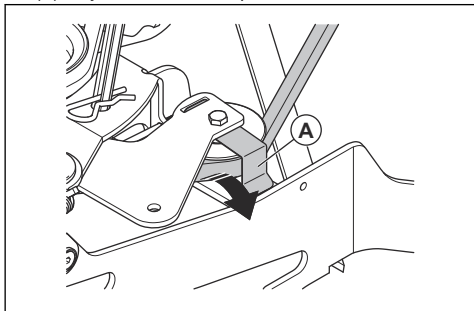
1. Naštartujte motor.
2. Otočte volant úplne doľava, aby ste získali ľahký prístup k remenici motora.
3. Spustíte kosiace zariadenie.
4. Zastavte motor.
5. Zložte kosiace zariadenie alebo príslušenstvo.
6. Vytiahnite oporu pružiny zo zdvíhacej reťaze.



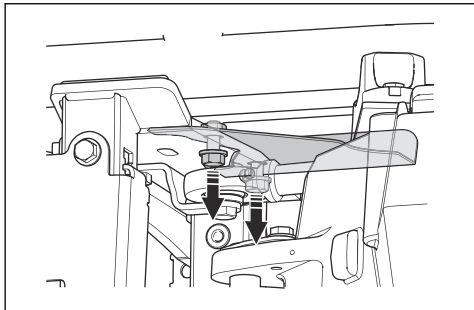
7. Odstráňte 4 skrutky a zložte chránič remeňa.



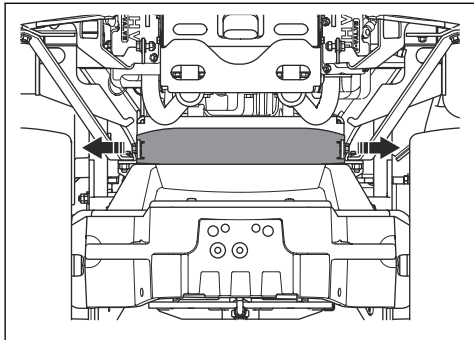
8. Vyberte remeň z remenice, zdvihnite držiak remeňa (A) a vyberte remeň z napínacieho kolesa.



9. Odmontujte chránič remeňa pod remenicou motora.

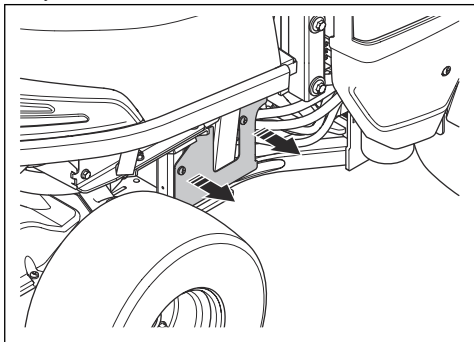


10. Odmontujte chránič remeňa pred zadnou prevodovkou.

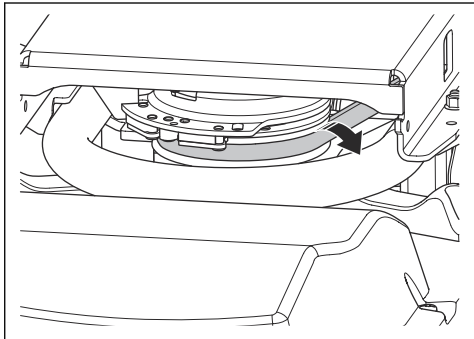


11. Vyberte remeň z remenice motora.

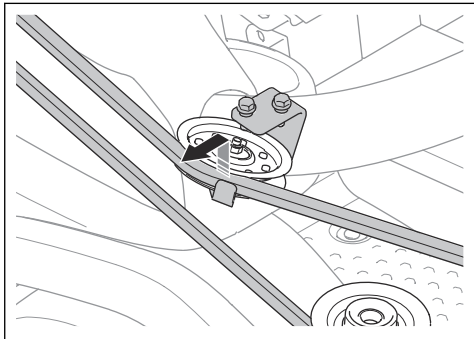
12. Odmontujte chránič remeňa na pravej strane výrobu.



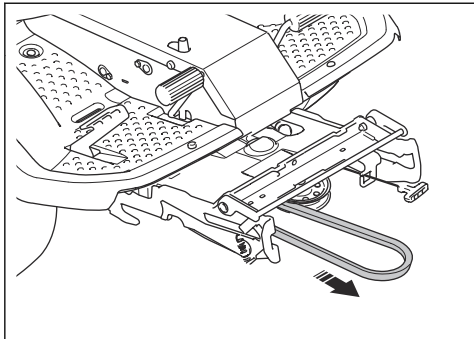
13. Vyberte remeň zo zadnej remenice motora.



14. Vyberte remeň z háku na stredovej remenici.

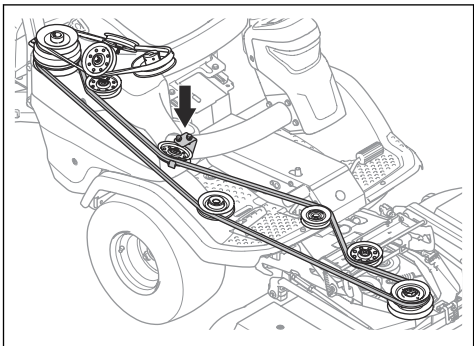


15. Vytiahnite hnací remeň.



16. Pri nasadzovaní nového hnacieho remeňa postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Skontrolujte, či je hnací remeň pre kosiace zariadenie primontovaný podľa obrázku. Skontrolujte, či je správne vložený v remenici napínača remeňa, ktorá je označená šípku na obrázku.

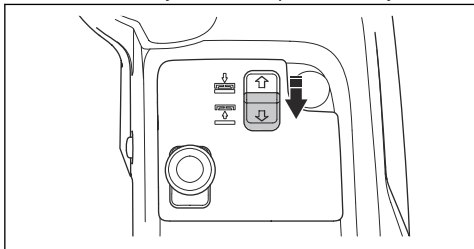


Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy.



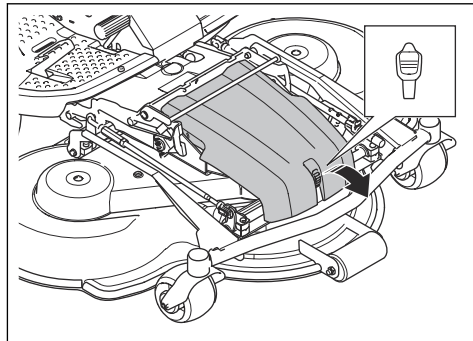
VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo pomliaždenia, nepribližujte časti tela.

1. Posuňte prepínač elektrického zdvihu, aby sa kosiace zariadenie zdvihlo. Úplne zdvihnite kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť vzorový zvuk.

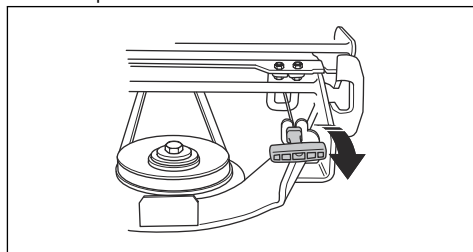


Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je poškodený.

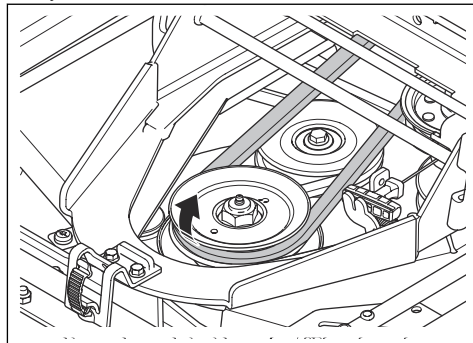
2. Uvoľníte sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripevneného na kľuči zapalovania a odstráňte kryt.



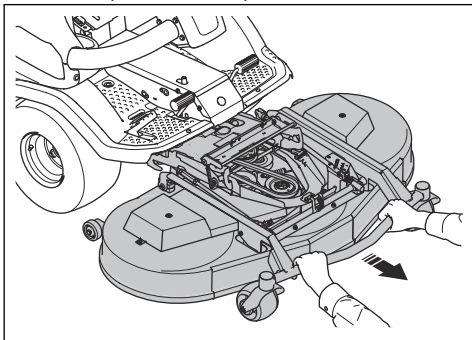
3. Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137)* na strane 309 alebo *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 310.
4. Potiahnite za pružinovú rukoväť doľava smerom von z držáka pružiny na uvoľnenie napnutia napínacieho kolesa pre hnací remeň.



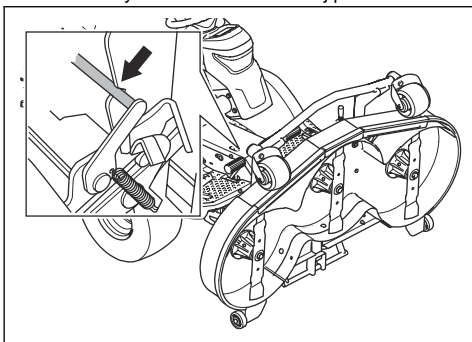
5. Vyberte remeň z remenice na ráme náradia.



6. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a potiahnite ho dopredu až na doraz.

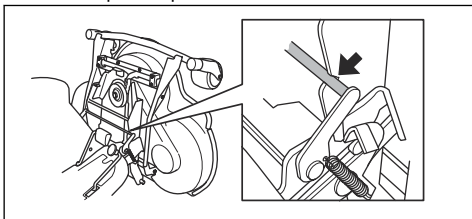


7. Zdvíhajte kosiace zariadenie do vertikálnej polohy, kým nezaznie cvaknutie. Kosiace zariadenie sa automaticky uzamkne vo vertikálnej polohe.



Nastavenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia

1. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia ľavou rukou.
2. Uvoľnite poistku pravou rukou.

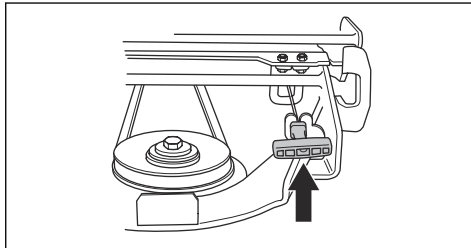


3. Spustíte kosiace zariadenie a zatlačte ho až na doraz.



VAROVANIE: Pre modely žacieho ústrojenstva C112X, C122X, R137X: Uistite sa, že sa kábel žacieho ústrojenstva nestlačí.

4. Umiestnite hnací remeň okolo hnacieho kolesa pre kosiace zariadenie.
5. Vložte pružinovú rukoväť do držiaka pružiny.

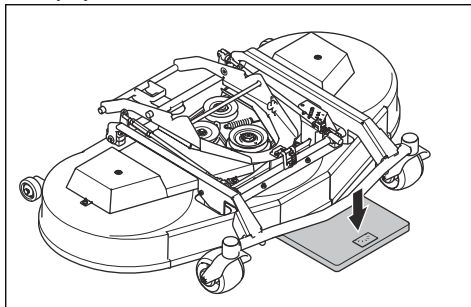


6. Založte predný kryt.

Kontrola a nastavenie prítlaku kosiaceho zariadenia

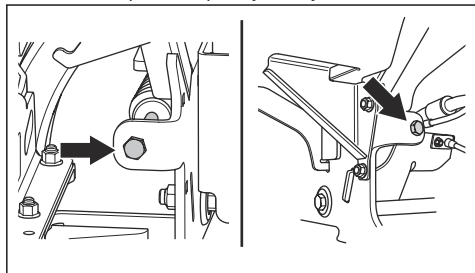
Správny prítlak zaisťuje, že kosiace zariadenie pri pohybe kopíruje povrch, ale príliš naň netlačí.

1. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. V časti *Tlak v pneumatikách na strane 329*.
2. Zaparkujte s výrobkom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Pod predný okraj kosiaceho zariadenia položte obyčajnú váhu.



5. Medzi rám a domácu váhu zasuňte drevený kváder. Drevený kváder zabezpečí, že žiadnu váhu nebudú niest' oporné kolieska.
6. Na nastavenie prítlaku otáčajte nastavovacie skrutky, ktoré sa nachádzajú za prednými kolesami na pravej a ľavej strane.

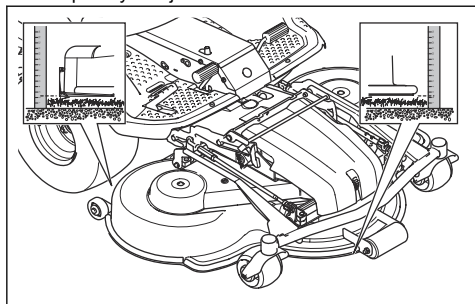
7. Otáčajte skrutky doprava alebo doľava, kým nebude tlak na zem správny. Skontrolujte, či sú pružiny rovnako napnuté na pravej a ľavej strane.



Kosiace zariadenie	C112, C122	R137
Tlak na zem	12 – 15 kg / 26,5 – 33 lb	25 kg / 55,1 lb

Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

1. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pozri časť *Tlak v pneumatikách na strane 329.*
2. Zaparkujte s výrobkom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137) na strane 309* alebo *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X) na strane 310.*
5. Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia. Zadný okraj musí byť o 5 – 10 mm (0,2 – 0,4 palca) vyššie než predný okraj.

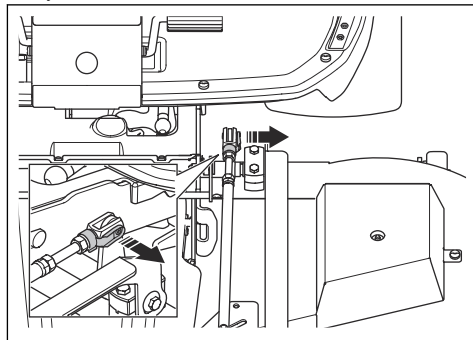


Nastavenie rovnobežnosti žacieho ústrojenstva (C112, C122, R137)

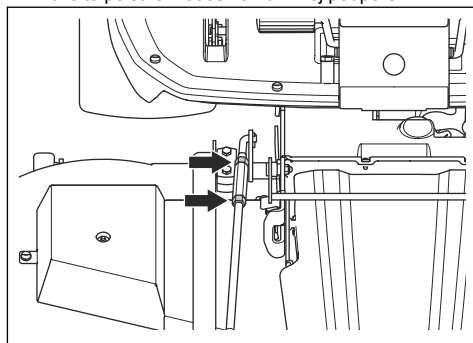
Nastavte paralelnosť, keď je na výrobku nainštalované kosiace zariadenie.

1. Odstráňte predný kryt. Pozri časť *Zloženie predného krytu na strane 324.*

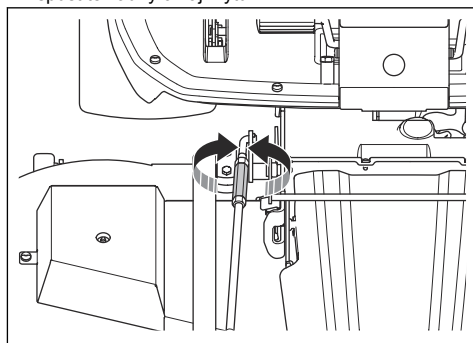
2. Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137) na strane 309.*
3. Demontujte vidlicový kĺb na zadnom konci podpory výškového nastavenia z rámu kosiaceho zariadenia.



4. Povoľte poistné matice na zdvižnej podpere.

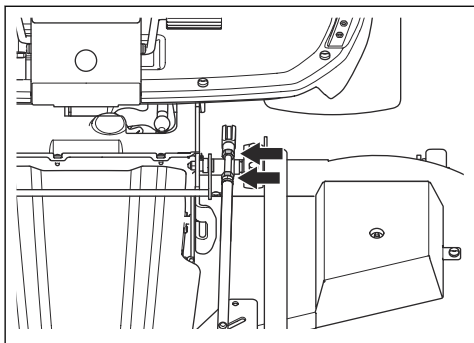


5. Otáčaním nastavovacej matice na zdvižnej podpere nastavte dĺžku zdvižnej podpery. Zväčšením dĺžky zdvihnete zadný okraj krytu. Skrútením dĺžky spustíte zadný okraj krytu.



6. Postupujte podľa pokynov v časti *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 333.*
7. Keď je dĺžka zdvižnej podpory správna, utiahnite poistné matice na zdvižnej podpere.

- Uvoľnite poistné matice na podpere na nastavenie výšky. Otočením vidlicového kľbu nastavte dĺžku podpery na nastavenie výšky. Zarovnajtie vidlicové kľby s otvorom na ráme kosiaceho zariadenia. Namontujte vidlicový kľb na rám kosiaceho zariadenia.



- Vykonajte test všetkých výšok rezu. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112, C122, R137) na strane 309.*

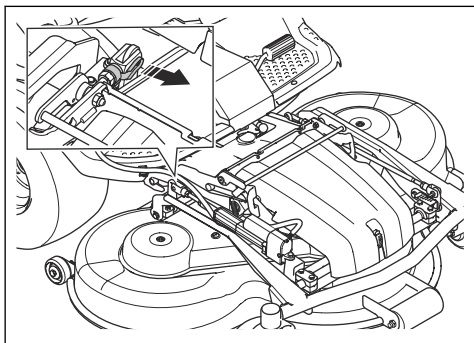
- Uťahnite poistné matice na podpere na nastavenie výšky.

- Založte predný kryt.

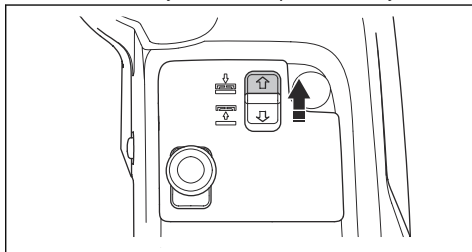
Nastavenie rovnobežnosti žacieho ústrojenstva (C112X, C122X, R137X)

Nastavte paralelnosť, keď je na výrobku nainštalované kosiace zariadenie.

- Odstáňte vidlicový kľb na zadnom konci elektrického aktuátora z rámu kosiaceho zariadenia.



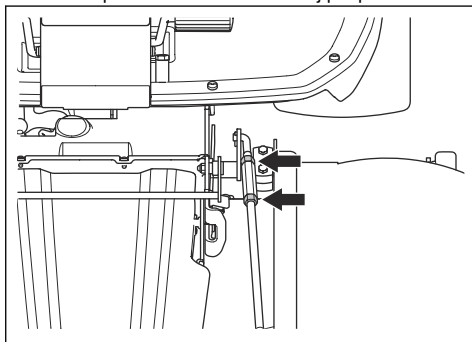
- Stlačením prepínača elektrického zdvihu dopredu spustíte kosiace zariadenie. Úplne spustíte kosiace zariadenie, až kým nebudete počuť' vzorový zvuk.



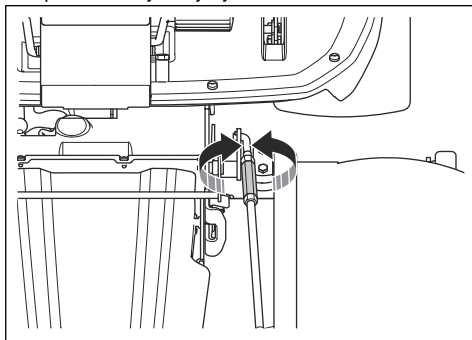
VAROVANIE: Podržte prepínač minimálne 2 sekundy po tom, ako sa kosiace zariadenie dotkne zeme. Ubezpečte sa tak, či je kosiace zariadenie v pohyblivej polohe.

Poznámka: Vzorový zvuk z tunela rámu neznamená, že výrobok je poškodený.

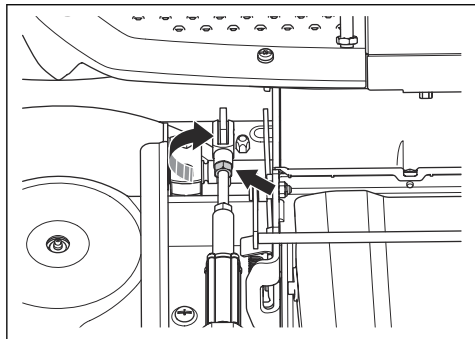
- Povoľte poistné matice na zdvižnej podpere.



- Otáčaním nastavovacej matice na zdvižnej podpere nastavte dĺžku zdvižnej podpery. Zväčšením dĺžky zdvihnete zadný okraj krytu. Skrátением dĺžky spustíte zadný okraj krytu.



- Postupujte podľa pokynov v časti *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 310.
- Keď je dĺžka zdvižnej podpory správna, utiahnite poistnú maticu na zdvižnej podpere.
- Uvoľníte poistnú maticu na elektrickom aktuátore. Otočením vidlicového kľbu v smere hodinových ručičiek zväčšíte dĺžku tyče na nastavenie výšky. Zväčšíte čo najviac dĺžku tyče na nastavenie výšky, aby medzi skrutkou a ramenom nebola žiadna vôľa. Zarovnajtie vidlicové kľby s otvorom na ráme kosiaceho zariadenia. Namontujte vidlicový kľb na rám kosiaceho zariadenia.

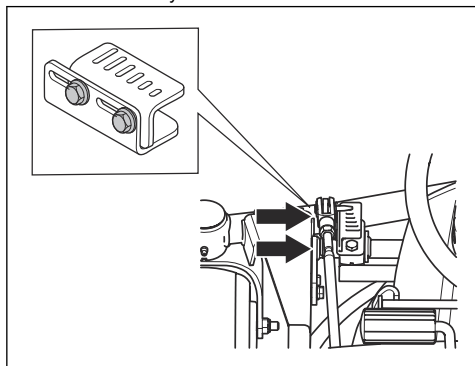


- Uťahnite poistnú maticu na elektrickom aktuátore.
- V prípade potreby nastavte ukazovateľ výšky kosenia. Pozri časť *Nastavenie ukazovateľa výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 335.

Nastavenie ukazovateľa výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)

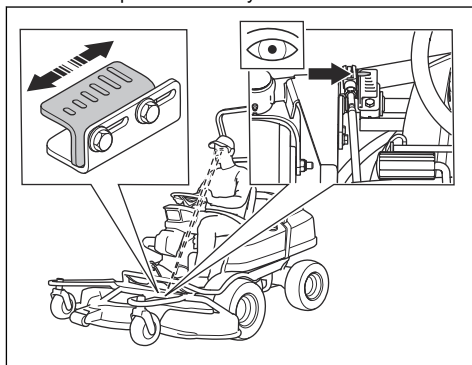
Ukazovateľ výšky kosenia na kosiacom zariadení znázorňuje polohu zvolenej výšky kosenia.

- Povoľte 2 skrutky.



- Nastavte výšku kosenia do najnižšej polohy. Pozri časť *Nastavenie výšky kosenia (C112X, C122X, R137X)* na strane 310.

- Nastavujte ukazovateľ výšky kosenia, kým ukazovateľ výšky kosenia nezobrazí najnižšiu výšku kosenia z pohľadu obsluhy v sedadle.



- Uťahnite 2 skrutky.

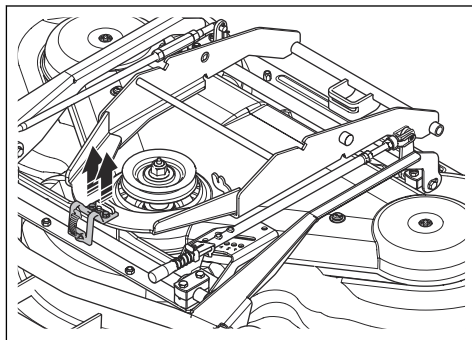
Výmena remeňa na kosiacom zariadení (C112, C112X, C122, C122X)



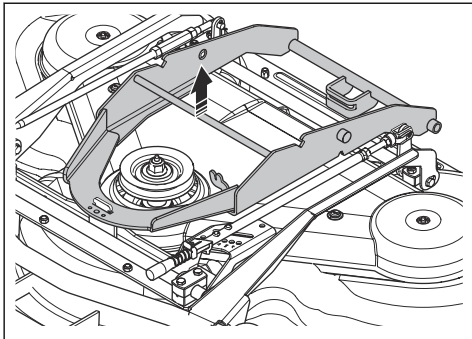
VÝSTRAHA: Hrozí nebezpečenstvo poranenia pomliaždením. Používajte ochranné rukavice.

Poznámka: Vzhľad žacieho ústrojenstva sa na rôznych modeloch líši.

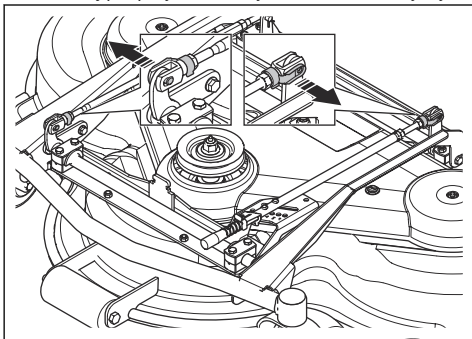
- Odmontujte kosiace zariadenie. Pozri časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 304.*
- Odskrutkujte 2 skrutky, ktoré držia poistnú podporu na ráme kosiaceho zariadenia.



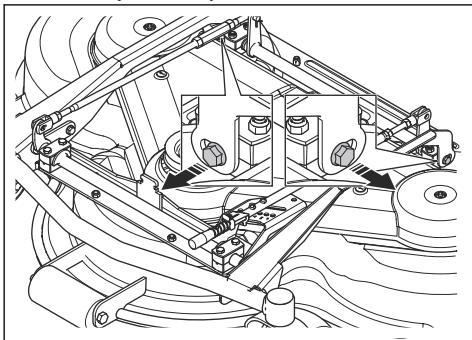
3. Odstráňte poistnú podporu a zložte ochranný plech.



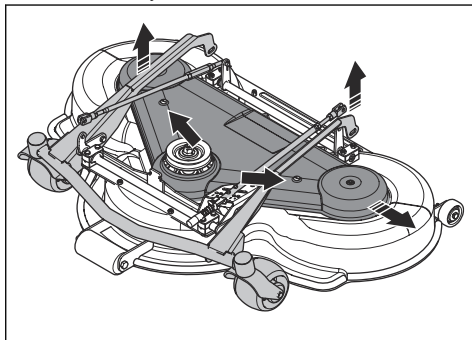
4. Otvorte a vyberte poistku pre prednú skrutku zdvižnej podpory a zadnú tyč na nastavenie výšky.



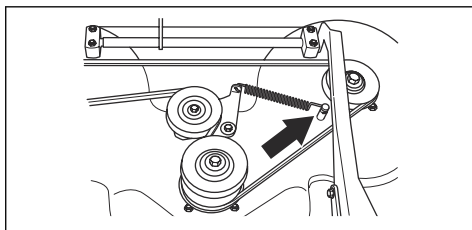
5. Odskrutkujte 2 skrutky na ráme zariadenia.



6. Odskrutkujte 2 skrutky na kryte kosiaceho zariadenia. Zdvihnite rám kosiaceho zariadenia a odstráňte kryt kosiaceho zariadenia.

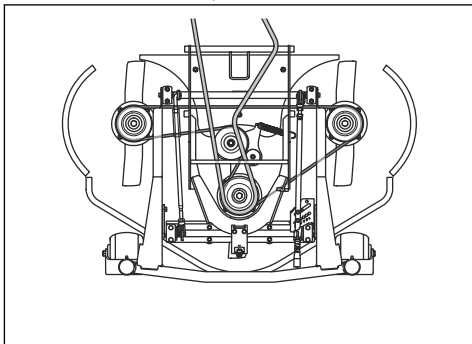


7. Odpojte napínaciu pružinu pre remeň a vyberte remeň.

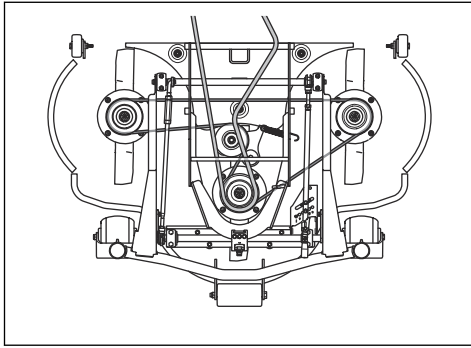


8. Pri nasadzovaní nového remeňa postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Prehľad remeňov – C112, C112X



Prehľad remeňov – C122, C122X



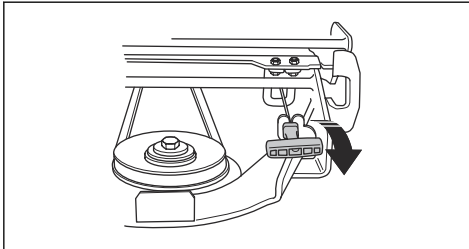
Výmena remeňa na kosiacom zariadení (R137, R137X)



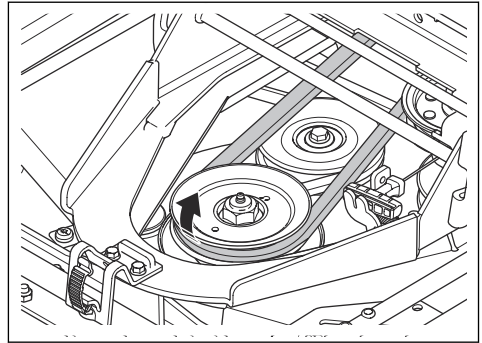
VÝSTRAHA: Hrozí nebezpečenstvo poranenia pomliaždením. Používajte ochranné rukavice.

Poznámka: Vzhľad žacieho ústrojenstva sa na rôznych modeloch líši.

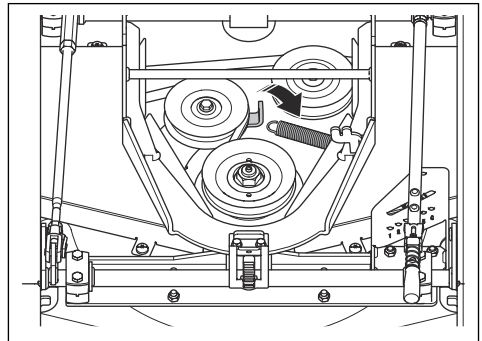
1. Odmontujte kosiace zariadenie. Pozri časť *Demontáž kosiaceho zariadenia na strane 304.*
2. Odstráňte predný kryt.
3. Potiahnite za pružinovú rukoväť doľava smerom von z držiaka pružiny na uvoľnenie napnutia napínacieho kolesa pre hnací remeň.



4. Vyberte remeň z remenice na ráme náradia.

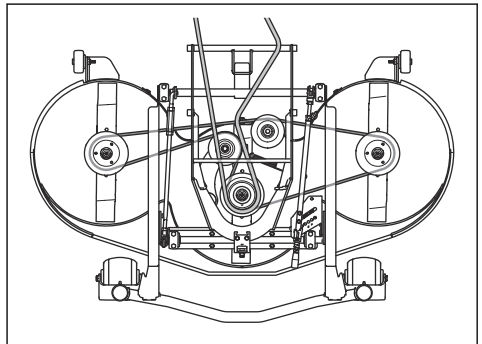


5. Zložte kryty kosiaceho zariadenia. Pozri časť *Ak chcete zložiť kryty kosiaceho zariadenia (R137, 137X) na strane 324.*
6. Odpojte napínicu pružinu pre remeň a vyberte remeň.



7. Pri nasadzovaní nového remeňa postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

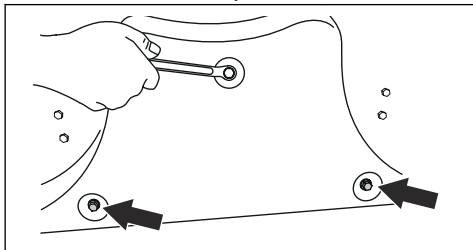
Prehľad remeňov – R137, R137X



Demontáž a montáž mulčovacej zarážky (C112, C112X, C122, C122X)

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

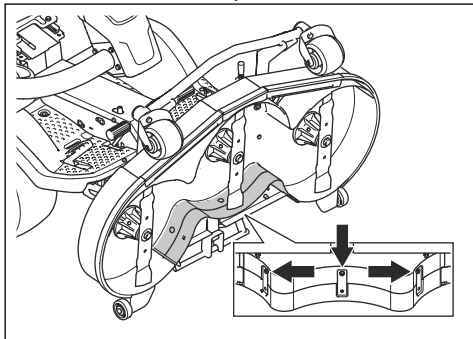
2. Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená mulčovací zarážka, a vytiahnite zarážku.



3. Do skrutkových otvorov na uchytenie mulčovacej zarážky zaskrutkujte 3 skrutky, aby sa predišlo poškodeniu závitov.
4. Nastavte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
5. Pri inštalácii mulčovacej zarážky postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Demontáž a montáž mulčovacej zarážky (R137, R137X)

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Odmontujte 3 matice a skrutky, ktorými je uchytená mulčovací zarážka, a vytiahnite zarážku.



3. Nastavte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Pri inštalácii mulčovacej zarážky postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.
5. Nainštalujte matice a skrutky do 3 otvorov v blízkosti horného okraja kosiaceho zariadenia.

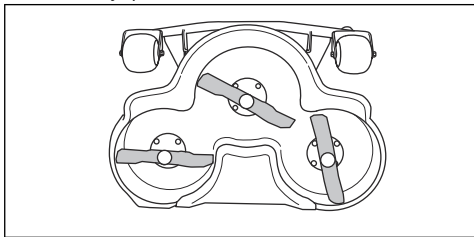
Kontrola čepelí



VAROVANIE: Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepelie môžu spôsobiť poškodenie produktu. Vymeňte poškodené čepelie. S naostrením a vyvážením tupých čepelí vám pomôže schválený servisný zástupca.

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

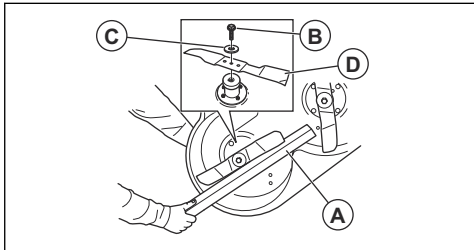
2. Pohľadom skontrolujte, či nie sú čepelie poškodené a či ich nie je potrebné naostríť.



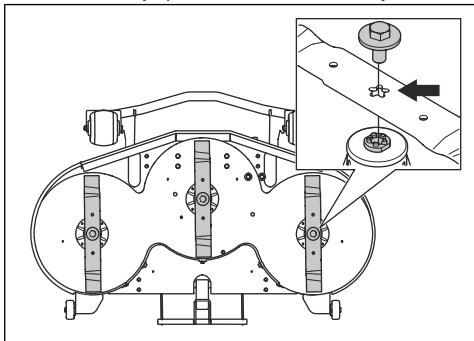
3. Matice nožov utiahnite správnym uťahovacím momentom. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 359*.

Výmena nožov

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Zaistíte nôž pomocou dreveného bloku (A).



3. Uvoľníte a demontujete skrutku čepele (B), podložku (C) a čepeľ (D).
4. Nainštalujte nože rovnobežne k sebe.
5. Pre kosiace zariadenie (R137). Skontrolujte, či sú vodiace kolíky správne zasunuté do drážky nožov.



6. Namontujte nový nôž zaostrenými koncami v smere kosiaceho zariadenia.



VÝSTRAHA: Nesprávny typ noža môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len nože uvedené v časti *Technické údaje na strane 359*.

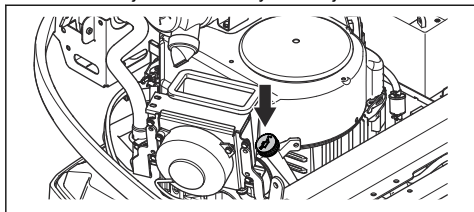


VAROVANIE: Nesprávny typ noža môže spôsobiť neželaný hluk. Použite len nože uvedené v časti *Technické údaje na strane 359.*

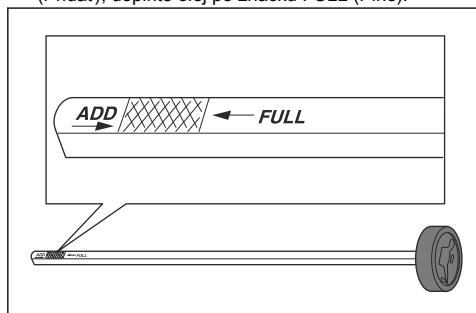
- Na nôž namontujte podložku a maticu. Maticu utiahnite správnym ut'ahovacím momentom. V časti *Technické údaje na strane 359.*

Kontrola hladiny motorového oleja

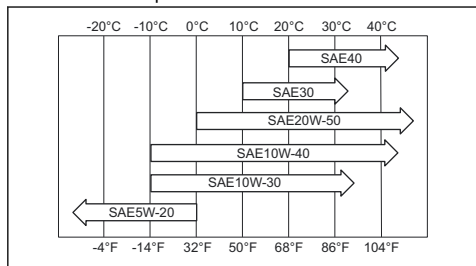
- Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
- Zložte kryt motora.
- Uvoľníte olejovú mierku a vyťahnite ju von.



- Očistite olej z olejovej mierky.
- Znova zasuňte olejovú mierku. Nedoťahujte ju.
- Vyťahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
- Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak je úroveň v blízkosti značky ADD (Pridať), doplňte olej po značku FULL (Plné).



- Olej nalejte pomaly do otvoru s olejovou mierkou. Používajte olej s viskozitou, ktorá je v súlade s rozsahom teplôt na obrázku.



VAROVANIE: Nemiešajte rozličné druhy oleja.

- Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počkajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Takto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

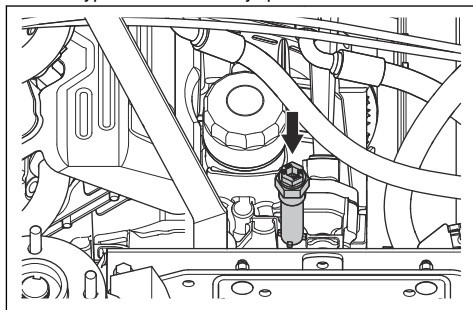


VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.



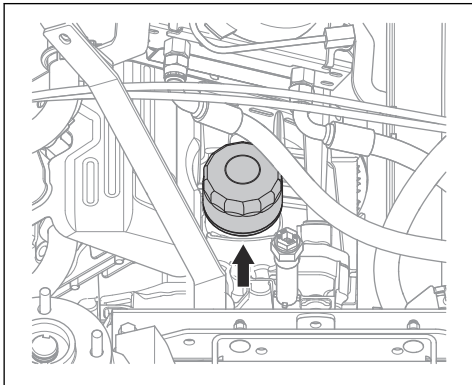
VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

- Zložte kryt motora.
- Pod vypúšťací uzáver oleja podložte nádobu.



- Vyťahnite olejovú mierku.
- Odstráňte vypúšťací uzáver oleja z motora.
- Nechajte olej vytecť do nádoby.
- Nasadte vypúšťací uzáver oleja a úplne ho utiahnite.

7. Odmontujte olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

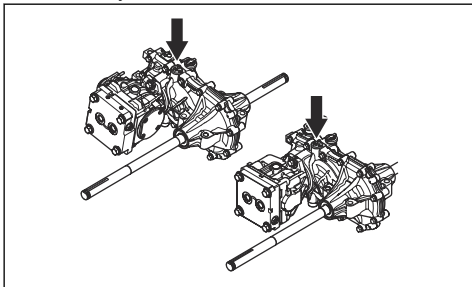


8. Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
9. Pri inštalácii olejového filtra ho rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom ho utiahnite ešte o polovicu otočky.
10. Doplňte nový olej podľa pokynov v časti *Technické údaje na strane 359*.
11. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh 3 minúty.
12. Zastavte motor a uistite sa, že olejový filter neprepúšťa.
13. Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtri.

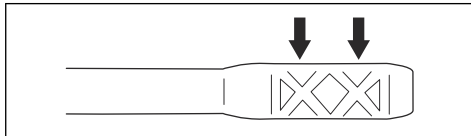
Poznámka: Pokyny na bezpečnú likvidáciu použitého motorového oleja nájdete v časti *Likvidácia na strane 358*.

Kontrola hladiny prevodového oleja

1. Na odčítanie hladiny oleja v prevodovke použite mierku oleja.



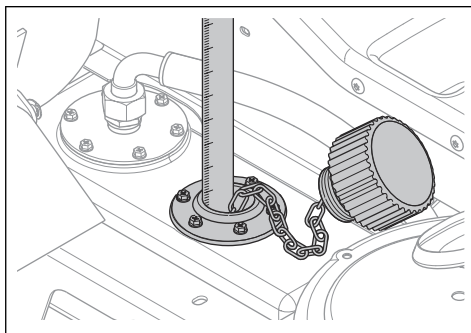
2. Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke.



3. Ak je hladina oleja príliš nízka, nalejte typ prevodového oleja uvedený v časti *Technické údaje na strane 359*.

Kontrola hladiny oleja v hydraulickom systéme

1. Nakloňte sedadlo dopredu.
2. Suchou handričkou vyčistite priestor okolo uzáveru oleja.
3. Odstráňte uzáver oleja a skontrolujte hladinu hydraulického oleja. Správna hladina je 40 – 60 mm od vrchu sitka.

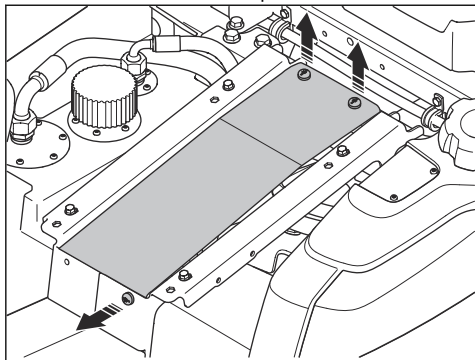


4. Ak je hladina oleja príliš nízka, nalejte typ prevodového oleja uvedený v časti *Technické údaje na strane 359*.

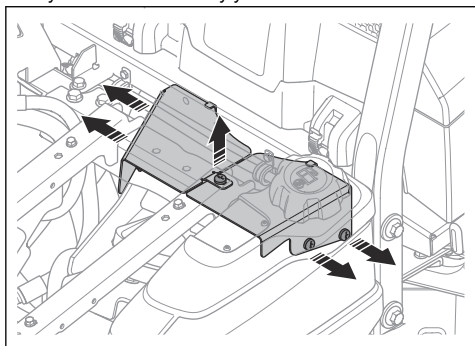
Nastavenie remeňa hydraulického čerpadla

1. Sklopte sedadlo operátora dopredu.

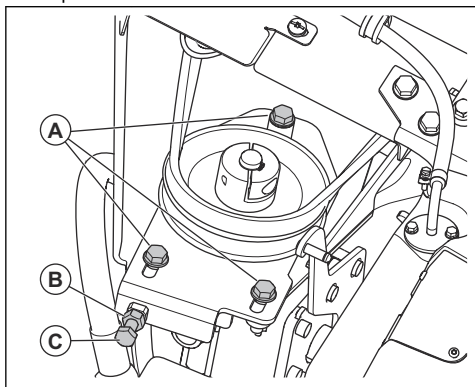
2. Odstráňte ochrannú dosku pod sedadlom.



3. Vyberte 2 ochranné kryty remeňa.



4. Uvoľníte 3 skrutky (A) na posuvnej časti remeňa čerpadla.



5. Uvoľníte poistnú maticu (B) na nastavovacej skrutke.

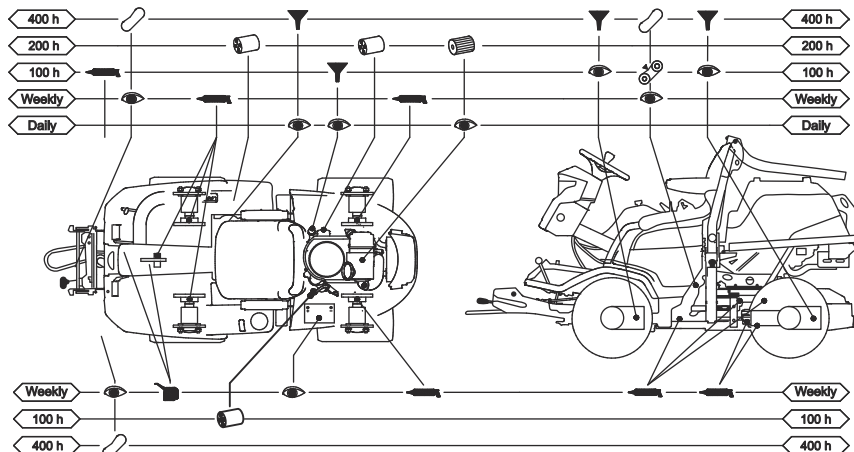
6. Otáčajte nastavovacou skrutkou (C) remeňa čerpadla, kým remeň nebude správne napnutý.

7. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

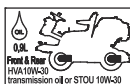
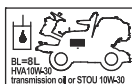
Rýchly návod na údržbu

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

Symbole v rýchlym návode na údržbu



Vymeňte filter



Vymeňte olej



Preskúmajte zrakom alebo skontrolujte hladinu oleja.



Namažte mazničku mazivom



Namažte olejom



Skontrolujte stav a napnutie hnacieho remeňa

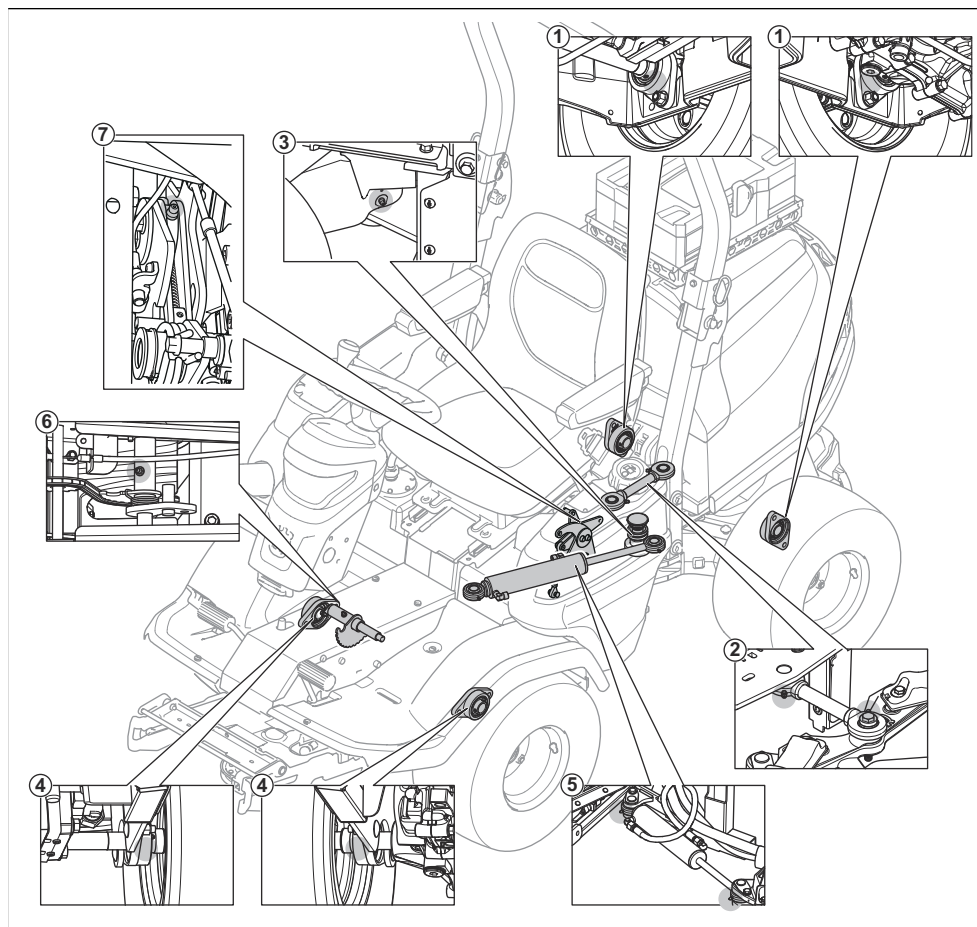


Vymeňte hnací remeň



Výmena nožov

Prehľad mazníc



1. Ložisko zadnej nápravy
2. Spojovacia tyč
3. Ložisko kĺbového spojenia
4. Ložisko prednej nápravy
5. Valec riadenia
6. Náprava pre zdviaciu reťaz
7. Prevodové rameno

- Pri mazaní mazivom používajte mazivo na rám alebo guľôčkové ložiská, ktoré ponúka dobrú ochranu proti korózii. Po premazaní odstráňte nadbytočné mazivo.
- Ak produkt používate každý deň, vykonávajte mazanie 2-krát do týždňa.
- Postupujte tak, aby ste mazivo nerozliali na hnacie remene alebo drážky remení. Ak by nedopatrením došlo k rozliatiu, vyčistite postihnutú oblasť alkoholom. Ak by po vyčistení alkoholom nebolo trenie medzi hnacím remeňom a remenicou dostatočné, vymeňte hnací remeň.

Mazanie, všeobecné informácie

- Vyťahnite kľúč zapalovania, aby ste predišli náhodným pohybom počas mazania.
- Vyčistite danú oblasť a následne namažte časť na produkte.
- Pri mazaní s olejničkou používajte olej.



VAROVANIE: Na čistenie hnacích remeňov nepoužívajte benzín alebo iné benzínové produkty.

Mazanie laniek

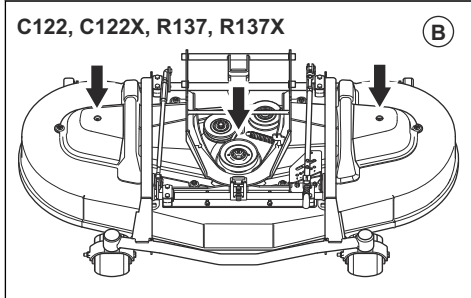
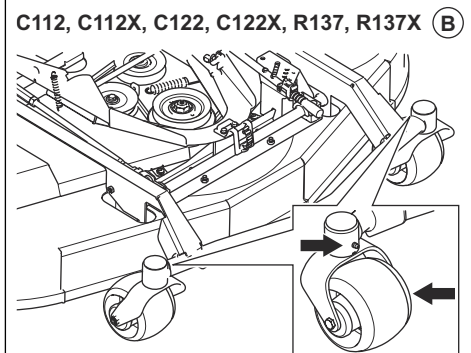
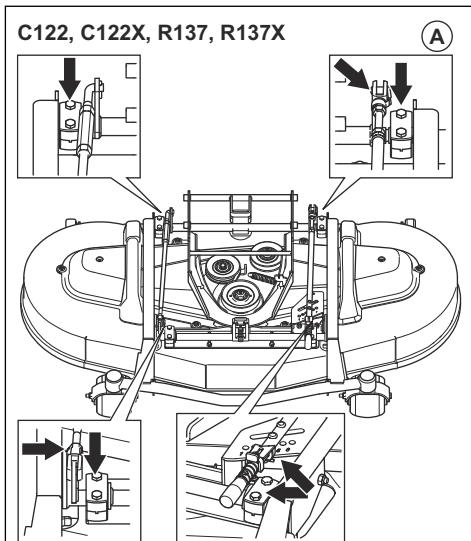
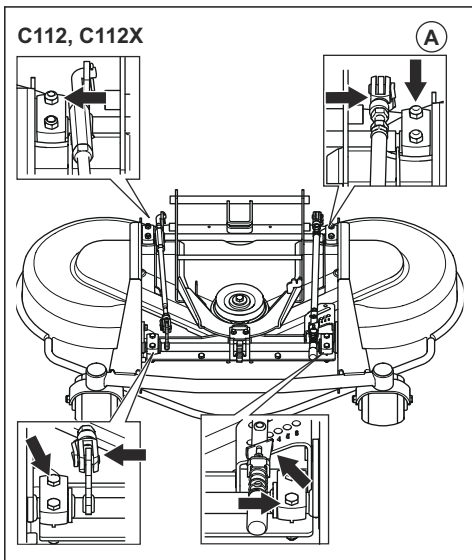
- Namažte oba konce laniek a presuňte ovládacie prvky do koncových polôh.
- Po namažaní pripevnite gumené kryty na lanká.
- Lanká s krytom sa musia mazať pravidelne, aby sa zabránilo poruchám.
 - a) Vyberte lanko a zvisle ho zaveste.
 - b) Namažte lanko tenkou vrstvou motorového oleja, kým olej nezačne vytekať zospodu. Ak olej zospodu nevyteká, lanko vymeňte.

Poznámka: Môžete olejom naplniť malé plastové vrečko a tesne ho prilepiť páskou o kryt lanka. Nechajte lanko zvisle visieť z tohto vrečka až do ďalšieho dňa.

Mazanie kosiaceho zariadenia

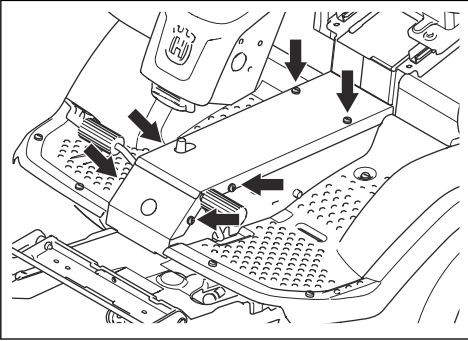
Poznámka: Vzhľad žacieho ústrojenstva sa na rôznych modeloch líši.

1. Odstráňte predný kryt.
2. Namažte kĺby a ložiská (A) mazivom.
3. Premažte mazacou pištoľou cez maznice na kosiacom zariadení (B). Mazivo aplikujte dovtedy, kým nezačne vychádzať zo zadnej strany mazničky.

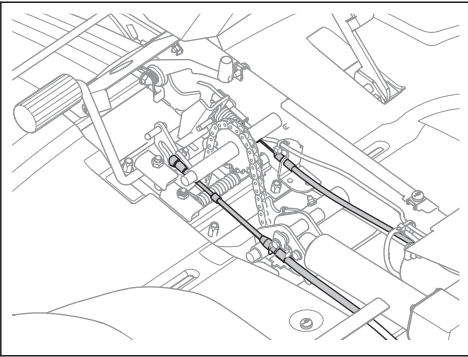


Mazanie pedálového systému

1. Odskrutkujte 4 skrutky a zložte dosku rámu.



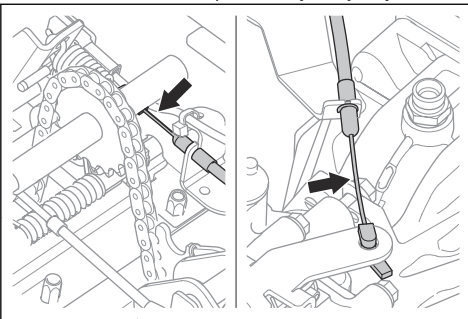
2. Stláčajte a uvoľňujte pedále a pohyblivé časti namažte olejom.



3. Olejom namažte lanká rýchlostných pedálov vpred a vzad.

Mazanie lanka parkovacej brzdy

1. Odskrutkujte 4 skrutky a zložte dosku rámu.
2. Odstráňte ľavý bočný kryt.
3. Odstráňte gumený kryt na lanku parkovacej brzdy.
4. Namažte konce lanka parkovacej brzdy olejom.

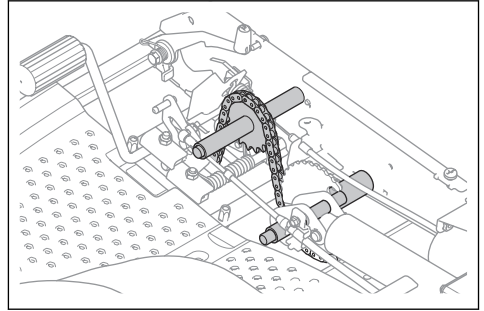


5. Namažte lanko parkovacej brzdy olejom.

6. 3-krát zošliapnite pedál parkovacej brzdy a znova namažte lanko parkovacej brzdy.
7. Namontujte ľavý bočný kryt a dosku rámu.

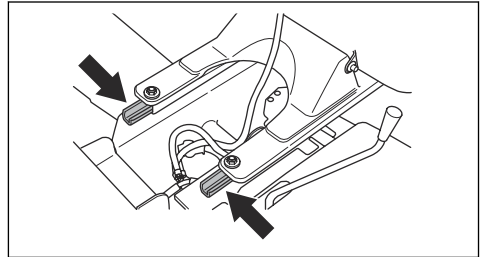
Mazanie reťazí v tuneli rámu

1. Odskrutkujte skrutky a zložte dosku rámu.
2. Namažte reťaz v tuneli rámu olejom alebo sprejovým mazivom na mazanie reťaze.



Mazanie posuvných mechanizmov sedadla

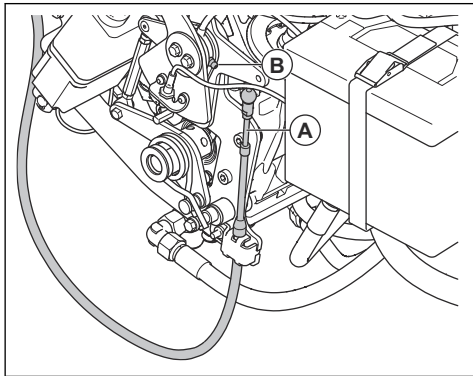
1. Nakloňte sedadlo dopredu.
2. Namažte posuvné mechanizmy olejom.



Mazanie lanka hydrostatickej prevodovky

1. Namažte olejom spoje a ložiská lanka hydrostatickej prevodovky.

2. Odstráňte gumenú objímku a olejom namažte lanko (A) hydrostatickej prevodovky.

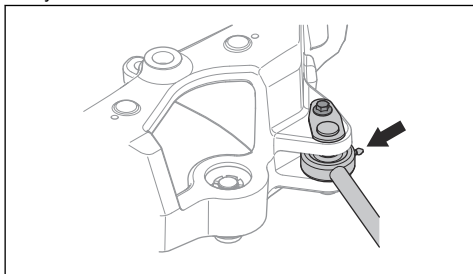


3. Namažte maznicu (B) mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.
4. 5-krát zošliapnite rýchlostný pedál vpred a znova namažte lanko hydrostatickej prevodovky.
5. Nasadte gumenú objímku.

Mazanie valca riadenia

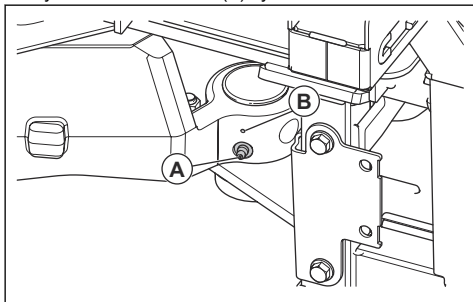
Valec riadenia má 2 mazničky, jednu na každom konci.

- Namažte ich mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.

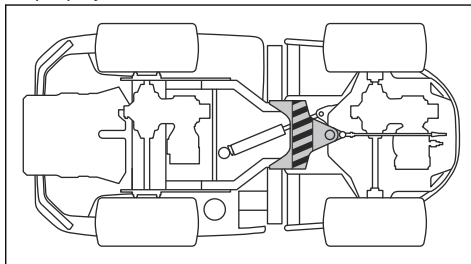


Mazanie spoja kĺbového riadenia

1. Keď má výrobok všetky kolesá na zemi, namažte ložisko kĺbového riadenia. Namažte maznicu (A), kým mazivo nezačne z otvoru (B) vytekať mazivo.



2. Zdvihnite výrobok, aby sa uvoľnil tlak v kĺbovom riadení. Na obrázku je znázornené, kam treba podpery umiestniť.



VAROVANIE: Dbajte na to, aby podpera nepoškodila oporu riadenia alebo nespôsobilá zablokovanie kĺbového riadenia.

3. Ložisko kĺbového riadenia opäť namažte, kým je výrobok zdvihnutý.

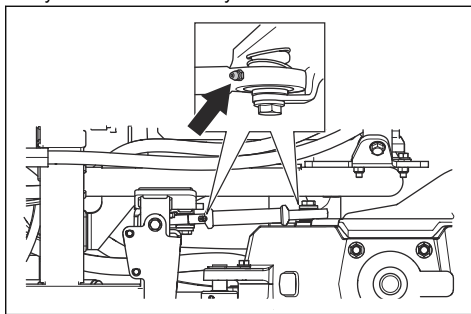


VAROVANIE: Uistite sa, že mazivo vychádza z kĺbu pod maznicou.

4. Spustíte výrobok nadol.

Mazanie spojovacej tyče

1. Na spojovacej tyči sú 2 mazničky – na každej strane sa nachádza jedna. Namažte ich mazacím lisom, kým mazivo nezačne vychádzať von.



Diaľkové ovládanie

Pokyny pre model P 524XR EFI nájdete v časti *Údržba na strane 320*.

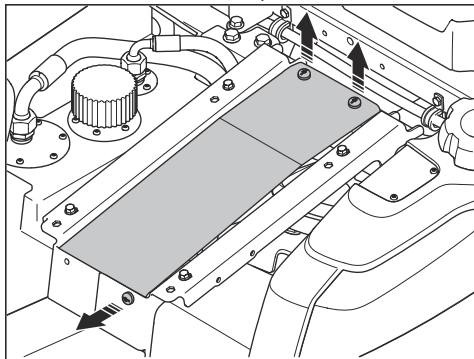
Odpojenie kábla aktuátora režimu diaľkového ovládania



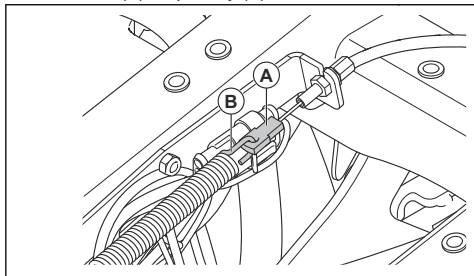
VÝSTRAHA: Výrobok nepoužívajte s káblom aktuátora režimu diaľkového ovládania odpojeným dlhšie, ako je potrebné. Ak je spínač režimu diaľkového ovládania poškodený, obráťte sa na

servisného predajcu spoločnosti Husqvarna. Ak je spínač pre režim diaľkového ovládania poškodený, odpojte kábel k aktuátoru režimu diaľkového ovládania, aby ste výrobok mohli ovládať v manuálnom režime.

1. Aktivujte parkovaciu brzdu na výrobku.
2. Zastavte motor.
3. Sklopte sedadlo operátora dopredu.
4. Odstráňte ochrannú dosku pod sedadlom.



5. Odpojte kábel aktuátora režimu diaľkového ovládania (A) od pružiny (B).



Čistenie diaľkového ovládania

- Diaľkové ovládanie pravidelne čistite.
- Vonkajšie časti diaľkového ovládania očistite navlhčenou handričkou.
- Na čistenie nepoužívajte ostré ani špicaté predmety.
- Na čistenie nepoužívajte rozpúšťadlá ani horľavé/korozívne materiály.
- Skontrolujte, či nie sú poškodené gumené manžety a gumené tesnenia ovládacích prvkov, spínačov a tlačidiel. Vymeňte všetky poškodené gumené manžety a/alebo gumené tesnenia.



VAROVANIE: Na čistenie diaľkového ovládania nepoužívajte vysokotlakový čistič.

Čistenie batérie diaľkového ovládania a nabíjačky



VAROVANIE: Batériu ani nabíjačku batérií nečistite vodou.

- Pred pripojením batérie do nabíjačky skontrolujte, či sú batéria a nabíjačka čisté a suché.
- Očistite svorky batérie stlačeným vzduchom alebo jemnou a suchou handričkou.
- Povrch batérie a nabíjačky batérií čistite mäkkou a suchou handričkou.

Batéria diaľkového ovládania

Diaľkové ovládanie má 1 priestor na batériu. Pre batériu sa na displeji informačného centra zobrazuje symbol stavu nabitia, pozrite si časť *Stav nabíjačky na strane 356* a *Displej informačného centra na strane 319*. Diaľkové ovládanie nie je možné používať, ak je stav nabitia batérie v diaľkovom ovládaní príliš nízky. Keď sa na displeji informačného centra bude ukazovať nízke napätie batérie diaľkového ovládania, batériu nabite. V časti *Displej informačného centra na strane 319* a *Nabitie batérie diaľkového ovládania pomocou nabíjačky batérií na strane 348*.

Prevádzkový čas úplne nabitých batérie diaľkového ovládania je približne 10 – 12 hodín.

Poznámka: Výdrž batérie sa môže znížiť v chladnom počasí.

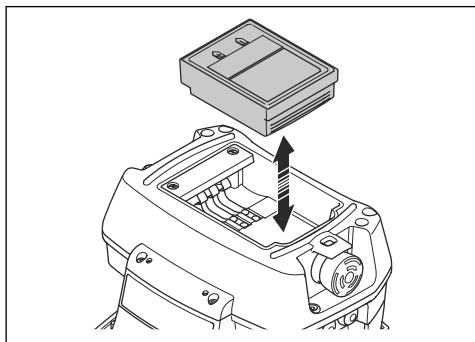
Pred použitím je nutné batériu pripojiť k nabíjačke. Pred prvým použitím diaľkového ovládania je nutné batériu nabiť.

Poznámka: Keď sa diaľkové ovládanie nepoužíva, vypnite ho, aby ste ušetrili batériu. Diaľkové ovládanie sa automaticky nevypne, keď nie je v prevádzke.

Vybratie a vloženie batérie diaľkového ovládania z a do diaľkového ovládania.

1. Otočením diaľkového ovládania získate prístup k zadnej strane, kde sa nachádza batéria.

2. Vyberte alebo nainštalujte batériu diaľkového ovládania.

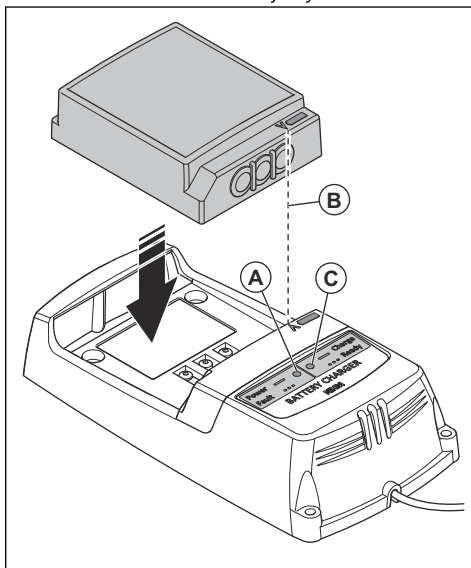


Nabitie batérie diaľkového ovládania pomocou nabíjačky batérií

Čas nabíjania prázdnej batérie diaľkového ovládania pomocou nabíjačky je približne 2 hodiny. Pri nabíjaní batérie diaľkového ovládania musí byť teplota v rozsahu 0 °C až +45 °C.

1. Vyberte prázdnu batériu diaľkového ovládania z diaľkového ovládania. V časti *Vybratie a vloženie batérie diaľkového ovládania z a do diaľkového ovládania*, na strane 347.

2. Pripojte nabíjačku batérií k sieťovej zásuvke. Indikátor napájania (A) batérie sa rozsvieti načerveno. V časti *Stav nabíjačky na strane 356*.



3. Pripojte batériu diaľkového ovládania k nabíjačke batérií. Uistite sa, že šípky (B) na batérii diaľkového ovládania a nabíjačke batérie sú zarovnané. Keď sa batéria diaľkového ovládania nabíja, indikátor (C) stavu batérie na nabíjačke bliká nazeleno.
4. Keď je batéria diaľkového ovládania plne nabitá, farba indikátora sa zmení na zelenú. Vyberte batériu diaľkového ovládania z nabíjačky batérií.
5. Odpojte nabíjačku batérií zo sieťovej zásuvky.

Riešenie problémov

Riešenie problémov


Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Diaľkové ovládanie na strane 352*.








Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Prčina
Štartér nepretáča motor.	Je aktivované tlačidlo PTO. Pozri časť <i>Štartovanie motora na strane 308.</i>
	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozri časť <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 311.</i>
	Hlavná poistka je vypálená. Pozri časť <i>Výmena poistky na strane 328.</i>
	Je vypálená poistka. Pozri časť <i>Výmena poistky na strane 328.</i>
	Kľúč zapalovania je poškodený.
	Spojenie medzi káblom a batériou nie je v poriadku.
	Batéria je príliš slabá. Pozri časť <i>Nabíjanie akumulátora na strane 328.</i>
	Štartovací motor je poškodený alebo nefunguje správne.
	Je zapnuté diaľkové ovládanie.
	Spínač pre režim diaľkového ovládania je v polohe „1“.
	Spínač pre režim diaľkového ovládania nefunguje správne. Pozri časť <i>Odpojenie kábla aktuátora režimu diaľkového ovládania na strane 346.</i> Ak je spínač pre režim diaľkového ovládania poškodený, obráťte sa na svojho servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.
Výrobok sa po používaní v režime diaľkového ovládania nepohybuje dopredu alebo dozadu.	Nesprávne spustenie manuálneho prevádzkového režimu. Zastavte motor. Pozri časť <i>Zastavenie motora na strane 311.</i> Stlačte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľnite. Rovnaký postup vykonajte aj s pedálom pre jazdu vpred a pedálom pre jazdu vzad. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
Motor sa nenašartuje, keď ho štartér pretočí.	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozri časť <i>Doplňanie paliva na strane 306.</i>
	Je poškodená zapalovacia sviečka alebo nefunguje správne.
	Je poškodený kábel zapalovania.
	V palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
	Je zapnuté diaľkové ovládanie.
Motor nepracuje plynule.	Je poškodená zapalovacia sviečka alebo nefunguje správne.
	Vzduchový filter je upchatý. Pozri časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 326.</i>
	Odvzdušnenie nádrže je zablokované.
	V palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
Zdá sa, že motor nemá výkon.	Vzduchový filter je upchatý. Pozri časť <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 326.</i>
	Je poškodená zapalovacia sviečka alebo nefunguje správne.
	V palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
	Lanko plynu je nesprávne nastavené.

Problém	Príčina
Prevodovka nemá dostatočný výkon.	Nie je správne napnutý remeň čerpadla.
	Nie sú správne nastavené otáčky medzi prednou a zadnou nápravou.
	V prevodovke nie je žiadny prevodový olej alebo je jeho hladina nízka. Pozri časť <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 340.</i>
Akumulátor sa nenabíja.	Batéria je poškodená. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Pripojenie káblových konektorov na svorkách batérie je chybné.
Výrobok vibruje.	Nože sú uvoľnené. Pozri časť <i>Kontrola čepelí na strane 338.</i>
	Minimálne jeden nôž je nevyvážený. Pozri časť <i>Kontrola čepelí na strane 338.</i>
	Motor je uvoľnený.
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozri časť <i>Čistenie výrobku na strane 322.</i>
Výsledok kosenia je neuspokojivý.	Čepele sú tupé. Pozri časť <i>Výmena nožov na strane 338.</i>
	Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozri časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 311.</i>
	Nie je nastavená rovnobežnosť kosiaceho zariadenia. Pozri časť <i>Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 333.</i>
	Kosiace zariadenie nie je vyrovnané.
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozri časť <i>Čistenie výrobku na strane 322.</i>
	Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozri časť <i>Tlak v pneumatikách na strane 329.</i>
	Produkt sa používa pri príliš vysokej rýchlosti. Pozri časť <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 311.</i>
	Otáčky motora sú príliš nízke. Pozri časť <i>Obsluha výrobku na strane 308.</i>
	Hnací remeň preklzuje.
	Kábel ku kosiacemu zariadeniu nie je pripojený. Pozri časť <i>Pripojenie kosiaceho zariadenia na strane 302.</i>
	Kábel ku kosiacemu zariadeniu je stlačený. Pozri časť <i>Pripojenie kosiaceho zariadenia na strane 302.</i>
	Funkčné tlačidlo predného príslušenstva nie je správne pripojené.

Displej – Riešenie problémov

Symbol	Meno	Ukazuje na displeji	Príčina
	Indikátor teploty prevodového oleja	Symbol zobrazuje.	Teplota prevodového oleja je príliš vysoká.
		Symbol rýchlo bliká.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.

Symbol	Meno	Ukazuje na displeji	Príčina
	Snímač tlaku motorového oleja	Symbol zobrazuje.	Nízky tlak oleja. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny motorového oleja na strane 339.</i>
		Symbol bliká.	Je poškodený mazací systém alebo nefunguje správne.
	Indikátor úrovne akumulátora	Symbol zobrazuje.	Nízke napätie. Pozrite si časť <i>Nabíjanie akumulátora na strane 328.</i>
	Indikátor tlačidla PTO	Symbol zobrazuje.	Tlačidlo PTO je aktivované. Pozrite si časť <i>Tlačidlo PTO (Power take-off – pomocný hriadeľ) na strane 281.</i>
		Symbol bliká.	Nesprávny postup štartovania. Pozrite si časť <i>Štartovanie motora na strane 308.</i>
		Symbol rýchlo bliká.	Tlačidlo PTO je poškodené alebo nefunguje správne. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Indikátor parkovacej brzdy	Symbol zobrazuje.	Parkovacia brzda je aktivovaná. Pozrite si časť <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 311.</i>
		Symbol rýchlo bliká.	Parkovacia brzda je poškodená alebo nefunguje správne. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Indikátor OPC (kontroly prítomnosti obslužného pracovníka)	Symbol bliká.	Spínač sedadla sa deaktivoval, keď sa pokúšate naštartovať motor. Pozrite si časť <i>Kontrola prítomnosti operátora (OPC) na strane 292.</i>
		Symbol rýchlo bliká.	Spínač sedadla sa používa nesprávne. Reštartujte výrobok. Pozrite si časti <i>Postup pred používaním výrobku na strane 307</i> a <i>Opatrenia pred ovládaním výrobku pomocou diaľkového ovládania na strane 312.</i> Spínač sedadla je poškodený alebo nefunguje správne. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Indikátor servisu	Symbol zobrazuje.	Vyžaduje sa servis. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Palivová mierka	Symbol zobrazuje.	Nízka hladina paliva. Pozrite si časť <i>Doplňanie paliva na strane 306.</i>

Poznámka: Symboly a polohy symbolov na displeji sa môžu líšiť v závislosti od rôznych modelov.

Diaľkové ovládanie




Pokyny pre model P 524XR EFI nájdete v časti *Riešenie problémov na strane 348*.

Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Riešenie problémov diaľkového ovládania







Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.





Problém	Príčina	Riešenie
Diaľkové ovládanie sa nespustí, keď stlačíte vypínač.	Batéria diaľkového ovládania nie je nabitá.	Nabite alebo vymeňte batériu diaľkového ovládania.
	Iná chyba.	Vypnite diaľkové ovládanie a zastavte výrobok. Po 5 sekundách znovu zapnite výrobok a diaľkové ovládanie. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
Diaľkové ovládanie je zapnuté, ale funkcie ovládania sú vypnuté.	Teplota prevodového oleja je nižšia ako 0 °C.	Výrobok používajte v manuálnom režime, kým sa v hydraulickom systéme nevytvorí dostatočné množstvo tepla.
Diaľkové ovládanie je zapnuté, ale funkcie ovládania sú vypnuté. Medzi výrobkom a diaľkovým ovládaním nie je žiadna rádiová komunikácia.	Nesprávny postup spustenia režimu diaľkového ovládania.	Vypnite diaľkové ovládanie a zastavte výrobok. Po 5 sekundách znovu zapnite výrobok a diaľkové ovládanie. Spustíte režim diaľkového ovládania. Pozrite si časť <i>Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314</i> . Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Diaľkové ovládanie nie je v správnom prevádzkovom dosahu.	Uistite sa, či je diaľkové ovládanie v správnom prevádzkovom dosahu. Pozrite si časti <i>Technické údaje na strane 359</i> a <i>Bezpečnosť pracovnej oblasti v režime diaľkového ovládania na strane 297</i> .
	Medzi diaľkovým ovládaním a výrobkom neprebieha žiadna rádiová komunikácia z dôvodu rušenia.	Zastavte všetky ostatné rádiodokomunikačné zariadenia, ktoré môžu spôsobovať rušenie.
	Nevykonalo sa párovanie medzi výrobkom a diaľkovým ovládaním.	V prípade potreby nového párovania sa obráťte na svojho servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.
	Spínač režimu diaľkového ovládania je poškodený alebo nefunguje správne.	Odpojte kábel aktuátora režimu diaľkového ovládania. Pozrite si časť <i>Odpojenie kábla aktuátora režimu diaľkového ovládania na strane 346</i> . Ak je spínač pre režim diaľkového ovládania poškodený alebo nefunguje správne, obráťte sa na svojho servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Prčina	Riešenie
Diaľkové ovládanie je zapnuté, ale funkcie ovládania sú vypnuté. Rádiový signál je v pohotovostnom režime.	Nesprávny postup spustenia režimu diaľkového ovládania.	Skontrolujte, či sú pri spustení diaľkového ovládania všetky ovládacie prvky a spínače v neutrálnej polohe. Deaktivujte tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní.
Diaľkové ovládanie je zapnuté, ale niektoré z ovládacích funkcií sú vypnuté.	Nesprávny postup spustenia režimu diaľkového ovládania.	Pri spustení diaľkového ovládania sa uistite, či sú všetky ovládacie prvky a spínače v neutrálnej polohe.
	Poškodené ovládacie prvky alebo spínače na diaľkovom ovládaní.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Ovládacie prvky alebo spínače na diaľkovom ovládaní nie sú správne pripojené.	
Displej informačného centra sa zmení na červený a zobrazí sa kód chyby.	Vyskytla sa chyba.	Pozrite si časť <i>Chybové kódy a popisy na strane 355</i> .
Na displeji informačného centra sa zobrazí nasledujúci symbol. 1. 	Bol spustený testovací režim.	Reštartujte diaľkové ovládanie, aby sa ukončil testovací režim. Testovací režim je len diagnostický nástroj na servis výrobku. Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
Na displeji informačného centra sa zobrazí nasledujúci symbol. 2. 	Spustilo sa párovanie medzi diaľkovým ovládaním a prijímačom.	Reštartujte diaľkové ovládanie, aby sa zastavilo párovanie. V prípade potreby nového spárovania sa obráťte na svojho servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.
Na displeji informačného centra sa zobrazí nasledujúci symbol. 	Diaľkové ovládanie je uzamknuté a nemôže sa pripojiť k prijímaču diaľkového ovládania.	Stlačte a podržte pravé tlačidlo na displeji informačného centra a súčasne 3-krát stlačte ľavé tlačidlo. Pozrite si časť <i>Displej informačného centra na strane 319</i> .
Iné chyby.	Ak sa vyskytnú iné chyby, vypnite diaľkové ovládanie a zastavte výrobok. Po 5 sekundách znovu zapnite výrobok a diaľkové ovládanie. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.	

Panel – riešenie problémov diaľkového ovládania

Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na svojho servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.

Symbol	Prčina	Zobrazenie na paneli diaľkového ovládania	Prčina/opatrenie
	Indikátor zákazu prevádzky.	Symbol je červený.	Je aktivované zastavenie stroja. Výrobok je v polohe zatáčania, keď spustíte režim diaľkového ovládania a pokúsite sa ovládať výrobok pomocou diaľkového ovládania. Zarovnajte kolesá výrobku a začnite znova, pozrite si časť <i>Spustenie režimu diaľkového ovládania na strane 314.</i>
	Indikátor OPC (kontroly prítomnosti obslužného pracovníka).	Symbol je červený.	Pri naštartovaní motora je aktivovaný spínač sedadla. Pozrite si časť <i>Kontrola prítomnosti operátora (OPC) na strane 292.</i>
	Všeobecná chyba.	Symbol je červený.	Nastala systémová chyba. Pozrite si časť <i>Riešenie problémov diaľkového ovládania na strane 352 a Chybové kódy a popisy na strane 355.</i>
	Snímač tlaku motorového oleja.	Symbol je červený.	Nízky tlak oleja. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny motorového oleja na strane 339.</i>
	Indikátor teploty prevodového oleja a režimu diaľkového ovládania.	Symbole blikajú.	Teplota prevodového oleja je nižšia ako 0 °C. Výrobok používajte v manuálnom režime, kým sa v hydraulickom systéme nevytvorí dostatočné množstvo tepla.
	Indikátor teploty prevodového oleja.	Symbol je červený.	Teplota prevodového oleja je príliš vysoká. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného predajcu spoločnosti Husqvarna.
	Indikátor teploty prevodového oleja.	Symbol bliká	Teplota prevodového oleja je nižšia ako 15 °C. Výkon výrobku je obmedzený z dôvodu nízkej teploty prevodového oleja. Výrobok používajte opatrne, kým sa v hydraulickom systéme nevytvorí dostatočné množstvo tepla.

Symbol	Príčina	Zobrazenie na paneli diaľkového ovládania	Príčina/opatrenie
	Režim diaľkového ovládania.	Symbol je zelený.	Je aktivovaný režim diaľkového ovládania.
	Funkcia zosilnenia.	Symbol je zelený.	Je aktivovaná funkcia zosilnenia.
	Indikátor riadenia vývodového hriadeľa.	Symbol je zelený.	Je aktivovaný pohon kosacieho zariadenia.
	Indikátor parkovacej brzdy.	Symbol je červený.	Parkovacia brzda je aktivovaná.

Chybové kódy a popisy

Čísla chybových kódov diaľkového ovládania a prijímača diaľkového ovládania sa zobrazujú na displeji informačného centra.

Číslo chybového kódu	Príčina	Riešenie
1001	Tlačidlo zastavenia stroja na diaľkovom ovládaní sa aktivuje alebo deaktivuje príliš pomaly.	Vypnite diaľkové ovládanie a zastavte výrobok. Po 5 sekundách znovu zapnite výrobok a diaľkové ovládanie. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Tlačidlo zastavenia stroja nefunguje správne.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Iná chyba.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
1101 – 1116 1401 – 1408	Ovládací prvok alebo spínač na diaľkovom ovládaní sa nesprávne prepína medzi 2 polohami.	Vypnite diaľkové ovládanie a zastavte výrobok. Po 5 sekundách znovu zapnite výrobok a diaľkové ovládanie. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Ovládací prvok alebo spínač na diaľkovom ovládaní nefunguje správne.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
	Iná chyba.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
2025/2225	Teplota batérie diaľkového ovládania je príliš vysoká.	Počkajte, kým diaľkové ovládanie vychladne. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Iná chyba.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.

Číslo chybového kódu	Príčina	Riešenie
2026/2226	Teplota diaľkového ovládania je príliš vysoká.	Počkajte, kým sa diaľkové ovládanie zahreje. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Iná chyba.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
3201/3202	Batéria v diaľkovom ovládaní je nesprávna.	Používajte iba náhradné diely dodávané spoločnosťou Husqvarna.
	Batéria je znečistená.	Očistite batériu.
2119/2319	Teplota prijímača diaľkového ovládania je príliš vysoká.	Počkajte, kým prijímač diaľkového ovládania vychladne. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Iná chyba.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
2120/2320	Teplota prijímača diaľkového ovládania je príliš nízka.	Počkajte, kým sa prijímač diaľkového ovládania zahreje. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.
	Iná chyba.	Obráťte sa na svojho servisného predajcu Husqvarna.
Iné chybové kódy.	V prípade iných chybových kódov vypnite diaľkové ovládanie a zastavte výrobok. Po 5 sekundách znovu zapnite výrobok a diaľkové ovládanie. Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisného zástupcu predajcu Husqvarna.	

Stav nabíjačky

Indikátor stavu batérie používa 2 LED kontrolky na nabíjačke batérii: kontrolku LED energie batérie (červená) a kontrolku LED stavu batérie (zelená).

Kontrolka LED energie batérie	Kontrolka LED stavu batérie	Indikácia
Svieti červeno	VYP	Nabíjačka JE ZAPNUTÁ. V nabíjačke nie je žiadna batéria.
Svieti červeno	Svieti zeleno	Nabíjačka JE ZAPNUTÁ. Batéria je úplne nabitá.

Kontrolka LED energie batérie	Kontrolka LED stavu batérie	Indikácia
Svieti červeno	Bliká zelené svetlo	Nabíjačka JE ZAPNUTÁ. Akumulátor sa nabíja.
Bliká červené svetlo	VYP	Chyba nabíjačky alebo teplota mimo rozsahu nabíjania.
Bliká červené svetlo	Bliká zelené svetlo	Batéria sa nenabíja z dôvodu príliš vysokej alebo nízkej teploty.

Preprava, skladovanie a likvidácia

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Diaľkové ovládanie na strane 358*.

Preprava

- Produkt je ťažký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo privesu postupujte opatrne.

- Produkt nenadvihujte. Prepravné oká nie sú schválené zdvíhacie body a môžu sa používať len na bezpečné pripevnenie výrobku k privesu.
- Na prepravu produktu používajte schválený prives.
- Pred prepravou produktu na privese alebo na cestách sa uistite, že poznáte miestne dopravné predpisy.

Bezpečné pripevnenie produktu na prepravný príves

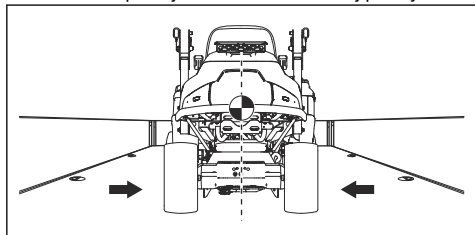
Pred pripevnením výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť uvedeným informáciám. V časti *Bezpečnosť* na strane 289.



VÝSTRAHA: Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas prepravy. Produkt pevne pripevnite k nákladnej ploche.

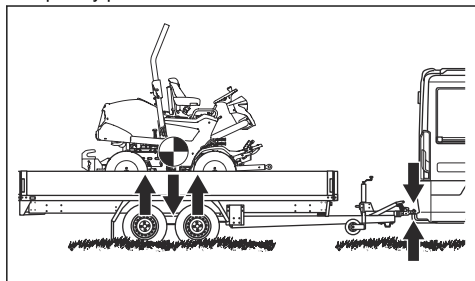
Vybavenie: 4 schválené popruhy a 4 kolesové klíny.

1. Produkt zaparkujte do stredu nákladnej plochy.



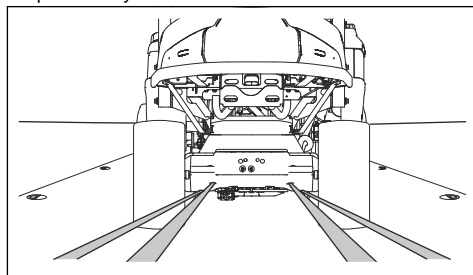
VÝSTRAHA: Preprava v prepravných vozidlách s krytom. Uistite sa, že pred umiestnením výrobku do prepravného vozidla výrobok vychladol.

2. Uistite sa, že sa ťažisko výrobku nachádza nad nápravou kolies prepravného vozidla. Ak na prepravu používate príves, uistite sa, či má ťažná tyč správny prítlak.

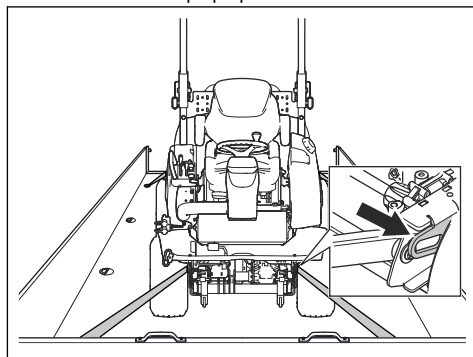


3. Aktivujte parkovaciu brzdzu.
4. Spustíte kosiace zariadenie do pohyblivej polohy.
5. Odstráňte všetky uvoľnené predmety.

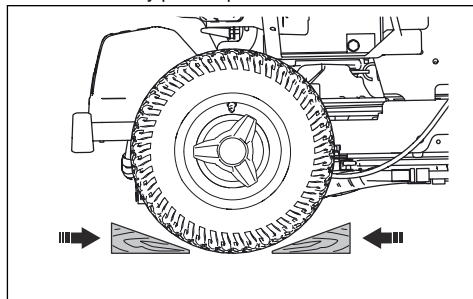
6. Prvý popruh prevlečte cez konštrukciu zadnej prevodovky.



7. Druhý popruh prevlečte cez konštrukciu zadnej prevodovky.
8. Popruhy upevnite k nákladnej ploche.
9. Napnite popruhy dozadu a zaistite produkt o nákladnú plochu.
10. Tretí popruh upevnite o jedno z ôk určené na zaistenie nákladu pri preprave.



11. Štvrtý popruh upevnite o druhé oko
12. Pripevnite popruh k nákladnej ploche.
13. Napnutím popruhu smerom dopredu zaistíte výrobok k nákladnej ploche.
14. Kolesové klíny položte pred a za zadné kolesá.



Postup pri ťahaní produktu

Produkt má hydrostatickú prevodovku. Na predchádzanie poškodeniu prevodovky ťahajte produkt len na krátke vzdialenosti a nízkou rýchlosťou.

Pred odtiahnutím produktu deaktivujte prevodovku. Pozrite si časť *Vyradenie hydrostatickej prevodovky z prevádzky na strane 311*.

Skladovanie

Produkt pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením. Ak palivo v palivovej nádrži zostáva 30 alebo viac dní, lepkavé častice môžu spôsobiť zablokovanie karburátora. To môže negatívne ovplyvniť funkciu motora.

Na predchádzanie vzniku lepkavých častíc počas uskladnenia použite stabilizátor. Ak sa používa alkylátový benzín, stabilizátor nie je potrebný. Pri používaní štandardného benzínu neprechádzajte na alkylátový benzín. Môže to spôsobiť stvrdnutie citlivých gumených dielov. Stabilizátor pridajte do paliva v nádrži alebo v nádobe používanej na uskladnenie. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridaní stabilizátora nechajte motor spustený minimálne 10 minút, aby stabilizátor vtekel do karburátora.



VÝSTRAHA: Produkt s palivom v nádrži neskladujte v interiéri ani na miestach s nedostatočným prúdením vzduchu. Pri kontakte palivových výparov s otvoreným ohňom, iskrami alebo napríklad kontrolkami bojlerov, nádrži na horúcu vodu alebo sušičiek odevov hrozí riziko požiaru.



VÝSTRAHA: Na zníženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu, listy a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Vyčistite produkt. Pozrite si časť *Čistenie výrobu na strane 322*. Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Demontujte akumulátor. Akumulátor pred uskladnením vyčistite, nabite a nechajte vychladnúť.
- Vymeňte motorový olej a zlikvidujte použitý olej.
- Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým v karburátore nezostane žiadne palivo.

Poznámka: Ak ste pridalí stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.

- Demontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého

valca. Manuálne pretočte hriadeľ motora, aby sa naň naniesol olej, a nasadte sviečky späť.

- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Produkt odkladajte na čisté a suché miesto a prikryvajte ho, aby bol lepšie chránený.
- Plachta na ochranu vášho produktu počas skladovania a prepravy je k dispozícii u vášho predajcu.

Likvidácia

- Chemikálie môžu byť nebezpečné a nesmú sa vylievať na zem. Použité chemikálie vždy zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.
- Keď je produkt opotrebovaný, pošlite ho predajcovi alebo do miestneho recyklačného zariadenia.
- Olej, olejové filtre, palivo a akumulátory môžu mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Akumulátor nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Akumulátor pošlite servisnému predajcovi Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na likvidáciu použitých akumulátorov.

Diaľkové ovládanie

Pokyny pre model P 524XR EFI nájdete v časti *Preprava, skladovanie a likvidácia na strane 356*.

Uskladnenie diaľkového ovládania

Výrobok pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením.

- Vypnite diaľkové ovládanie. V časti *Vypnutie diaľkového ovládania na strane 319*.
- Očistite diaľkové ovládanie. V časti *Čistenie diaľkového ovládania na strane 347*.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Ak sa výrobok skladuje dlhšie ako 1 týždeň, vyberte batériu z diaľkového ovládania.
- Ak sa výrobok dlhodobo skladuje, nabite jeho batériu každých 6 mesiacov.
- Diaľkové ovládanie uchovávajte v dodanej odkladacej skrínke diaľkového ovládania. Odkladaciu skrinku diaľkového ovládania uchovávajte v uzamknutom priestore mimo dosahu detí a iných neoprávnených osôb.
- Nabíjačku diaľkového ovládania skladujte na suchom mieste, ktoré je chránené pred mrazom.

Technické údaje

Technické údaje

Pokyny pre diaľkové ovládanie nájdete v časti *Diaľkové ovládanie na strane 365*.

	P 524XR EFI
Rozmery , pozrite si tiež časť <i>Rozmery výrobku na strane 364</i>	
Hmotnosť bez kosiaceho zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg	472
Rozmery pneumatík	18 × 8,50 – 8
Tlak v pneumatikách, vzadu – vpredu, kPa/bar/PSI	140/1,4/20,3
Max. uhol stúpania v manuálnom režime, stupne (°)	10
Max. uhol stúpania v režime diaľkového ovládania, stupne (°)	20
Max. uhol stúpania v režime diaľkového ovládania hore a dole svahom, stupne (°)	30
Max. hmotnosť ťahaného zariadenia pri gradiente 10° v kg ²⁶	200
Max. povolená vertikálna sila na ťažnú tyč v N/kg	250/25
Max. prípustná horizontálna sila na ťažnú tyč v N/kg	350/35
Motor	
Značka / Model	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Menovitý výkon motora, kW ²⁷	15,6
Objem, cm ³	726
Max. otáčky motora, ot./min.	3000 +/- 100
Max. rýchlosť jazdy dopredu v manuálnom režime, km/h	13
Max. rýchlosť jazdy dozadu v manuálnom režime, km/h	9
Max. rýchlosť jazdy dopredu v režime diaľkového ovládania, km/h	5
Max. rýchlosť jazdy dopredu v režime diaľkového ovládania s aktivovanou funkciou zosilnenia, km/h	13
Max. rýchlosť jazdy dozadu v režime diaľkového ovládania, km/h	4
Max. rýchlosť jazdy dozadu v režime diaľkového ovládania s aktivovanou funkciou zosilnenia, km/h	11

²⁶ Iba v manuálnom režime.

²⁷ Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom výrobku závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

	P 524XR EFI
Palivo, bezolovnaté, min. oktánové číslo	95 (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %)
Objem nádrže, litre	21
Olej, trieda API CD alebo lepšia	SAE 10W/40
Objem oleja vrátane filtra, litre	2,1
Objem oleja bez filtra, litre	1,8
Štartovanie motora	Elektrický štart 12 V
Prevodovka	
Značka / Model	Kanzaki/KTM 23
Prevodový olej	Olej pre prevodovku Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD alebo STOU 10W-30)
Objem oleja, predná prevodovka, litre	0,9
Objem oleja, zadná prevodovka, litre	0,9
Hydraulický systém	
Max. pracovný tlak, bar / psi	120/1740
Objem hydraulickej nádrže, litre	8
Objem hydraulického systému, litre	13
Prevodový olej	Olej pre prevodovku Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD alebo STOU 10W-30)
Elektrický systém	
Typ	12 V, záporné uzemnenie
Akumulátor	12 V, 24 Ah
Zapaľovacia sviečka	NGK BPR4ES
Hlavná poistka, typ s plochými kolíkmi, A	20
Poistka pre napájaciu zásuvku, typ s plochými kolíkmi, A	5
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030
Žiarovky	Indikátor LED
Kosiace zariadenie	
Typ	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

Emisie hluku ²⁸	P 524XR EFI
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

Úroveň hlučnosti ²⁹	P 524XR EFI
Hladina akustického tlaku pri uchu obsluhy, dB (A)	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

Úroveň vibrácií ³⁰	P 524XR EFI
Úroveň vibrácií na volante, m/s ²	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5

²⁸ Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

²⁹ Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

³⁰ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Úroveň vibrácií ³⁰	P 524XR EFI
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s ²	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Kosiace zariadenie	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Šírka rezu, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Výška rezu, 7 polôh, mm	25 – 75	25 – 75	35-100	1370	25 – 75	35-100
Šírka, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Hmotnosť, kg	60	71	89	61	72	90
Dĺžka, mm	420	454	924	420	454	924
Nôž						
Uťahovací moment matíc nožov, Nm/kpm/lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Objednávacie číslo	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Údaje o rádiových frekvenciách	P 524XR EFI
Frekvenčný rozsah, MHz	2402 – 2480
Výstupný výkon ³¹ , dBm	-10

Schválené nastavenia pre prevádzku v režime diaľkového ovládania
Kosiace zariadenie Combi 112, ARCM5112v1

³⁰ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

³¹ Merané pri 2402 MHz a 85 % pracovnom cykle.

Schválené nadstavce pre prevádzku v režime diaľkového ovládania

Kosiace zariadenie Combi 122, ARCM5122v1

Kosiace zariadenie R137, ARCR5137v1

Kosiace zariadenie Combi 112X, ARCM5112Xv1

Kosiace zariadenie Combi 122X, ARCM5122Xv1

Kosiace zariadenie R137X, ARCR5137Xv1

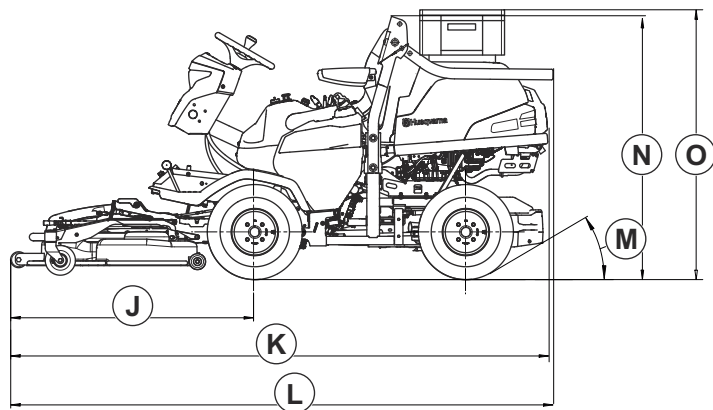
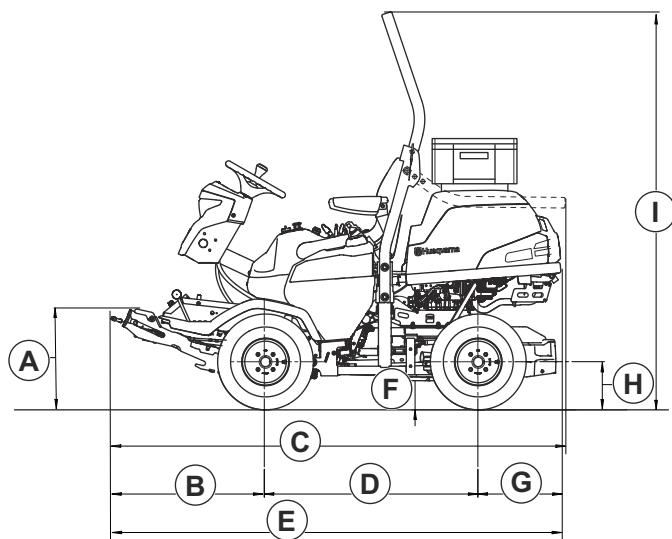
Cepová kosačka, ARFM5100v1, ARFM5100v2, ARFM5100v3

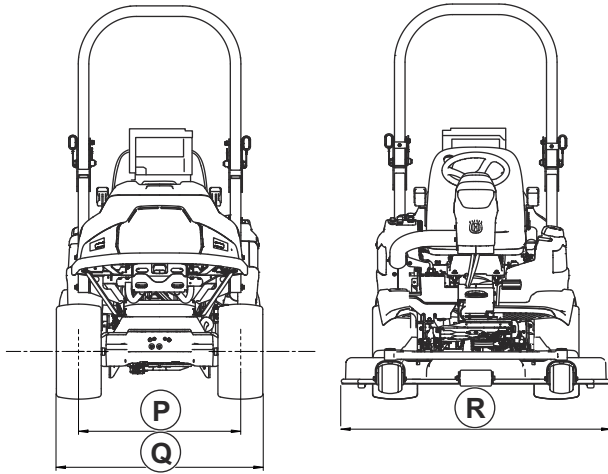


VÝSTRAHA: Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento výrobok, môže spôsobiť odhadzovanie

predmetov vysokou rýchlosťou a vážne poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie, než vyššie uvedené typy.

Rozměry výrobku





A	489 mm	J	Combi 112, 112X: 1056 mm	M	30°	P	Predné pneumatiky 877 mm
B	673		Combi 122, 122X: 1145 mm				Zadné pneumatiky 796 mm
C	2066 mm		R137, R137X: 1193 mm				
D	999 mm	K	Combi 112, 112X: 2443 mm	N	1244 mm	Q	Predné pneumatiky 1127 mm
E	2060 mm		Combi 122, 122X: 2532 mm				Zadné pneumatiky 1047 mm
F	137 mm		R137, R137X: 2580 mm				
G	388 mm	L	Combi 112, 112X: 2449 mm	O	1281 mm	P	Combi 112, 112X: 1220 mm
H	225 mm		Combi 122, 122X: 2538 mm				Combi 122, 122X: 1330 mm
I	1869 mm		R137, R137X: 2585 mm				R137, R137X: 1409 mm

Diaľkové ovládanie

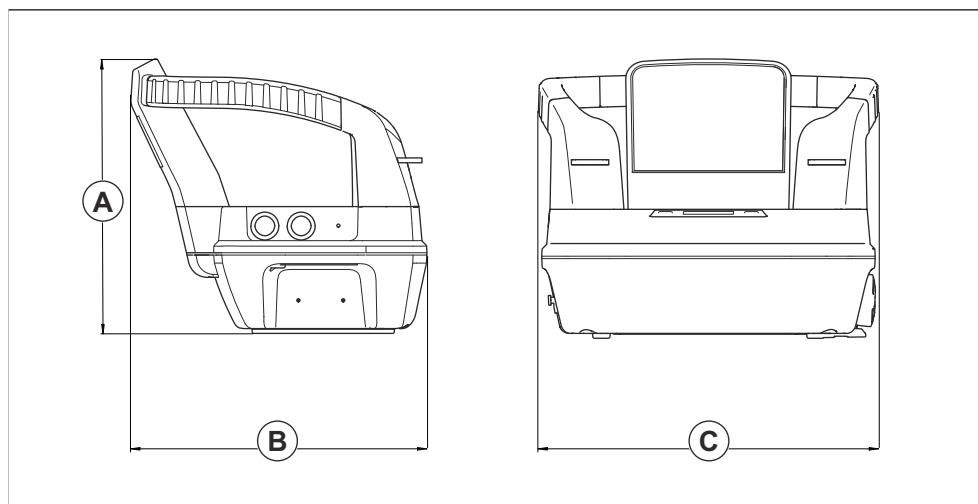
Technické údaje diaľkového ovládania

Pokyny pre model P 524XR EFI nájdete v časti
Technické údaje na strane 359.

Diaľkové ovládanie	P 524XR EFI
Rozmery , pozrite si tiež časť <i>Rozmery diaľkového ovládania na strane 366.</i>	

Diaľkové ovládanie	P 524XR EFI
Technické parametre akumulátora	Nominálne 7,2 V, 2000 mAh
Batéria	S výrobkom sa dodáva 1 x NiMH batéria
Prevádzkový čas, h	10 – 12
Čas nabíjania, h	2
Prenos signálu	Prenos rádiového signálu
Rádiofrekvenčné pásma, GHz	2,4
Maximálny rádiový výstupný výkon, mW	100
Prevádzkový dosah, m	< 200
Hmotnosť ³² , kg	1,57
Trieda ochrany	IP65
Prevádzková teplota, °C	-25 – +70
Skladovacia teplota s batériou, °C	-20 – +35
Skladovacia teplota bez batérie, °C	-40 – +85
Teplota nabíjania, °C	0 – +45
Vstupné napätie nabíjačky, VDC	12/24
Počet cyklov nabíjania	500

Rozmery diaľkového ovládania



³² Vrátane 1 batérie

A	179 mm
B	170 mm
C	210 mm

Príslušenstvo

Tento návod na obsluhu neobsahuje pokyny na údržbu voľiteľných prvkov výbavy alebo príslušenstva. Ďalšie

informácie nájdete v návode na obsluhu príslušného príslušenstva alebo výbavy.

Servis

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepši čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom čísle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

Záruka

Záruka na prevodovku

Záruka na prevodovku je platná, len ak sa vykonávajú príslušné kontroly rýchlosti otáčania predných a zadných

kolies v súlade s plánom údržby. Na predchádzanie poškodeniu systému prevodovky požiadajte o jeho nastavenie schváleného servisného zástupcu.

Registrované ochranné známky

Slovné označenie *Bluetooth®* a súvisiace logá sú registrované ochranné známky spoločnosti *Bluetooth SIG, inc* a každé použitie takýchto značiek spoločnosťou Husqvarna vychádza z licencie.

Vyhlasenie o zhode

Vyhlasenie o zhode EÚ

My, spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, vyhlasujeme s plnou zodpovednosťou, že výrobok:

Popis	Pojazdná kosačka na trávnik
Značka	Husqvarna
Typ/model	P 524XR EFI
Identifikácia	Výrobné čísla od roku 2023 a novšie

je v súlade s nasledujúcimi smernicami a nariadeniami EÚ v znení neskorších predpisov:

Smernice/Nariadenia	Popis
2006/42/ES	„o strojových zariadeniach“
2014/53/EÚ	„o rádiových zariadeniach“
2000/14/ES	„týkajúca sa emisie hluku v prostredí pochádzajúceho zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve“
2011/65/EÚ	„o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach“

a že sa pri ňom uplatňujú nasledujúce normy a technické špecifikácie: EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC 61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN 301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN 301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Notifikovaný orgán: Spoločnosť 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden tiež potvrdila súlad s Prílohou VI smernice Rady 2000/14/ES.

Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v časti *Technické údaje na strane 359*.

Huskvarna, 2026-01-19

Claes Losdal, Manažér vývoja/záhradné výrobky,
Husqvarna AB

Zodpovedný za technickú dokumentáciu

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Eredeti útmutató
Originalne instrukcije
Původní pokyny
Pôvodné pokyny

1144781-50



2025-12-17